

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Leste	RJ	Angra dos Reis/RJ	Angra dos Reis/RJ	Ampliação/Melhorias	Não	Planejado		30.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Angra dos Reis: ampliação do Pátio de Aeronaves, Terminal de Passageiros e Ampliação de Pista. Área do Terminal: 450m2. Pista: 1.100 metros.	Angra dos Reis: ampliação do Pátio de Aeronaves, Terminal de Passageiros e Ampliação de Pista. Área do Terminal: 450m2. Pista: 1.100 metros.	Construção	Não	Planejado		22.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Cabo Frio/RJ: Desenvolvimento da Infra-Estrutura	Cabo Frio/RJ: Desenvolvimento da Infra-Estrutura	Construção/Melhorias	Não	Planejado		30.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Cabo Frio: ampliação do Terminal de Passageiros, do Terminal de Aeronaves e acesso rodoviário independente. Área do Terminal: 450m2. Pista: 2.550 metros.	Cabo Frio: ampliação do Terminal de Passageiros, do Terminal de Aeronaves e acesso rodoviário independente. Área do Terminal: 450m2. Pista: 2.550 metros.	Ampliação	Não	Planejado		33.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Campos dos Goitacazes/RJ (Bartolomeu Lisandro) - Infraero	Campos dos Goitacazes/RJ (Bartolomeu Lisandro) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		696	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Jacarepaguá/RJ - Infraero	Jacarepaguá/RJ - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.008	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Macaé/RJ - Infraero	Macaé/RJ - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		10.226	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Maricá/RJ - Infraero - UMA	Maricá/RJ - Infraero - UMA	Construção/Ampliação	Não	Planejado		196	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Resende: ampliação do Terminal de Passageiros; equipamentos de proteção ao voo; recuperação da pista de pouso e pátio de aeronaves. Área: 170m2. Pista: 1.300 metros.	Resende: ampliação do Terminal de Passageiros; equipamentos de proteção ao voo; recuperação da pista de pouso e pátio de aeronaves. Área: 170m2. Pista: 1.300 metros.	Ampliação	Não	Planejado		8.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Rezende - Volta Redonda/RJ	Rezende - Volta Redonda/RJ	Construção/Melhorias	Não	Planejado		50.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Rio de Janeiro/RJ (Internacional Galeão - Antônio Carlos Jobim) - Infraero	Rio de Janeiro/RJ (Internacional Galeão - Antônio Carlos Jobim) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		112.654	N.A.	Pós 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Leste	RJ	Rio de Janeiro/RJ (Internacional Tom Jobim): Melhorias dos Serviços e da Infra-Estrutura e Modernização dos Terminais	Rio de Janeiro/RJ (Internacional Tom Jobim): Melhorias dos Serviços e da Infra-Estrutura e Modernização dos Terminais	Melhorias	Não	Planejado		60.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Rio de Janeiro/RJ (Santos Dumont) - Infraero	Rio de Janeiro/RJ (Santos Dumont) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		21.767	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Rio de Janeiro/RJ (Santos Dumont): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Rio de Janeiro/RJ (Santos Dumont): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Ampliação	Não	Planejado		500.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Rio de Janeiro: Aeroporto do Galeão: Ampliação do Terminal de Passageiros TPS-1 e TPS-2. Extensão da Pista: 4.000 metros.	Rio de Janeiro: Aeroporto do Galeão: Ampliação do Terminal de Passageiros TPS-1 e TPS-2. Extensão da Pista: 4.000 metros.	Ampliação	Não	Planejado		648.450	N.A.	Pós 2015
	Leste	RJ	Volta Redonda/Piraí: Construção do Aeroporto do Vale do Aço: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Pista (2.200 metros). Área do Terminal: 988m2.	Volta Redonda/Piraí: Construção do Aeroporto do Vale do Aço: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Pista (2.200 metros). Área do Terminal: 988m2.	Construção	Não	Planejado		56.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									1.583.997		
Ferroviário	Leste	RJ	Ligação ferroviária - Barra do Piraí/RJ a Itaguaí/RJ	Ampliação de capacidade da ligação ferroviária entre Barra do Piraí/RJ e Itaguaí/RJ, 90 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	90	243.000	8 a 12%	Até 2015
	Leste	RJ	Pátio Ferroviário Barra Mansa/RJ	Adequação da Linha Férrea de Barra Mansa/RJ, 5,8 Km e Construção do Pátio Ferroviário - PAC	Construção / Recuperação e remodelagem	Sim	Em Obras	5,8	71.000	PAC	Variável
	Leste	RJ	Trem de passageiros - Campos/RJ a Macaé/RJ	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Campos/RJ - Macaé/RJ, 149 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	149	402.300	N.A.	N.A.
	Leste	RJ	Trem de passageiros - Santa Cruz/RJ a Mangaratiba/RJ	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Santa Cruz/RJ - Mangaratiba/RJ, 49 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	49	45.410	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									761.710		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado	
Hidroviário	Leste	RJ	Hidrovia dos Jesuítas - 1º e 2º etapas	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandú/RJ): intervenções para aproveitamento da navegabilidade da hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na divisa dos municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Fóz - Barragem (1º e 2º etapas, 20 Km)	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	20	108.000	N.A.	N.A.	
	Leste	RJ	Hidrovia dos Jesuítas - 3º etapa	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandú/RJ): intervenções para aproveitamento da navegabilidade da hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na divisa dos municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Barragem (3º etapa, 15,4 Km)	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	15,4	108.000	N.A.	N.A.	
	Leste	RJ	Linha Hidroviária - São Gonçalo/RJ ao Rio de Janeiro/RJ	Implantação da Linha Hidroviária Marítima – São Gonçalo/RJ ao Rio de Janeiro/RJ, 8 km	Implantação	Não	Planejado	8	10.000	N.A.	N.A.	
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									226.000			
Portuário	Leste	RJ	Nova Iguaçu: Complexo Logístico da Baixada Fluminense (Mesquita/Belford Roxo). Área: 2.000.000m2. Complementação de alças de acessos rodoviários.	Nova Iguaçu: Complexo Logístico da Baixada Fluminense (Mesquita/Belford Roxo). Área: 2.000.000m2. Complementação de alças de acessos rodoviários.		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto Canal dos Jesuítas/RJ: Infra-Estrutura; Navegação Fluvial entre a Enseada de Sepetiba e a Rodovia Presidente Dutra/Seropédica	Porto Canal dos Jesuítas/RJ: Infra-Estrutura; Navegação Fluvial entre a Enseada de Sepetiba e a Rodovia Presidente Dutra/Seropédica		Não	Planejado		600	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto de Açu/RJ: Implantação do Complexo Portuário e Mineroduto	Porto de Açu/RJ: Implantação do Complexo Portuário e Mineroduto		Não	Planejado		2.500.000	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Construção do Terceiro Berço	Porto de Angra dos Reis/RJ: Construção do Terceiro Berço		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso para 13,50 metros	Porto de Angra dos Reis/RJ: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso para 13,50 metros		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Dragagem de Aprofundamento dos Berços para 12,00 metros	Porto de Angra dos Reis/RJ: Dragagem de Aprofundamento dos Berços para 12,00 metros		Não	Planejado		115.000	N.A.	Até 2015	
	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Melhorias da Malha de Acesso Ferroviário	Porto de Angra dos Reis/RJ: Melhorias da Malha de Acesso Ferroviário		Não	Planejado		20.000	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Modernização/Implantação do 3º Berço e Adequação de Acessos	Porto de Angra dos Reis/RJ: Modernização/Implantação do 3º Berço e Adequação de Acessos		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Angra dos Reis/RJ: Revitalização de Áreas Portuárias	Porto de Angra dos Reis/RJ: Revitalização de Áreas Portuárias		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Barra do Furado/RJ: Base de apoio off-shore, Estaleiro e Terminais de Pesca	Porto de Barra do Furado/RJ: Base de apoio off-shore, Estaleiro e Terminais de Pesca		Não	Planejado		280.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Forno/RJ: Adequação e Desenvolvimento do Terminal de Grãos	Porto de Forno/RJ: Adequação e Desenvolvimento do Terminal de Grãos		Não	Planejado		14.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Berços para Movimentação de Contêineres	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Berços para Movimentação de Contêineres		Não	Planejado		479.900	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Construção do Terminal de Grãos	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Construção do Terminal de Grãos		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Construção do Terminal de Produtos Siderúrgicos	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Construção do Terminal de Produtos Siderúrgicos		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Dragagem de aprofundamento e alargamento do Canal de Acesso, incluindo projeto CSA *PAC (R\$ 200.000.000,00)*	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Dragagem de aprofundamento e alargamento do Canal de Acesso, incluindo projeto CSA *PAC (R\$ 200.000.000,00)*		Sim	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Implantação da Zona de Apoio Logístico	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Implantação da Zona de Apoio Logístico		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Implantação de Novas Áreas de Fundeio	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Implantação de Novas Áreas de Fundeio		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Modernização, Adequação de Acessos e Expansão da Plataforma	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Modernização, Adequação de Acessos e Expansão da Plataforma		Não	Planejado		800.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Terminal de Granéis Líquidos	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Terminal de Granéis Líquidos		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Terminal Exportador de Placas de Aço	Porto de Itaguaí (Sepetiba)/RJ: Terminal Exportador de Placas de Aço		Não	Planejado		124.950	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Aprofundamento das Fundações das Estruturas do Cais para 13,50 metros	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Aprofundamento das Fundações das Estruturas do Cais para 13,50 metros		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Construção do Terminal da Ilha da Pombeba	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Construção do Terminal da Ilha da Pombeba		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Contenção de Berços do Cais da Gamboa (decorrente da dragagem do Porto)	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Contenção de Berços do Cais da Gamboa (decorrente da dragagem do Porto)		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Derrocagem do Canal da Gamboa e de São Cristovão	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Derrocagem do Canal da Gamboa e de São Cristovão		Não	Planejado		115.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e dos Cais (12,5 a 15,0 m) *PAC (R\$ 18.000.000,00)*	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso e dos Cais (12,5 a 15,0 m) *PAC (R\$ 18.000.000,00)*		Sim	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Implantação de Novo Acesso Ferroviário (São Bento/RJ – Ambai/RJ)	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Implantação de Novo Acesso Ferroviário (São Bento/RJ – Ambai/RJ)		Não	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Incorporação da Avenida Rio de Janeiro à Zona Primária	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Incorporação da Avenida Rio de Janeiro à Zona Primária		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Modernização/Adequação de Acessos e Expansão da Plataforma	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Modernização/Adequação de Acessos e Expansão da Plataforma		Não	Planejado		536.900	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Reforço Estrutural de Berço	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Reforço Estrutural de Berço		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Revitalização de Áreas Portuárias	Porto do Rio de Janeiro/RJ: Revitalização de Áreas Portuárias		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro: Complexo Logístico e Industrial da Barra do Furado (canal das Flexas). Área: 2 milhões de m2.	Porto do Rio de Janeiro: Complexo Logístico e Industrial da Barra do Furado (canal das Flexas). Área: 2 milhões de m2.		Não	Planejado		153.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro: Dragagens no Porto do Rio. Dragagem e Derrocamento. Área Portuária: 10 milhões de m3. Aumento de profundidade.	Porto do Rio de Janeiro: Dragagens no Porto do Rio. Dragagem e Derrocamento. Área Portuária: 10 milhões de m3. Aumento de profundidade.		Não	Planejado		340.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto do Rio de Janeiro: Porto do Rio. Reforço estrutural e Expansão das áreas de estocagem dos TECONS. Extensão do Berço: 2.000m.	Porto do Rio de Janeiro: Porto do Rio. Reforço estrutural e Expansão das áreas de estocagem dos TECONS. Extensão do Berço: 2.000m.		Não	Planejado		600.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	Porto Norte Fluminense/RJ (Complexo Logístico do Açú): Construção	Porto Norte Fluminense/RJ (Complexo Logístico do Açú): Construção		Não	Planejado		270.000	N.A.	Até 2015
	Leste	RJ	São João da Barra: Complexo Logístico do Porto do Açú. Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários.	São João da Barra: Complexo Logístico do Porto do Açú. Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários.		Não	Planejado		1.100.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário									8.990.350		
Rodoviário	Leste	RJ	BR-101 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro)	BR-101 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro): Duplicação do trecho entre o entrocamento BR-101/BR-465 (Santa Cruz no município do Rio de Janeiro/RJ) e Mangaratiba/RJ, 43,8 km - Incluindo Acesso ao Porto de Itaguaí (Itaguaí/RJ), 3,5 Km - PAC	Duplicação	Sim	Concluído	43,8	274.700	PAC	Variável
	Leste	RJ	BR-101: Rio Bonito/RJ a Campos dos Goytacazes/RJ	BR-101: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-101/RJ-124 (Rio Bonito/RJ) e a divisa RJ/ES (Campos dos Goytacazes/RJ), 261,3 km - Complementação do PAC no Trecho RJ - PAC	Duplicação	Sim	Concedido s/informação s/Status	261,3	808.462	PAC	Variável
	Leste	RJ	BR-101: Rio de Janeiro/RJ (Av Brasil)	BR-101: Avenida Brasil (Rio de Janeiro/RJ) adequação de capacidade de via dupla do trecho entre o entroncamento BR-101/BR-116 e o Acesso a Ponte Rio Niterói, 15,9 km - PAC2	Adequação de via dupla	Sim	Em Preparação / Licitação	15,9	540.000	PAC	Variável
	Leste	RJ	BR-356: Muriaé/RJ a Ervália/RJ	BR-356: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-356/BR-116 no município de Muriaé/RJ e a sede do município de Ervália/RJ, 52 km	Terceira Faixa	Não	Pleito	52	83.408	8 a 12%	2020 a 2023

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Rio de Janeiro

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	RJ	BR-393: Barra Mansa/RJ a Carmo/RJ	BR-393: Duplicação nos trechos: entre o entroncamento BR-393/BR-116 (Barra Mansa/RJ) e o entroncamento BR-393/BR-040 (A - p/ Três Rios) (Três Rios/RJ), e, entre o entroncamento BR-393/BR-040 (B - Trevo Moura Brasil) (Três Rios/RJ) e o entroncamento BR-393/BR-116 (Div MG/RJ - Além Paraíba/MG - Carmo/RJ), 193,6 km	Duplicação	Não	Concedido s/informações/Status	193,6	944.962	12 a 16%	Até 2015
	Leste	RJ	BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) - Duque de Caxias/RJ a Itaguaí/RJ	BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro): Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-493/BR-040 (Duque de Caxias/RJ) e o entroncamento BR-101/BR-493 (Itaguaí/RJ), 78,9 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	78,9	1.011.000	PAC	Variável
	Leste	RJ	BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) - Itaboraí/RJ - Magé/RJ	BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) entrocamento BR-101: Duplicação do trecho Manilha (Itaboraí/RJ) - Santa Guilhermina (Magé/RJ), 26 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	26	387.000	PAC	Variável
Terminais	Leste	RJ	Terminal Rodoviário de Cargas	Terminal Rodoviário de Cargas (Km Zero da Rodovia Presidente Dutra/RJ)	Construção de Terminais	Não	Planejado		20.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									4.069.532		
Totais dos Investimentos no Estado do Rio de Janeiro . . .									15.631.589		