

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Sul	RS	Bagé/RS (Internacional Comandante Gustavo Kraemer) - Infraero	Bagé/RS (Internacional Comandante Gustavo Kraemer) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		673	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Pelotas/RS - Infraero	Pelotas/RS - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.106	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Pelotas/RS - Rio Grande/RS (a ser definido)	Pelotas/RS - Rio Grande/RS (a ser definido)	Construção	Não	Planejado		100.000	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Porto Alegre/RS - Novo Terminal de Cargas*	Porto Alegre/RS - Novo Terminal de Cargas*	Construção	Sim	Planejado		115.400	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Porto Alegre/RS (Internacional Salgado Filho) - Infraero	Porto Alegre/RS (Internacional Salgado Filho) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		242.945	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Região da Grande Porto Alegre - Aeroporto Metropolitano	Região da Grande Porto Alegre - Aeroporto Metropolitano	Projeto	Não	Planejado		50.000	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Região da Serra Gaúcha/RS - Aeroporto Internacional	Região da Serra Gaúcha/RS - Aeroporto Internacional	Construção/Melhorias	Não	Planejado		100.000	N.A.	Pós 2015
	Sul	RS	Uruguaiana/RS (Internacional Rubem Berta) - Infraero	Uruguaiana/RS (Internacional Rubem Berta) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		320	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									610.444		
Ferroviário	Sul	RS	Ferrovia Litorânea Sul - Içara/SC e Porto Alegre/RS	Construção da Ferrovia Litorânea Sul entre Içara/SC e Porto Alegre/RS, 310 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	310	1.395.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Cacequi/RS a Rio Grande/RS	Ligação Ferroviária entre Cacequi/RS e Rio Grande/RS - Remodelação da Linha, 896 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	896	2.419.200	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Colinas/RS a Caxias do Sul/RS	Ligação Ferroviária entre Colinas/RS e Caxias do Sul/RS (linha singela)	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	92	414.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Cruz Alta/RS a Passo Fundo/RS	Recuperação e remodelagem da ligação ferroviária entre Cruz Alta/RS e Passo Fundo/RS - Substituir Trilhos TR37 por TR45, 178 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	178	480.600	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Cruz Alta/RS a Santa Maria	Recuperação e remodelagem da ligação Ferroviária entre Cruz Alta/RS e Santa Maria (entre a estação Pinhal em Itaara/RS e Cruz Alta, substituição de trilhos TR37 por TR45), 150 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	150	405.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Cruz Alta/RS e Santo Ângelo/RS	Recuperação da ligação ferroviária entre Cruz Alta/RS e Santo Ângelo/RS - Substituir Trilhos TR37 por TR45, 72 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	72	194.400	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Porto Alegre/RS a Uruguaiana/RS	Recuperação e remodelagem da ligação Ferroviária entre Porto Alegre/RS e Uruguaiana/RS, 800 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	800	2.160.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Roca Sales/RS a Triunfo/RS	Remodelagem da ligação ferroviária entre Roca Sales/RS e Triunfo/RS (Estação General Luz), 136 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	136	367.200	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - São Luiz Gonzaga/RS e São Borja/RS	Construção da ligação ferroviária entre São Luiz Gonzaga/RS e São Borja/RS, 130 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	130	585.000	8 a 12%	2020 a 2023

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	Sul	RS	Ligação ferroviária - Serafina Corrêa/RS e Muitos Capões/RS	Construção da ligação ferroviária entre Serafina Corrêa/RS e Muitos Capões/RS (Estação São João), 66 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	66	297.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	RS	Ligação Ferroviária - Triunfo/RS a Pelotas/RS	Construção da ligação ferroviária entre Triunfo/RS (Estação General Luz) e Pelotas/RS, 280 Km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	280	1.260.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Sul	RS	Linha Ferroviária - Cacequi/RS a Santana do Livramento/RS	Remodelagem e recuperação da linha ferroviária entre Cacequi/RS (Estação Entroncamento) e Santana do Livramento/RS (Reforço de Pontes do Km 39,6 e Km 112,7, de 18 para 25 toneladas eixo), 175 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	175	472.500	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	Ramal Ferroviário de Candiota/RS	Construção do Ramal Ferroviário de Candiota/RS (linha singela)	Construção	Não	Planejado		116.000	N.A.	N.A.
	Sul	RS	Trem de Passageiros - Bento Gonçalves/RS a Caxias do Sul/RS	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Bento Gonçalves/RS - Caxias do Sul/RS, 65 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	65	175.500	N.A.	N.A.
	Sul	RS	Trem de passageiros - Pelotas/RS a Rio Grande/RS	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Pelotas/RS - Rio Grande/RS, 52 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	52	48.190	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									10.789.590		
Hidroviário	Sul	RS	Hidrovia Mercosul: Dragagem, sinalização e balizamento	Hidrovia Mercosul: estudos, projetos e execução de dragagem (1,25 milhões m3), sinalização / balizamento e operação de modelo de simulação para previsão de níveis e calados da hidrovia do mercosul (incluindo os Rios Gravataí, Sinos, Caí e Camacuã; Lagoas: Mirim e dos Patos; Canal de São Gonçalo - 997 km).	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	997	54.400	PAC	Variável
	Hidrovia - Terminais	Sul	RS	Terminais Hidroviários Mercosul	Hidrovia Mercosul: adequação de seis terminais de cargas: Pelotas/RS, Estrela/RS, Santa Vitória do Palmar/RS, Rio Grande/RS, Cachoeira do Sul/RS e Porto Alegre/RS - PAC	Adequação de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		116.500	PAC
Sul		RS	Terminal de cargas em São José do Norte/RS	Hidrovia Mercosul: Construção de terminal de cargas em São José do Norte/RS - PAC	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		41.500	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									212.400		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	RS	Porto de Cachoeira do Sul/RS: Plataformas de Acostagem (02) e Pavimentação do Acesso ao Porto	Porto de Cachoeira do Sul/RS: Plataformas de Acostagem (02) e Pavimentação do Acesso ao Porto		Não	Planejado		8.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Pelotas/RS: Dragagem de Aprofundamento no Canal São Gonçalo de Acesso ao Porto	Porto de Pelotas/RS: Dragagem de Aprofundamento no Canal São Gonçalo de Acesso ao Porto		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Pelotas/RS: Pavimentação do Acesso e Armazéns	Porto de Pelotas/RS: Pavimentação do Acesso e Armazéns		Não	Planejado		2.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Pelotas/RS: Reparcelamento	Porto de Pelotas/RS: Reparcelamento		Não	Planejado		4.500	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Porto Alegre/RS Dragagem de aprofundamento dos Canais de Acesso *PAC (R\$ 80.000.000,00)*	Porto de Porto Alegre/RS Dragagem de aprofundamento dos Canais de Acesso *PAC (R\$ 80.000.000,00)*		Sim	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Porto Alegre/RS: Aquisição Sistemas de Monitoramento de Sinais Náuticos por GPS/ GMS	Porto de Porto Alegre/RS: Aquisição Sistemas de Monitoramento de Sinais Náuticos por GPS/ GMS		Não	Planejado		1.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Porto Alegre/RS: Pavimentação Área Acesso, do Rio Gravataí até Ponte Getúlio Vargas	Porto de Porto Alegre/RS: Pavimentação Área Acesso, do Rio Gravataí até Ponte Getúlio Vargas		Não	Planejado		3.500	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Porto Alegre/RS: Reparcelamento do Cais Navegantes	Porto de Porto Alegre/RS: Reparcelamento do Cais Navegantes		Não	Planejado		7.500	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Porto Alegre/RS: Reforço Estrutural nos Cais Mauá, Navegantes e Marcílio Dias	Porto de Porto Alegre/RS: Reforço Estrutural nos Cais Mauá, Navegantes e Marcílio Dias		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Berço de Atracação no Porto Novo (2 Km, lado leste da ilha do terraplano)	Porto de Rio Grande/RS: Berço de Atracação no Porto Novo (2 Km, lado leste da ilha do terraplano)		Não	Planejado		300.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Berço no Porto Novo	Porto de Rio Grande/RS: Berço no Porto Novo		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Berço para Movimentação de Contêineres	Porto de Rio Grande/RS: Berço para Movimentação de Contêineres		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Berços no Super Porto	Porto de Rio Grande/RS: Berços no Super Porto		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no TECON	Porto de Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no TECON		Não	Planejado		90.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Dragagem para 60 pés e Retificação dos Canais de Acesso	Porto de Rio Grande/RS: Dragagem para 60 pés e Retificação dos Canais de Acesso		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Grande/RS: Implantação de Terminal de Produtos Florestais	Porto de Rio Grande/RS: Implantação de Terminal de Produtos Florestais		Não	Planejado		70.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto de Rio Pardo/RS: Plataforma de Acostagem, Armazéns e Pavimentação do Acesso e do Porto	Porto de Rio Pardo/RS: Plataforma de Acostagem, Armazéns e Pavimentação do Acesso e do Porto		Não	Planejado		3.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Ampliação dos Molhes de Proteção	Porto do Rio Grande/RS: Ampliação dos Molhes de Proteção		Não	Planejado		140.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Aquisição de Áreas Portuárias no Estado/Município de São José do Norte	Porto do Rio Grande/RS: Aquisição de Áreas Portuárias no Estado/Município de São José do Norte		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Berços no Super-Porto Lado Oeste – São José do Norte	Porto do Rio Grande/RS: Berços no Super-Porto Lado Oeste – São José do Norte		Não	Planejado		600.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Bianchini	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Bianchini		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Copesul	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Copesul		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Píer Petrolero	Porto do Rio Grande/RS: Construção de Novo Berço no Terminal Píer Petrolero		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Dragagem de Recuperação da Bacia de Evolução do Porto Novo (200 para 300 m)	Porto do Rio Grande/RS: Dragagem de Recuperação da Bacia de Evolução do Porto Novo (200 para 300 m)		Não	Planejado		22.800	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Dragagem e Aprofundamento do Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto Novo (30 para 40 pés)	Porto do Rio Grande/RS: Dragagem e Aprofundamento do Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto Novo (30 para 40 pés)		Não	Planejado		45.600	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Implantação de Dolfin de Atracação para Fundeio de Navios	Porto do Rio Grande/RS: Implantação de Dolfin de Atracação para Fundeio de Navios		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Implantação de Terminal de Fertilizantes (BUNGE)	Porto do Rio Grande/RS: Implantação de Terminal de Fertilizantes (BUNGE)		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Implantação do Terminal de Celulose (ARACRUZ)	Porto do Rio Grande/RS: Implantação do Terminal de Celulose (ARACRUZ)		Não	Planejado		120.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Ligação a Seco entre Rio Grande e São José do Norte	Porto do Rio Grande/RS: Ligação a Seco entre Rio Grande e São José do Norte		Não	Planejado		250.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Modernização de 1.100 m de Cais do Porto Novo (calado operacional de 30 para 40 pés)	Porto do Rio Grande/RS: Modernização de 1.100 m de Cais do Porto Novo (calado operacional de 30 para 40 pés)		Não	Planejado		75.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Modernização do Sistema de Sinalização Náutica	Porto do Rio Grande/RS: Modernização do Sistema de Sinalização Náutica		Não	Planejado		3.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Molhes e Dragagens do Canal de Acesso, Aprofundamento para 18 m *PAC (R\$ 400.000.000,00)*	Porto do Rio Grande/RS: Molhes e Dragagens do Canal de Acesso, Aprofundamento para 18 m *PAC (R\$ 400.000.000,00)*		Sim	Planejado		400.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Pólo Naval – Dique Seco	Porto do Rio Grande/RS: Pólo Naval – Dique Seco		Não	Planejado		522.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	Porto do Rio Grande/RS: Reforço Estrutural do Berço Antigo (40 para 60 pés)	Porto do Rio Grande/RS: Reforço Estrutural do Berço Antigo (40 para 60 pés)		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS – Porto de Porto Alegre/RS: Implantação de Terminal de Containeres, no Porto de Porto Alegre: Obras e equipamentos -	RS – Porto de Porto Alegre/RS: Implantação de Terminal de Containeres, no Porto de Porto Alegre: Obras e equipamentos -		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto de Porto Alegre/RS: Obras de reparação no paramento do Cais Navegantes e implantação sistema de drenagem	RS - Porto de Porto Alegre/RS: Obras de reparação no paramento do Cais Navegantes e implantação sistema de drenagem		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS – Porto de Porto Alegre/RS: Prolongamento do cais Marcílio Dias, no Porto de Porto Alegre – 700m de extensão -	RS – Porto de Porto Alegre/RS: Prolongamento do cais Marcílio Dias, no Porto de Porto Alegre – 700m de extensão -		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Aquisição do Projeto do Terra Pleno Leste	RS - Porto do Rio Grande/RS: Aquisição do Projeto do Terra Pleno Leste		Não	Planejado		133.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Execução de Dragagem e Aprofundamento da Bacia de Evolução do Porto Novo de 30 para 40 pés e Acesso Canal Norte	RS - Porto do Rio Grande/RS: Execução de Dragagem e Aprofundamento da Bacia de Evolução do Porto Novo de 30 para 40 pés e Acesso Canal Norte		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Ligação entre Rio Grande e São José do Norte - Rodo Ferroviário	RS - Porto do Rio Grande/RS: Ligação entre Rio Grande e São José do Norte - Rodo Ferroviário		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Modernização de 300 m de Cais do Porto Novo (calado operacional de 30 para 40 pés)	RS - Porto do Rio Grande/RS: Modernização de 300 m de Cais do Porto Novo (calado operacional de 30 para 40 pés)		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Projeto executivo da Av. Portuária de São José do Norte	RS - Porto do Rio Grande/RS: Projeto executivo da Av. Portuária de São José do Norte		Não	Planejado		13.501	N.A.	Até 2015
	Sul	RS	RS - Porto do Rio Grande/RS: Construção do Terminal Pesqueiro do Porto do Rio Grande	RS - Porto do Rio Grande/RS: Construção do Terminal Pesqueiro do Porto do Rio Grande		Não	Planejado		30.002	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									4.019.403		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	RS	BR-101: Trecho RS Norte	BR-101: Duplicação do Trecho RS Norte - Torres/RS (divisa RS/SC) a Osório/RS (entroncamento BR-101/BR-290), 100,1 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	100,1	899.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-116: Dois Irmãos/RS a Estância Velha/RS	BR-116: Duplicação de Dois Irmãos/RS até o entroncamento da BR-116/RS-239 (Estância Velha/RS), 13 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	13	40.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-116: Dois Irmãos/RS a Vacaria/RS	BR-116: Duplicação do trecho entre Dois Irmãos/RS até a Divisa RS/SC (Vacaria/RS), 218,9 km	Duplicação	Não	Planejado	218,9	1.068.451	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	BR-116: Eldorado do Sul/RS a Pelotas/RS	BR-116: Duplicação de capacidade do trecho entre o entroncamento BR-116/BR-290 (Eldorado do Sul/RS) e o entroncamento BR-116/BR-392 (Pelotas/RS), 232,4 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	232,4	1.026.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-116: Estância Velha/RS a Porto Alegre/RS	BR-116: Construção de Via Expressa; do entroncamento da RS-239 (Estância Velha/RS) ao Rio Gravataí com entrocamento BR-290 (Porto Alegre/RS), 35,7 km, incluindo as seguintes obras de arte: Viadutos: Unisinos, Roselândia (e passarelas), Rincão e Sapucaia; Pontes: Rio dos Sinos e Rio Gravataí - PAC	Adequação de via dupla	Sim	Em Obras	35,7	169.100	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-158/BR-392: Cruz Alta/RS a Santana da Boa Vista/RS	BR-158/BR-392: Construção de terceira faixa no trecho entre Cruz Alta/RS-Julio de Castilho/RS-Santa Maria/RS-Caçapava/RS-Santana da Boa Vista/RS, 280,3 km: - BR-158: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-158/BR-377/RS-342 (Cruz Alta/RS) e o entroncamento BR-158/BR-392 (Santa Maria/RS), 127,5 km - BR-392: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-392/BR-158 (Santa Maria/RS) e o entroncamento BR-392/RS-625 (Santana da Boa Vista/RS), 152,8 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	280,3	449.601	16 a 24%	Até 2015
	Sul	RS	BR-158: Santa Maria/RS a Rosário do Sul/RS	BR-158: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-158/BR-287 (Santa Maria/RS) e o entroncamento BR-158/BR-290 (Rosário do Sul/RS), 116,7 km - PAC	Pavimentação	Sim	Concluído	116,7	69.300	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	RS	BR-285: Bom Jesus/RS e Timbé do Sul/SC	BR-285: Implantação e pavimentação de trecho entre Bom Jesus/RS e Timbé do Sul/SC, 79 Km - PAC 2: - Trecho RS: Pavimentação de 58,6 km do entroncamento BR-285/RS-110 (Bom Jesus/RS) até divisa RS/SC (São José dos Ausentes/RS) - Trecho SC: Implantação e pavimentação de 20,4 km da divisa SC/RS (Timbé do Sul/SC) até a sede municipal de Timbé do Sul/SC	Implantação e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	79	105.200	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-285: Carazinho/RS a Ijuí/RS	BR-285: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, do trecho entre o entroncamento BR-285/BR-386 (Carazinho/RS) e o entroncamento BR-285/RS-155 (Ijuí/RS), 124,9 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	124,9	200.340	12 a 16%	Até 2015
	Sul	RS	BR-285: Passo Fundo/RS a Carazinho/RS	BR-285: Duplicação do trecho entre Passo Fundo/RS (entroncamento BR-285/RS-135) e Carazinho/RS (entroncamento BR-285/BR-386), 40,5 km	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	40,5	197.681	8 a 12%	2016 a 2019
	Sul	RS	BR-285: Vacaria/RS a Lagoa Vermelha/RS	BR-285: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento com BR-285/BR-116 (Vacaria/RS) e o entroncamento BR-285/BR-470 (Lagoa Vermelha/RS); 79 Km.	Terceira Faixa	Não	Pleito	79	126.716	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	BR-287: Santa Cruz do Sul/RS a Tabaí/RS	BR-287: Duplicação do trecho entre Santa Cruz do Sul/RS (entroncamento BR-287/BR-471) e Tabaí/RS (entroncamento BR-287/BR-386), 76,7 km	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	76,7	374.373	8 a 12%	Até 2015
	Sul	RS	BR-290: Caçapava do Sul/RS a Uruguaiana/RS	BR-290: Construção de terceira faixa no trecho entre Caçapava do Sul/RS (entroncamento BR-290/BR-153) e Uruguaiana/RS (entroncamento BR-290/BR-472), 403,5 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	403,5	647.214	8 a 12%	Até 2015
	Sul	RS	BR-290: Eldorado do Sul/RS a Pântano Grande/RS	BR-290: Duplicação (2 para 4 faixas) do trecho entre Eldorado do Sul/RS (entroncamento BR-290/BR-116) e Pântano Grande/RS (entroncamento BR-290/BR-471), 103,4 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	103,4	486.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-290: Pântano Grande/RS a Caçapava do Sul/RS	BR-290: Construção de terceira faixa no trecho entre Pântano Grande/RS (entroncamento BR-290/BR-471) e Caçapava do Sul/RS (entroncamento BR-290/BR-153), 101,6 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	101,6	162.966	16 a 24%	Até 2015
	Sul	RS	BR-386: Canoas/RS a Tabaí/RS	BR-386: Recuperação e adequação (4 para 6 faixas) do trecho entre o entroncamento BR-386/BR-116 (Canoas/RS) e o entrocamento BR-386/BR-287 (Tabaí/RS), 60,8 km	Adequação de via dupla	Não	Planejado	60,8	363.627	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	RS	BR-386: Estrela/RS a Tabaí/RS	BR-386: Duplicação do trecho entre o entrocamento BR-386/BR-453/RS-129 (Estrela/RS) o entrocamento BR-386/BR-287 (Tabaí/RS), 34,8 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	34,8	152.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-386: Soledade/RS a Frederico Westphalen/RS	BR-386: Recuperação e construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, do trecho entre o entroncamento BR-386/BR-153 (Soledade/RS) e o entrocamento BR-386/RS-591 (Frederico Westphalen/RS), 208,3 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	208,3	334.113	16 a 24%	Até 2015
	Sul	RS	BR-386: Soledade/RS a Lajeado/RS	BR-386: Recuperação e duplicação do trecho entre o entroncamento BR-386/BR-153 (Soledade/RS) e o entroncamento BR-386/BR-453/RS-130 (Lajeado/RS), 100,8 km	Duplicação	Não	Planejado	100,8	492.005	8 a 12%	2016 a 2019
	Sul	RS	BR-392: Canguçu/RS a Pelotas/RS	BR-392: Duplicação e recuperação no trecho entre o entroncamento BR-392/BR-471/RS-265 (Canguçu/RS) e o entroncamento BR-392/BR-116 (Pelotas/RS), 49,4 km	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	49,4	241.121	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	BR-392: Jóia/RS a Tupanciretã/RS	BR-392: Implantação e pavimentação do trecho entre Santa Tecla, no município de Jóia/RS (entroncamento BR-392/BR-377), e Tupanciretã /RS (entroncamento BR-392/RS-527), 41,6 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	41,6	108.410	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Sul	RS	BR-392: Pelotas/RS a Porto de Rio Grande/RS	BR-392: Duplicação de trecho; entre Pelotas/RS e Porto de Rio Grande/RS, 68,40 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	68,4	848.500	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-392: Santana da Boa Vista/RS a Canguçu/RS	BR-392: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-392/RS-625 (Santana da Boa Vista/RS) e o entroncamento BR-392/RS-265 (Canguçu/RS), 79,2 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	79,2	127.037	12 a 16%	Até 2015
	Sul	RS	BR-448 (Rodovia do Parque): Sapucaia do Sul/RS a Porto Alegre/RS	BR-448 (Rodovia do Parque): Construção de trecho, em pista dupla, entre o entroncamento BR-116/RS118 (Sapucaia do Sul/RS), o entroncamento BR-448/BR-386 (Canoas/RS) e o acesso a BR-116/BR-386/BR-290 (Porto Alegre/RS - Humaitá), 22 km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	22	932.600	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-470: Barracão/RS a Água Vermelha/RS	BR-470: Pavimentação do trecho entre Barracão/RS (entroncamento BR-470/RS-208/RS-343) e Água Vermelha/RS (entroncamento BR-470/BR-285), 68,6 km - PAC 2	Pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	68,6	118.000	PAC	Variável
	Sul	RS	BR-471: Barros Cassal/RS a Vera Cruz/RS	BR-471: Pavimentação do trecho entre Barros Cassal/RS (entroncamento BR-471/RS-422) e Vera Cruz/RS (entroncamento BR-471/BR-287), 90 km	Pavimentação	Não	Em Obras	90	162.360	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Sul

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Sul	RS	RS-010: Rodovia do Leste Porto Alegre/RS a Sapiranga/RS	RS-010: Construção da Rodovia do Leste ligando Porto Alegre/RS - Campo Bom/RS - Sapiranga/RS, 37,1 km com pista dupla: - Duplicação dos dois acessos de Campo Bom/RS até os dois entroncamentos RS-010/RS-239, um deles até a sede do município de Sapiranga/RS, 7,7 km; - Implantação e pavimentação de pista dupla entre a sede do município de Campo Bom/RS e o entroncamento RS-010/RS-020 (Cachoeirinha/RS), 27,5 km; - Adequação de via dupla do trecho urbano entre o entroncamento RS-010/RS-020 (Cachoeirinha/RS) e o entroncamento RS-010/BR-290 (Porto Alegre/RS), 1,9 km	Implantação e pavimentação / Duplicação / Adequação de via dupla	Não	Planejado	37,1	650.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									10.551.715		
Totais dos Investimentos no Estado do Rio Grande do Sul . . .									26.183.552		