

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
São Paulo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	CS	SP	Campinas - (Internacional de Viracopos) - Infraero	Campinas - (Internacional de Viracopos) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		35.488	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	Campinas - (Viracopos): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	Campinas - (Viracopos): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	Ampliação	Não	Planejado		41.610	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São José dos Campos/SP (Professor Urbano Ernes) - Infraero	São José dos Campos/SP (Professor Urbano Ernes) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.344	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - (Campo de Marte) - Infraero	São Paulo - (Campo de Marte) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		978	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - (Guarulhos): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	São Paulo - (Guarulhos): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	Ampliação	Não	Planejado		254.390	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - (Guarulhos): Ampliação do Terminal de Carga Internacional	São Paulo - (Guarulhos): Ampliação do Terminal de Carga Internacional	Ampliação	Não	Planejado		268.540	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - (Internacional Congonhas) - Infraero	São Paulo - (Internacional Congonhas) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		17.249	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - (Internacional de Guarulhos - Governador Franco Montoro) - Infraero	São Paulo - (Internacional de Guarulhos - Governador Franco Montoro) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.108.512	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - Construção do 3º Aeroporto	São Paulo - Construção do 3º Aeroporto	Construção	Não	Planejado		6.000.000	N.A.	Pós 2015
	CS	SP	São Paulo - Modernização do Sistema Aeroportuário do Estado (Desapropriação, Pistas, Terminais, Acessos, Equipamentos)	São Paulo - Modernização do Sistema Aeroportuário do Estado (Desapropriação, Pistas, Terminais, Acessos, Equipamentos)	Ampliação	Não	Planejado		370.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									8.098.111		
Ferrovário	CS	SP	Contorno Ferroviário de Araraquara/SP	Construção do Contorno Ferroviário de Araraquara/SP (Obras do contorno e do Pátio Ferroviário de Tutóia/SP) FERROBAN, 35,5 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	35,5	152.000	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
São Paulo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	CS	SP	EF-151: Panorama/SP a Estrela D'Oeste/SP	EF-151: Construção de prolongamento da Ferrovia Norte-Sul trecho em bitola larga, entre Panorama/SP e Estrela D'Oeste/SP (conexão com a Ferrovia do Pantanal), 220 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	220	890.000	PAC	Variável
	CS	SP	EF-271: TAV Rio de Janeiro/RJ - São Paulo/SP - Campinas/SP	EF-271: Ferrovia Rio de Janeiro/RJ - São Paulo/SP - Campinas/SP - Trem de Alta Velocidade: (Rio de Janeiro/RJ - Nova Iguaçu/RJ Barra Mansa/RJ - Resende/RJ - Cruzeiro/SP - Guratingetá/SP - São José dos Campos/SP - Mogí das Cruzes/SP - São Paulo/SP - Campinas/SP 550 Km, sendo 15% no Vetor Leste e 85% no Vetor Centro Sudeste - PAC2	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	550	34.000.000	PAC	Variável
	CS	SP	EF-364: Santos/SP a Alto Araguaia	EF-364: Santos/SP - Cuiabá/MT (FERROBAN - FERRONORTE) - Remodelagem do trecho Santos/SP (Bitola Larga)- São Paulo/SP - Araraquara/SP - Rubinéia/SP - Aparecida do Taboado/MS - Alto Araguaia/MT, 1.420 Km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	1420	3.834.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CS	SP	EF-381: TAV Ferrovia Belo Horizonte/MG - Curitiba/PR	EF-381: Ferrovia Belo Horizonte/MG - Curitiba/PR - Trem de Alta Velocidade (Belo Horizonte/MG - Divinópolis/MG - Varginha/MG - Poços de Caldas/MG - Campinas/SP - São Paulo/SP - Sorocaba/SP - Itapetininga/SP - Apiaí/SP - Curitiba/PR), 1.150 Km, sendo 40% no Vetor Leste e 60% no Vetor Centro Sudeste	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	1150	34.000.000	N.A.	N.A.
	CS	SP	Ferroanel SP - Tramo Norte	Construção do ferroanel de São Paulo: Tramo Norte - Estação Eng. Manoel Feio - Estação Campo Limpo Paulista, 66 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	66	297.000	PAC	Variável
	CS	SP	Ferroanel SP - Tramo Sul	Construção do ferroanel de São Paulo: Tramo Sul - Estação Evangelista de Souza a Estação Rio Grande da Serra, 55 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	55	247.500	PAC	Variável
	CS	SP	Ligação Ferroviária - Corumbá/MT a Santos/SP	Remodelagem da ligação Ferroviária entre Corumbá/MT e Santos/SP - Bitola Métrica (Novoeste/ ALL)	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	1275	3.442.500	8 a 12%	Até 2015
	CS	SP	Trem de passageiros - Campinas/SP a Araraquara/SP	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Campinas/SP e Araraquara/SP, 192 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	192	518.400	N.A.	N.A.
	CS	SP	Trem de passageiros - São Paulo/SP a Itapetininga/SP	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre São Paulo/SP - Itapetininga/SP, 199 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	199	537.300	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									77.918.700		
Hidroviário	CS	SP	Eclusas de Rosana, Taquaruçu e Capivara	Hidrovia do Paranapanema: Construção das eclusas de Rosana (Diamante do Norte/PR), Taquaruçu (Sandovalina/SP) e Capivara (Taciba/SP)	Construção de Eclusa	Não	Planejado		350.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									350.000		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
São Paulo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	CS	SP	Porto de Santos/SP: Adequação Rodoviária do Acesso	Porto de Santos/SP: Adequação Rodoviária do Acesso		Não	Planejado		480.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Construção de Avenida Perimetral Direita (Santos), 9 Km *PAC (R\$ 55.500.000,00)*	Porto de Santos/SP: Construção de Avenida Perimetral Direita (Santos), 9 Km *PAC (R\$ 55.500.000,00)*		Sim	Planejado		55.500	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Construção de Avenida Perimetral Esquerda (Guarujá), 5 Km *PAC (R\$ 30.000.000,00)*	Porto de Santos/SP: Construção de Avenida Perimetral Esquerda (Guarujá), 5 Km *PAC (R\$ 30.000.000,00)*		Sim	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Construção de Berço para Movimentação de Contêineres	Porto de Santos/SP: Construção de Berço para Movimentação de Contêineres		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Construção de Novo Porto na Margem Esquerda	Porto de Santos/SP: Construção de Novo Porto na Margem Esquerda		Não	Planejado		2.718.630	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Dragagem de Aprofundamento e Derrocagem no Canal de Acesso *PAC (R\$ 46.800.000,00)*	Porto de Santos/SP: Dragagem de Aprofundamento e Derrocagem no Canal de Acesso *PAC (R\$ 46.800.000,00)*		Sim	Planejado		46.800	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Santos/SP: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Terminal de Granéis Líquidos	Porto de Santos/SP: Terminal de Granéis Líquidos		Não	Planejado		62.740	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Terminal Portuário da EMBRAPORT	Porto de Santos/SP: Terminal Portuário da EMBRAPORT		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de Santos/SP: Túnel entre as Margens Direita e Esquerda, 1,5 Km, R\$ 300.000.000,00, sendo 20% no PNLT 2008/2011 e 80% no PNLT 2012/2015	Porto de Santos/SP: Túnel entre as Margens Direita e Esquerda, 1,5 Km, R\$ 300.000.000,00, sendo 20% no PNLT 2008/2011 e 80% no PNLT 2012/2015		Não	Planejado		300.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto de São Sebastião.	Porto de São Sebastião.		Não	Planejado		2.500.000	N.A.	Até 2015
	CS	SP	Porto do Guarujá/SP: Implantação de Terminal	Porto do Guarujá/SP: Implantação de Terminal		Não	Planejado		1.000.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									7.473.670		
	CS	SP	BR-116: (Dutra na RMSP)	BR-116: (Dutra na RMSP) Adequação de capacidade de via dupla; do trecho entre o entroncamento BR-116/SP-088 (Arujá/SP) até a sede do município de São Paulo/SP, 32 Km	Adequação de via dupla	Não	Pleito	32	191.382	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
São Paulo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	CS	SP	BR-116: (Regis Bittencourt na RMSP)	BR-116: (Regis Bittencourt na RMSP) Adequação de capacidade de via dupla; do trecho entre o entroncamento BR-116/SP-234 (Itapeperica da Serra/SP) até a sede do município de São Paulo/SP, 50,2 Km	Adequação de via dupla	Não	Pleito	50,2	300.231	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CS	SP	BR-116: Miracatu/SP (Serra do Cafezal)	BR-116: Duplicação de trecho no município de Miracatu/SP (Serra do Cafezal), 30,9 Km	Duplicação	Não	Concedido s/informações/Status	30,9	150.823	acima de 24%	Até 2015
	CS	SP	BR-158: Ponte Rio Paraná - Brasilândia/MS a Paulicéia/SP	BR-158: Ponte sobre o Rio Paraná (Divisa MS/SP), 1,7 Km, Ligando Brasilândia/MS (BR-158) e Paulicéia/SP (SP-294) - PAC	Construção de OAE	Sim	Em Obras	1,7	67.600	PAC	Variável
	CS	SP	Plataformas Logísticas Multimodais - São Paulo	Rede de Plataformas Logísticas Multimodais no estado de São Paulo (6 na RMSP e 6 no Interior) - Terminais	Construção de Terminais	Não	Planejado		600.000	N.A.	N.A.
	CS	SP	Rodoanel SP: Trecho Norte	Construção do Rodoanel de São Paulo/SP: Trecho Norte, 40 Km - pista dupla, 4 faixas - PAC 2	Construção e Pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	40	1.720.000	PAC	Variável
	CS	SP	Rodoanel SP: Trecho Sul	Construção do Rodoanel de São Paulo/SP: Trecho Sul, 61,5 Km - PAC	Construção e Pavimentação	Sim	Concluído	61,5	3.600.000	PAC	Variável
	CS	SP	SP-055: Peruíbe/SP a Miracatú/SP	SP-055: Construção de terceira faixa do trecho entre Peruíbe/SP (enrocamento SP-055/Acesso Peruibe/SP) até Pedro Barros no município de Miracatú/SP (enrocamento SP-055/BR-116), 45,9 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	45,9	73.624	8 a 12%	Até 2015
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									6.703.660		
Totais dos Investimentos no Estado de São Paulo . . .									100.544.141		