

# TRANSPORTES EM SERGIPE

## Maio/2000

[retorna](#)

### Sumário

[Aspectos Gerais](#)

[Estado](#)

[Economia](#)

[Sistema de Transportes](#)

[Transporte Rodoviário](#)

[Malha Rodoviária](#)

[Transporte Ferroviário de Carga](#)

[Terminal Inácio Barbosa](#)

[Movimentação de Carga no Porto](#)

[Autoridades](#)

## ASPECTOS GERAIS

### O ESTADO ...

<b>CAPITAL</b>	ARACAJU
<b>ÁREA</b>	22.050,4 km <sup>2</sup>
<b>POPULAÇÃO</b>	1.712.786 hab.
<b>PRINCIPAIS CIDADES</b>	Aracaju 445.555 hab. N.Sr <sup>a</sup> .do Socorro 131.351 hab. Itabaiana 78.330 hab. Lagarto 77.427 hab.

FONTE: IBGE - Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - 1999.

### ... E SUA ECONOMIA

<b>PRODUTOS AGRÍCOLAS</b> (Em 10 <sup>3</sup> t/ano)	Cana-de-açúcar	1.332
	Mandioca	450
	Milho	90
<b>PECUÁRIA</b> (milhares de cabeças)	Bovinos	946
	Ovinos	81
<b>MINERAÇÃO</b> (Em 10 <sup>3</sup> t/ano)	Potássio	467
<b>PRINCIPAIS INDÚSTRIAS</b>	De transformação de produtos de origem animal, extrativa mineral, construção civil.	
<b>Participação no PIB Nacional</b>	0,54%	

Dados de 1998

## O SISTEMA DE TRANSPORTES

O estado de Sergipe conta com um sistema de transporte que abrange as modalidades rodoviária, ferroviária e portuária.

O subsetor rodoviário liga as principais cidades à sua capital Aracaju e a grande parte do país, contando com cerca de 9.410 km de rodovias dos quais 319 km são federais, 2.567 são estaduais e 6.524 são municipais. Do total 1.848 km são pavimentados.

O subsetor ferroviário, que é operado pela Ferrovia Centro-Atlântica S.A., apresenta uma extensão de 285 km e liga a capital sergipana aos estados de Alagoas e Bahia. Conta também com 1 km da Companhia Ferroviária do Nordeste, que liga Propriá à divisa com Alagoas.

O porto de Aracaju, localizado à margem direita do rio Sergipe, a 6 km da sua foz, teve suas atividades de exploração encerradas de acordo com a Portaria N° 48, de 04/02/97, do Ministério dos Transportes, publicada no DOU de 05/02/97.

Em dezembro de 1994, passou a funcionar no município de Barra dos Coqueiros o Terminal Marítimo Inácio Barbosa, terminal este operado em parceria com a Companhia Vale do Rio Doce. É um dos melhores e mais modernos terminais marítimos do Brasil, com vocação especial para a navegação de cabotagem. Os principais produtos movimentados são: potássio, uréia, madeira e trigo.

## O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

As duas rodovias federais do Estado de Sergipe são as BR's 101 e 235, ambas totalmente pavimentadas.

A BR-101 corta o Estado no sentido norte-sul, desde a divisa com Alagoas até a divisa com a Bahia, passando pelas cidades de Japarutuba, Carmópolis, Maruim, Nossa Senhora do Socorro, Itaporanga D'Ajuda, Estância, Umbaúba e Cristinápolis. Conta com 207 km de extensão.

A BR-235 corta o Estado no sentido leste-oeste, desde Aracaju até a divisa com a Bahia, ligando as cidades de Areia Branca, Itabaiana, Frei Paulo e Carira. Conta com aproximadamente 115 km de extensão.

O Ministério dos Transportes implantou o "Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários" com o objetivo de revitalizar os principais eixos rodoviários da Malha Federal, sob jurisdição do Governo Federal, responsáveis pelos maiores fluxos de carga e passageiros no País. O valor previsto para o programa, em 1999, foi de R\$ 42 milhões, com extensão da malha a ser atingida de 15.771 km.

No estado de Sergipe foram aplicados, no programa, em 1999, R\$ 428 mil no trecho BR-101 - Div. AL/SE à Div. SE/BA, com 206 km de extensão.

Foi realizado também o "Programa de Conservação Rotineira" com o objetivo de executar imediatamente todos os serviços de conservação rotineira dos trechos não atingidos pelo "Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários Nacionais".

O valor previsto para este programa, em 1999, foi de R\$ 66,3 milhões sendo R\$ 38,1 milhões para conservação e R\$ 28,2 milhões para restauração.

No estado de Sergipe foram aplicados recursos de R\$ 137 mil em contratos de conservação e R\$ 630 mil em contratos de restauração.

**ESTADO DE SERGIPE**  
**MALHA RODOVIÁRIA**

JURISDIÇÃO/ SITUAÇÃO	FEDERAL (DNER)	%	ESTADUAL	%	ESTADUAL TRANSIT.	%	MUNICIPAL	%	TOTAL (SE) (A)	TOTAL BRASIL (B)	A/B (%)
<b>PAVIMENTADA</b>	318,8	100	1.529,8	59,6	-	-	-	-	1.848,6	164.247,0	1,1
<b>NÃO PAVIMENTADA</b>	-	-	1.019,5	39,7	-	-	6.524,0	100	7.543,5	1.548.905,5	0,5
<b>EM PAVIMENTAÇÃO</b>	-	-	18,0	0,7	-	-	-	-	18,0	10.130,0	0,1
<b>SUBTOTAL</b>	318,8	100	2.567,3	100	-	-	6.524,0	100	9.410,1	1.723.282,5	0,5
<b>EM IMPLANTAÇÃO</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.641,9	-

Em Km

<b>PLANEJADA</b>	93,0	1.282,0	-	682,0	2.057,0	151.243,5	1,4
<b>TOTAL</b>	411,8	3.849,3	-	7.206,0	11.467,1	1.876.167,9	0,6

FONTE: DNER - 1999.

OBS: **Rodovias Estaduais Transitórias**: rodovias **estaduais existentes**, listadas e codificadas como BRs, cujos traçados coincidem com **diretrizes** de **rodovias federais planejadas** relacionadas na **Rede Rodoviária do PNV**.

## O TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

O sistema ferroviário de Sergipe é operado pela Ferrovia Centro-Atlântica S.A., empresa formada pelo Consórcio vencedor do leilão de “privatização” da Malha Centro-Leste da RFFSA, constituída pelas antigas SR-2 (Belo Horizonte), SR-7 (Salvador) e SR-8 (Campos).

As linhas da Ferrovia Centro-Atlântica S.A., no estado de Sergipe, são em bitola métrica e contemplam, no sentido norte-sul, Propriá, Carmópolis, Laranjeiras, Aracaju, São Cristovão, Salgado, Pedrinhas e Itabaianinha.

Em 1999, a FCA transportou 5,9 milhões de TKU. Os principais produtos transportados foram: calcário, soja, derivados de petróleo, farelo de soja, clínquer e produtos siderúrgicos.

A concessionária investiu R\$ 121 milhões, no biênio 97/98, R\$ 54 milhões em 99 e pretende investir R\$ 100 milhões no biênio 2000/01.

Também faz parte deste sistema o trecho de 1 km, em bitola métrica, pertencente à Companhia Ferroviária do Nordeste - CFN, empresa formada pelo Consórcio vencedor do leilão de privatização da Malha Nordeste da RFFSA, que liga Propriá à divisa com Alagoas.

### TERMINAL INÁCIO BARBOSA

#### **Administração**

É administrado pela Companhia Vale do Rio Doce.

#### **Localização**

No município de Barra dos Coqueiros, no litoral sergipano.

#### **Área de Influência**

Estado de Sergipe.

#### **Acessos**

- **Rodoviário** - SE-226, com 22 km de extensão, dando acesso à BR-101.

- **Marítimo** - localizado em mar aberto, o porto não possui barra definida.

### Instalações

- 1 terminal off-shore com 1 cais de acostagem a 2.400 m da linha da costa, abrigado por um quebra-mar de 550 m. O cais de acostagem, com extensão de 331 m e largura de 17 m, é alargado para 23,60 m no trecho sul numa extensão de 59,20 m, que permite a manobra de qualquer veículo. A profundidade natural é de 9,50 m (maré mínima) elevada para 10,90 m com dragagem. A atracação só é realizada na face interna em 2 berços com capacidade de atender navios com, no máximo, 30.000 TPB.
- 1 guindaste portuário, tipo canguru, com capacidade de 12,5 t, com moega acoplada, capacidade nominal de 250 t/h, dispendo de *grab* e *gato*, montado sobre trilhos, o que possibilita a sua movimentação ao longo do cais.
- 1 balança rodoviária com capacidade de 60 t.
- 1 correia transportadora, com 38" de largura, acoplada a 1 ship-loader, com capacidade para 120 m<sup>3</sup>/h. A operação é realizada apenas no sentido da exportação.

## ESTADO DE SERGIPE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO PORTO DE ARACAJU / TERMINAL INÁCIO BARBOSA E TERMINAL PETROBRÁS

Em t

ANO	EMBARQUE				DESEMBARQUE				TOTAL
	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	
1993	-	2.171.589	-	2.171.589	--	128.902	-	128.902	2.300.491
1994	-	2.044.824	-	2.044.824	-	194.925	-	194.925	2.239.749
1995	90.199	1.835.996	437.489	2.363.684	115.023	-	21.093	136.116	2.499.800
1996	53.261	1.932.536	152.476	2.138.273	132.873	90.794	8.595	232.262	2.370.535
1997	72.286	1.889.19	402.721	2.364.202	227.189	13.981	10.789	251.959	2.616.161
1998	32.375	1.964.405	419.521	2.416.301	282.439	80.189	33.679	396.307	2.812.608

FONTE: Anuário Estatístico Portuário - 1998.

OBS.: O porto de Aracaju foi extinto em 4/2/97. A partir desta data toda a movimentação de cargas foi realizada nestes terminais, portanto considerada "fora do cais".

### Autoridades

**GOVERNO ESTADUAL**

---

**GOVERNADOR: ALBANO DO PRADO PIMENTEL FRANCO**  
Palácio dos Despachos - Av. Adélia Franco, 3305 - 3º andar  
Bairro Luzia - CEP: 49.040-020  
Telefone: (079) 216-8000 / 216-8303 / 216-8301 - FAX: 216-8302

**VICE-GOVERNADOR: BENEDITO DE FIGUEIREDO**  
Telefones: (079) 214-2723 / 211-9303 - FAX: 214-4012

**SECRETÁRIO DOS TRANSPORTES: JOSÉ DE FIGUEIREDO BARRETO FILHO**  
Telefone: (079) 241-5620 / 241-5607

<b>GOVERNO MUNICIPAL</b>
--------------------------

**PREFEITO: JOÃO AUGUSTO GAMA DA SILVA**  
Praça Olympio Campos, 180  
CEP: 49.010-040  
Telefones: (079) 211-9096 / 211-1710 - FAX: 211-9161

<b>REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO NACIONAL</b>
--

<b>PARLAMENTAR</b>	<b>LEGENDA</b>	<b>TELEFONE (*)</b>
--------------------	----------------	---------------------

**SENADORES**

Antonio Carlos Valadares	PSB	311-2207 / 311-2201
José Eduardo Dutra	PT	311-2391 / 311-2397
Maria do Carmo Alves	PFL	311-4055 / 311-4057

**DEPUTADOS**

Adelson Ribeiro	PSC	318-5216
Augusto Franco	PSDB	318-5421
Cleonânicio Fonseca	PPB	318-5824
Jorge Alberto	PMDB	318-5723
José Teles	PSDB	318-5438

(\*) DDD (61) Brasília.

Marcelo Déda	PT	318-5625
Pedro Valadares	PSB	318-5338
Sérgio Reis	PSDB	318-5958