

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rondônia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	AM2	RO	Porto Velho/RO (Governador Jorge Teixeira de Oliveira) - Infraero	Porto Velho/RO (Governador Jorge Teixeira de Oliveira) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		4.845	N.A.	Pós 2015
	AM2	RO	Porto Velho/RO: Ampliação do Terminal de Carga Doméstica do Aeroporto	Porto Velho/RO: Ampliação do Terminal de Carga Doméstica do Aeroporto	Ampliação	Não	Planejado		13.870	N.A.	Pós 2015
	AM2	RO	Porto Velho/RO: Novo Terminal de Passageiros e Ampliação do Pátio de Aeronaves	Porto Velho/RO: Novo Terminal de Passageiros e Ampliação do Pátio de Aeronaves	Construção/Ampliação	Não	Planejado		150.070	N.A.	Pós 2015
	AM2	RO	Vilhena/RO - Infraero - GNA	Vilhena/RO - Infraero - GNA	Construção/Melhorias	Não	Planejado		100	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									168.885		
Ferrovário	AM2	RO	Ligação EF-354 - Vilhena - Divisa Brasil-Peru	Construção da ligação da ferrovia de Integração Centro-Oeste (EF-354 - FICO) à fronteira Brasil-Peru, 2.307 km de bitola larga, entre Vilhena/RO e Boqueirão da Esperança no município de Rodrigues Alves/AC	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	2307	10.381.500	8 a 12%	Até 2015
Total Investimentos - Modo Ferrovário . . .									10.381.500		
Hidroviário	AM2	RO	Eclusa de Abunã	Hidrovia do Rio Madeira: Construção da eclusa de Abunã - PortoVelho/RO - Navegabilidade do Rio Madeira entre Porto Velho/RO e Guyaramerim/Bolívia (IIRSA)	Construção de Eclusa	Não	Planejado		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	RO	Eclusas de Jirau e de Santo Antônio	Hidrovia do Rio Madeira: Construção das eclusas de Jirau e de Santo Antônio (IIRSA)	Construção de Eclusa	Não	Planejado		1.400.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Terminais Hidroviários	AM2	RO	Terminais Hidroviários - RO (PAC 2)	Implantação de 5 terminais hidroviários no estado de Rondônia: Guajará Mirim, Costa Marques, Pimenteiros do Oeste, Cabixi e Machadinho d'Oeste (distrito de Tabajara) - PAC 2	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		66.000	PAC	Variável
	AM2	RO	Terminal hidroviário do Cai N'Água - Porto Velho/RO	Construção do terminal hidroviário do Cai N'Água - Porto Velho/RO - PAC 1	Construção de Terminais	Sim	Em Obras		10.300	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									1.976.300		
Portuário	AM2	RO	Porto de Santana/AP: Ampliação do Ramal Ferroviário, 2 Km	Porto de Santana/AP: Ampliação do Ramal Ferroviário, 2 Km		Não	Planejado		5.500	N.A.	Até 2015
	AM2	RO	Porto Velho/RO: Porto com Terminal de Contêineres	Porto Velho/RO: Porto com Terminal de Contêineres		Não	Planejado		39.950	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									45.450		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rondônia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	RO	BR-319: Ponte Rio Madeira - Porto Velho/RO	BR-319: Construção de Ponte sobre o Rio Madeira em Porto Velho/RO, 1 Km - PAC	Construção de OAE	Sim	Em Obras	1	219.400	PAC	Variável
	AM2	RO	BR-364: Ji-Paraná/RO	BR-364: Construção de anel rodoviário de Ji-Paraná/RO, 13,6 Km - PAC 2	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	13,6	70.000	PAC	Variável
	AM2	RO	BR-364: Porto Velho/RO	BR-364: Contorno do Sul de Porto Velho/RO (Inclui 2 pontes);	Construção e pavimentação	Não	Pleito		80.000	N.A.	N.A.
	AM2	RO	BR-364: Porto Velho/RO a Rio Branco/AC	BR-364: Recuperação do trecho; entre o entroncamento BR-319 na sede do município de Porto Velho/RO e o entroncamento AC-010 no município de Rio Branco/AC, 515,3 km	Recuperação	Não	Planejado	515,3	338.037	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	RO	BR-425: Pontes de Concreto - Porto Velho/RO a Nova Mamoré	BR-425: Construção de pontes de concreto no trecho entre o entroncamento BR-425/BR-364 (Porto Velho) e a sede do município de Nova Mamoré/RO (Rio Ribeirão, 66 m, e Rio Arara, 70 m)	Construção de OAE	Não	Planejado	0,136	6.120	8 a 12%	2016 a 2019
	AM2	RO	BR-425:Ponte Internacional Guajará-Mirim (RO)	BR-425: Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Mamoré entre as cidades de Guajará-Mirim (RO) e Guayaramerín (Bolívia), 1,2 km.	Construção de OAE	Não	Pleito	1,2	54.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	RO	BR-429: Alvorada D'Oeste /RO a São Miguel do Guaporé/RO	BR-429: Pavimentação do trecho entre Alvorada D'Oeste /RO e São Miguel do Guaporé/RO, 83,6 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	83,6	165.500	PAC	Variável
	AM2	RO	BR-429: São Miguel do Guaporé/RO a Costa Marques/RO	BR-429: Pavimentação do trecho; entre São Miguel do Guaporé/RO e Costa Marques/RO, 224 km - PAC 2	Pavimentação	Sim	Em Obras	224	443.400	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									1.376.457		
Total dos Investimentos no Estado de Rondônia . . .									13.948.592		