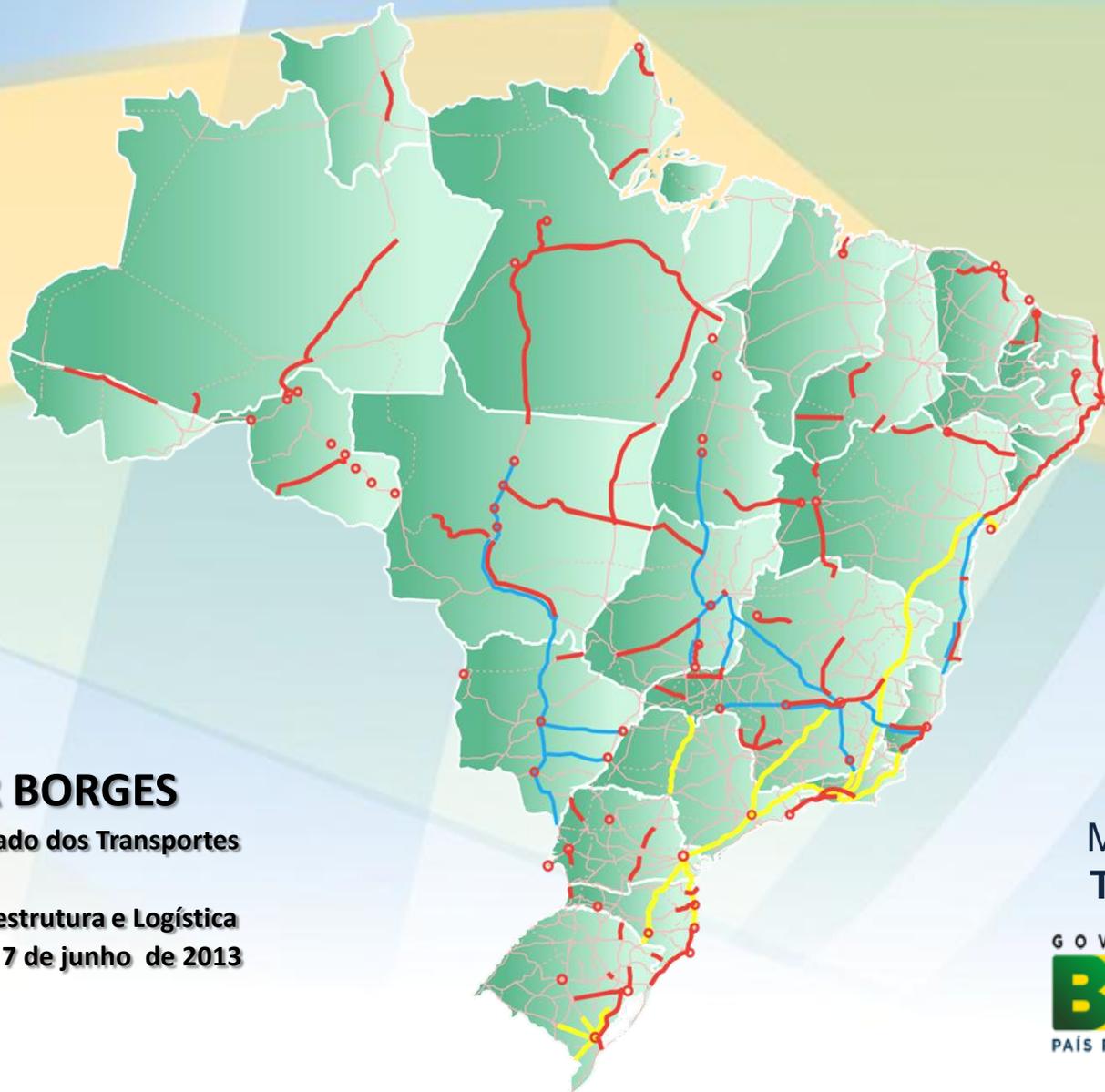


# AS RODOVIAS BRASILEIRAS E O SALTO NECESSÁRIO PARA O PRIMEIRO MUNDO



**CÉSAR BORGES**

Ministro de Estado dos Transportes

Fórum de Infraestrutura e Logística  
Belo Horizonte, 7 de junho de 2013

Ministério dos  
Transportes

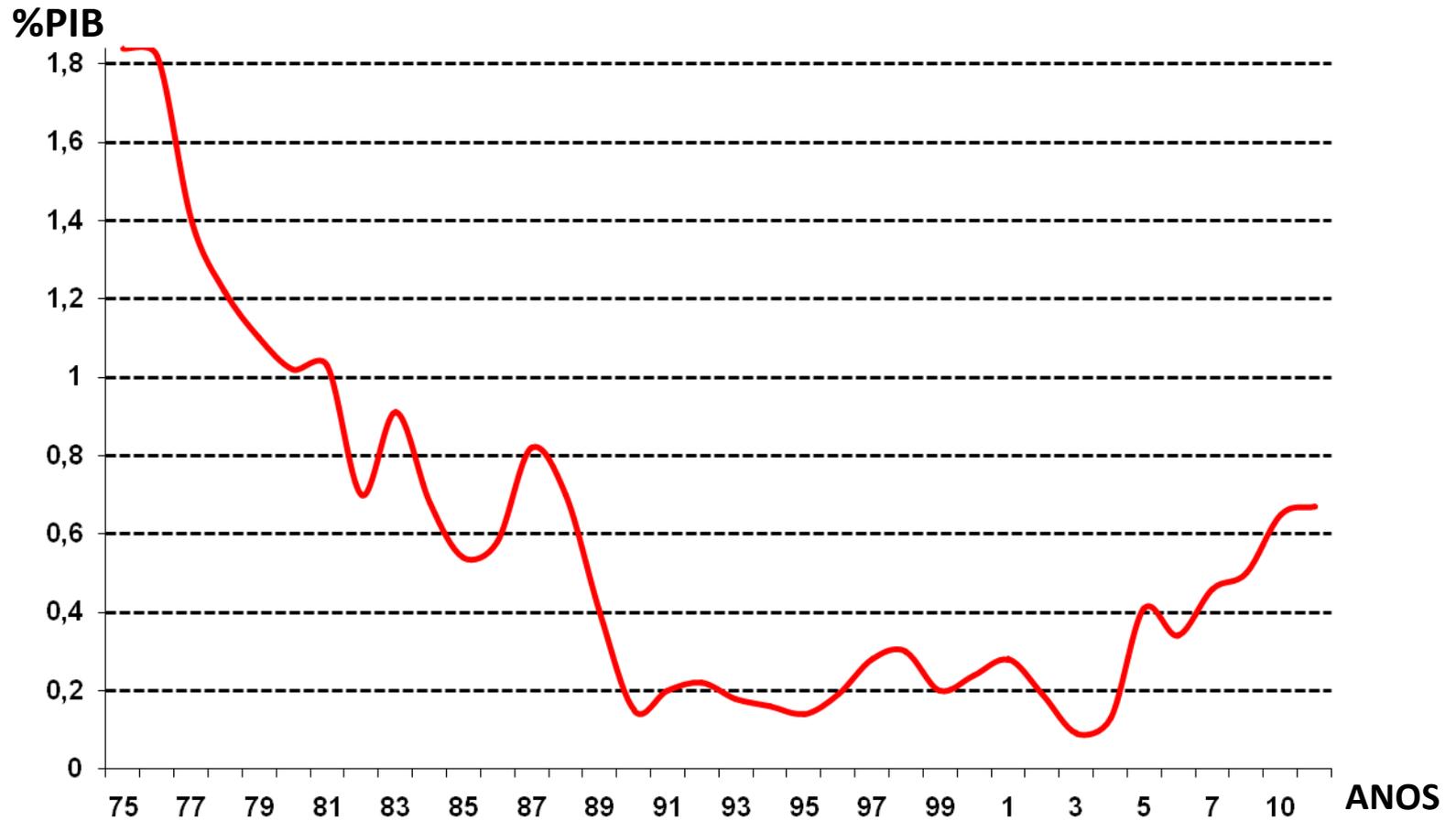
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

# Situação da Malha Rodoviária Pavimentada

<b>Malha</b>	<b>Extensão (km)</b>	<b>%</b>
<b>Malha Rodoviária Pavimentada</b>	<b>202.589</b>	<b>100</b>
Federal	64.921	32
Estadual	110.842	55
Municipal	26.827	13
<b>Malha Federal Concedida</b>	<b>8.000</b>	<b>3,9</b>
<b>Malha Federal a Conceder - PIL</b>	<b>7.494</b>	<b>3,7</b>

Fonte: PNV – 2013  
ANTT

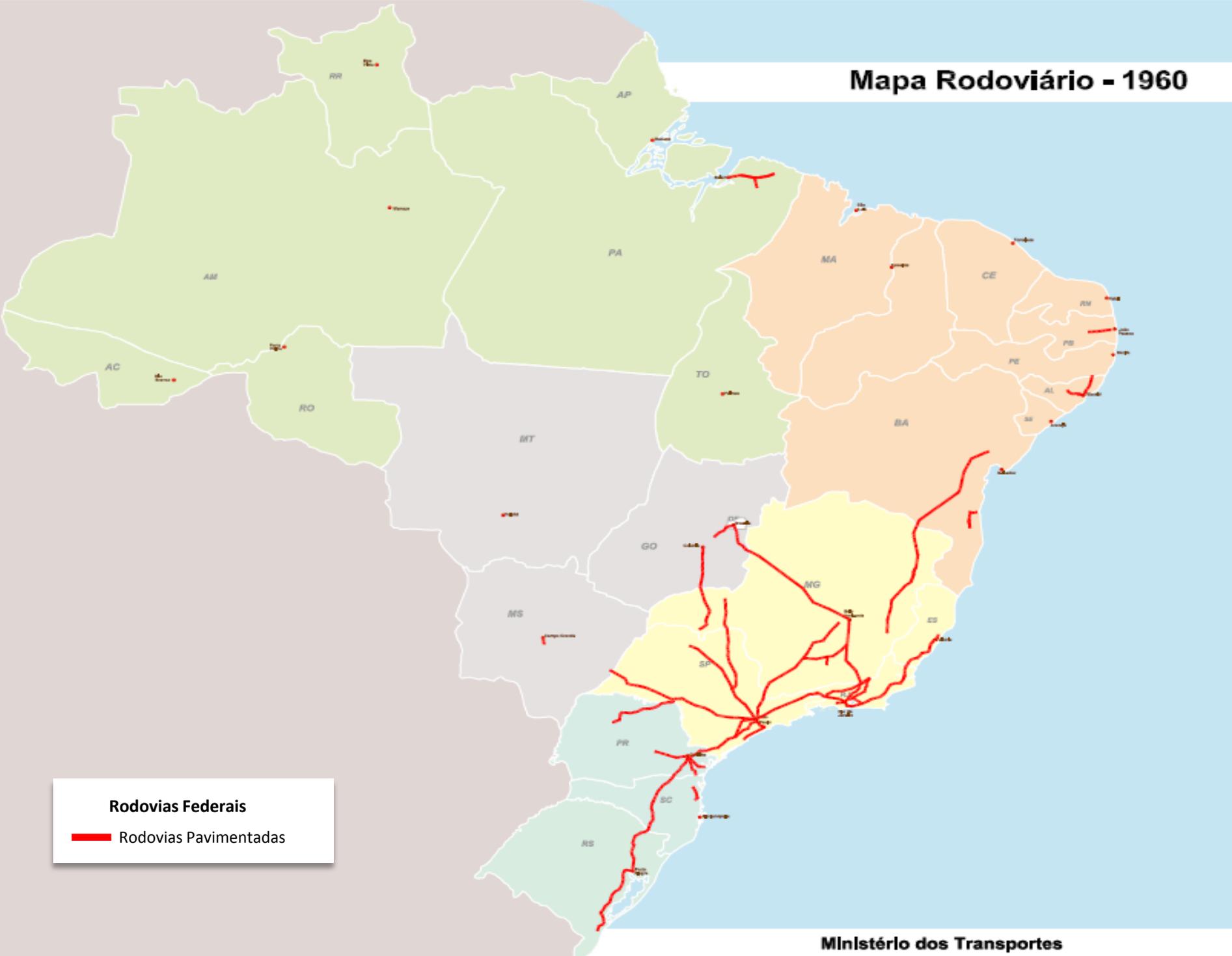
# Evolução dos Investimentos em Infraestrutura (1975 – 2010)



# Rodovias Pavimentadas

1960 – 1970 – 1980 – 1990 – 2000 – 2010  
e previsão 2015

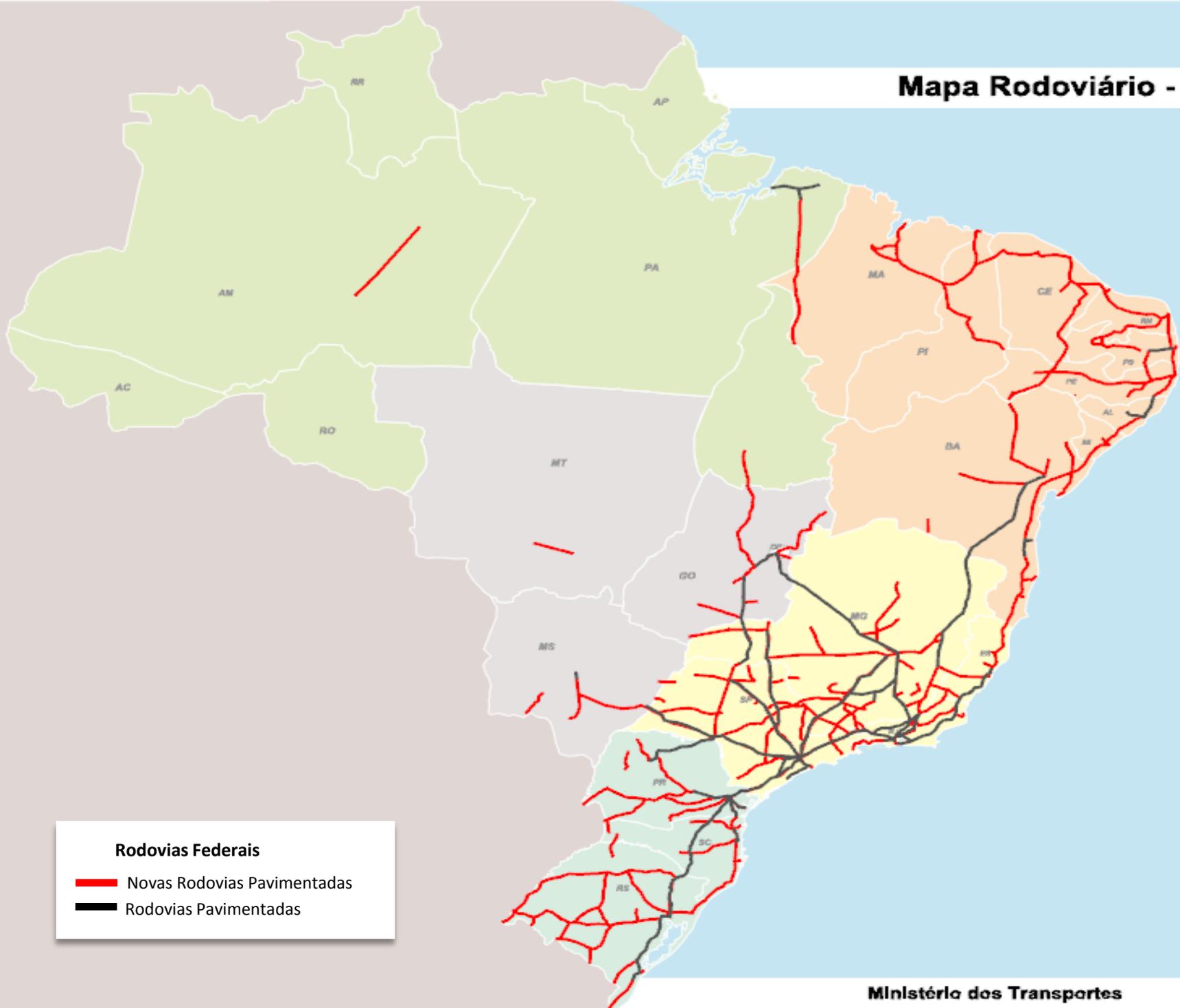
# Mapa Rodoviário - 1960



**Rodovias Federais**

 Rodovias Pavimentadas

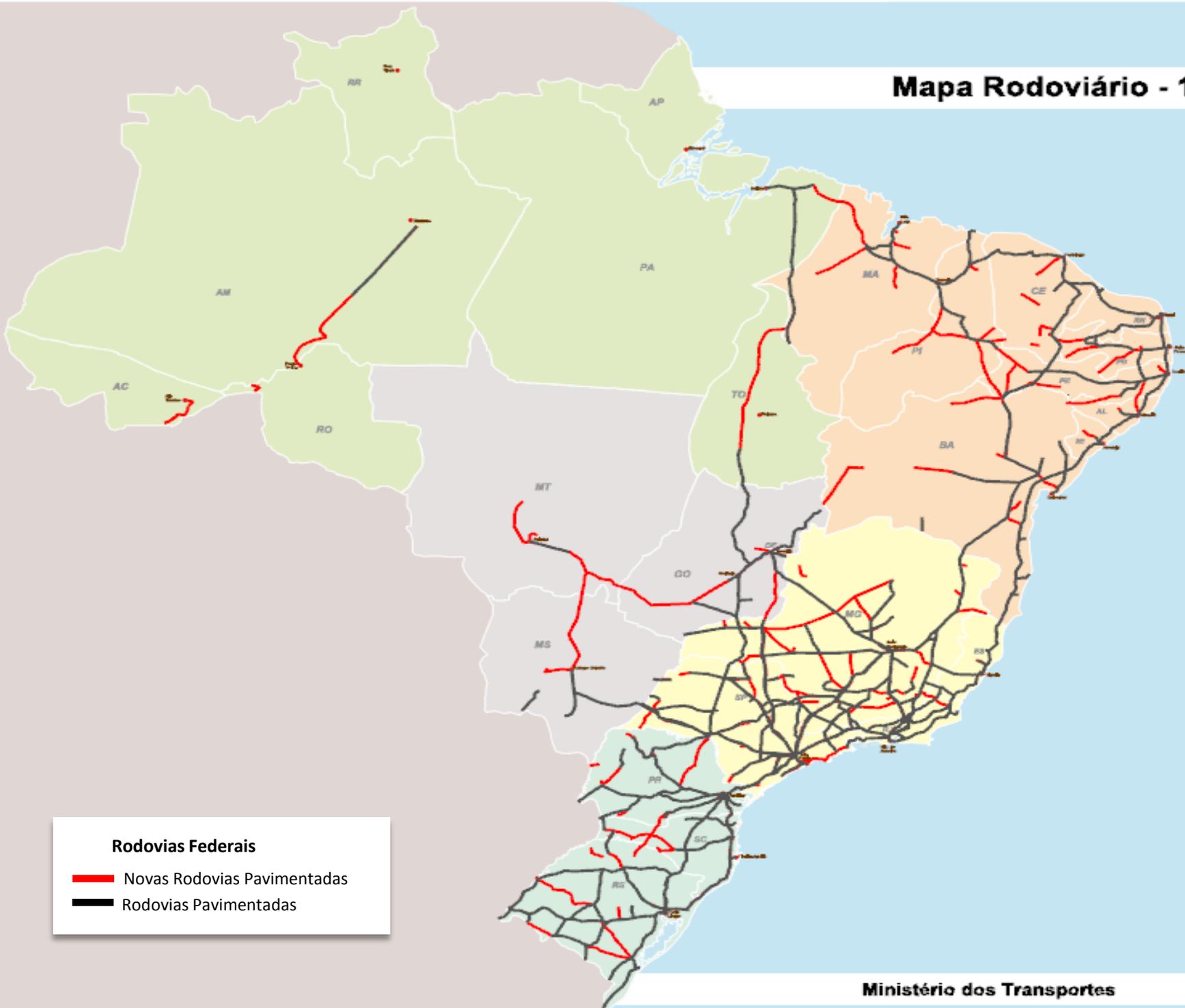
# Mapa Rodoviário - 1970



## Rodovias Federais

- Novas Rodovias Pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas

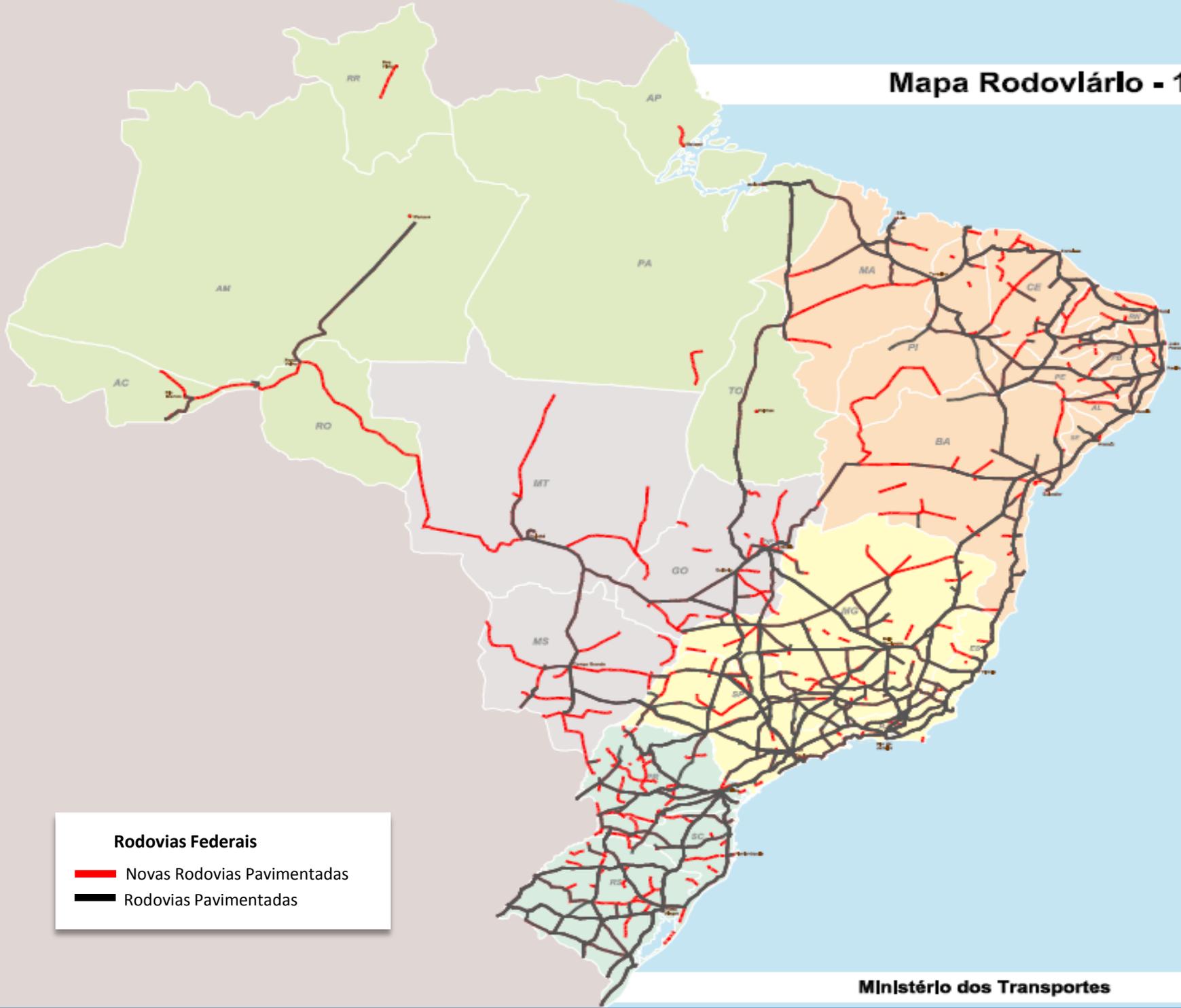
# Mapa Rodoviário - 1980



## Rodovias Federais

-  Novas Rodovias Pavimentadas
-  Rodovias Pavimentadas

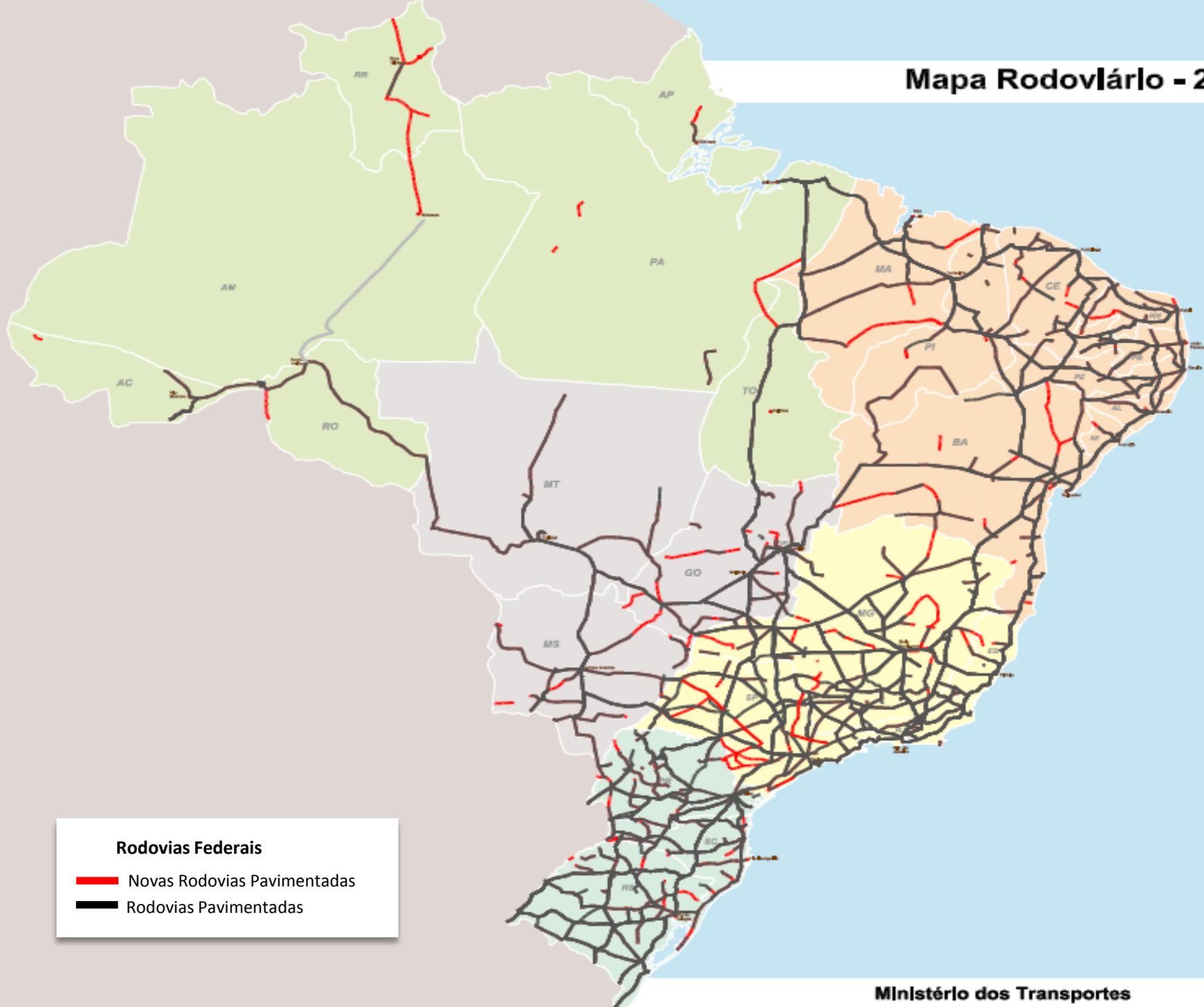
# Mapa Rodoviário - 1990



## Rodovias Federais

-  Novas Rodovias Pavimentadas
-  Rodovias Pavimentadas

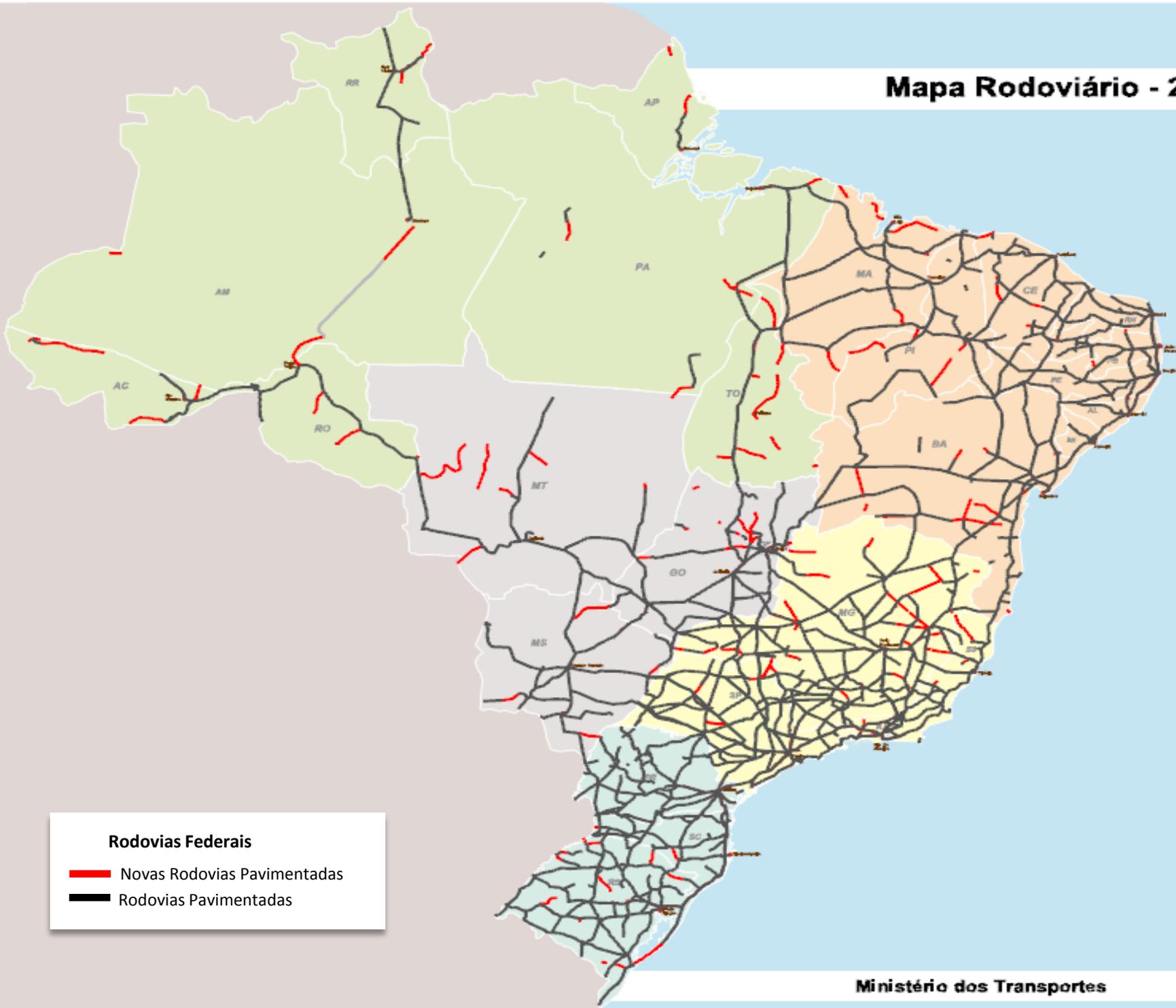
# Mapa Rodoviarlo - 2000



## Rodovias Federais

- Novas Rodovias Pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas

# Mapa Rodoviário - 2010



## Rodovias Federais

-  Novas Rodovias Pavimentadas
-  Rodovias Pavimentadas



# Indicadores de Transportes

## Densidade (km/km<sup>2</sup>)

India	1,01
Estados Unidos	0,68
China	0,36
<b>Brasil</b>	<b>0,20</b>
Canadá	0,15
Australia	0,11
Russia	0,05

## Pavimentado/Total (%)

Russia	81
United States	65
India	47
China	44
Australia	41
Canadá	40
<b>Brasil</b>	<b>12</b>

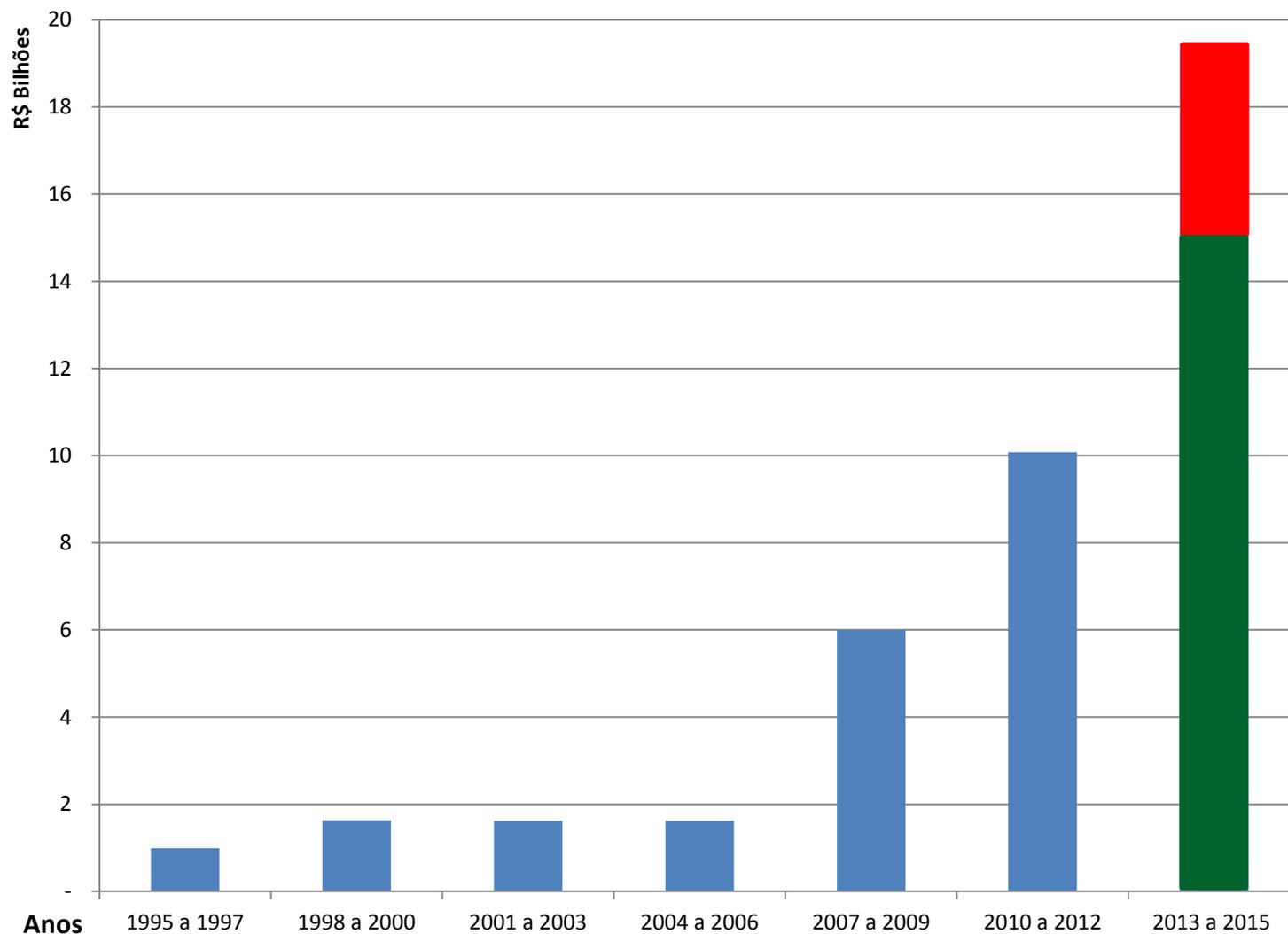
## Rodovia/Ferrovia (%)

India	25,36
China	20,37
Estados Unidos	18,31
Canadá	11,59
Russia	8,47
Australia	7,06
<b>Brasil</b>	<b>6,7</b>

## Pavimentado (milhões km)

Estados Unidos	4276
India	1572
China	1525
Russia	755
Canadá	562
Australia	337
<b>Brasil</b>	<b>202</b>

# Novo Patamar de Investimentos em Rodovias (Média Anual - 1995-2015)



 Realizado = Rap liquidado no exercício + empenhos liquidados

 PAC (previsto) *Fonte: Ministério dos Transportes*

 PIL (previsto) *Fonte: Apresentação da PR em 15/08/2012*

# Resultados do Baixo Investimento em Infraestrutura

- Geração de ineficiências, custos adicionais e acidentes
- Níveis insuficientes de conservação e recuperação
- Déficit de capacidade da malha em regiões desenvolvidas
- Inadequação de cobertura nas regiões em desenvolvimento

## Estratégias para Reversão desse Quadro

- Fortalecimento da capacidade de gestão do setor
- Resgate do planejamento permanente
- Plano Nacional de Logística de Transportes – PNLT
- Expansão dos Investimentos Públicos e Privados em Infraestrutura
  - PAC
  - PIL
- Novo patamar de investimentos públicos e privados

# Programa de Aceleração do Crescimento - PAC

- O PAC é um programa consistente de investimentos com vistas a superar os desafios na área de infraestrutura.
- Organiza a ação do governo e apoia a ação do setor privado num horizonte de 4 anos.
- Constrói ambiente para o país crescer mais, realizando estudos, projetos e obras de infraestrutura.
- Cria condições para a superação dos entraves ao desenvolvimento sustentável.
- **INVESTIMENTOS EM RODOVIAS:**
  - Realizado o período 2007-2012: R\$ 48,0 bilhões
  - Previsto para o período 2013-2014: R\$ 30,0 bilhões

## Diretrizes – Rodovias

- Expansão do Sistema Rodoviário
- Manutenção e Segurança Rodoviária
- Estudos e Projetos

## EXPANSÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

### Duplicação e adequação de capacidade de eixos estratégicos

- ✓ Eliminação de pontos de estrangulamento e duplicação de trechos estratégicos
- ✓ Adequação de capacidade em pontos críticos: terceira faixa, alargamento, multivias
- ✓ Melhoria nos acessos aos portos marítimos

### Construção e pavimentação de eixos estratégicos

- ✓ Incorporação de novas regiões ao processo de desenvolvimento nacional
- ✓ Promoção da integração física do Brasil com os países vizinhos
- ✓ Complementação de rodovias estruturantes

### Construção de contornos e travessias em áreas urbanas

- ✓ Separação do tráfego de longa distância do tráfego local, com redução de congestionamentos, tempos de viagem e acidentes

## MANUTENÇÃO

- ✓ Manter toda a malha sob contratos, de modo que não haja trechos sem contratos de recuperação ou de conserva;
- ✓ Melhorar a qualidade da malha com contratos de recuperação/conservação de longo prazo (5 anos), garantindo vida útil de 10 anos para a rodovia, em substituição a contratos de curto prazo (até 2 anos);
- ✓ Elevar o percentual da malha classificado como “bom e excelente” que atualmente é de 35% para 60% até 2014, eliminando o percentual correspondente a “mau e péssimo” (conforme avaliação do SGP - Sistema de Gerência de Pavimentos do DNIT)

## PLANO NACIONAL DE PESAGEM

- ✓ Controle da sobrecarga nos veículos, preservando a vida útil das rodovias

- ✓ Controle de Velocidade

Implantar equipamentos de controle de velocidade visando aumentar a segurança de trafegabilidade oferecida aos usuários e reduzir o número e a gravidade dos acidentes de trânsito;

Conforme dados da Polícia Rodoviária Federal, entre os anos de 1999 e 2003, nos locais onde existiam os redutores eletrônicos de velocidade, houve uma queda de 69% no número de acidentes ocorridos.

# Programa de Investimentos em Logística - PIL

## Metas Físicas:

- 7.500 km de novas concessões, sendo 5.700 km de duplicações e outras intervenções nas vias como interseções, vias laterais, contornos, etc.

## Investimentos em Rodovias : R\$ 42 bilhões (\*)

- 5 anos: R\$ 23.5 bilhões
- Até 20 anos: R\$18.5 bilhões

(\*) valores originalmente estimados e sujeitos a alteração em decorrência de estudos a serem publicados em junho/2013

## Evolução das Concessões

<b>Etapa</b>	<b>Período</b>	<b>Rodovias</b>	<b>Extensão (km)</b>
<b>1a Etapa</b>	<b>1994/97</b>	<b>6</b>	<b>1.493</b>
<b>2a Etapa</b>	<b>2007/09</b>	<b>8</b>	<b>3.281</b>
<b>3a Etapa - BR-101 ES/BA</b>	<b>2011</b>	<b>1</b>	<b>476</b>
<b>Concessões Atuais</b>		<b>15</b>	<b>5.250</b>
<b>Novas Concessões - PIL</b>	<b>2013/ 2014</b>	<b>9</b>	<b>7.494</b>
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>12.744</b>

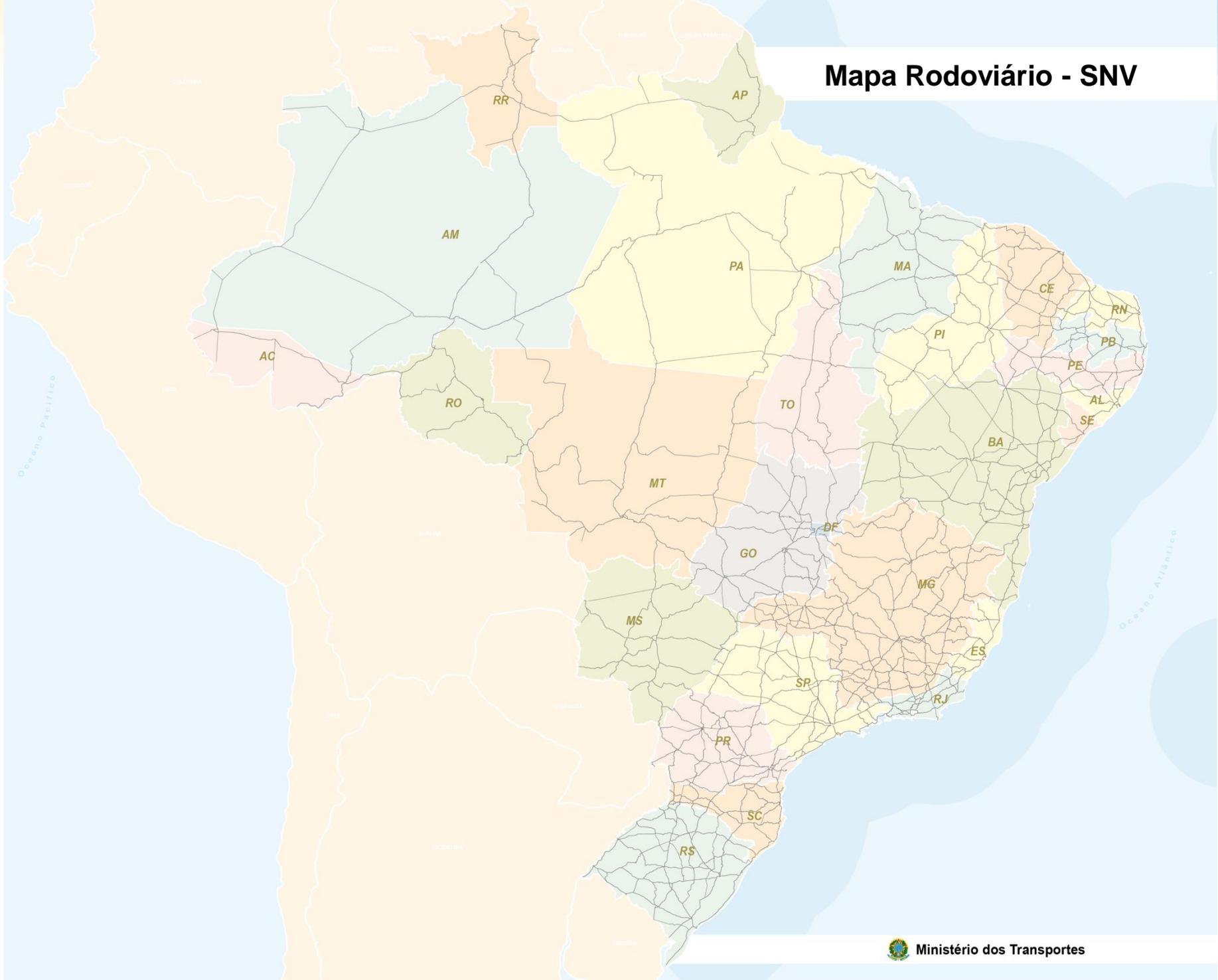
# Premissas e Inovações em cada Etapa do Programa

Etapa	Premissas e Inovações
Novas Concessões	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antecipação dos investimentos</li><li>• Duplicação integral até o 5º ano da concessão</li><li>• Realização de todos os contornos, travessias e obras de arte até o 5º ano da concessão</li><li>• Início da cobrança de pedágio apenas após concluir a duplicação de 10% da extensão do total a ser duplicada pela concessionária</li><li>• Tráfego urbano não será pedagiado</li><li>• Gatilhos de investimento garantem nível de serviço adequado até o final da concessão (25 anos)</li><li>• Incentivo para redução de acidentes e fluidez de tráfego</li></ul>

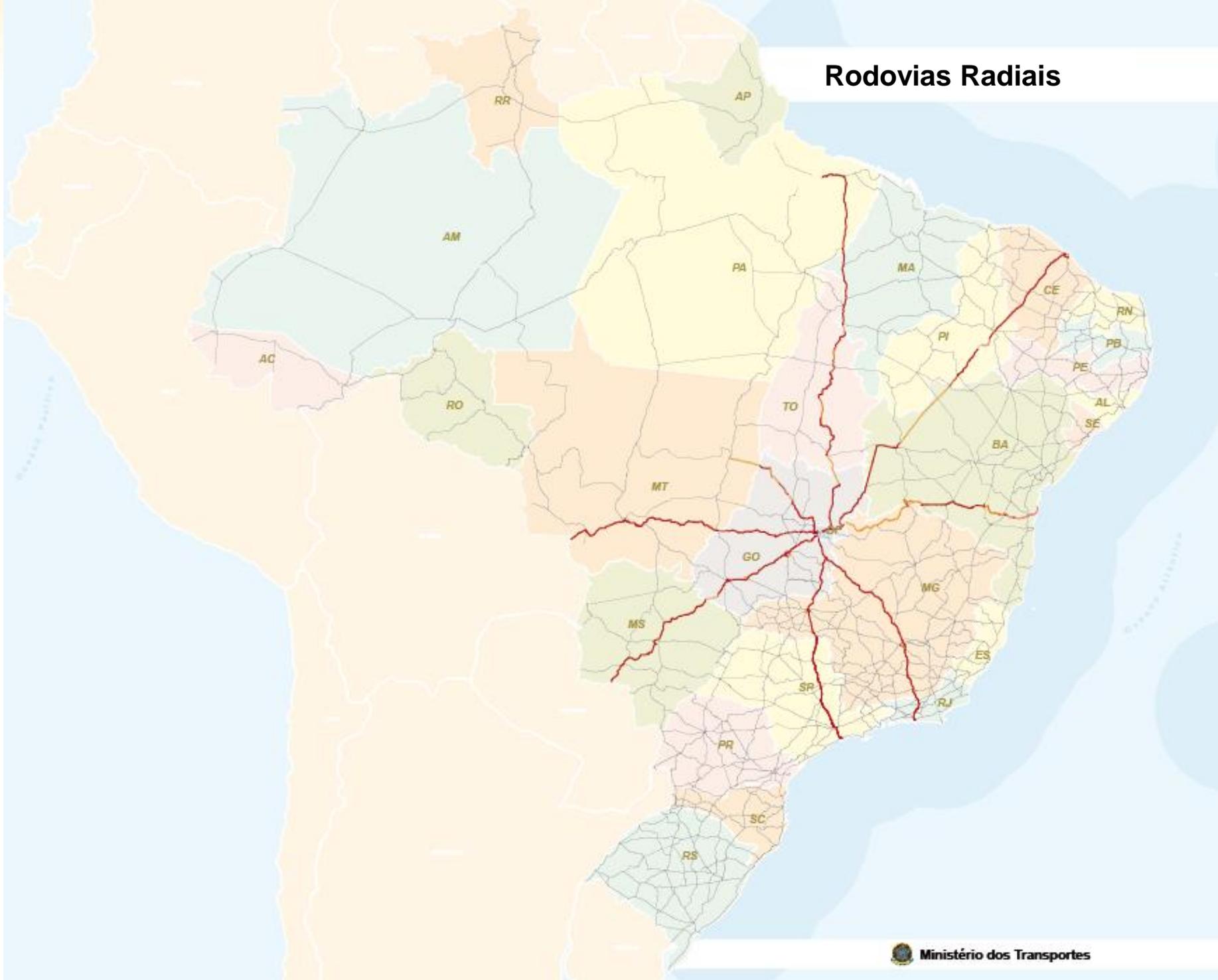
# Novas concessões – extensão/duplicação

Rodovia	Extensão (km)	Duplicação (km)		
		Já duplicado	PAC	Concessão
<b>BR-101 BA</b> Mucuri – Entr. BR-324 (prx. Salvador)	<b>772</b>	<b>0</b>	<b>206</b>	<b>566</b>
<b>BR-262 ES/MG</b> João Monlevade – Entr. BR-101 (prx. Vitória)	<b>377</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>237</b>
<b>BR-153 GO/TO</b> Anápolis – Entr. TO-080 (prx. Palmas)	<b>743</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>716</b>
<b>BR-050 GO/MG</b> Cristalina – Div. SP/MG (prx. Uberaba)	<b>426</b>	<b>139</b>	<b>68</b>	<b>219</b>
<b>BR-163 MT</b> Sinop – Div. MT/MS	<b>822</b>	<b>14</b>	<b>374</b>	<b>434</b>
<b>BR-163/267/262 MS</b> Div. MT/MS – Div. MS/PR – Div. MS/SP	<b>1.423</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1.383</b>
<b>BR-060/153/262 DF/GO/MG</b> Brasília – Div. SP/MG – Betim	<b>1.177</b>	<b>463</b>	<b>66</b>	<b>648</b>
<b>BR-116 MG</b> Div. MG/RJ (Além Paraíba) – Div. BA/MG (Divisa Alegre)	<b>817</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>817</b>
<b>BR-040 MG</b> Brasília – Juiz de Fora	<b>937</b>	<b>222</b>	<b>0</b>	<b>715</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.494</b>	<b>905</b>	<b>854</b>	<b>5.735</b>

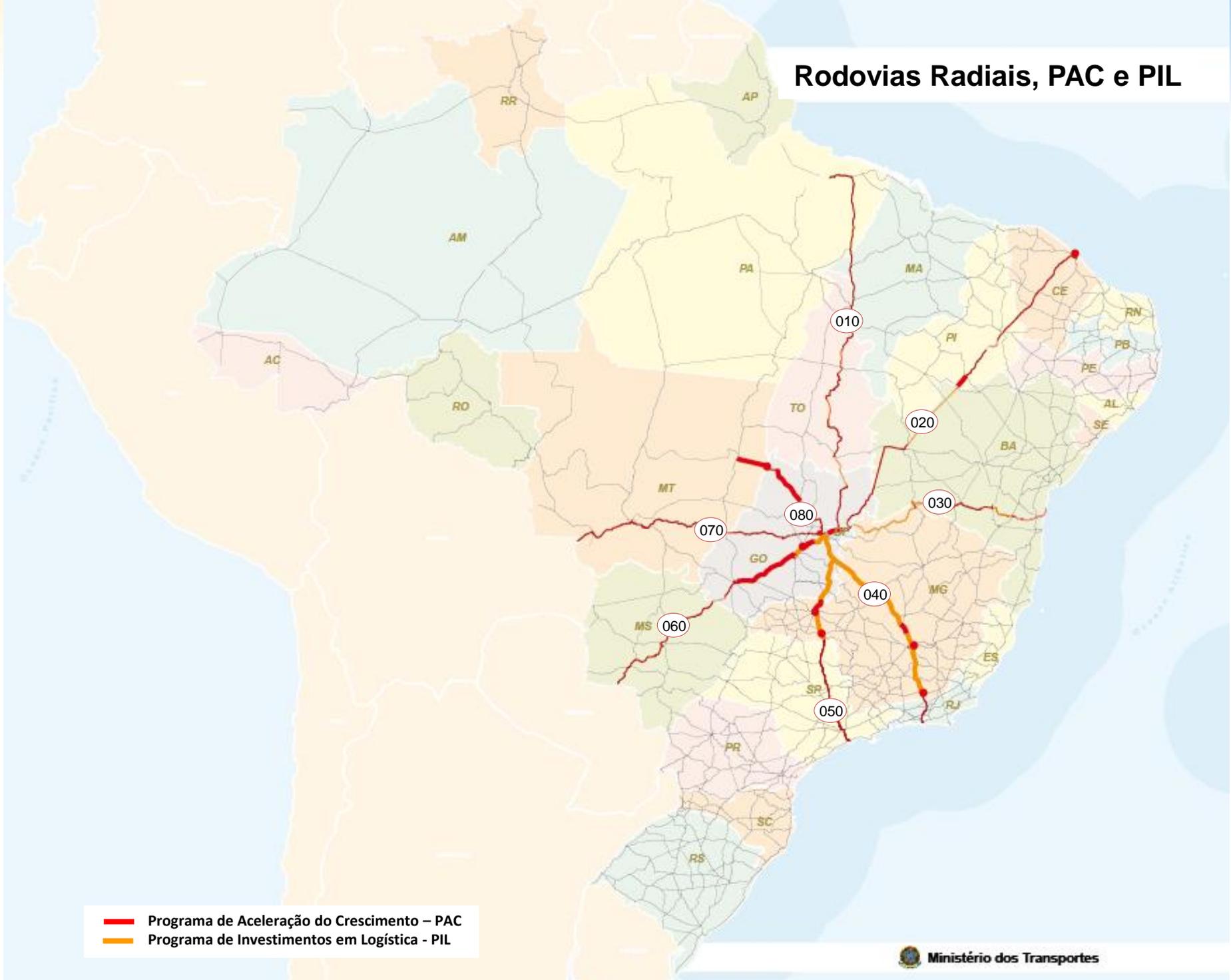
# Mapa Rodoviário - SNV



# Rodovias Radiais

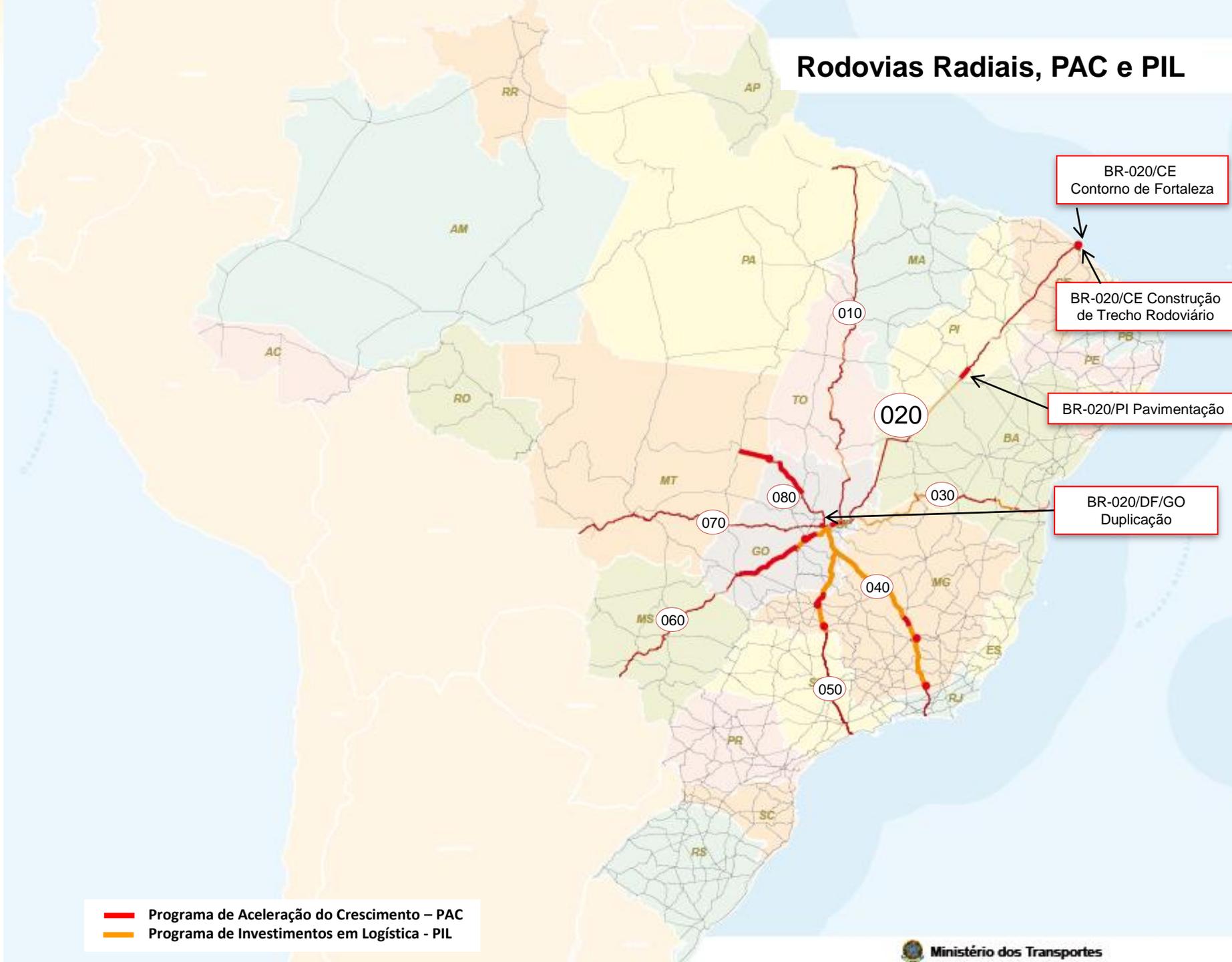


# Rodovias Radiais, PAC e PIL



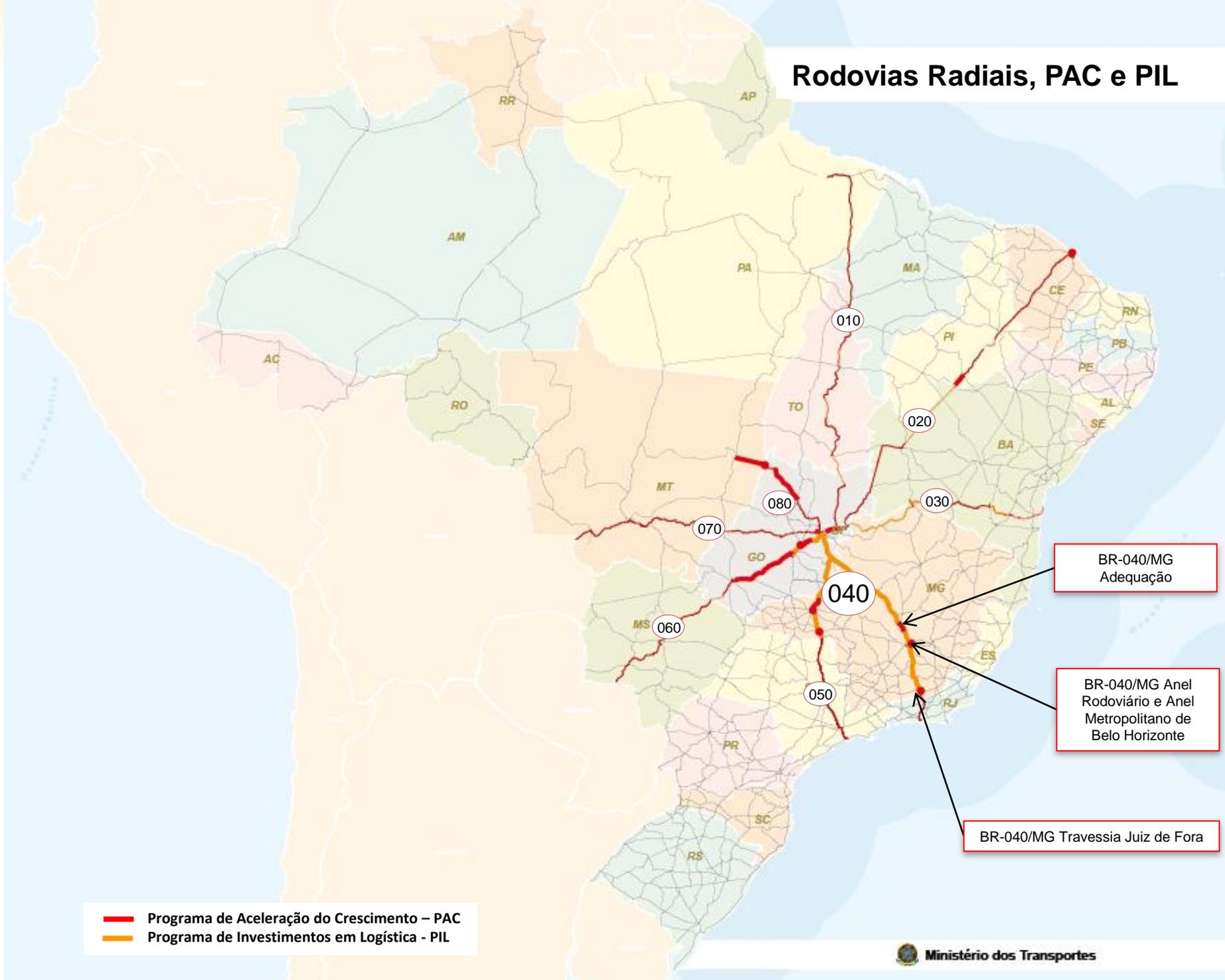
- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC**
- Programa de Investimentos em Logística - PIL**

# Rodovias Radiais, PAC e PIL



**Programa de Aceleração do Crescimento – PAC**  
**Programa de Investimentos em Logística - PIL**

# Rodovias Radiais, PAC e PIL



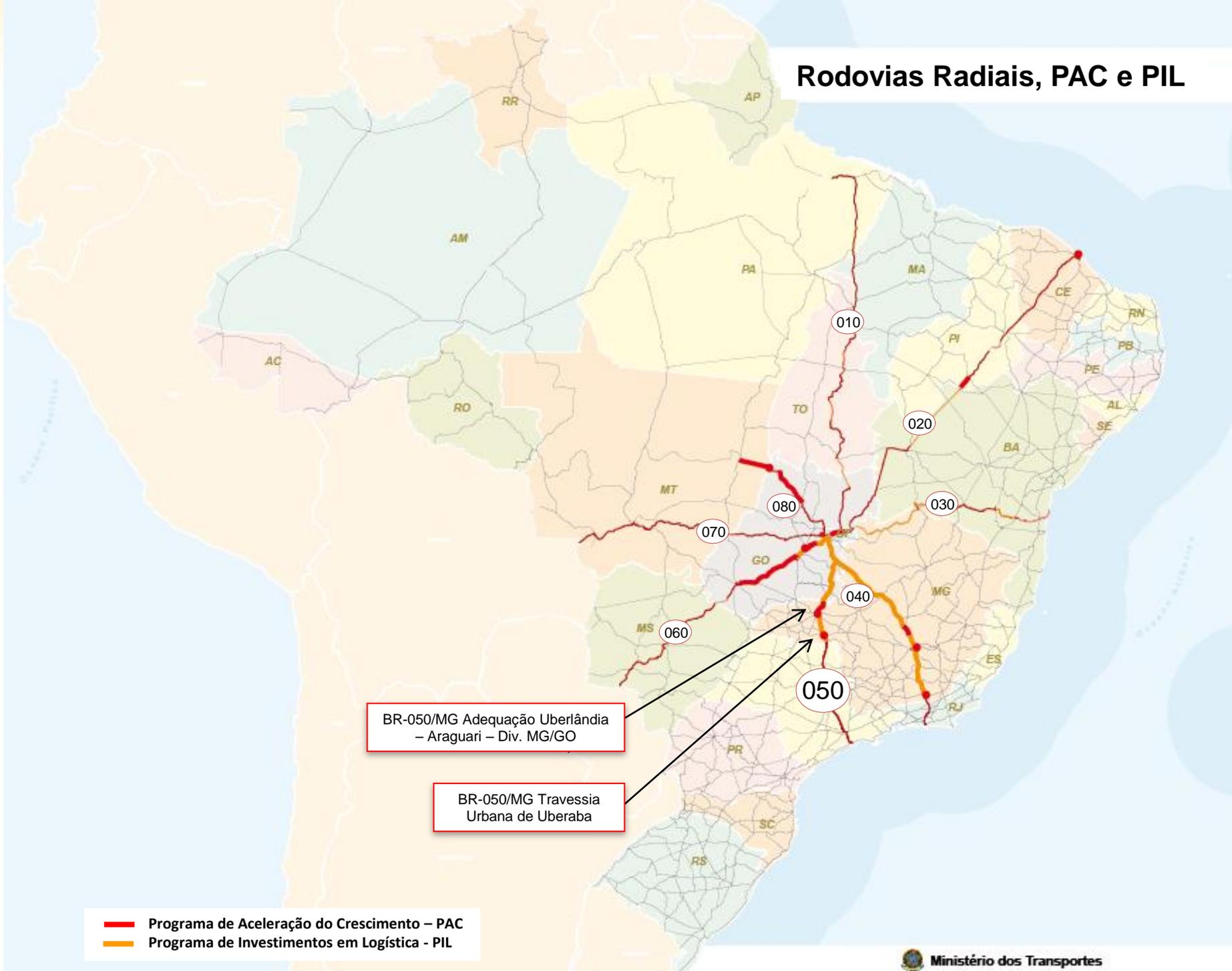
BR-040/MG Adequação

BR-040/MG Anel Rodoviário e Anel Metropolitano de Belo Horizonte

BR-040/MG Travessia Juiz de Fora

**—** Programa de Aceleração do Crescimento – PAC  
**—** Programa de Investimentos em Logística - PIL

# Rodovias Radiais, PAC e PIL



BR-050/MG Adequação Uberlândia  
- Araguari - Div. MG/GO

BR-050/MG Travessia  
Urbana de Uberaba

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística - PIL

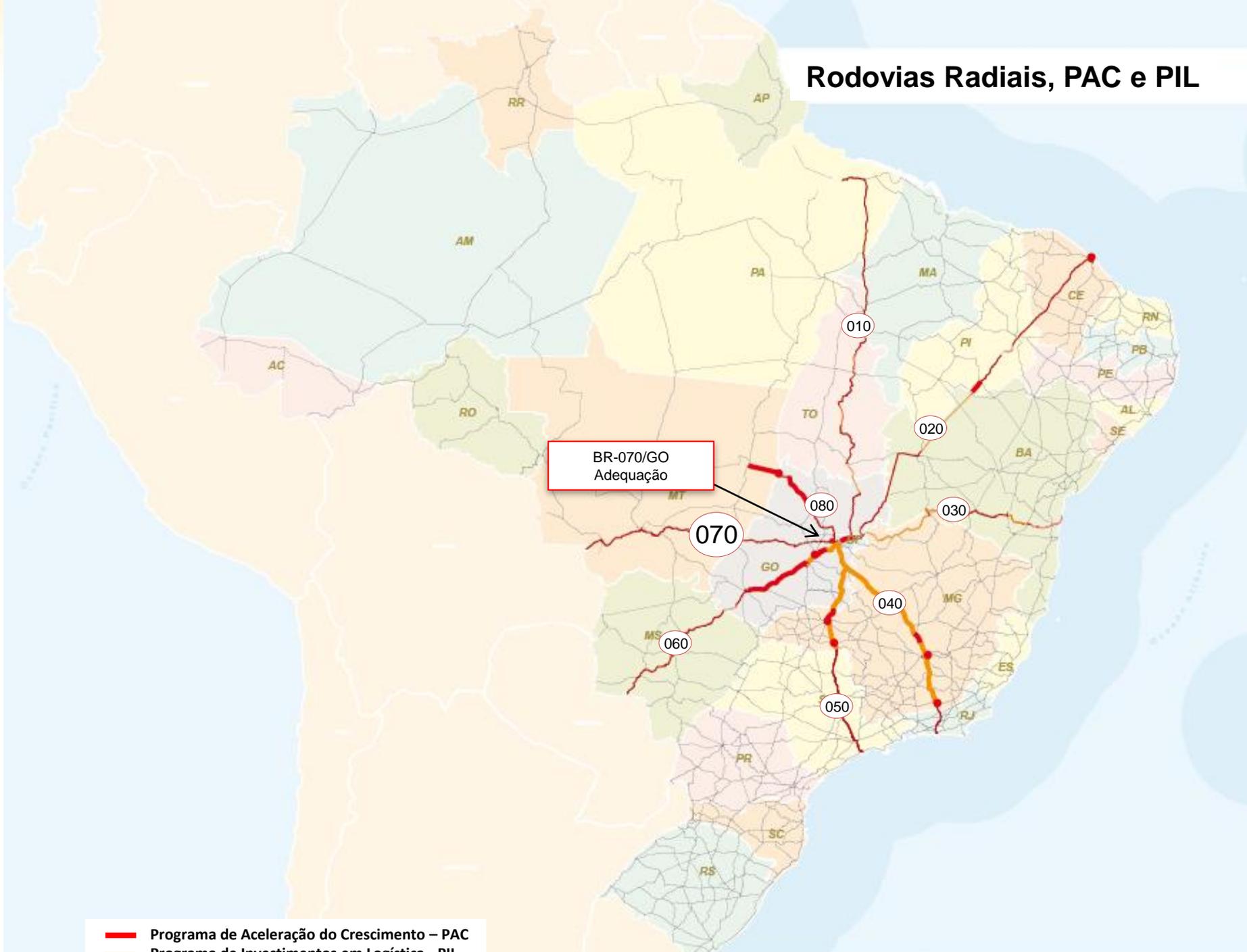
# Rodovias Radiais, PAC e PIL

BR-060/DF/GO Adequação

BR-060/GO Adequação

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística - PIL

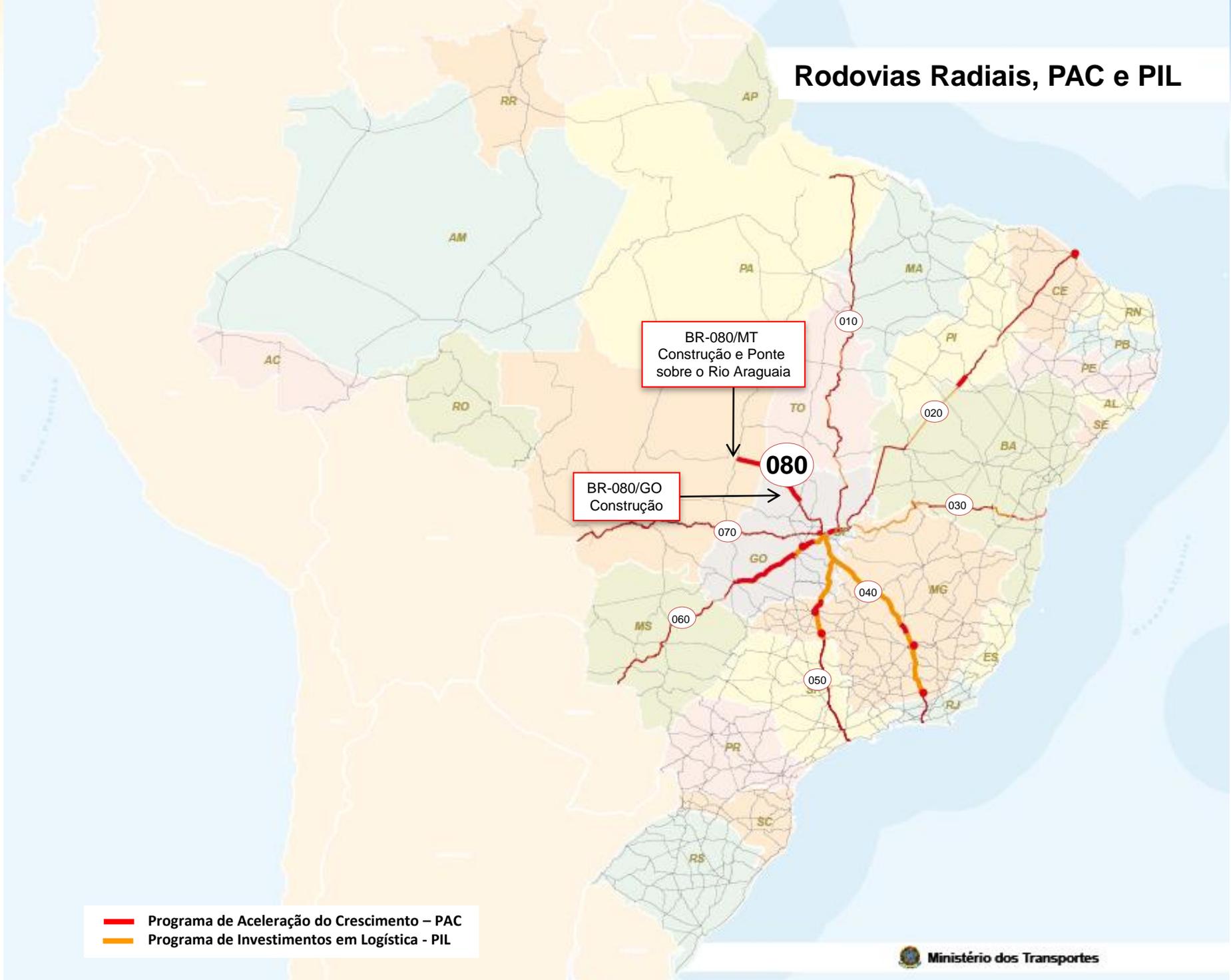
# Rodovias Radiais, PAC e PIL



BR-070/GO  
Adequação

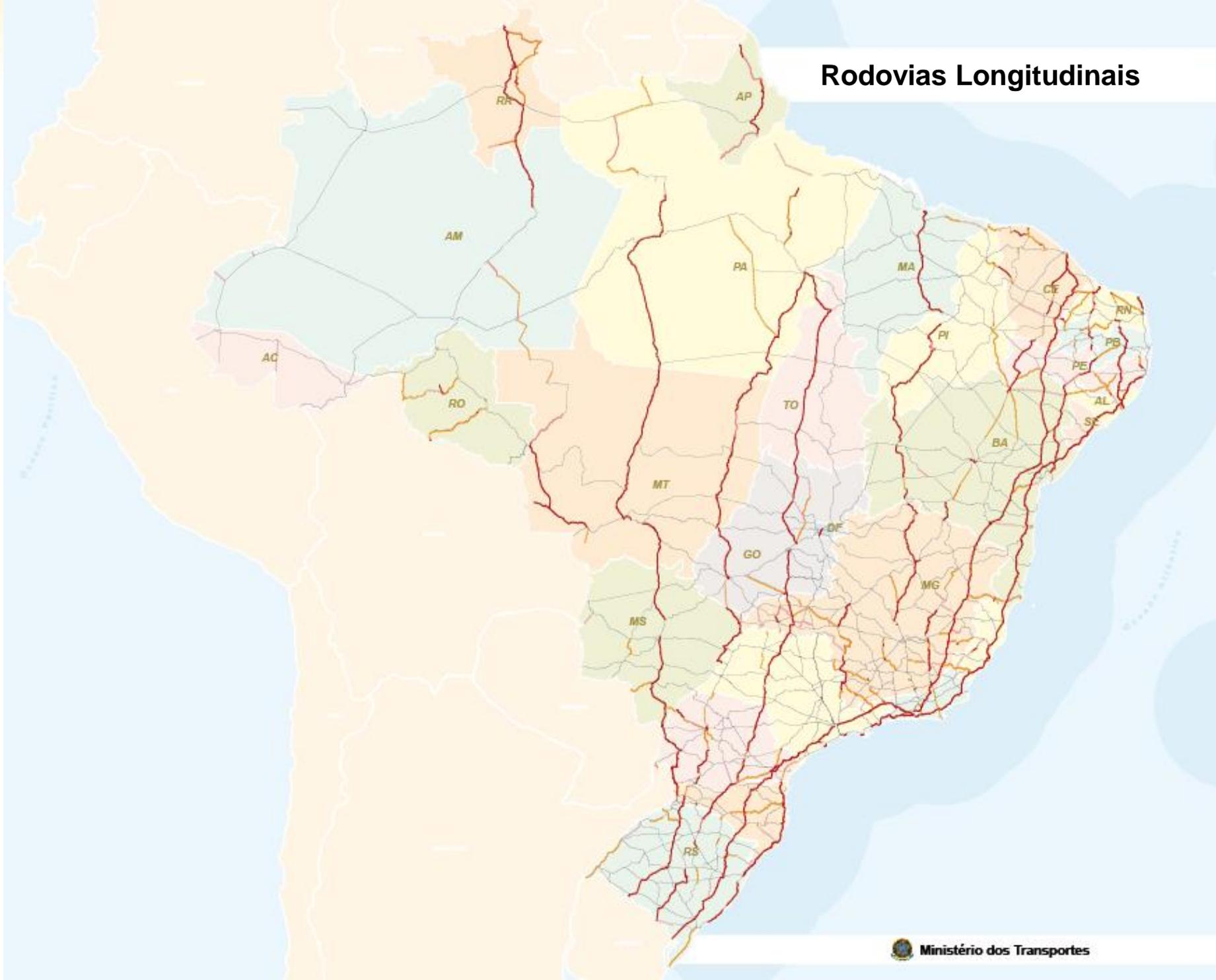
-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística - PIL

# Rodovias Radiais, PAC e PIL



-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística - PIL

# Rodovias Longitudinais



## Rodovias Longitudinais, PAC e PIL



# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL



BR-174/MT Construção

174

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

BR-163/PA Adequação de Trecho Rodoviário

BR-163/PA Pavimentação

BR-163/PA/MT Construção

163

BR-163/MT Adequação

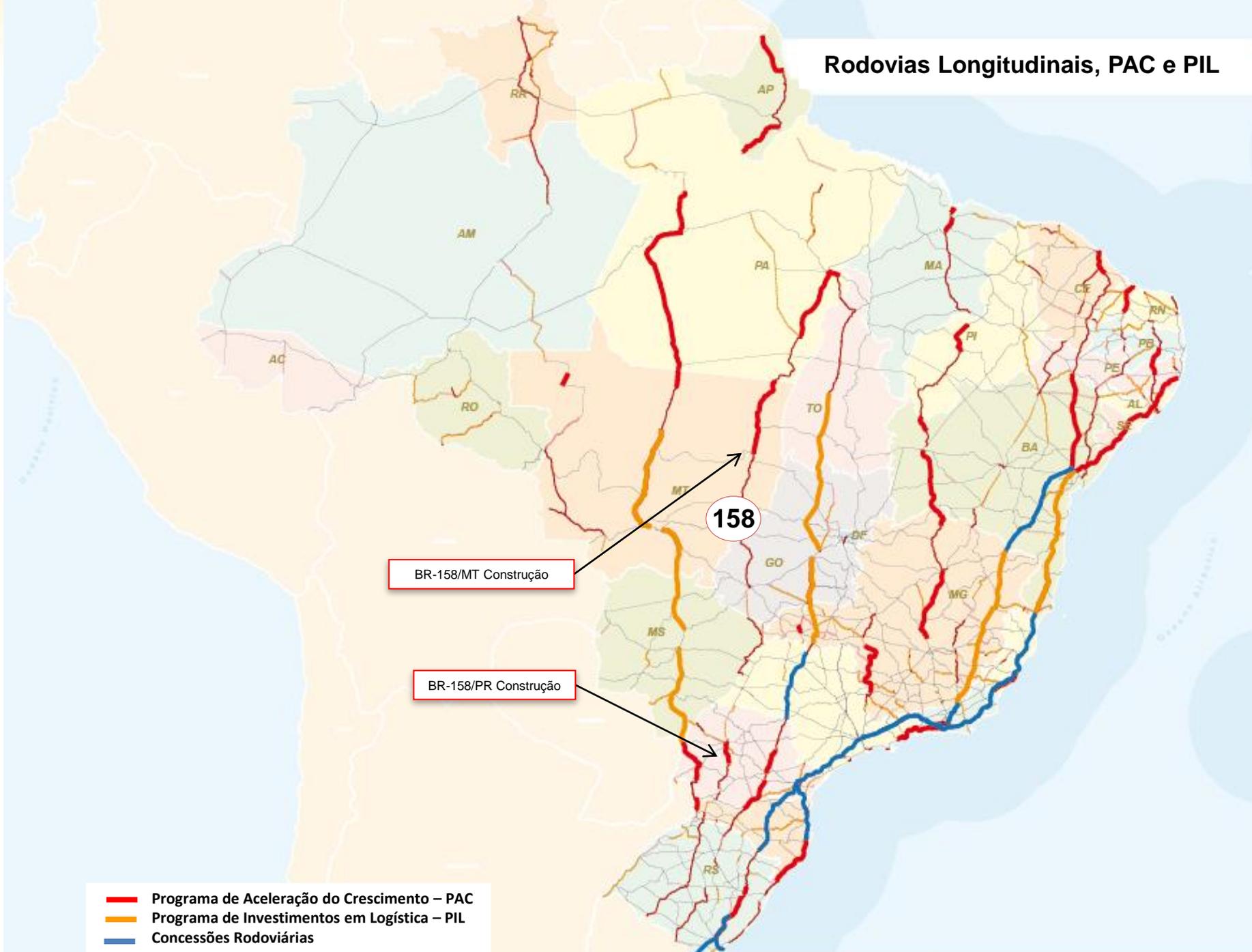
BR-163/PR Adequação

BR-163/PR Contorno de Cascavel

BR-163/SC Adequação

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL



- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

BR-156/AP  
Pavimentação

156

BR-156/AP Pavimentação

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias



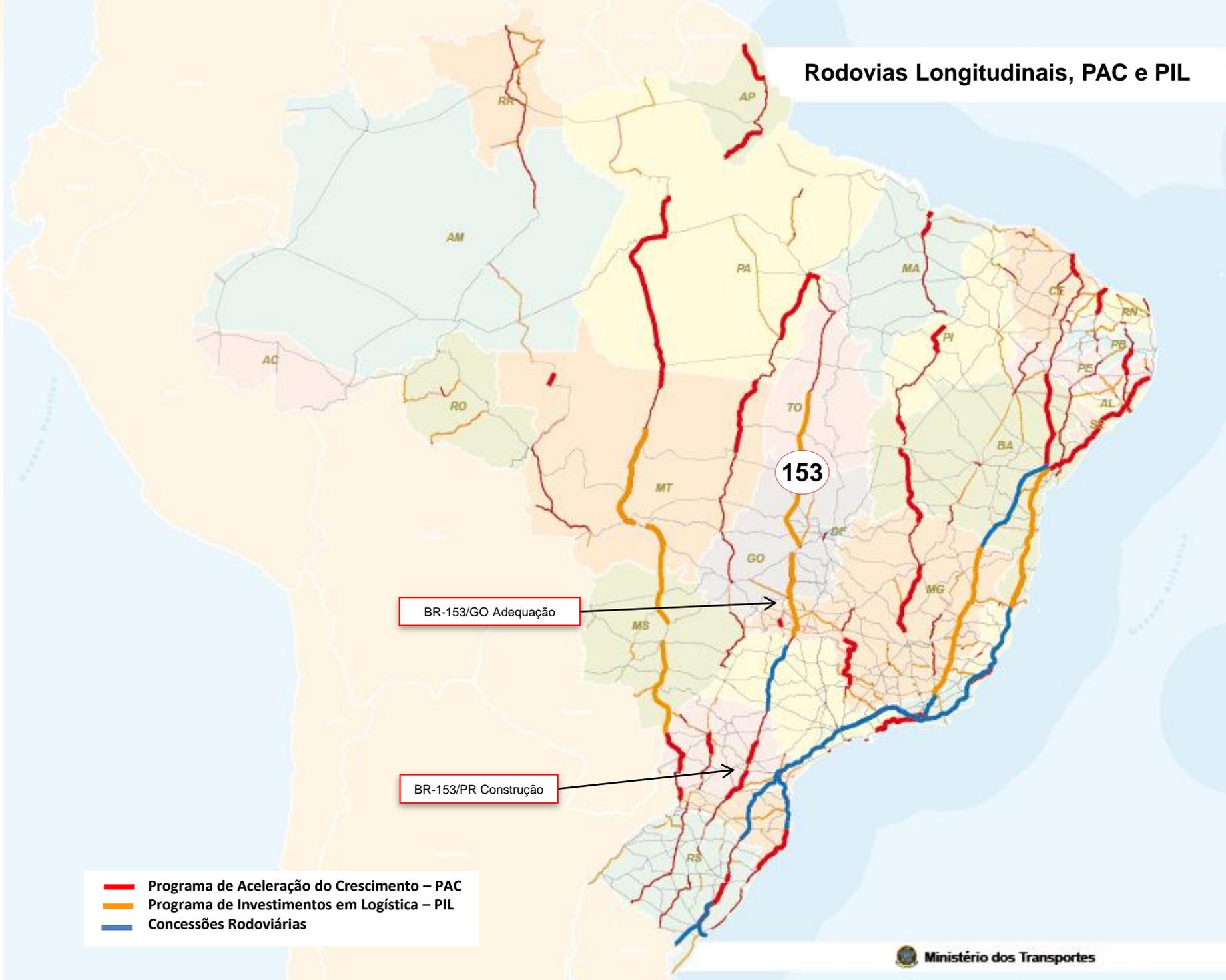
# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

BR-155/PA Adequação

155

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

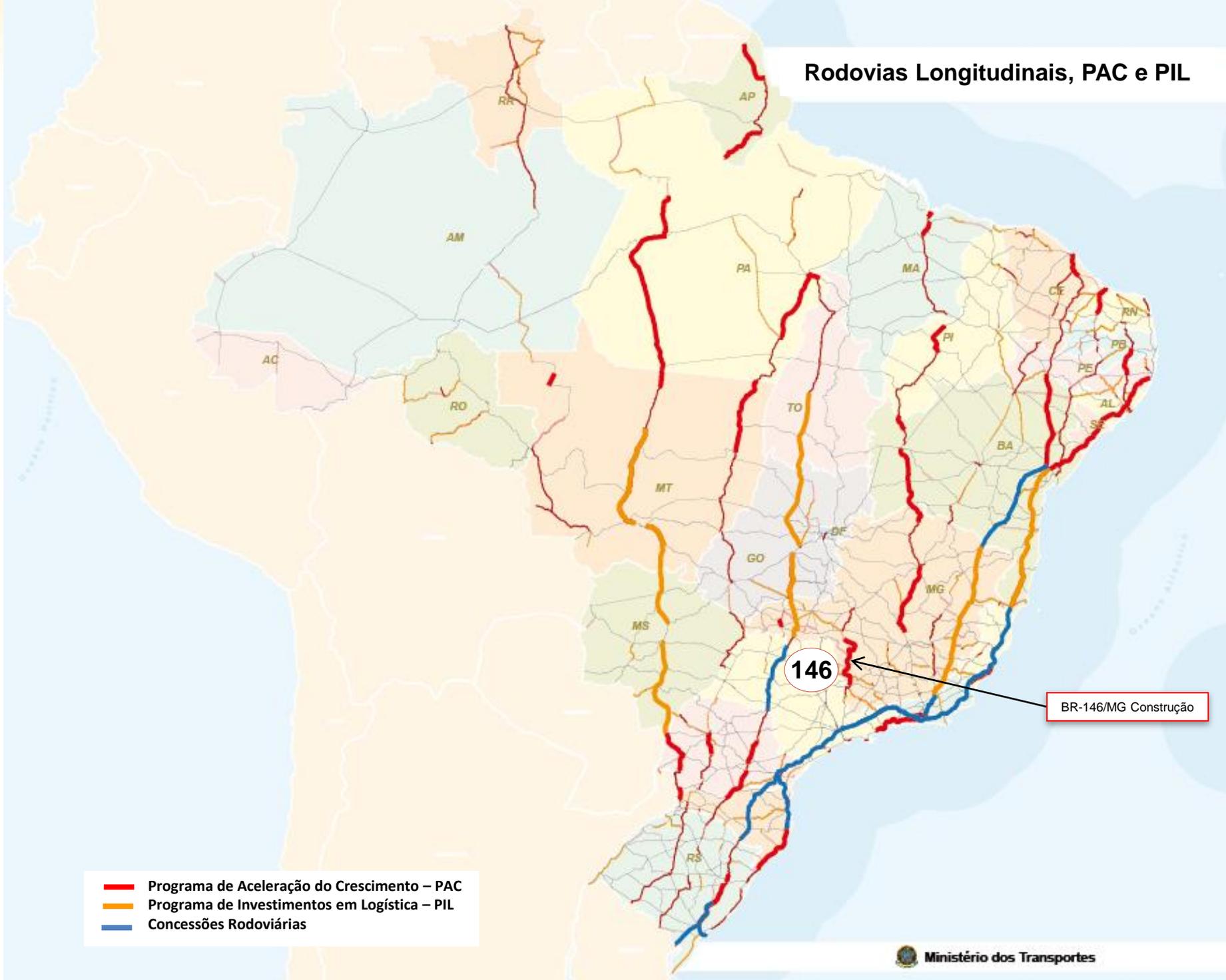


BR-153/GO Adequação

BR-153/PR Construção

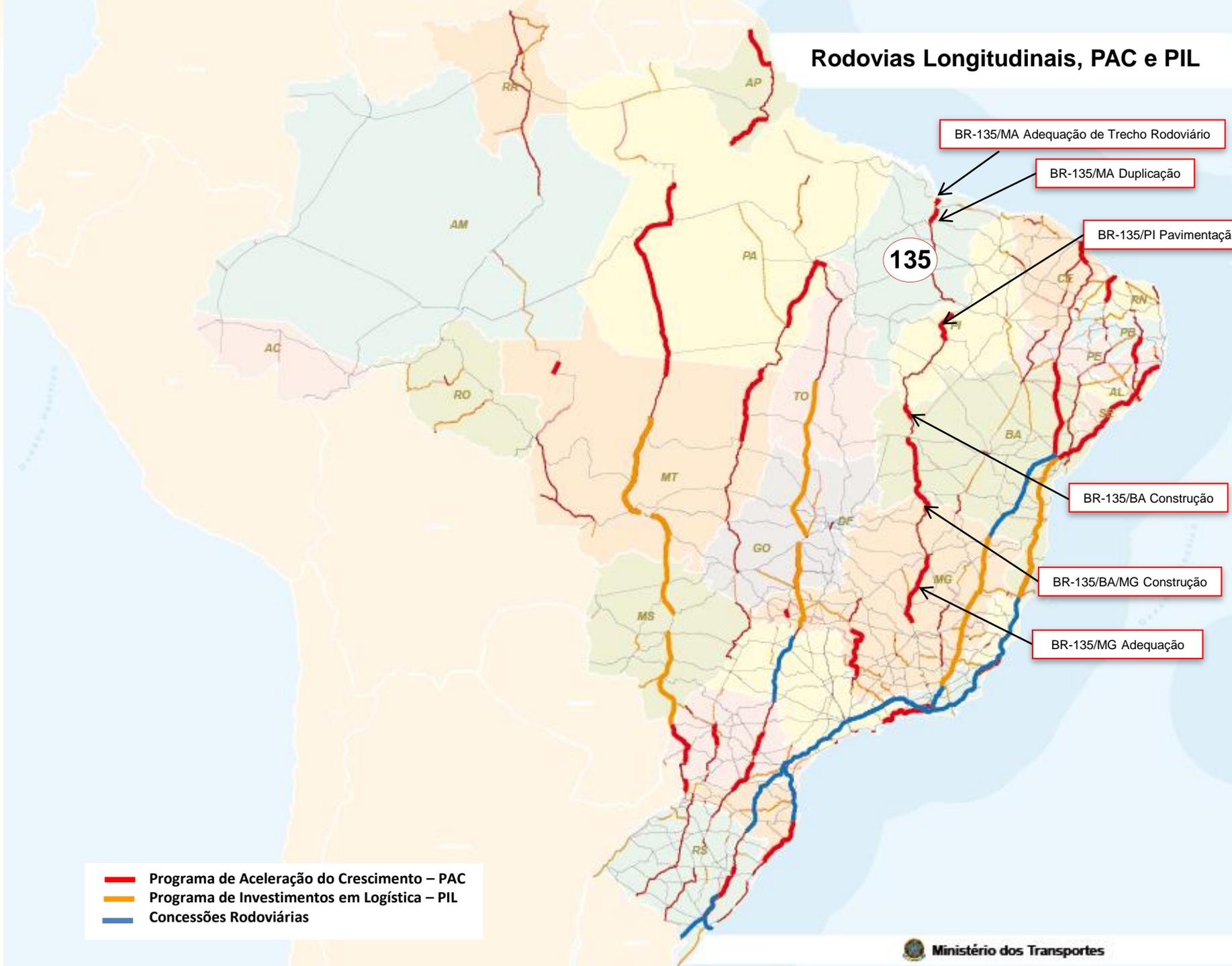
- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

## Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

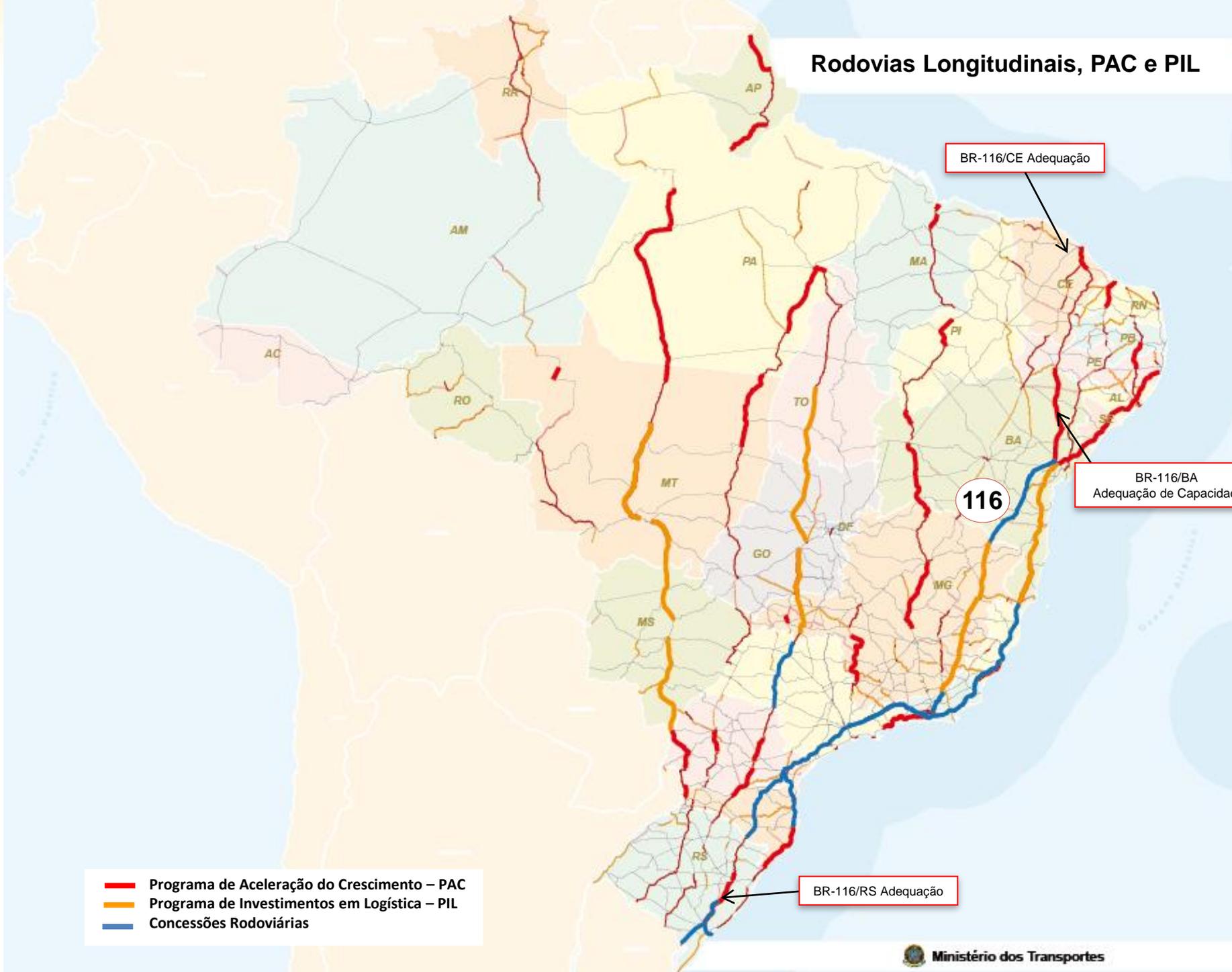


- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL



# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL



BR-116/CE Adequação

BR-116/BA Adequação de Capacidade

BR-116/RS Adequação

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

BR-110/RN Construção Adequação

110

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

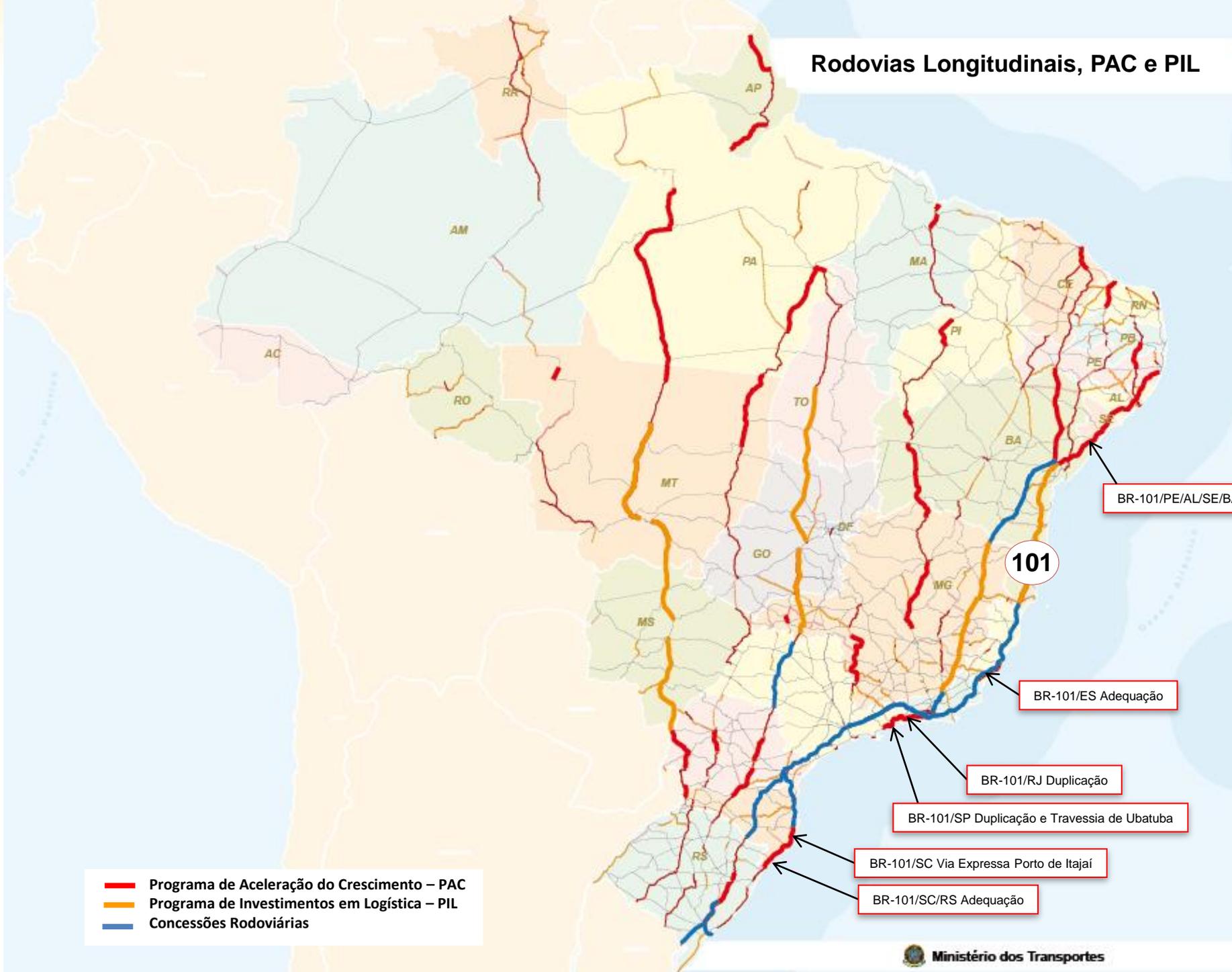


BR-104/PB/PE  
Adequação

104

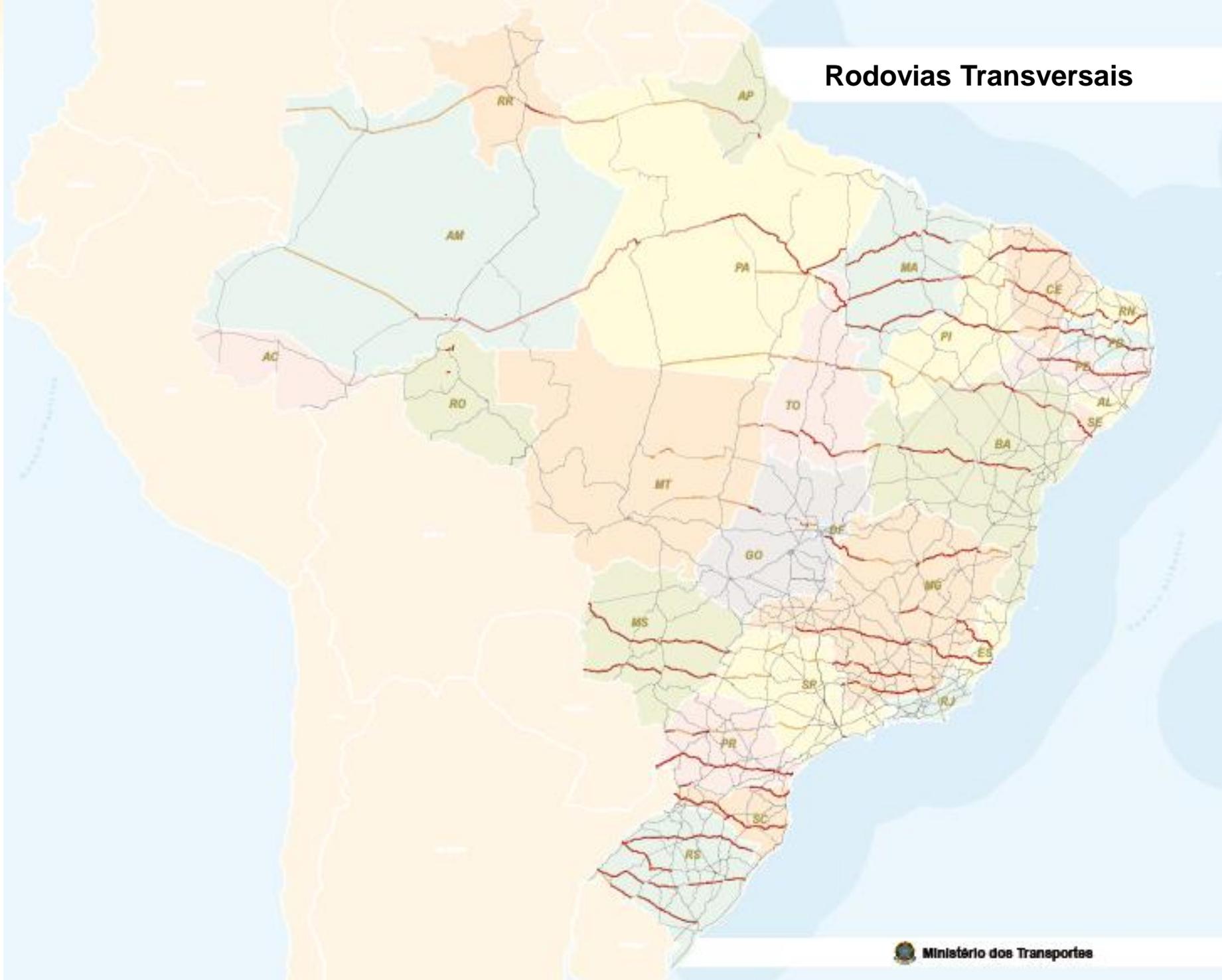
-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Longitudinais, PAC e PIL

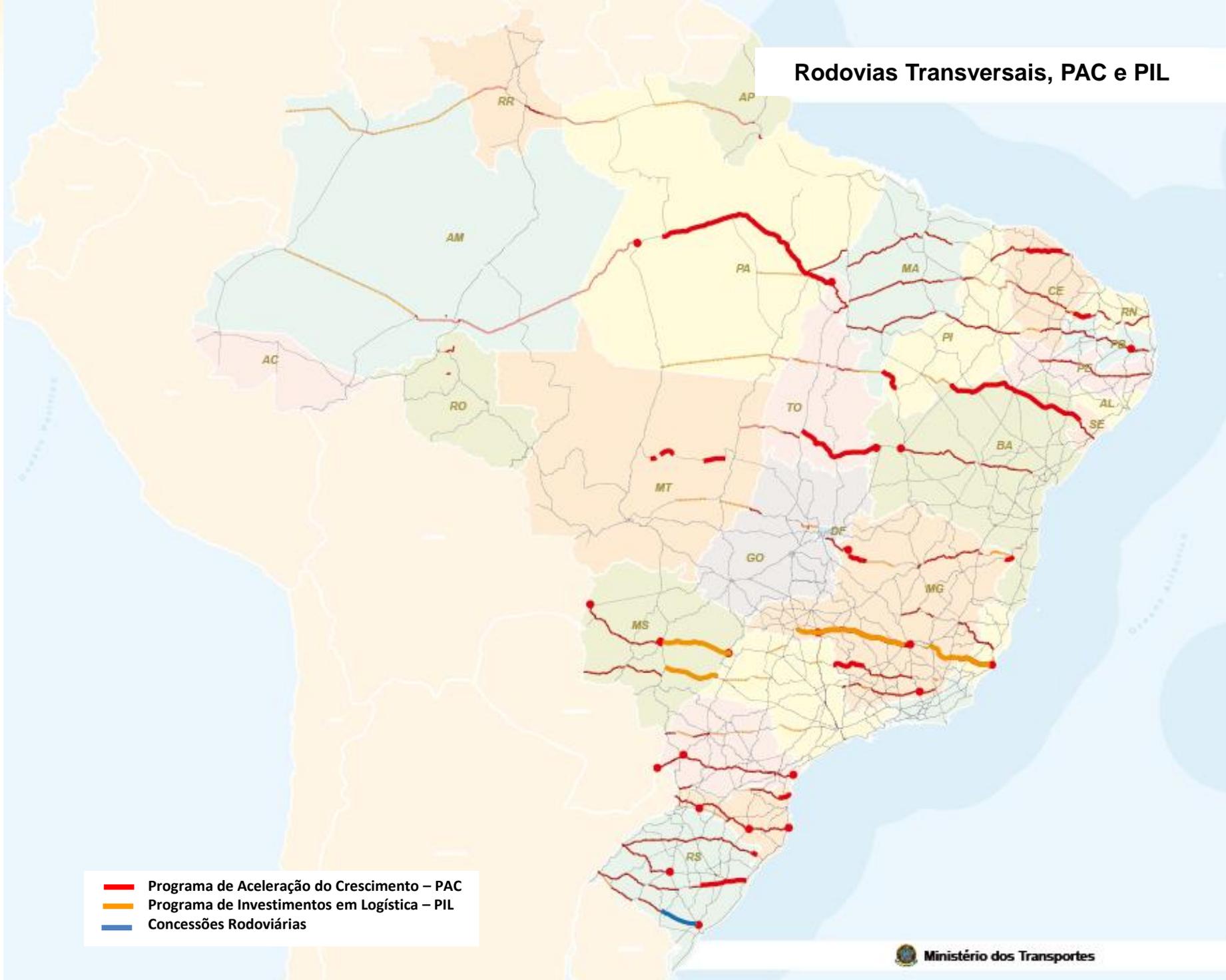


-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Transversais



## Rodovias Transversais, PAC e PIL



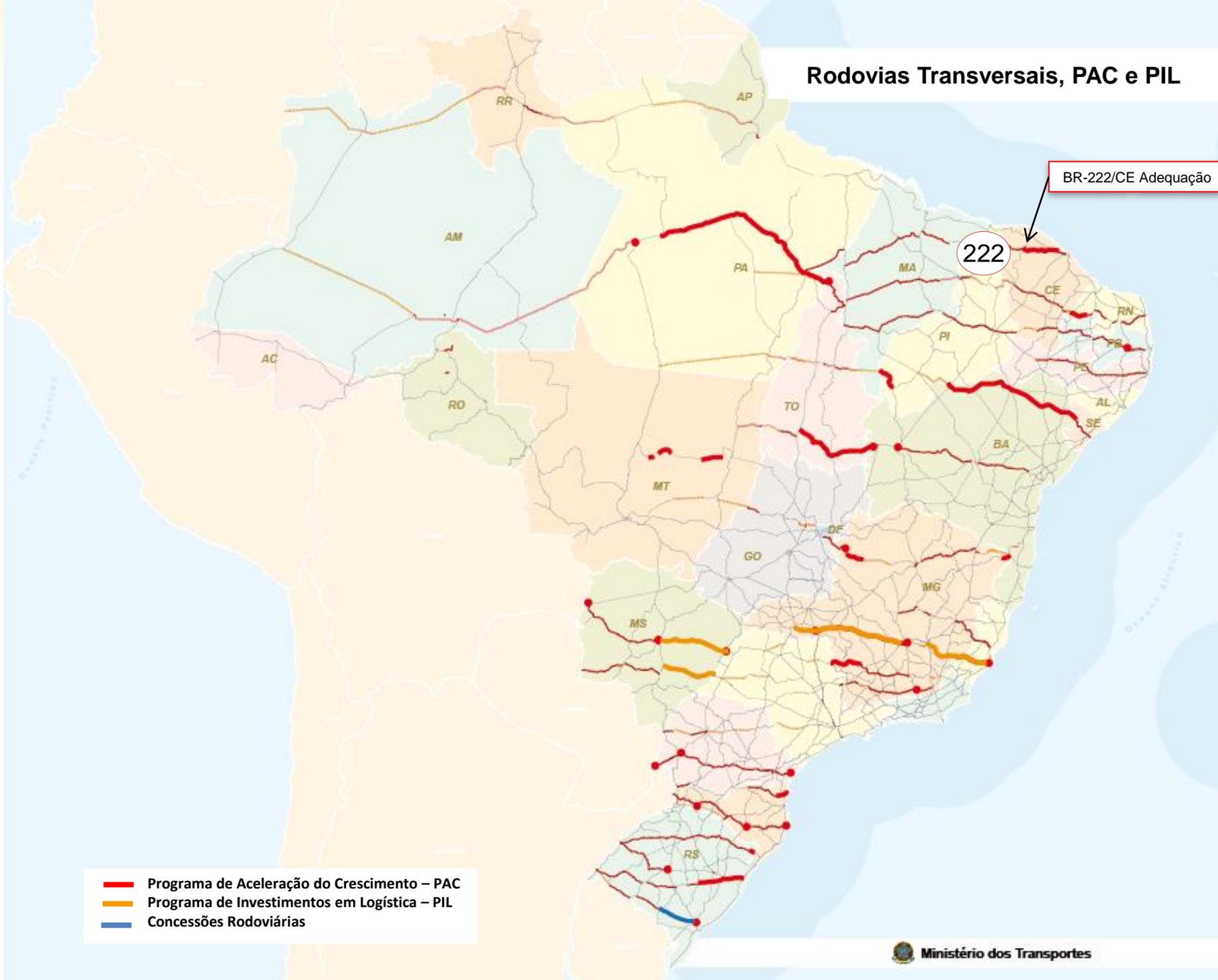
- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC**
- Programa de Investimentos em Logística – PIL**
- Concessões Rodoviárias**

# Rodovias Transversais, PAC e PIL

BR-222/CE Adequação

222

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias



# Rodovias Transversais, PAC e PIL

BR-226/RN Construção

226

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

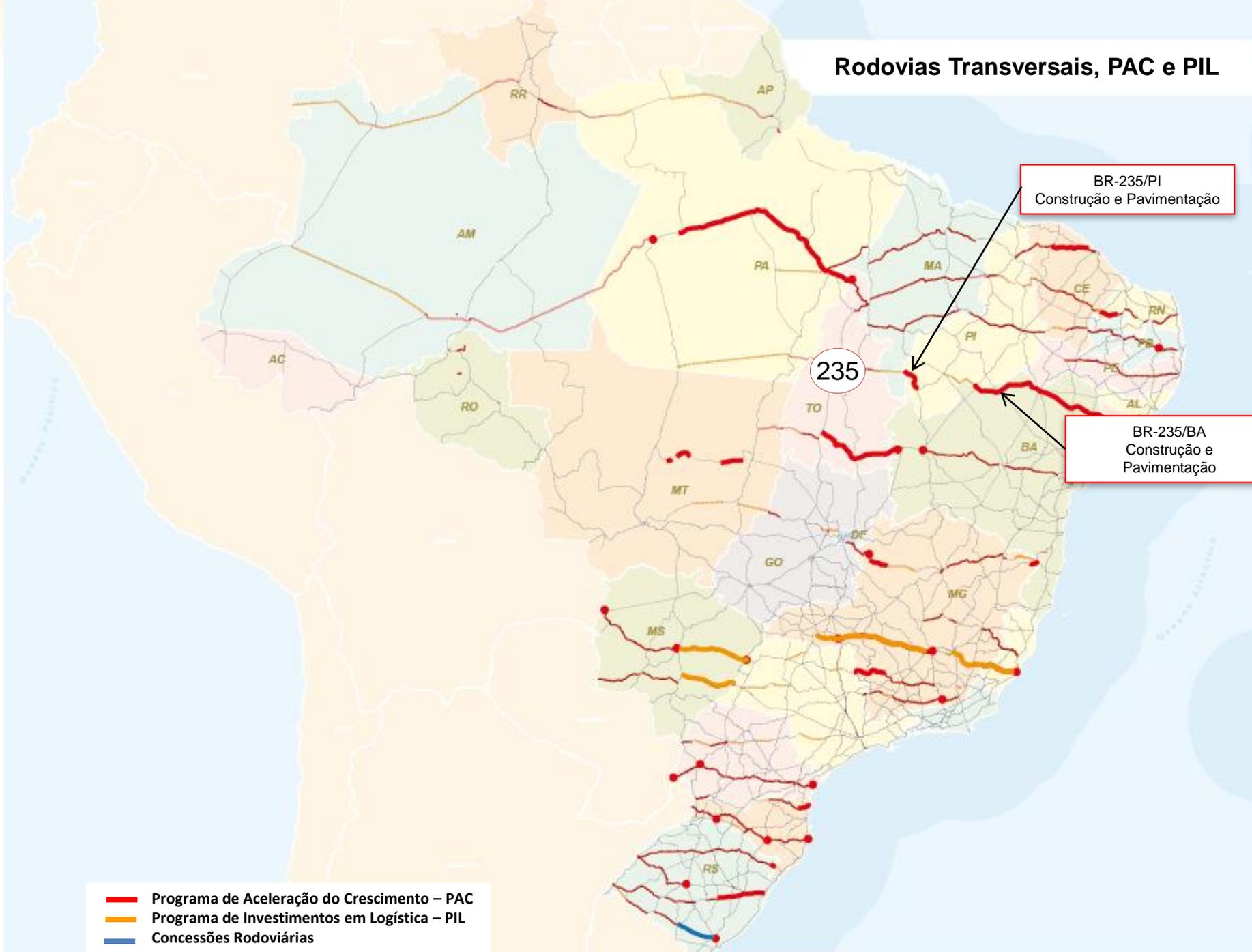
## Rodovias Transversais, PAC e PIL

BR-230/PA Construção

230

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

## Rodovias Transversais, PAC e PIL

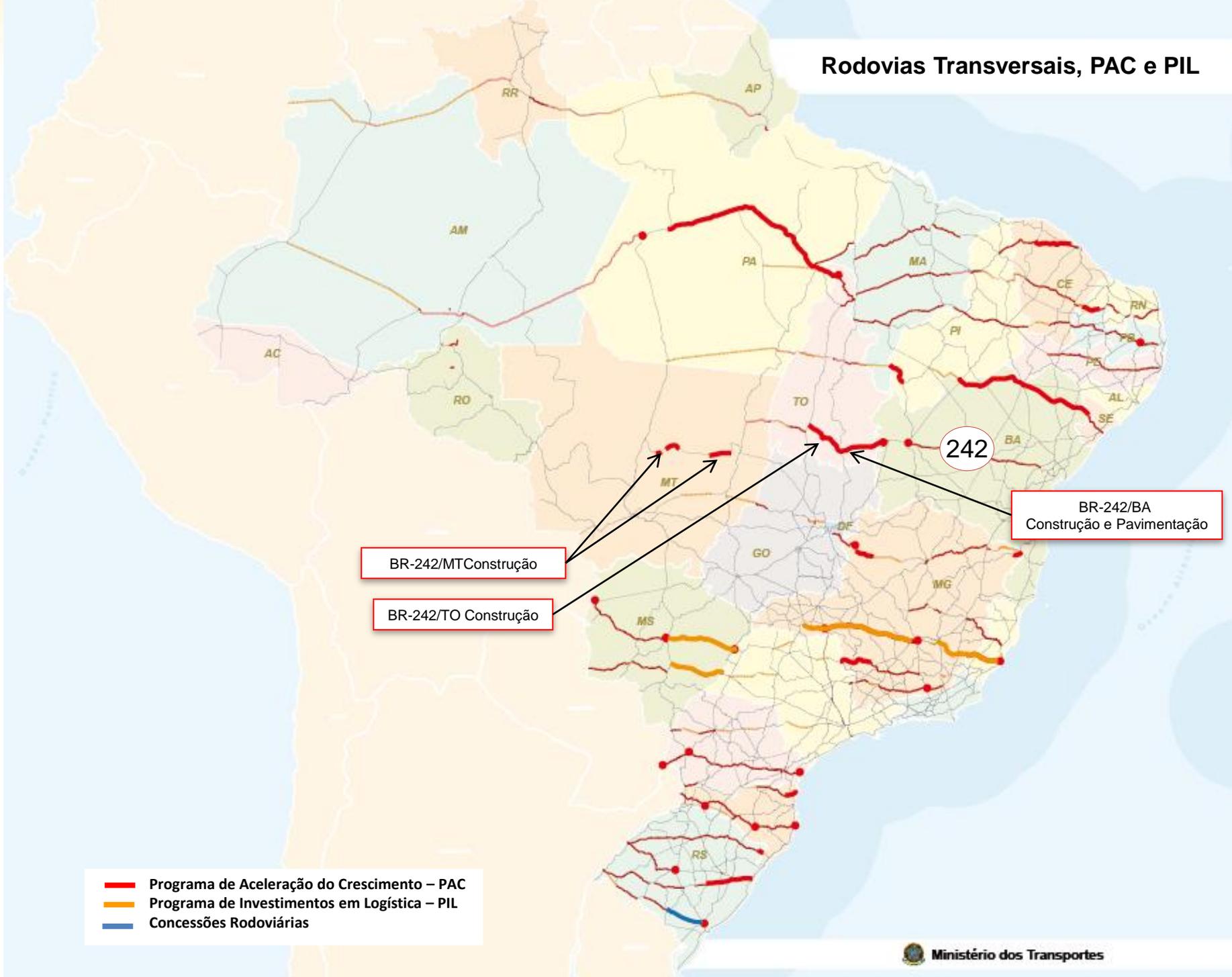


BR-235/PI  
Construção e Pavimentação

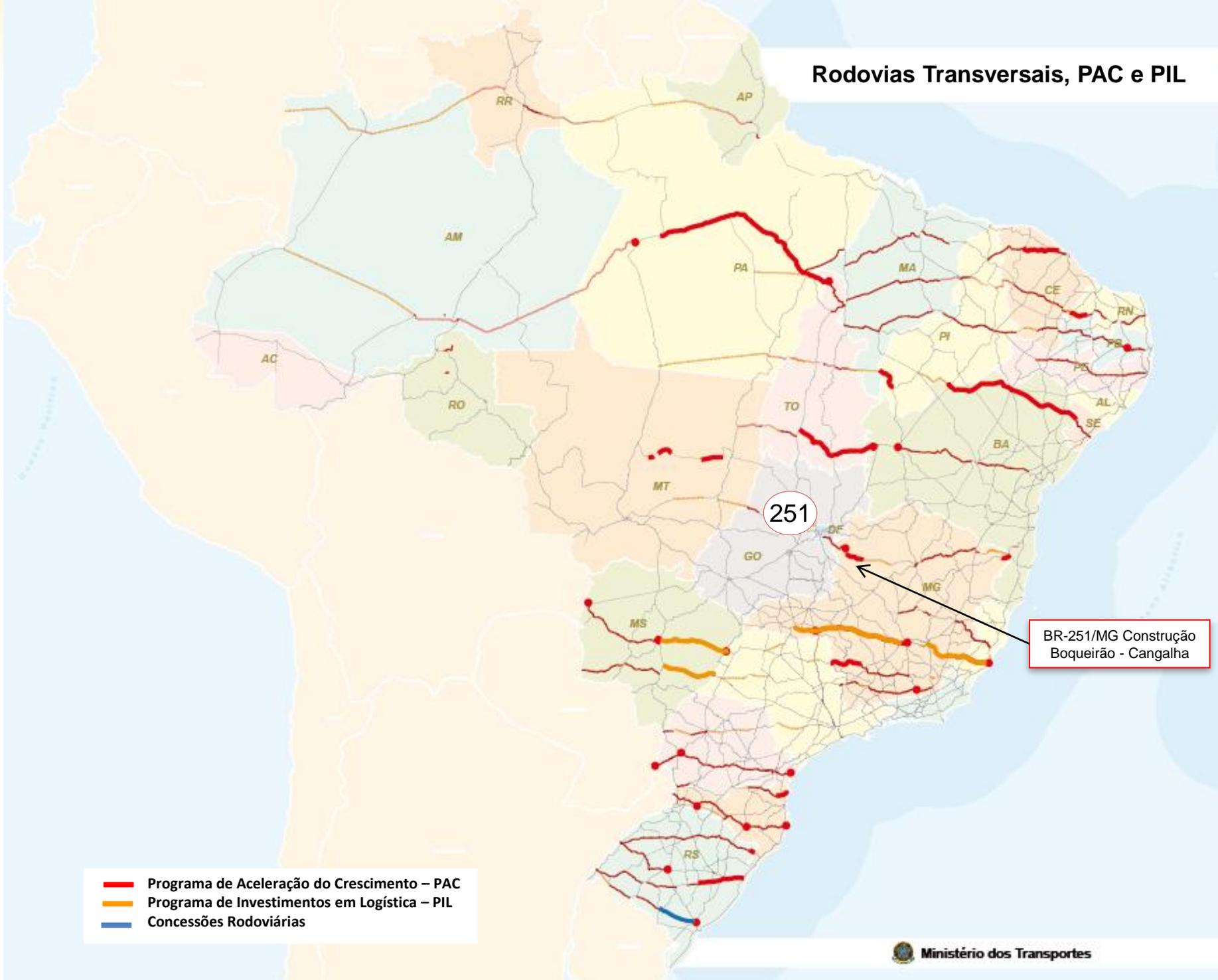
BR-235/BA  
Construção e Pavimentação

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

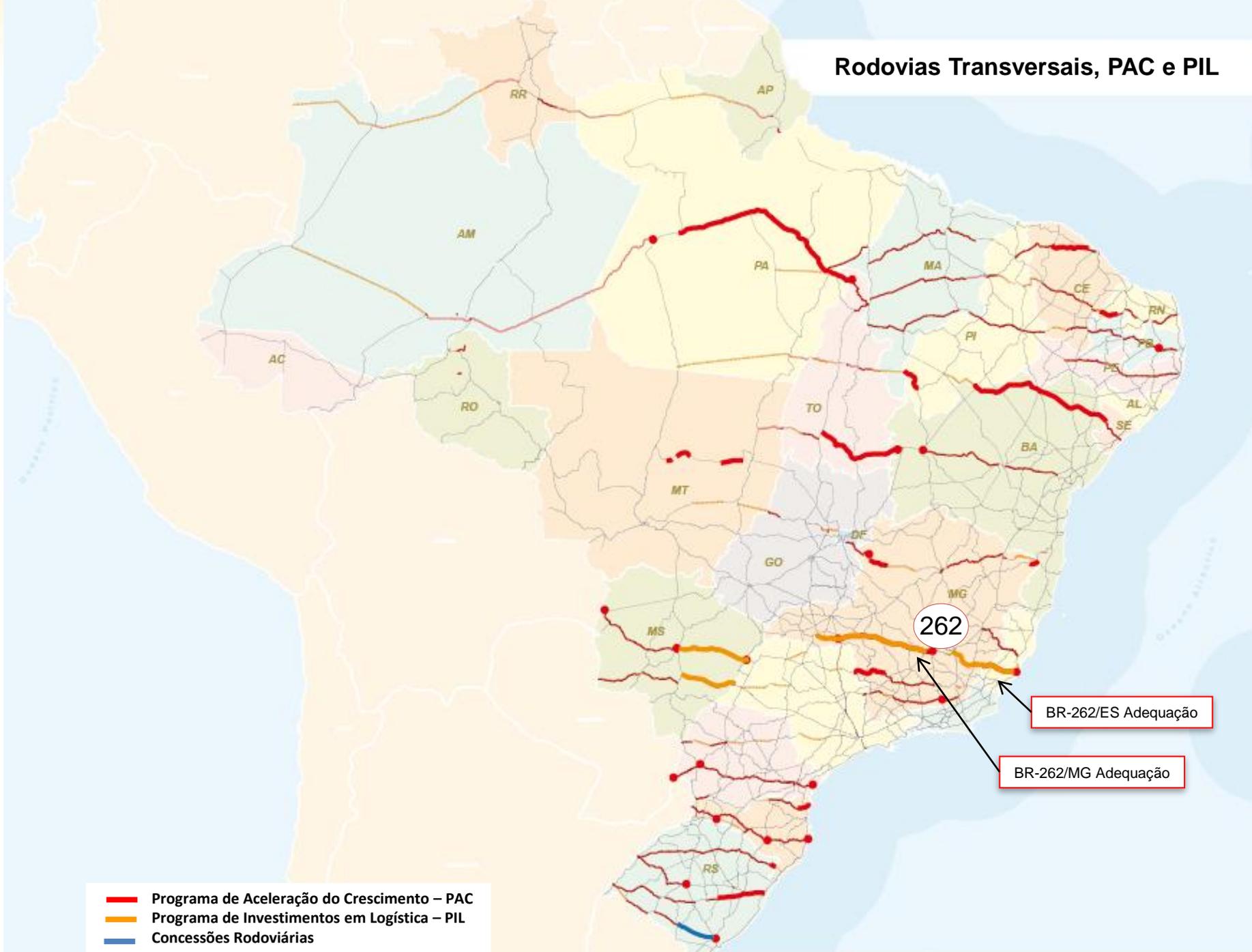
# Rodovias Transversais, PAC e PIL



## Rodovias Transversais, PAC e PIL

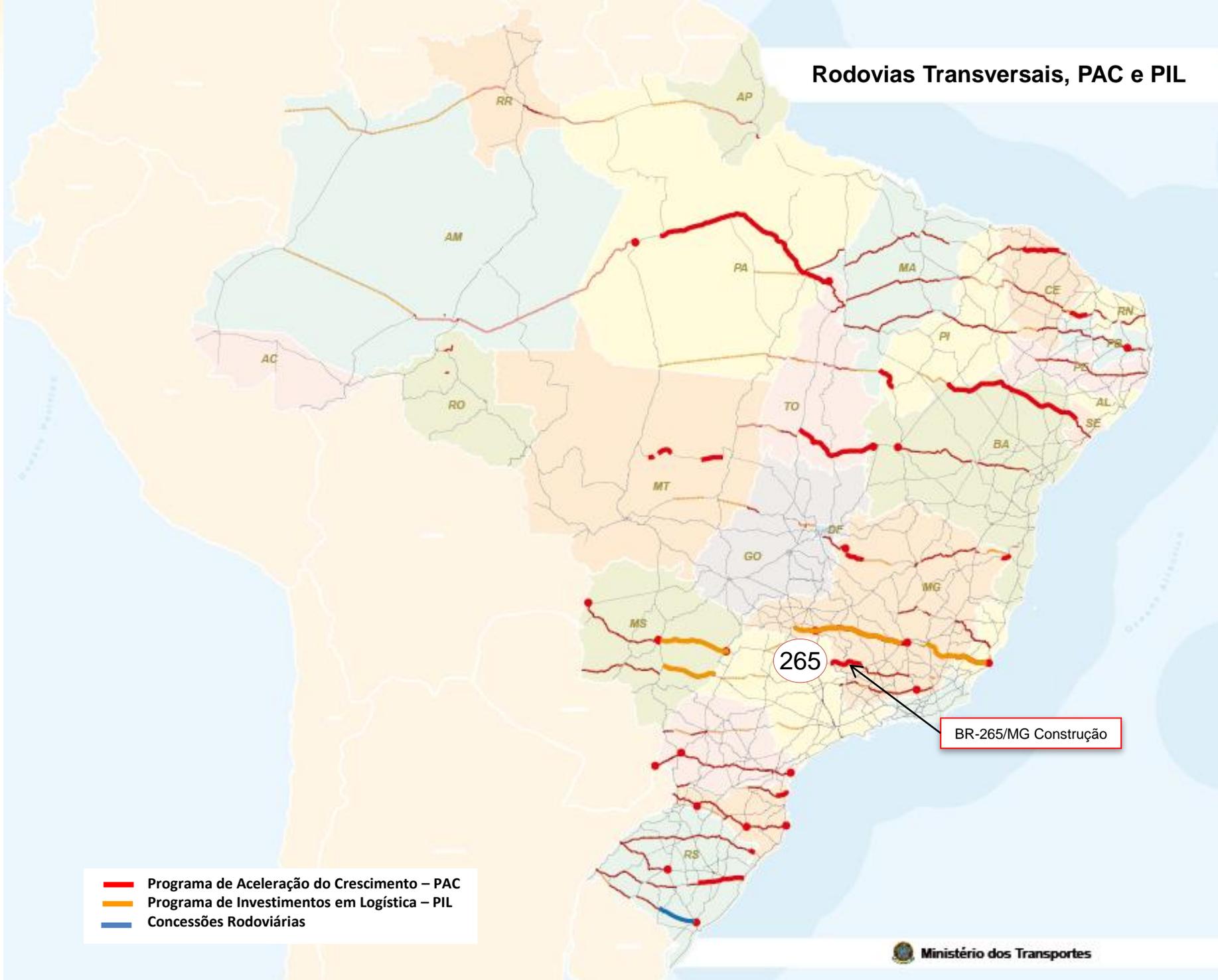


# Rodovias Transversais, PAC e PIL

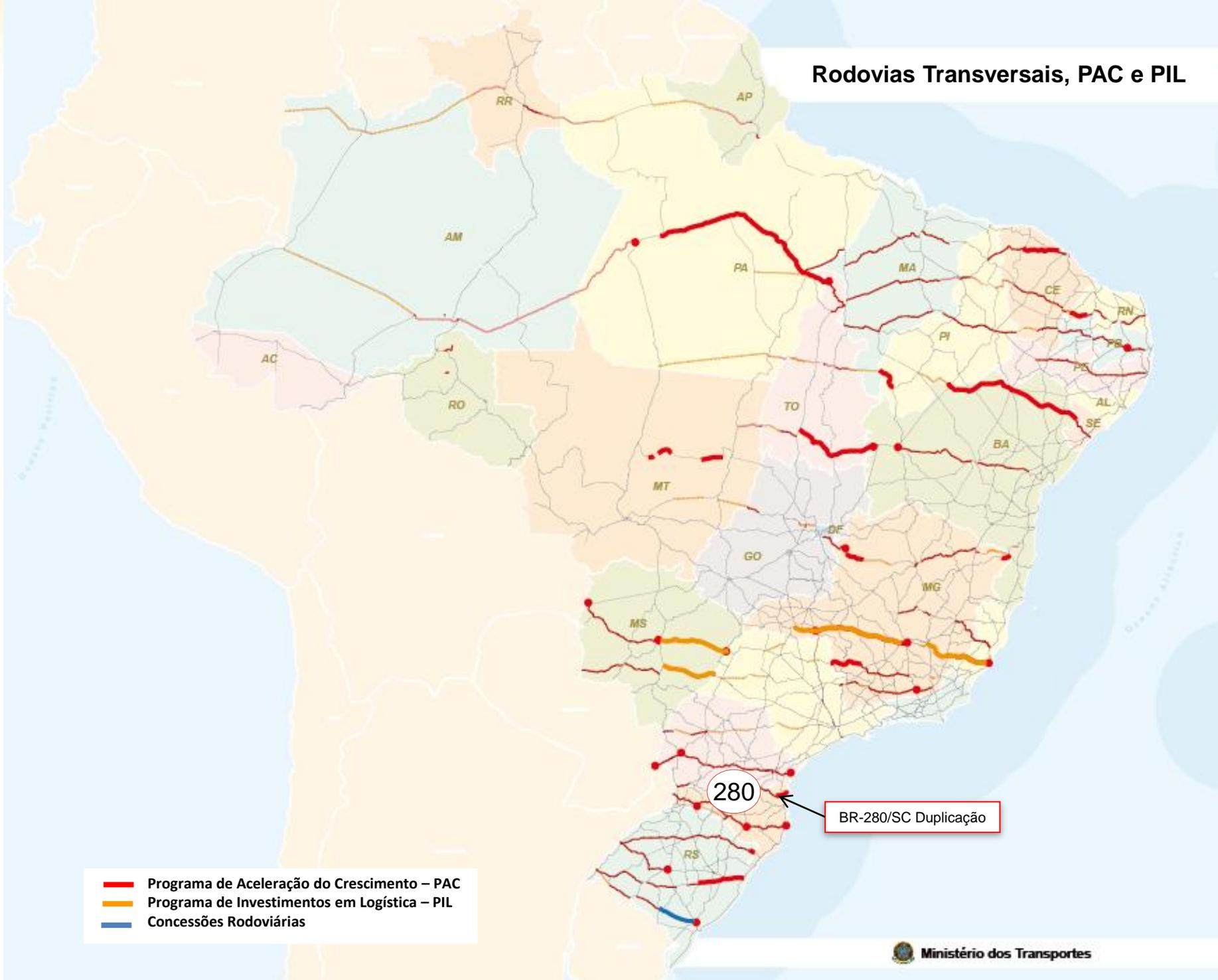


- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

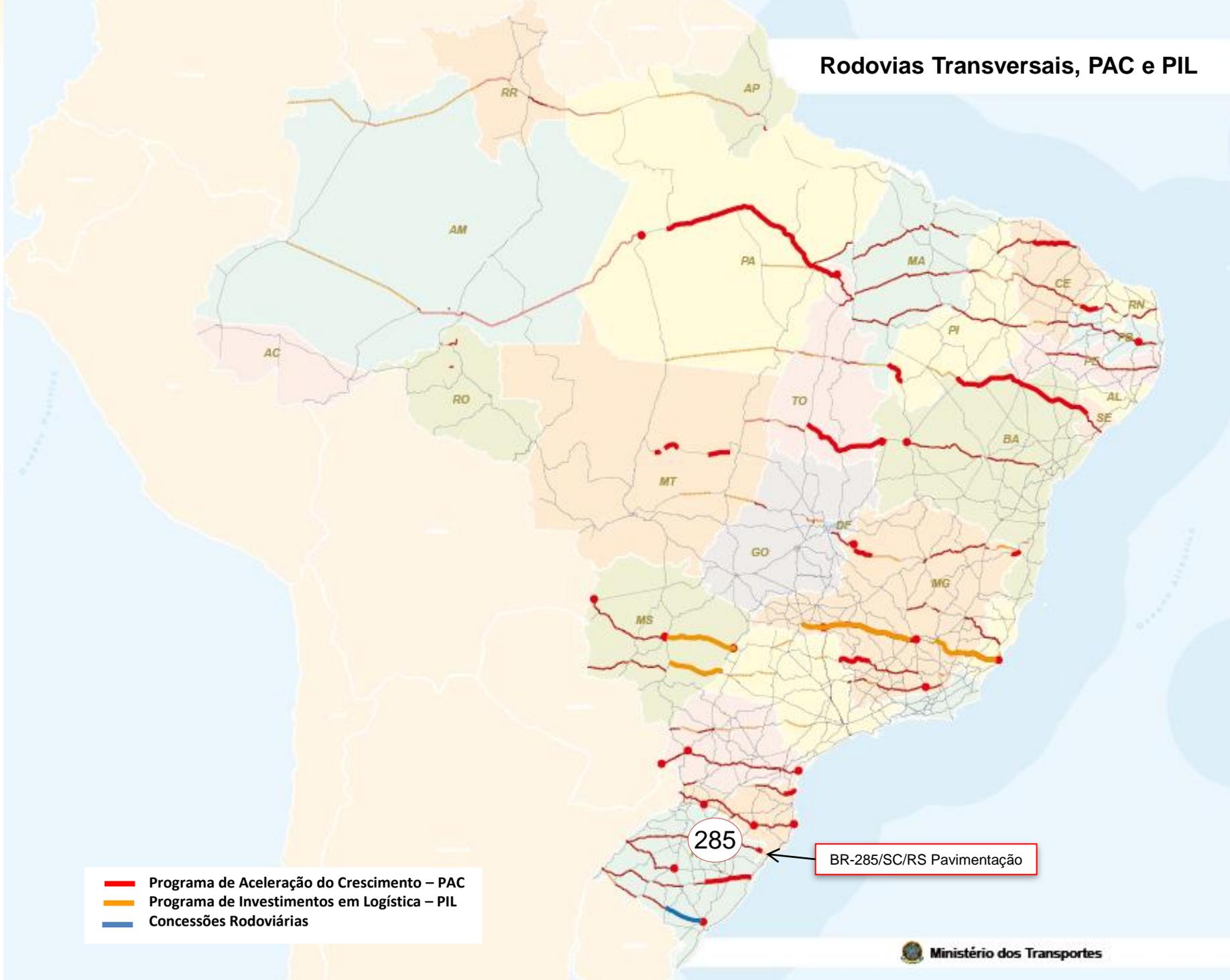
## Rodovias Transversais, PAC e PIL



# Rodovias Transversais, PAC e PIL

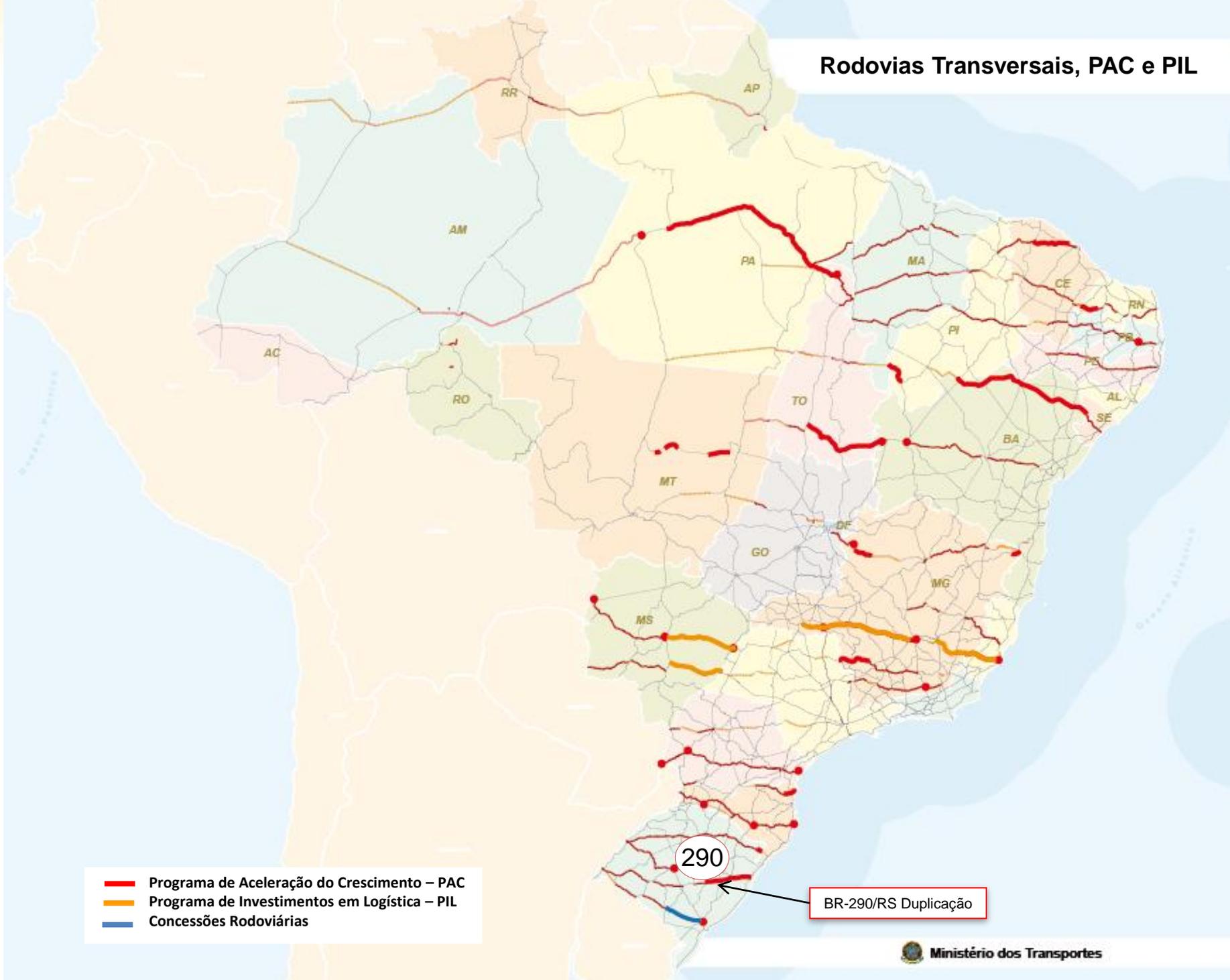


# Rodovias Transversais, PAC e PIL



-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

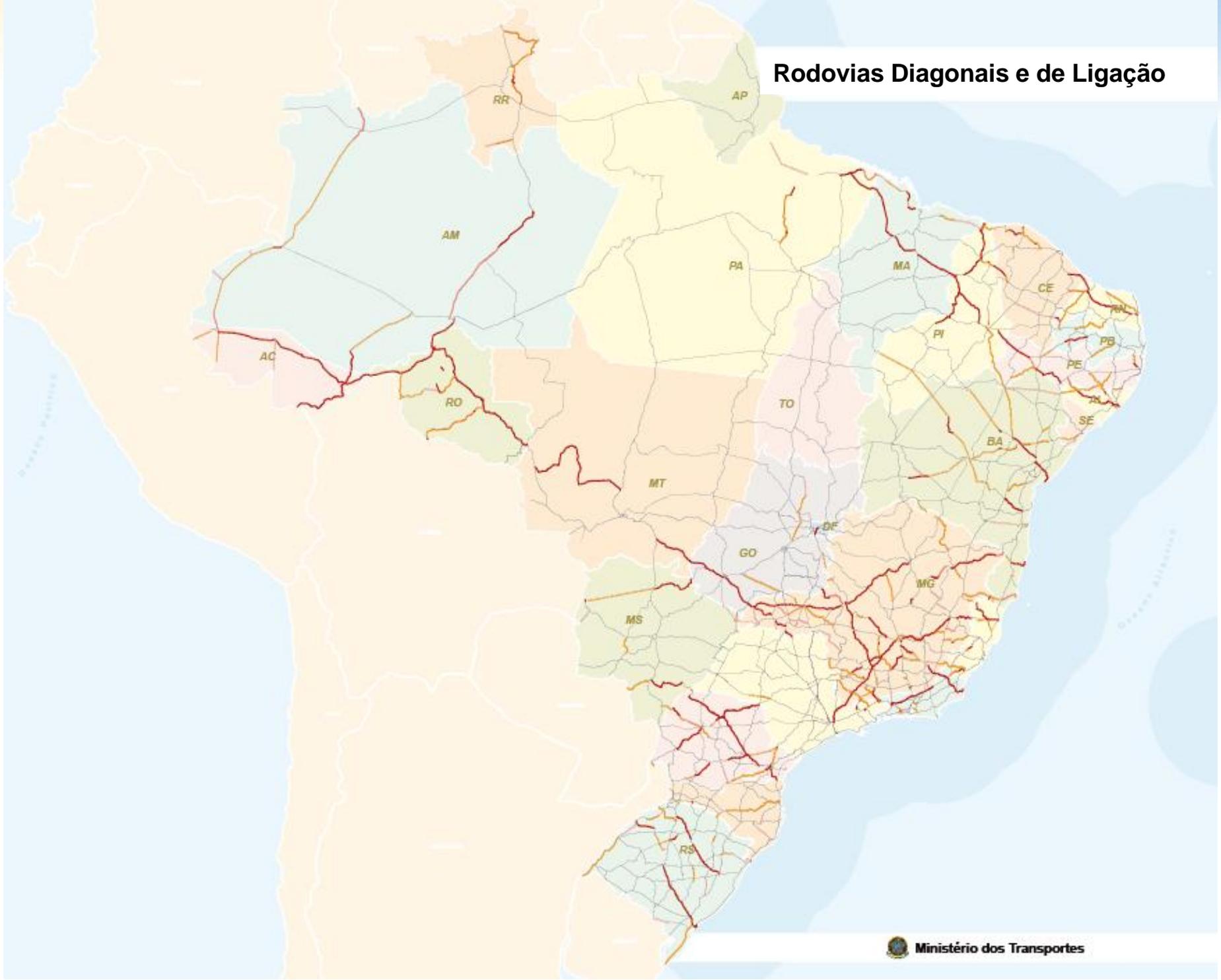
# Rodovias Transversais, PAC e PIL



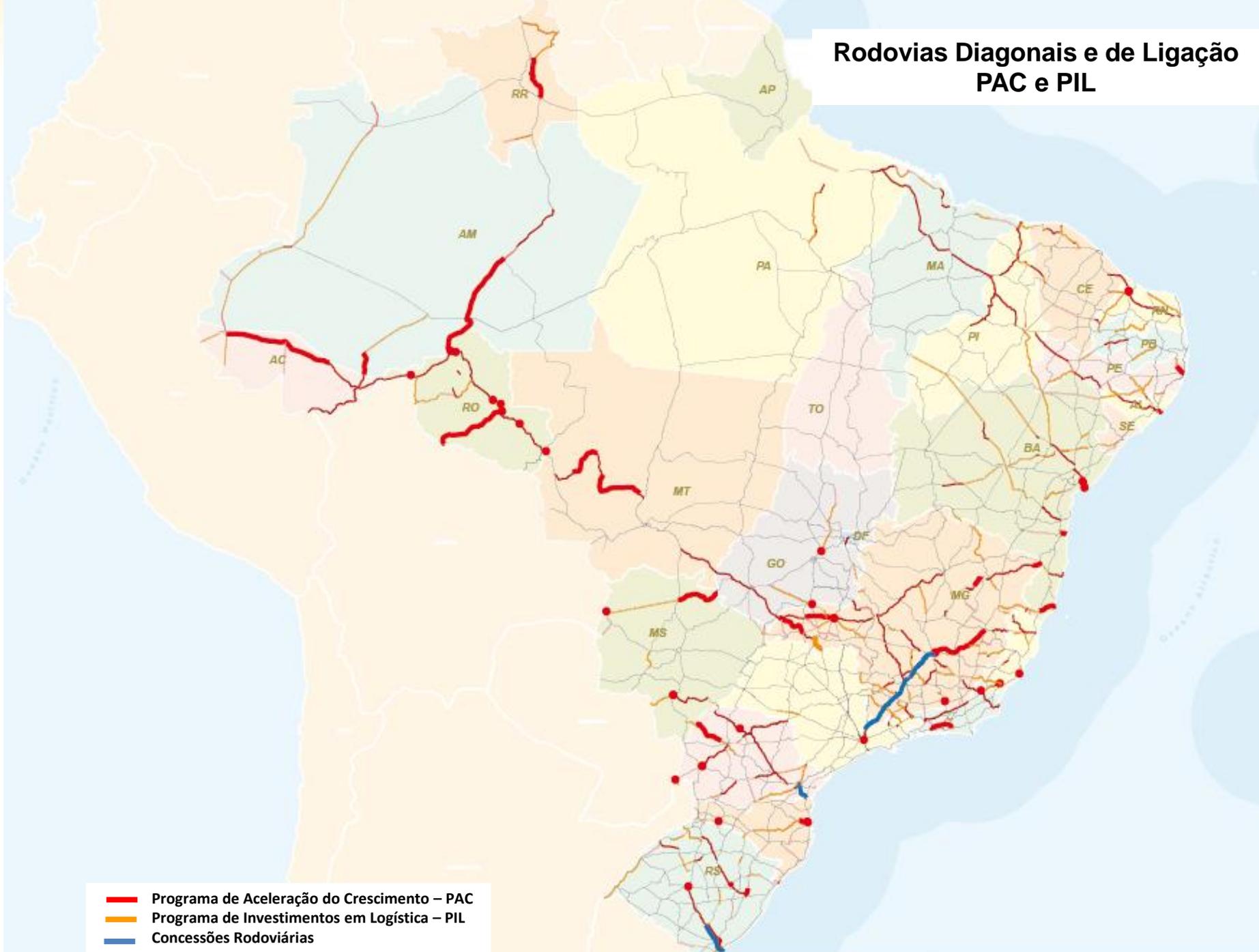
-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

BR-290/RS Duplicação

## Rodovias Diagonais e de Ligação



## Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL



- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL

BR-432/RR Construção

432

BR-319/AM Pavimentação

319

BR-317/AM Construção

317

364

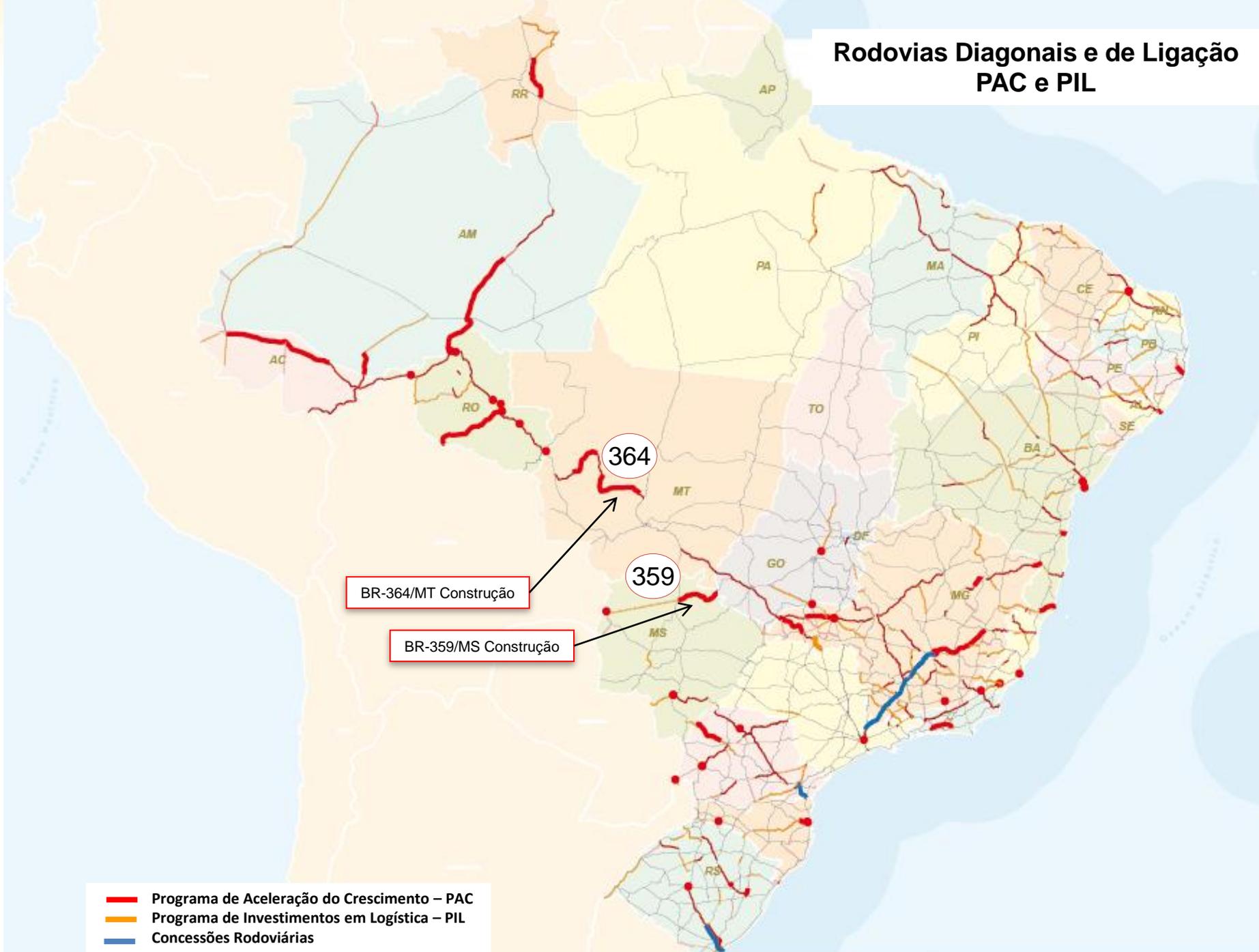
BR-364/AC  
Construção e Pavimentação

BR-429/RO Construção

429

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL

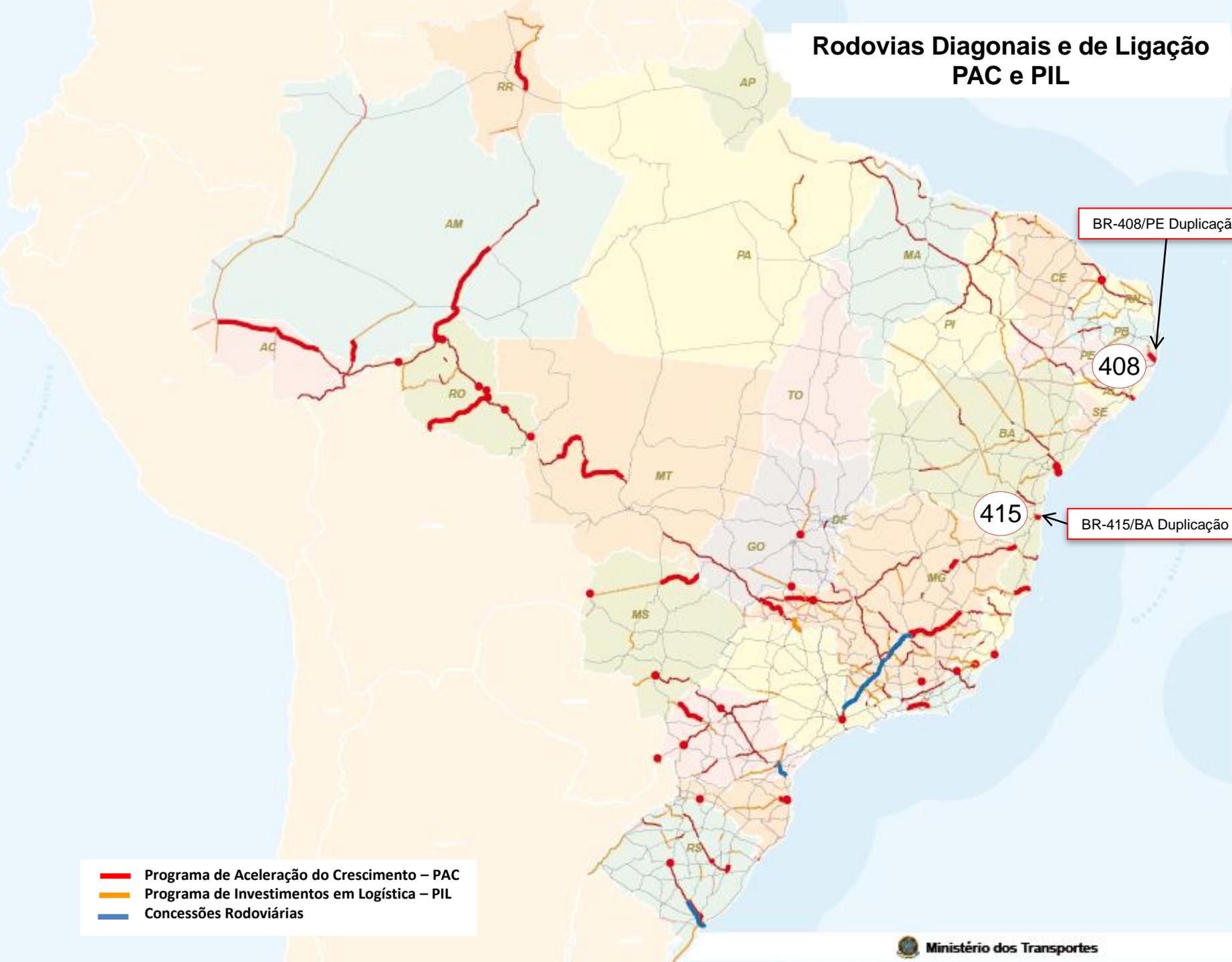


BR-364/MT Construção

BR-359/MS Construção

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL



BR-408/PE Duplicação

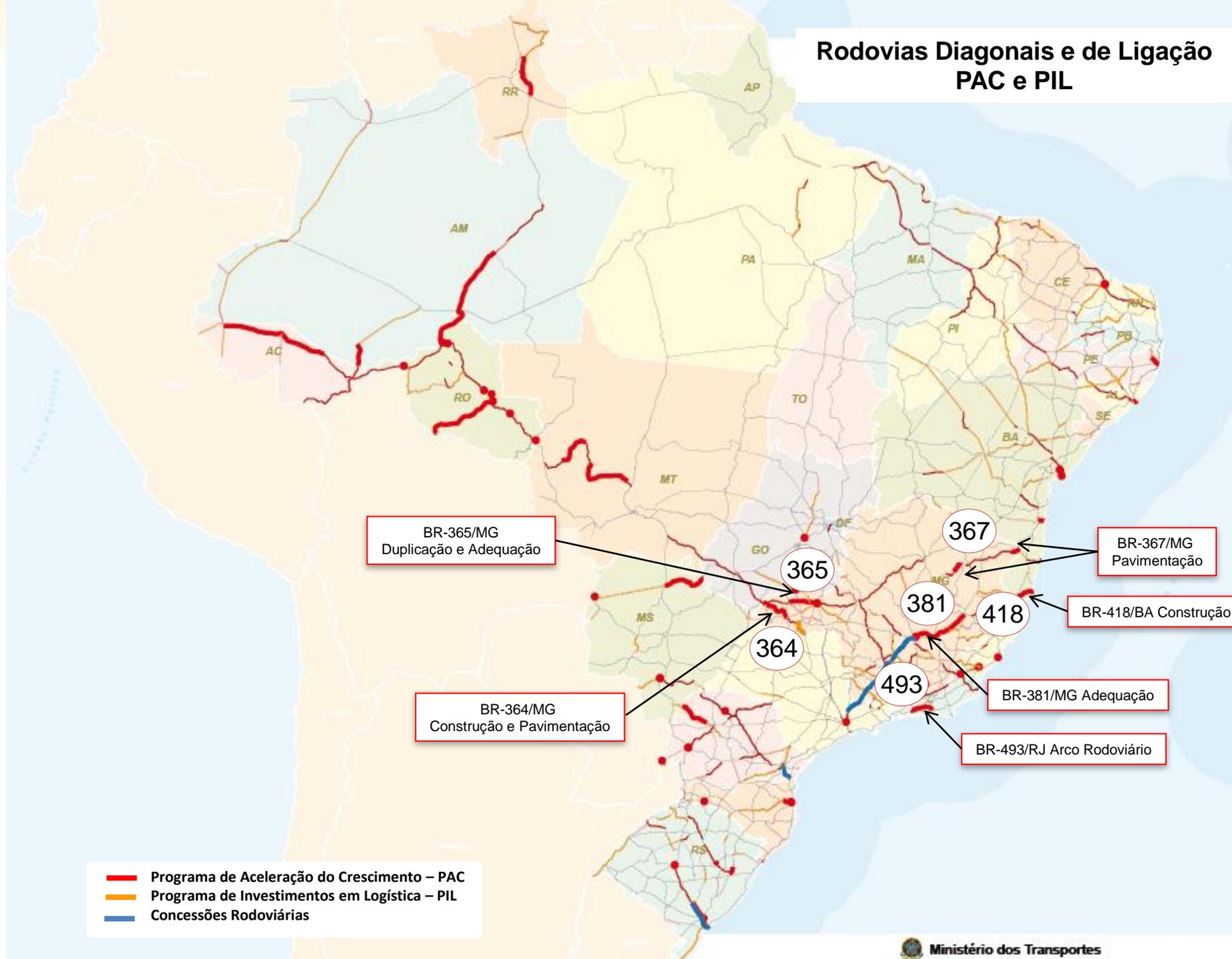
408

BR-415/BA Duplicação

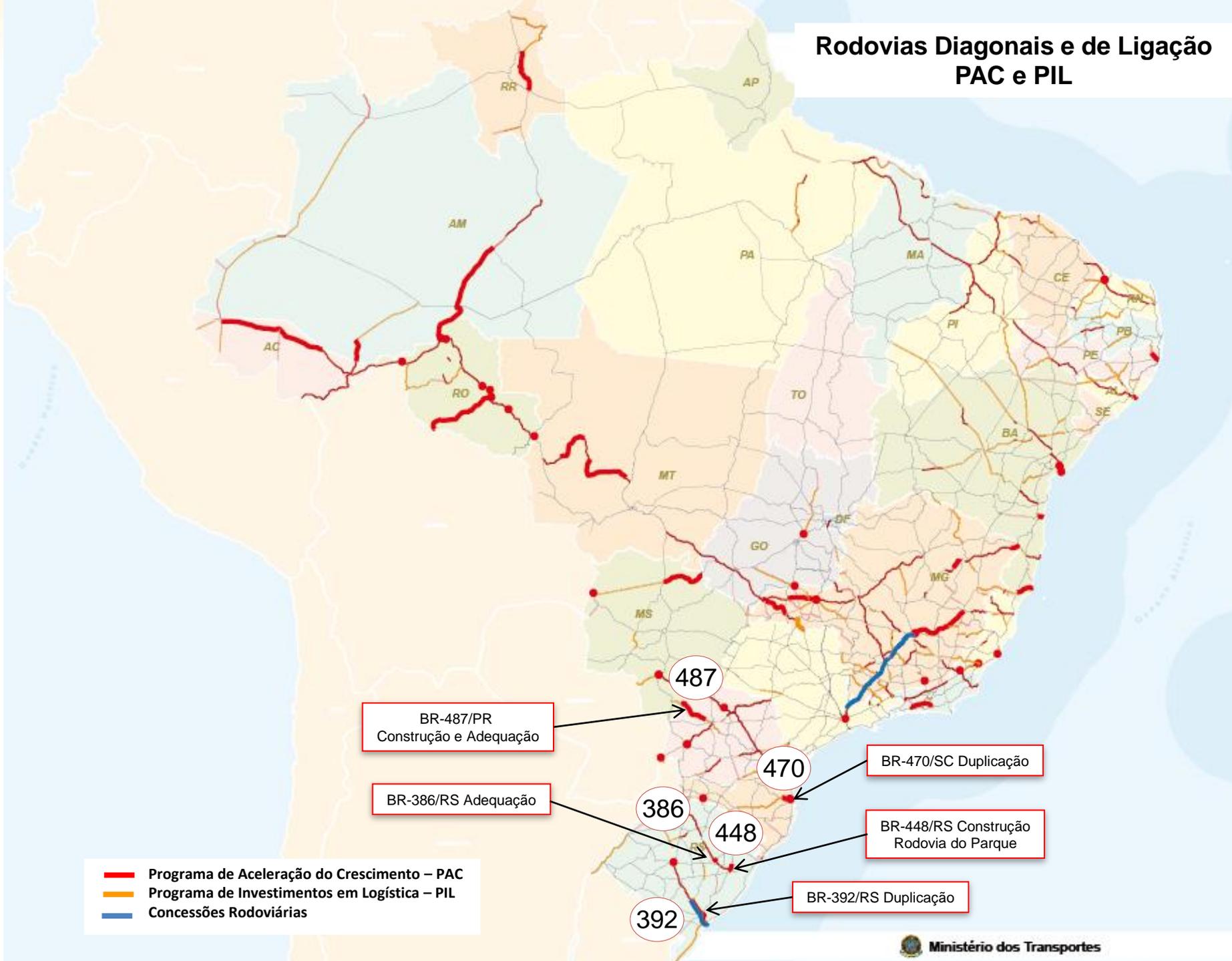
415

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL



# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL



- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Concessões Rodoviárias

BR-487/PR  
Construção e Adequação

BR-386/RS Adequação

BR-470/SC Duplicação

BR-448/RS Construção  
Rodovia do Parque

BR-392/RS Duplicação

# Rodovias Diagonais e de Ligação PAC e PIL

364

BR-364/AC  
Construção e Pavimentação

BR-364/MT  
Construção

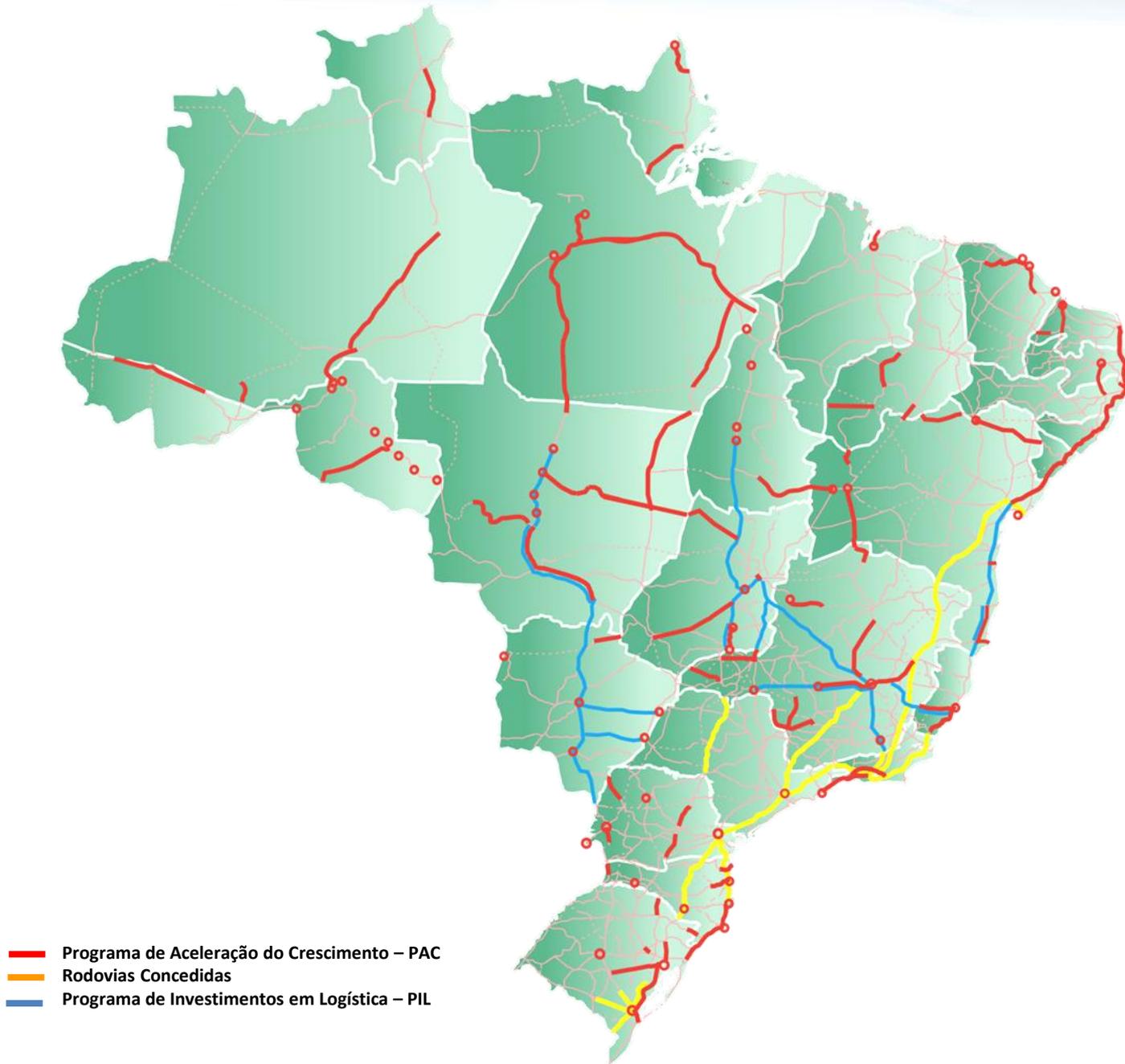
364

364

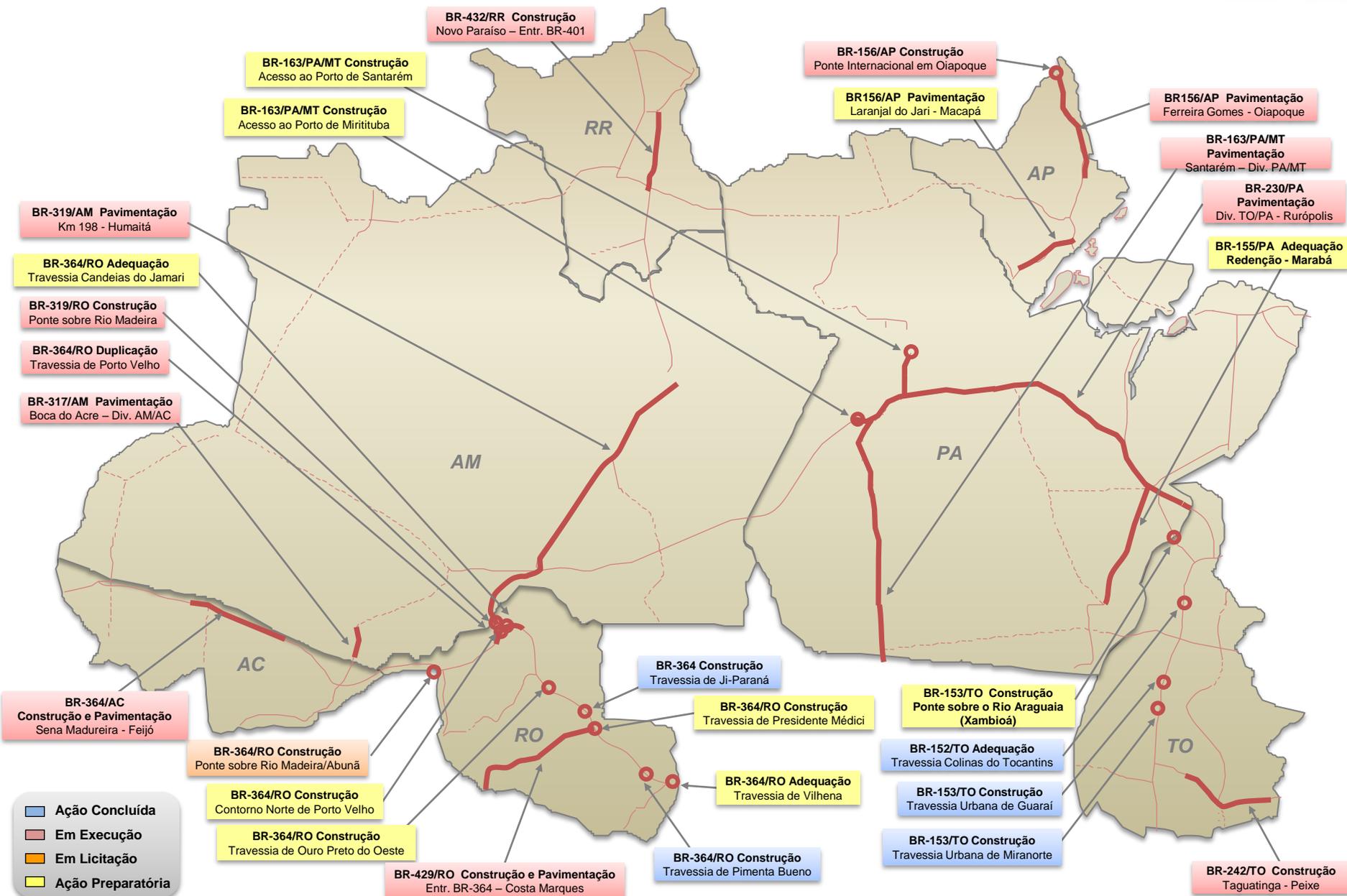
BR-364/MG  
Construção e Pavimentação

-  Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
-  Programa de Investimentos em Logística – PIL
-  Concessões Rodoviárias

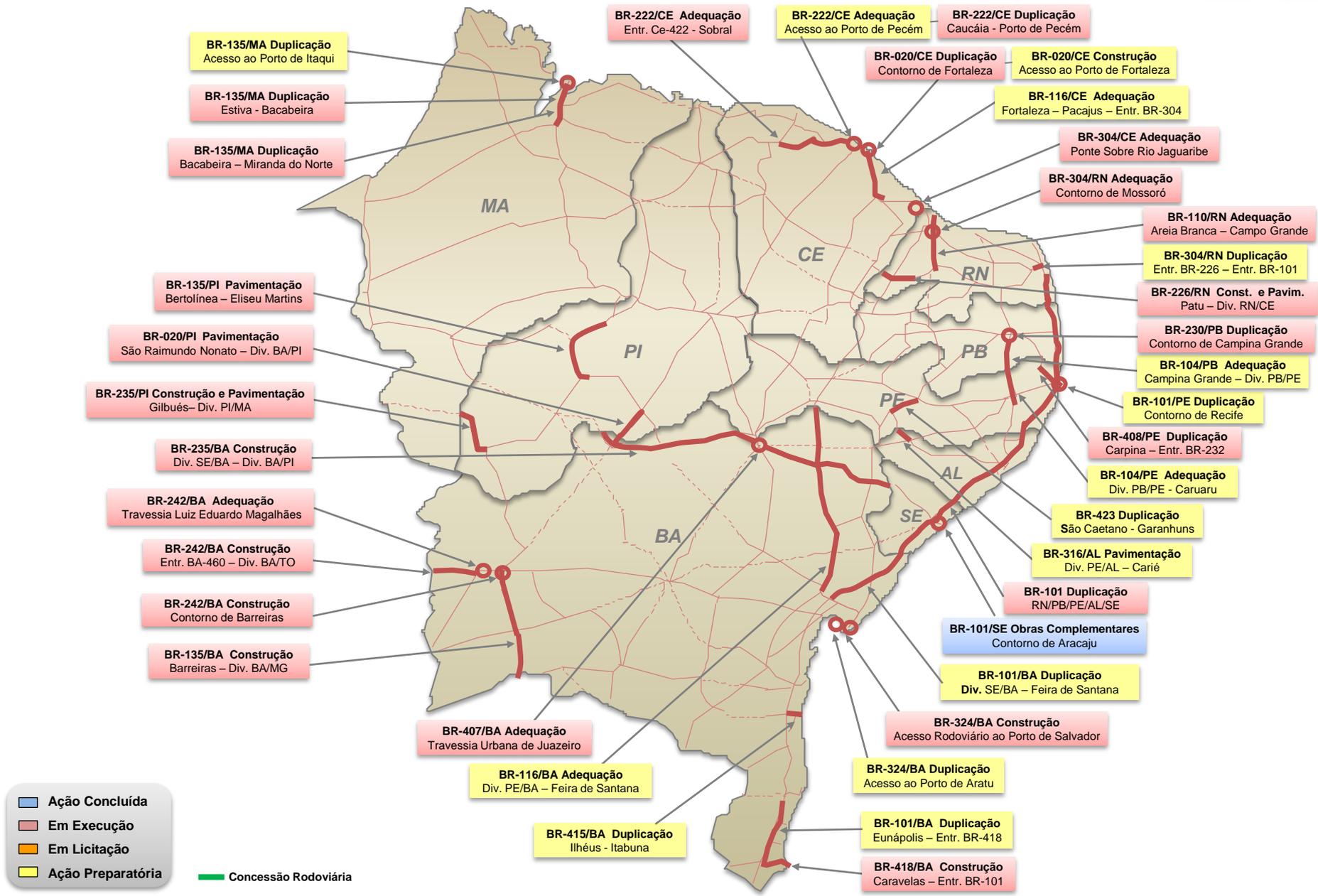
# Rodovias – PAC, PIL e Concedidas



# RODOVIAS – REGIÃO NORTE



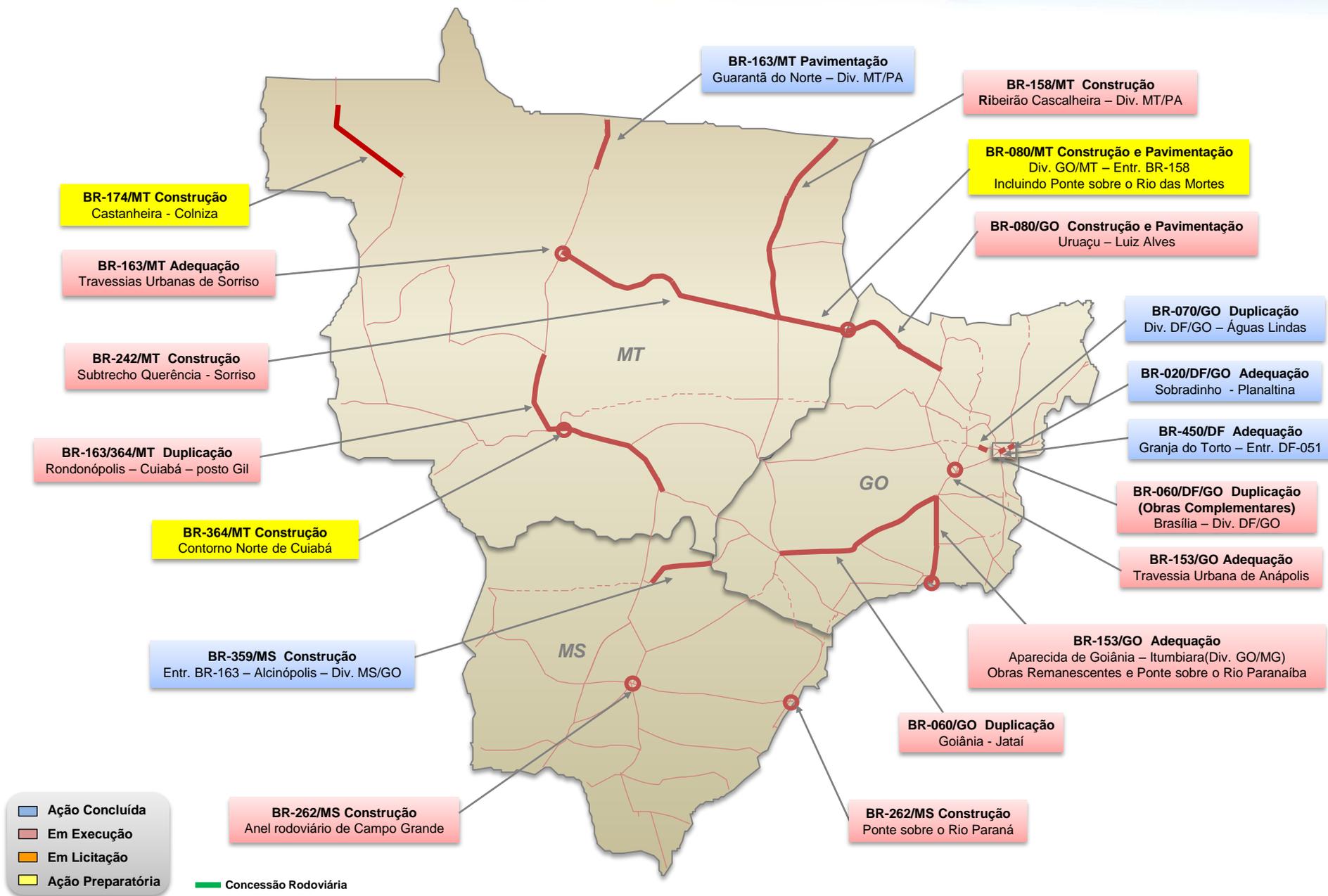
# RODOVIAS – REGIÃO NORDESTE



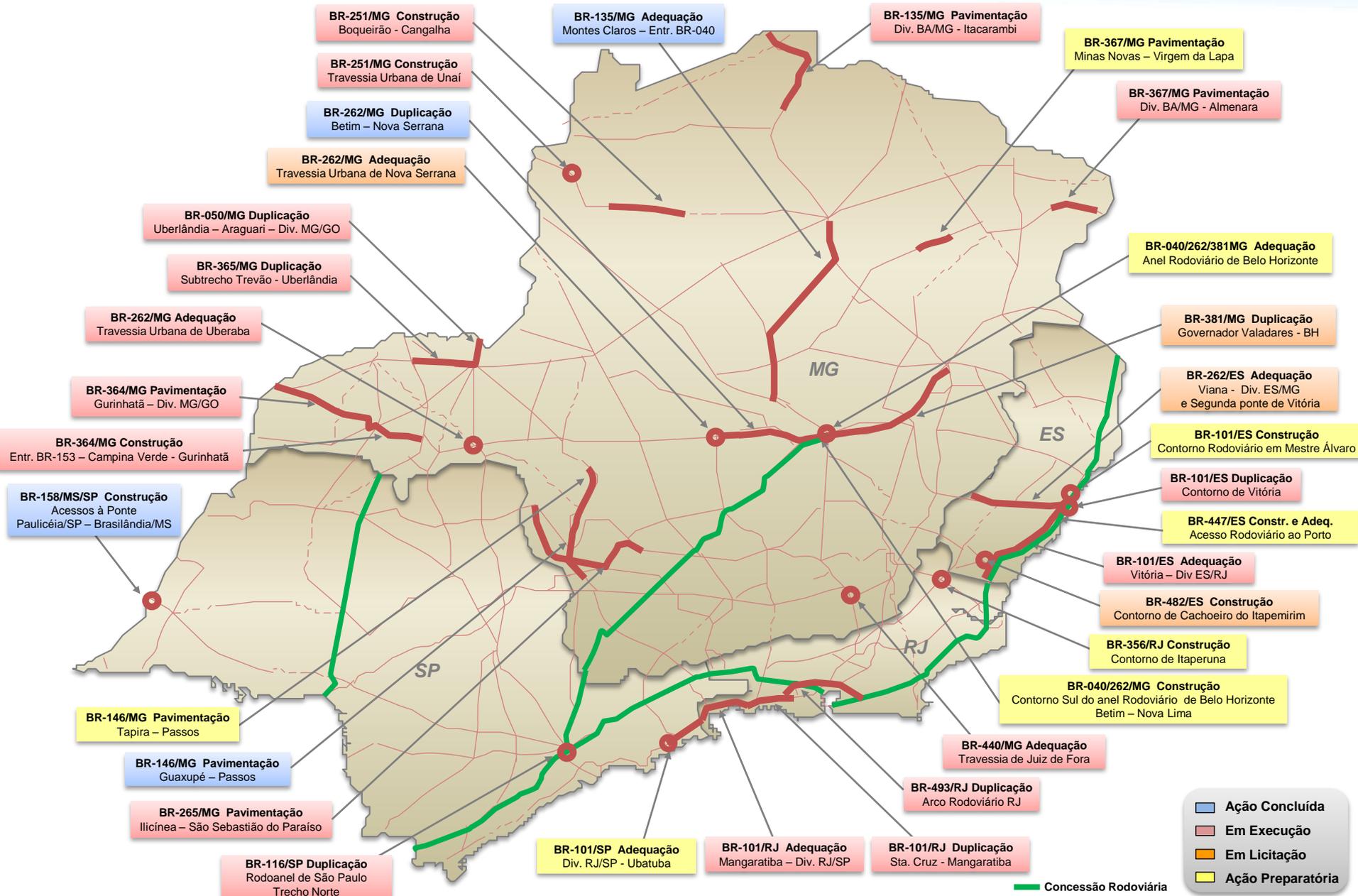
- Ação Concluída
- Em Execução
- Em Licitação
- Ação Preparatória

— Concessão Rodoviária

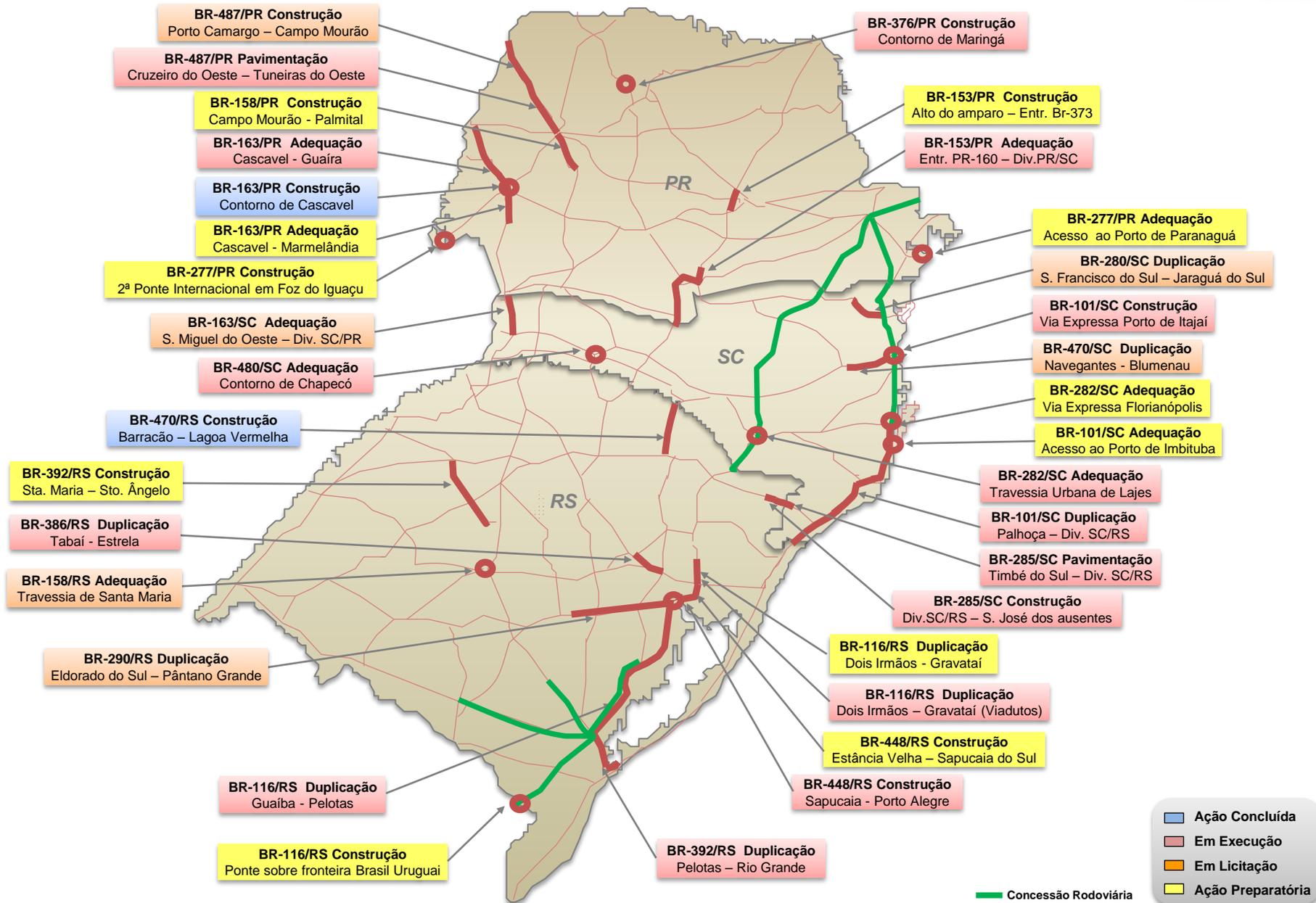
# RODOVIAS – REGIÃO CENTRO-OESTE



# RODOVIAS – REGIÃO SUDESTE



# RODOVIAS – REGIÃO SUL





**CÉSAR BORGES**

**Ministro de Estado dos Transportes**

**[gabinete@transportes.gov.br](mailto:gabinete@transportes.gov.br)**

**Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003**

**Fax (61) 2029-7876**