

# TRANSPORTES NO RIO GRANDE DO NORTE

## Maio/2000

[retorna](#)

### Sumário

[Aspectos Gerais](#)

[Estado](#)

[Economia](#)

[Sistema de Transportes](#)

[Transporte Rodoviário](#)

[Malha Rodoviária](#)

[Transporte Ferroviário de Carga](#)

[Transporte Ferroviário de Passageiros](#)

[Características Gerais do Sistema Ferroviário](#)

[Porto de Natal](#)

[Porto de Areia Branca](#)

[Movimentação de Carga nos Portos](#)

[Investimentos Previstos no PPA 2000 a 2003](#)

[Autoridades](#)

## ASPECTOS GERAIS

### O ESTADO . . .

<b>CAPITAL</b>	NATAL	
<b>ÁREA</b>	53.306,8 km <sup>2</sup>	
<b>POPULAÇÃO</b>	2.654.501 hab.	
<b>PRINCIPAIS CIDADES</b>	Natal	688.955 hab.
	Mossoró	214.901 hab.
	Parnamirim	96.210 hab.
	Ceará - Mirim	64.733 hab.

... **E SUA ECONOMIA**

<b>PRODUTOS AGRÍCOLAS</b> (Em 10 <sup>3</sup> t/ano)	Cana-de-açúcar	2.360
	Mandioca	352
	Milho	17
	Feijão	16
<b>PRODUTOS MINERAIS</b> (Em t/ano)	Sal Marinho	4.808.000
	Ferro	4.818
	Tungstênio	70
<b>PECUÁRIA</b> (milhares de cabeças)	Bovinos	941
	Ovinos	391
	Caprinos	226
<b>PRINCIPAIS INDÚSTRIAS</b>	Vestuário, alimentícia e têxtil.	
<b>Participação no PIB Nacional</b>	0,88%	

Dados de 1998.

**O SISTEMA DE TRANSPORTES**

O sistema rodoviário do Rio Grande do Norte conta com 26.920 km, dos quais 1.480 km são federais, 4.034 km são estaduais e 21.406 km são municipais.

O sistema ferroviário é composto de linhas da Companhia Ferroviária do Nordeste. Essas linhas cortam o Estado numa extensão de 547 km e constam de dois ramais. O ramal de Mossoró, que atravessa o Estado a oeste, no sentido norte-sul e o ramal de Macau, que atravessa o Estado a leste, no sentido nordeste-sudeste.

O sistema portuário é administrado pela Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN, que explora comercialmente os portos de Natal e de Areia Branca.

O porto de Natal está localizado à margem direita do rio Potengi e o porto de Areia Branca a 26 km a nordeste da cidade de mesmo nome, distante da costa cerca de 14 km. É um porto-ilha que movimenta o sal oriundo das salinas do Estado, principalmente de Macau, Mossoró e Areia Branca.

No âmbito do Programa de Arrendamento de Áreas e Instalações Portuárias, o Porto de Natal já arrendou 2 lotes com 5 mil m<sup>2</sup> e recebeu investimentos de R\$ 64 milhões.

Prevê-se o arrendamento, a médio prazo, de 6 lotes com 31 m<sup>2</sup> de área e investimentos de R\$ 18 milhões.

O sistema de Transporte Urbano de Passageiros sobre Trilhos de Natal, em tração diesel e bitola de 1,00 m, é composto de dois subsistemas. O Subsistema Sul, com 18 km, liga Parnamirim a Natal e o Subsistema Norte, com 38 km, liga Ceará-Mirim a Natal.

## O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

As rodovias do Rio Grande do Norte apresentam deficiências decorrentes do baixo nível de investimentos em manutenção, conservação e restauração. Elas também se caracterizam por elevados índices de acidente, concentrados próximos às áreas urbanas. As redes federais e estaduais pavimentadas necessitam de melhorias substanciais, inclusive, na sinalização e nos dispositivos de segurança.

O estado do Rio Grande do Norte conta com uma malha de 26.920 km, dos quais 3.753 km são pavimentados.

As principais rodovias federais são as BR-101, 110, 226, 304, 405 e 406.

A BR-101 corta o litoral do Estado desde a divisa com a Paraíba até Touros, passando por Canguaretama, São José do Mipibu, Parnamirim e Natal.

A BR-110 liga a cidade de Areia Branca a Mossoró. Conta com 57 km e funciona como integração rodo-marítima na movimentação de sal.

A BR-226 corta o Rio Grande do Norte no sentido leste-oeste, desde Natal até a divisa com o Ceará, ligando as cidades de Santa Cruz, Currais Novos, Florânia, Jucurutu, Messias Targino, Patu e Pau dos Ferros. É uma rodovia com significativa concentração de tráfego e se encontra em condições de trânsito regular.

A BR-304 corta o Estado no sentido leste-oeste, desde Natal até a divisa RN/CE, passando pelas cidades de Riachuelo, Caiçara do Rio do Vento, Lajes e Mossoró. A partir de Natal, os 36 km iniciais são coincidentes com a BR-226.

A BR-405 tem início em Mossoró, liga as cidades de Apodi, São Francisco do Oeste, Pau dos Ferros e atinge a divisa RN/PB encontra-se em condições de trânsito precário em alguns pontos.

A BR-406 liga Natal a Macau, passando por Ceará-Mirim, João Câmara e Jandaíra, com 184 km de extensão.

O Ministério dos Transportes implantou o “Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários” com o objetivo de revitalizar os principais eixos rodoviários da Malha Federal, sob jurisdição do Governo Federal, responsáveis pelos maiores fluxos de carga e passageiros no País. O valor previsto para o programa, em 1999, foi de R\$ 42 milhões, com extensão da malha a ser atingida de 15.771 km.

No estado do Rio Grande do Norte foram aplicados no programa, em 1999, R\$ 1,2 milhão nos seguintes trechos:

- \* BR-101 - Entr. BR-304 à Div. RN/PB, com 84 km de extensão.
- \* BR-226 - Entr. BR-101/364 ao Entr. BR-427, com 178 km de extensão.
- \* BR-304 - Div. CE/RN ao Entr. BR-101, com 309 km de extensão.

Foi realizado, também, o “Programa de Conservação Rotineira” com o objetivo de executar imediatamente todos os serviços de conservação rotineira dos trechos não atingidos pelo “Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários Nacionais”.

O valor previsto para este programa em 1999, foi de R\$ 66,3 milhões sendo R\$ 38,1 milhões para conservação e R\$ 28,2 milhões para restauração.

No estado do Rio Grande do Norte foram aplicados recursos R\$ 462 mil em contratos de conservação e R\$ 1,3 milhão em contratos de restauração.

O Ministério dos Transportes pretende iniciar em setembro o "Programa Integrado de Recuperação e Conservação da Rede de Rodovias Federais - CREMA".

Este programa objetiva a execução, por um período de 5 anos, de serviços de recuperação e manutenção em um conjunto de trechos de rodovias federais, envolvendo segmentos em bom estado e trechos em condições estruturais ou funcionais deficientes.

A 1ª etapa do programa contemplará 5.793 km de rodovias federais e estima-se a aplicação de recursos da ordem de US\$ 230 milhões.

No estado do Rio Grande do Norte consta da 2ª etapa do programa o trecho BR-304 - Div. RN/CE ao Entr. BR-101, com 309,3 km de extensão.

<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE</b>											
<b>MALHA RODOVIÁRIA</b>											
<b>JURISDIÇÃO/ SITUAÇÃO</b>	<b>FEDERAL (DNER)</b>	<b>%</b>	<b>ESTADUAL</b>	<b>%</b>	<b>ESTADUAL TRANSIT.</b>	<b>%</b>	<b>MUNICIPAL</b>	<b>%</b>	<b>TOTAL (RN) (A)</b>	<b>TOTAL BRASIL (B)</b>	<b>A/B (%)</b>
<b>PAVIMENTADA</b>	1.306,5	88,2	2.217,1	57,6	112,2	60,8	117,2	0,5	3.753,0	150.835,7	2,5
<b>NÃO PAVIMENTADA</b>	129,3	8,7	1.600,2	41,6	72,2	39,2	21.289,0	99,5	23.090,7	1.498.541,6	1,5
<b>EM PAVIMENTAÇÃO</b>	44,8	3,1	32,4	0,8	-	-	-	-	77,2	9.299,3	0,8
<b>SUBTOTAL</b>	1.480,6	100	3.849,7	100	184,4	100	21.406,2	100	26.920,9	1.658.676,6	1,6
<b>EM IMPLANTAÇÃO</b>	6,9		18,4		-		-		25,3	2.596,8	0,9
<b>PLANEJADA</b>	97,4		70,0		-		298,5		465,9	163.122,7	0,2
<b>TOTAL</b>	1.584,9		3.938,1		184,4		21.704,7		27.412,1	1.824.396,1	1,5

Em Km

FONTE: DNER - 1997.

OBS: **Rodovias Estaduais Transitórias**: rodovias **estaduais existentes**, listadas e codificadas como BRs, cujos traçados coincidem com **diretrizes** de **rodovias federais planejadas** relacionadas na **Rede Rodoviária do PNV**.

# O TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

O sistema ferroviário do Rio Grande do Norte, que conta com 547 km em bitola métrica é, hoje, operado pela Companhia Ferroviária do Nordeste - CFN.

A concessionária iniciou a operação da malha localizada nos estados do Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas em janeiro/98.

O ramal de Mossoró conta com 187 km e liga a cidade de Mossoró a Alexandria. Esse ramal se estende por mais de 26 km no estado da Paraíba, até a cidade de Souza.

O ramal de Macau tem início em Itabaiana, na Paraíba. Em território potiguar, esse ramal conta com 360 km e liga as cidades de Nova Cruz, Natal, João Câmara a Macau.

A CFN investiu no biênio 97/98 cerca de R\$ 40 milhões, R\$ 118 milhões em 99 e pretende investir R\$ 7 milhões em 2000.

A CFN transportou, em 1999, 788 milhões de TKU.

Os principais produtos transportados foram cimento, álcool, derivados de petróleo, milho, açúcar e alumínio.

## O TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

O transporte ferroviário urbano de passageiros de Natal é gerenciado pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU e transportou, em 1998, 4 mil passageiros por dia.

O Aglomerado Urbano de Natal, recentemente transformado em Região Metropolitana através da Lei Estadual, compõe-se de seis municípios e abrigava, em 1991, uma população de 830 mil habitantes.

Os sub-sistemas locais foram implantados em épocas distintas para atender reivindicações de caráter eminentemente social.

O Subsistema Norte liga Natal a Ceará-Mirim, contando com 11 estações e 38 km de extensão. Esta linha é bastante precária. As estações estão abertas e mal conservadas. Existem, também, diversas passagens de nível geradoras de conflitos de tráfego urbano.

O Subsistema Sul liga Natal a Parnamirim, contando com 7 estações e 18 km de linha principal. Está em condições razoáveis, com estações fechadas e bem conservadas.

Em 1999 o estado do Rio Grande do Norte recebeu investimentos no valor de R\$ 600 mil para melhoramento do sistema de Natal.

Foram realizadas as seguintes ações: recuperação de truques e motores de tração da locomotiva 6001, construção do posto de abastecimento de locomotivas, recuperação de 60% da via permanente, recuperação de 90% do pontilhão de Extremoz e colocação de sinalização passiva em 14 passagens de nível.

## CARACTERÍSTICAS GERAIS DO SISTEMA

**COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS - CBTU**  
**Gerência de Trens Urbanos de Natal - GTU/NAT**

EXTENSÃO	56 km (bitola métrica, não eletrificados)
NÚMERO DE ESTAÇÕES	19
NÚMERO DE OFICINAS	1
MUNICÍPIOS ATENDIDOS	4
PASS. TRANSPORTADOS/DIA	4.200
FROTA EXISTENTE	Locomotivas 3 Carros 20
NÚMERO DE EMPREGADOS	98

Fonte: Relatório de Administração - 1999 / CBTU.

**PASSAGEIROS TRANSPORTADOS / ano**

DISCRIMINAÇÃO	1995	1996	1997	1998	1999
Pass. X 10 <sup>3</sup>	1.290	1.296	998	725	1.147

Fonte: Relatório de Administração - 1999 / CBTU.

**PORTO DE NATAL**

**Administração**

É administrado pela Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN.

**Localização**

Na cidade de Natal (RN), à margem direita do rio Potengi, a uma distância de 3 km da sua foz.

---

### Área de Influência

---

Inclui todo o estado do Rio Grande do Norte, especialmente os municípios de Mossoró, Pau dos Ferros, Areia Branca, Macau e Ceará-Mirim.

---

### Acessos

---

- **Rodoviário** - pelas BR-101 e BR-226, ambas encontrando a BR-304, próxima a Natal, e a BR-406.
- **Ferroviário** - através do Ramal de Macau, da Companhia Ferroviária do Nordeste.
- **Marítimo** - a barra está situada próximo à foz do rio Potengi, sendo limitada a leste pelo arrecife de Natal e a oeste pela Pedra da Baixinha. Tem largura de 150 m e profundidade de 8,5 m. O canal de acesso possui 2 km de extensão, largura entre 90 m e 400 m e profundidade mínima de 5,30 m e máxima de 7 m.

---

### Instalações

---

- 1 cais comercial com 400 m.
- 2 berços de atracação, um deles com 7 m de profundidade e o outro com 10 m.
- 3 armazéns para carga geral, totalizando a área de 5.400 m<sup>2</sup>.
- 3 galpões perfazendo 1.068 m<sup>2</sup>.
- 1 pátio a céu aberto de 10.836 m<sup>2</sup>.
- 12 tanques, de instalações privadas, para álcool e derivados de petróleo, sendo a capacidade estática de 62.900 t.
- Terminal de Dunas, operado pela Petrobrás, com um trecho de 100 m, entre dolphins.

---

## PORTO DE AREIA BRANCA

---

---

### Administração

---

É administrado pela Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN.

---

### Localização

---

Está localizado a 26 km a nordeste da cidade de Areia Branca (RN), ficando o porto-ilha cerca de 14 km distante da costa.

---

### Área de Influência

---

Todo o sal movimentado no porto-ilha é oriundo das salinas do Rio Grande do Norte, principalmente as de Macau, Mossoró e Areia Branca.

---

### Acessos

---

- **Rodoviário** - a cidade de Areia Branca está interligada por meio de rodovias federais e estaduais a diversos municípios do Rio Grande do Norte e ao estado limítrofe do Ceará. As RN-012 e RN-013 alcançam a BR-304, permitindo atingir Natal e Fortaleza. A BR-110 liga Areia Branca a Mossoró e daí a várias partes da região.
- **Ferroviário** - não há.

- **Marítimo** - localizado em mar aberto, o porto-ilha não possui barra definida. O canal de acesso tem comprimento aproximado de 15 km, profundidade mínima de 11 m e largura variável entre 400 m e 1.000 m.

### Instalações

- 1 ponte em estrutura metálica com 398 m de comprimento, sendo a atracação realizada por meio de 3 dolphins com o auxílio de 3 bóias. Com profundidade de 15 m, permite a operação de navios de até 35.000 TPB.
- 1 cais de atracação de barcaças, na face oeste do porto-ilha, com 166 m de extensão e profundidade de 7 m, por onde o sal é descarregado.
- 1 pátio com área de 15.000 m<sup>2</sup> com capacidade estática de 100.000 t.

### ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NOS PORTOS - 1998

Em 1000 t

PORTOS	EMBARQUE				DESEMBARQUE				TOTAL
	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	
AREIA BRANCA	1.829,8	-	-	1.829,8	2.099,9	-	-	2.099,9	3.929,7
NATAL	-	5.286,5	161,3	5.447,8	-	359,7	10,8	370,5	5.818,3
<b>TOTAL</b>	<b>1.829,8</b>	<b>5.286,5</b>	<b>161,3</b>	<b>7.277,6</b>	<b>2.099,9</b>	<b>359,7</b>	<b>10,8</b>	<b>2.470,4</b>	<b>9.748,0</b>

FONTE: MT / DPH - Anuário Estatístico Portuário - 1998.

### INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PPA 2000 A 2003





## AUTORIDADES

### GOVERNO ESTADUAL

GOVERNADOR: **GARIBALDI ALVES FILHO**

Palácio Potengi - Praça 7 de setembro s/nº

Centro Administrativo Lagoa Nova

CEP: 59.064-901

Telefones: (084) 221-1223 / 221-1224 / 204-7001 / 7002 / 7003 - FAX: 204-7090

VICE-GOVERNADOR: **FERNANDO ANTONIO DA CAMARA FREIRE**

Telefones: (084) 211-6846 / 211-2344 / 211-3022 - FAX: 221-3721

SECRETÁRIO DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA:

**VICENTE INÁCIO MARTINS FREIRE**

Telefones: (084) 231-1360 / 206-4882 - FAX: 206-4874

### GOVERNO MUNICIPAL

PREFEITA: **WILMA MARIA DE FARIA MEIRA**

Rua Ulisses Caldas, nº 81 - Palácio Felipe Camarão - Cidade Alta

CEP: 59.025-090

Telefones: (084) 221-2432 / 221-2438 / 211-7730 / 221-8169 - FAX: 211-4082

**REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO NACIONAL****PARLAMENTAR****LEGENDA****TELEFONE (\*)****SENADORES**

Agnelo Alves	PMDB	311-2461 / 311-2467
Geraldo Melo	PSDB	311-2371 / 311-2377
José Agripino	PFL	311-2361 / 311-2367

**DEPUTADOS**

Ana Catarina	PMDB	318-5213
Betinho Rosado	PFL	318-5558
Henrique Eduardo Alves	PMDB	318-5539
Iberê Ferreira	PPB	318-5609
Laire Rosado	PMDB	318-5650
Lavoisier Maia	PFL	318-5306
Múcio Sá	PMDB	318-5535
Ney Lopes	PFL	318-5326

(\*) DDD (61) Brasília.