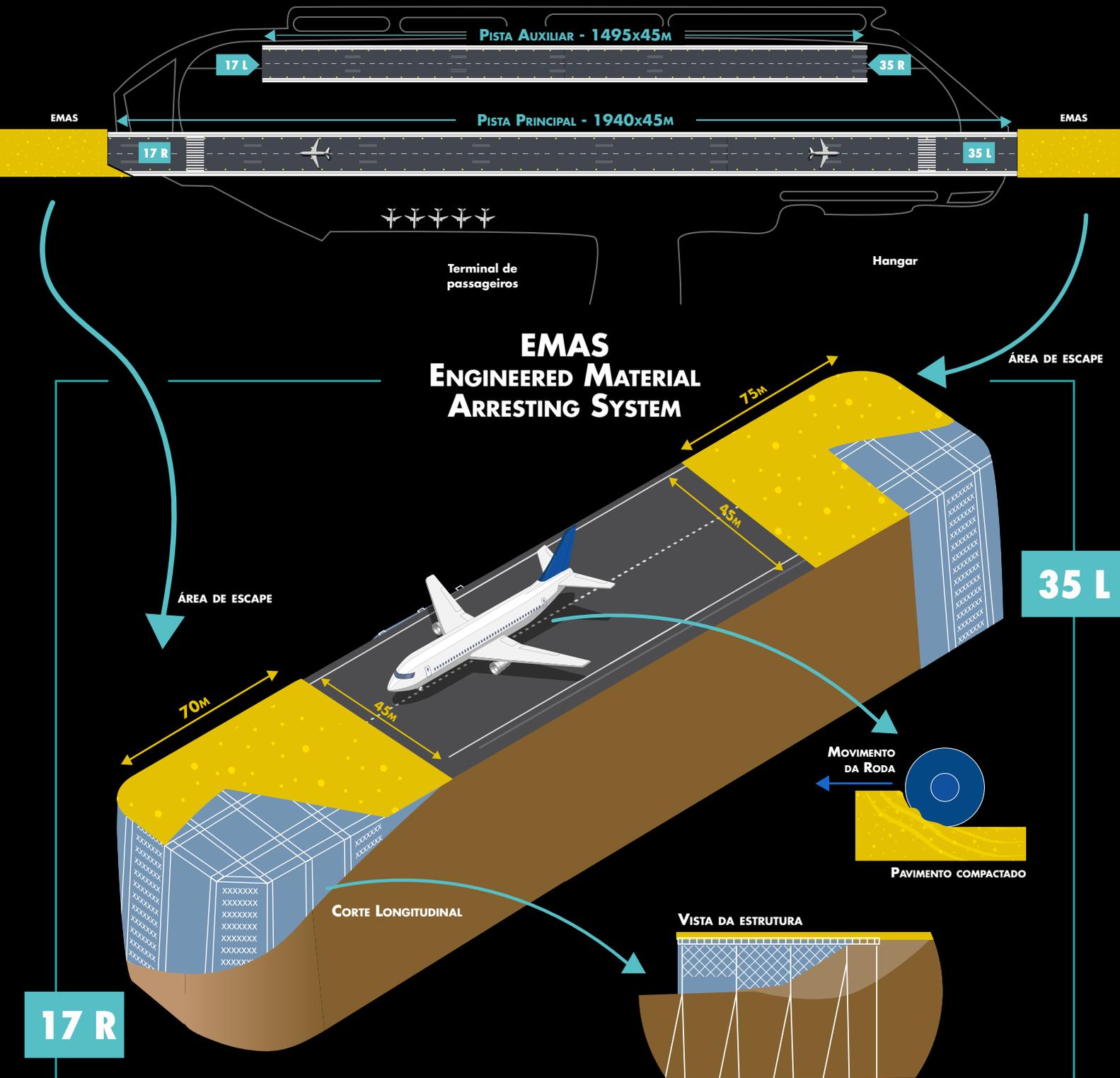
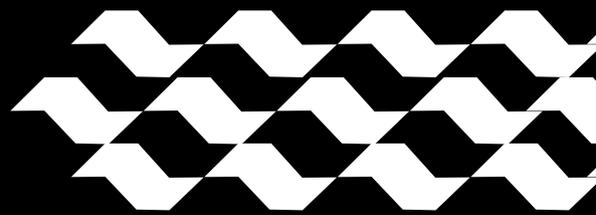


Nova área de escape nas cabeceiras da pista principal do **Aeroporto de Congonhas**



BENEFÍCIOS DA IMPLANTAÇÃO:

- Menor impacto em eventos de overrun (ultrapassagem dos limites da pista)
- Frenagem controlada
- Mínimo dano à aeronave
- Facilidade e maior segurança em procedimento de evacuação da aeronave
- Rapidez na remoção da aeronave
- Recuperação ágil do sistema EMAS após sua utilização

SOBRE A OBRA

- Ampliação da segurança operacional num aeroporto com limitações de espaço e alta demanda.
- Congonhas será o primeiro aeroporto da América Latina a contar com a tecnologia, usada também nos EUA, Europa e Ásia.
- Tempo de obra: **16 meses**, entre projeto e execução.

