

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Norte

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	RN	Mossoró/RN - Infraero - GNA	Mossoró/RN - Infraero - GNA	Construção	Não	Planejado		103	N.A.	Pós 2015
	NS	RN	Natal/RN (Internacional Augusto Severo) - Infraero	Natal/RN (Internacional Augusto Severo) - Infraero	Construção	Não	Planejado		86.803	N.A.	Pós 2015
	NS	RN	São Gonçalo do Amarante/RN	São Gonçalo do Amarante/RN	Construção	Não	Planejado		200.000	N.A.	Pós 2015
	NS	RN	São Gonçalo do Amarante/RN: Pista de Pouso, de Táxi, Pátio e Terminal de Passageiros	São Gonçalo do Amarante/RN: Pista de Pouso, de Táxi, Pátio e Terminal de Passageiros	Construção	Não	Planejado		782.270	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									1.069.176		
Dutoviário	NS	RN	Gasoduto Assu-Seridó	Gasoduto Assu-Seridó: Macau/RN - Jucurutu/RN - Caicó/RN - Currais Novos/RN, 310 km	Construção de Dutovias	Não	Planejado	310	240.000	N.A.	N.A.
	NS	RN	Poliduto Guamaré/RN a Natal/RN	Poliduto entre Guamaré/RN e Natal/RN para QA V/GLP/Diesel e Gasolina, 150 km	Construção de Dutovias	Não	Planejado	150	260.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Dutoviário . . .									500.000		
Ferroviário	NS	RN	Ferrovia do Sal - Natal/RN a Mossoró/RN	Recuperação e remodelagem da ligação ferroviária entre Natal/RN - Afonso Bezerra/RN - Mossoró/RN (Ferrovia do Sal), 400 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	400	1.080.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	Ligação ferroviária - Açú/RN a Mossoró/RN	Implantação/Construção da ligação ferroviária entre Açú/RN e Mossoró/RN, 73,8 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	73,8	332.100	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	Ligação ferroviária - Jucurutu/RN a Porto do Mangue/RN	Construção da ligação ferroviária entre Jucurutu/RN e Porto do Mangue/RN, 115 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	115	517.500	8 a 12%	2020 a 2023
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									1.929.600		
Portuário	NS	RN	Porto de Areia Branca/RN: Ampliação de Pátio de Estocagem e Terminais de Granéis Sólidos	Porto de Areia Branca/RN: Ampliação de Pátio de Estocagem e Terminais de Granéis Sólidos		Não	Planejado		40.000	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto de Areia Branca/RN: Reforço Estrutural de Berço	Porto de Areia Branca/RN: Reforço Estrutural de Berço		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto de Areia Branca/RN: Terminal Salineiro (Construção de 2 novos Dolphins de Atracação) *PAC (R\$ 12.700.000,00)*	Porto de Areia Branca/RN: Terminal Salineiro (Construção de 2 novos Dolphins de Atracação) *PAC (R\$ 12.700.000,00)*		Sim	Planejado		12.700	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto de Natal/RN: Berços	Porto de Natal/RN: Berços		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Norte

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	NS	RN	Porto de Natal/RN: Construção do Berço e Retroárea da Zona Norte	Porto de Natal/RN: Construção do Berço e Retroárea da Zona Norte		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto de Natal/RN: Dragagem de Aprofundamento *PAC (R\$ 30.000.000,00)*	Porto de Natal/RN: Dragagem de Aprofundamento *PAC (R\$ 30.000.000,00)*		Sim	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto de Natal/RN: Dragagem, Parque de Tancagem, Berço, Píer e Terminal de Passageiros de Cruzeiros	Porto de Natal/RN: Dragagem, Parque de Tancagem, Berço, Píer e Terminal de Passageiros de Cruzeiros		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	NS	RN	Porto do Mangue/RN: Construção do Terminal TCLD	Porto do Mangue/RN: Construção do Terminal TCLD		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									437.700		
Rodoviário	NS	RN	Acesso ao Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN	Construção e pavimentação de acesso ao Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, na Região Metropolitana de Natal/RN, 18,2 km: - Construção de via de pista dupla com 15,5 km de extensão estabelece ndo a ligação BR-406 - Aeroporto - BR-304; - Construção de via de pista simples com 2,7 km entre o aeroporto e o centro de São Gonçalo do Amarante/RN.	Construção e pavimentação	Não	Planejado	18,2	52.052	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	BR-101: Natal/RN a Baía Formosa/RN	BR-101:Duplicação do trecho RN - Natal/RN - Ares/RN - Baía Formosa/RN (Divisa RN/PB), 84,3 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	84,3	374.500	PAC	Variável
	NS	RN	BR-104: Campo Redondo/RN a Coronel Ezequiel/RN	BR-104: Implantação e pavimentação do trecho entre a sede minicipal de Campo Redondo/RN e o entroncamento BR-104/RN-023 (Coronel Ezequiel/RN), 15,7 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	15,7	40.914	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	BR-104: Cerro Corá/RN	BR-104: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-104/RN-042 (Cerro Corá/RN) e o entroncamento BR-104/RN-203 (Cerro Corá/RN) , 17 km	Pavimentação	Não	Planejado	17	30.668	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	BR-104: Lajes/RN a Cerro Corá/RN	BR-104: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-104/BR-304 (Lajes/RN) e o entroncamento BR-104/RN-042 (Cerro Corá/RN) , 31,7 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	31,7	82.610	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio Grande do Norte

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	RN	BR-104: Macau/RN a Pedro Avelino/RN	BR-104: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-104/BR-406/RN-118 (Macau/RN) e o entroncamento BR-104/RN-263 (Pedro Avelino/RN) , 52,8 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	52,8	151.008	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	BR-226: Florânia/RN a Currais Novos/RN	BR-226: Construção de terceira faixa no trecho entre Florânia/RN (entroncamento BR-226/RN-087) e Currais Novos/RN (entroncamento BR-226/BR-427), 40,8 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	40,8	65.443	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	RN	BR-226: Serrinha dos Pintos/RN a Encanto/RN	BR-226: Pavimentação entre Serrinha dos Pintos/RN (entroncamento BR-226/RN-075) e Encanto/RN (divisa RN/CE), com 44,1 Km - PAC 2	Pavimentação	Sim	Em Obras	44,1	29.700	PAC	Variável
	NS	RN	BR-304: Parnamirim/RN a Mossoró/RN	BR-304: Construção de terceira faixa do trecho entre Parnamirim/RN (entroncamento BR-304/BR-101) e Mossoró/RN (divisa RN/CE), 311,9 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	311,9	500.288	16 a 24%	Até 2015
	NS	RN	BR-406: Natal/RN a Macau/RN	BR-406: Construção de terceira faixa no trecho entre Natal/RN (entroncamento BR-406/BR-101) e Macau/RN (entroncamento BR-406/RN-118), 160,4 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	160,4	257.282	acima de 24%	Até 2015
	NS	RN	BR-437: Mossoró/RN a Baraúna/RN	BR-437: Pavimentação do trecho entre Jacuri no município de Mossoró/RN (entroncamento BR-437/BR-405/RN-116) e Baraúna/RN (divisa RN/CE), 32,0 km	Pavimentação	Não	Planejado	32	57.728	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									1.642.193		
Totais dos Investimentos no Estado do Rio Grande do Norte . . .									5.578.669		