

TRANSPORTES EM RORAIMA

Maio/2000

[retorna](#)

Sumário

[Aspectos Gerais](#)

[Estado](#)

[Economia](#)

[Sistema de Transportes](#)

[Transporte Rodoviário](#)

[Malha Rodoviária](#)

[Transporte Hidroviário](#)

[Investimentos Previstos no PPA 2000 a 2003](#)

[Autoridades](#)

ASPECTOS GERAIS

O ESTADO ...

CAPITAL	BOA VISTA
ÁREA	225.116,1 km ²
POPULAÇÃO	266.922 hab.
PRINCIPAIS CIDADES	Boa Vista 167185 hab. Alto Alegre 15.486 hab. Mucajaí 11.089 hab. Caracaraí 10.267 hab. Cantá 9.112 hab.

FONTE: IBGE - Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - 1999.

... E SUA ECONOMIA

PRODUTOS AGRÍCOLAS (Em 10 ³ t/ano)	Mandioca	58,5
	Arroz	49,2
	Milho	19,5
PRODUTOS MINERAIS (Em 10 ³ gramas/ano)	Ouro	262
PECUÁRIA (milhares de cabeças)	Bovinos	377,5
	Suínos	65,1
PRINCIPAIS INDÚSTRIAS	Madeireira, construção civil e cerâmica.	
Participação no PIB Nacional	0,12%	

Dados de 1998.

O SISTEMA DE TRANSPORTES

O estado de Roraima possui um subsistema rodoviário ainda incipiente, que apresenta-se em precárias condições, principalmente no período chuvoso.

Possui cerca de 5.266 km de estradas, dos quais 1.254 km são federais, 1.872 km são estaduais e 2.140 km são municipais. Desse total, apenas 746 km são pavimentados.

Existe grande interação entre os transportes hidroviário e rodoviário, o que garante a consistência necessária à permanência dos fluxos de cargas e passageiros, já que os rios de Roraima apresentam, durante o período de verão, lâmina d'água insuficiente para a navegação.

Com o objetivo de aprofundar as relações com os países latino-americanos vizinhos e criar a opção de acesso a mercados externos, o Brasil vem estudando diversas opções de ligações internacionais. Através do estado de Roraima, apresentam-se as seguintes opções rodoviárias:

• Brasil - Venezuela

A pavimentação da BR-174, entre Manaus e a fronteira com a Venezuela (marco BV-8), com extensão de 970 km, encontra-se concluída e foi inaugurada no dia 23/11/98 pelos presidentes do Brasil e da Venezuela. Abriu-se ao tráfego permanente uma ligação rodoviária pavimentada entre o Brasil e o Caribe, numa distância de 2.250 km entre Manaus e Caracas.

Brasil - Guiana

A partir de Boa Vista, essa ligação apresenta uma extensão de 645 km, passando por Bonfim, no Brasil e Lethem na Guiana, até alcançar Georgetown. O trecho brasileiro compreende 123 km da BR-401, onde existe a necessidade de obras para permitir o tráfego permanente e a construção de uma ponte sobre o rio Tacutu, unindo as

localidades de Bonfim e Lethem. Apenas 40 km deste trecho encontram-se pavimentados.

O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A malha rodoviária do Estado sob jurisdição federal é constituída pelas BRs-174, 210 e 401, perfazendo um total de 1.299 km. Esta malha foi idealizada para, quando totalmente concluída, permitir intercâmbios econômicos e populacionais com os estados do Amazonas e Pará, bem como com os países fronteiriços Venezuela e Guiana.

A BR-174 corta o Estado no sentido sul-norte, ligando Boa Vista a Manaus e ao Marco BV-8, na fronteira com a Venezuela. Com uma extensão de 715 km em território roraimense, ela é o único eixo rodoviário que, atualmente, liga o Estado às outras unidades da Federação.

Inserida no "Programa Brasil em Ação", do Governo Federal, a pavimentação da BR-174 foi orçada em R\$ 168 milhões.

A pavimentação da BR-174, entre Manaus e a fronteira com a Venezuela (marco BV-8, com extensão de 970 km, encontra-se concluída e foi inaugurada no dia 23/11/98 pelos presidentes do Brasil e da Venezuela.

Das 74 pontes (todas em concreto armado) do trecho brasileiro, 69 estão concluídas. As 5 pontes restantes estão em execução, em Roraima, inclusive a ponte sobre o rio Branco, em Caracará, com 700 metros de extensão, com conclusão prevista para o 1º semestre/2000.

Encontram-se em fase de conclusão os projetos para instalação de balanças, bem como o Plano de Sustentabilidade Ambiental.

Em 1999 foram aplicados recursos no valor de R\$ 38,2 milhões, sendo: R\$ 24,4 milhões da União, R\$ 10,0 milhões de financiamento externo e R\$ 3,8 milhões do estado de Roraima, em contrapartida.

A BR-210 é conhecida como Perimetral Norte e encontra-se implantada em precárias condições de tráfego.

A BR-401 é uma rodovia implantada que liga Boa Vista a Normandia, sendo considerada importante do ponto de vista da ligação do Brasil com a Guiana.

Foi realizado em 1999 o "Programa de Conservação Rotineira" com o objetivo de executar imediatamente todos os serviços de conservação rotineira dos trechos não atingidos pelo "Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários Nacionais".

O valor previsto para este programa, em 1999, foi de R\$ 66,3 milhões sendo R\$ 38,1 milhões para conservação e R\$ 28,2 milhões para restauração.

No estado de Roraima foram aplicados recursos de R\$ 476 mil em contratos de conservação e R\$ 600 mil em contratos de restauração.

ESTADO DE RORAIMA MALHA RODOVIÁRIA

											Em Km
JURISDIÇÃO/ SITUAÇÃO	FEDERAL (DNER)	%	ESTADUAL	%	ESTADUAL TRANSIT.	%	MUNICIPAL	%	TOTAL (RR) (A)	TOTAL BRASIL (B)	A/B (%)
PAVIMENTADA	827,7	66,0	80,0	4,3	-	-	-	-	907,7	164.247,0	5,5

NÃO PAVIMENTADA	360,4	28,7	1.769,0	94,5	-	-	2.140,0	100	4.269,4	1.548.905,5	2,7
EM PAVIMENTAÇÃO	66,2	5,3	23,0	1,2	-	-	-	-	89,2	10.130,0	0,9
SUBTOTAL	1.254,3	100	1.872,0	100	-	-	2.140,0	100	5.266,3	1.723.282,5	0,3
EM IMPLANTAÇÃO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.641,9	-
PLANEJADA	45,3	-	1.964,0	-	-	-	-	-	2.009,3	151.243,5	1,3
TOTAL	1.299,6	-	3.836,0	-	-	-	2.140,0	-	7.275,6	1.876.167,9	0,4

FONTE: DNER - 1999.

(1) **Rodovias Estaduais Transitórias**: rodovias **estaduais existentes**, listadas e codificadas como BRs, cujos traçados coincidem com **diretrizes** de **rodovias federais planejadas** relacionadas na **Rede Rodoviária do PNV**.

O TRANSPORTE HIDROVIÁRIO

A navegação fluvial no Estado de Roraima, está limitada ao rio Branco e, ainda assim, com baixa eficiência.

A navegação regular somente ocorre no trecho foz (rio Negro)/Caracaraí, com cerca de 440 km de extensão. Neste segmento, o rio Branco apresenta calado máximo de 5,0 m no período de cheias e mínimo de 0,7 m, no período de estiagem.

A largura varia entre 700 e 4 mil metros, com curvas pouco pronunciadas. É grande a variação de profundidades, uma vez que é muito freqüente o desmoronamento de barrancas, resultando na formação de inúmeros bancos de areia, destruindo e alterando freqüentemente o canal navegável.

O porto de Caracaraí encontra-se desativado, dadas as precárias condições do cais. A movimentação é feita diretamente nas barrancas do rio, o que dificulta as operações de embarque/desembarque.

O trecho Caracaraí - Boa Vista, com extensão de aproximadamente 150 km, se desenvolve em zona encachoeirada nos primeiros 14 km, num desnível de 7,5 m, conhecida como Corredeiras do Bem Querer. À montante das corredeiras, o leito é largo, com grande número de bancos de areia.

INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PPA 2000 A 2003



AUTORIDADES

GOVERNO ESTADUAL

GOVERNADOR: NEUDO RIBEIRO CAMPOS
Palácio Sen. Hélio Campos - Praça do Centro Cívico - Centro
CEP: 69.301-380
Telefones: (0XX95) 623-1663 / 623-1979 / 623-2034

VICE-GOVERNADOR: **FRANCISCO FLAMARION PORTELA**
Telefones: (0XX95) 623-1577 / 623-1815 / 623-1372 / 623-2098

SECRET. DE OBRAS E SERV. PÚBLICOS: **RAUL RIBEIRO PINTO**
Telefones: (0XX95) 623-1089 / 623-2449 - FAX: 623-1815

GOVERNO MUNICIPAL

PREFEITO: **OTTOMAR DE SOUSA PINTO**
Rua Gen. Pena Brasil s/nº - Pal. Nove de Julho
CEP: 69.305-130
Telefones: (0XX95) 623-0835 / 623-2322 / 623-1161

REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO NACIONAL

PARLAMENTAR	LEGENDA	TELEFONE (*)
--------------------	----------------	---------------------

SENADORES

Marluce Pinto	PMDB	311-1301 / 311-4062
Mozaildo Cavalcanti	PFL	311-1160 / 311-1163
Romero Jucá	PSDB	311-2111 / 311-2117

DEPUTADOS

Airton Cascavel	PPS	318-5909
Alceste Almeida	PMDB	318-5902
Almir Sá	PPB	318-5238
Francisco Rodrigues	PFL	318-5304
Eltor Rohnelt	PFL	318-5739
Luciano Castro	PFL	318-5401
Luis Barbosa	PFL	318-5340
Robério Araújo	PL	318-5581

(*) DDD (61) Brasília.

