

## ANEXO - METAS PARA O 1º PERÍODO AVALIATIVO DE 2007

Categoria	Nome da Ação	Área Responsável	Previsão Inicial/Corrigida (P) JANEIRO a JUNHO
<b>Programa 0224</b>	<b>Exploração da Infra-estrutura de Transporte Rodoviário e Ferroviário</b>		
Ação 6213	Concessão e Regulação de Ferrovias Federais	SUEME	1
Ação 6266	Concessão e Regulação de Rodovias Federais	SUEME	1
Ação 2348	Fiscalização dos Serviços de Transporte Ferroviário	SUCAR	12
Ação 2907	Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infra-estrutura Rodoviária	SUINF	8
<b>Programa 0227</b>	<b>Serviços de Transporte Rodoviário</b>		
Ação 4922	Concessão e Regulação dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas Interestadual e Internacional de Passageiros	SUEME	1
Ação 2347	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas	SULOG	4.200.000
Ação 2346	Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros	SUPAS	75.000

### COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ

C.N.P.J. 07.223.670/0001-16

#### BALANÇO PATRIMONIAL NOVEMBRO DE 2006

ATIVO		
Circulante		26.942.494,60
Realizável a Longo Prazo		1.766.665,74
Permanente		48.434.174,01
Investimentos	122.092,41	
Imobilizado	44.666.407,01	
Diferido	3.645.674,59	
Total do Ativo		77.143.334,35
PASSIVO		
Circulante		2.746.943,58
Exigível a Longo Prazo		570.066,76
Patrimônio Líquido		73.826.324,01
Capital	52.879.405,03	
Créditos P/ Aumento de Capital	18.559.301,83	
Lucros/Prej.Acumulados	2.387.617,15	
Total do Passivo		77.143.334,95

JOSÉ LUIZ F.SANTOS  
Tec. Cont. CRC-CE 11.424

### DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

#### PORTARIA Nº 1.794, DE 22 DE DEZEMBRO DE 2006

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso das atribuições que lhe conferem, o artigo 21, inciso III, da Estrutura Regimental da Autarquia, aprovada pelo Decreto nº 5.765, de 27 de abril de 2006, publicado no D.O.U de 28/04/2006, e tendo em vista o constante do processo nº 50600.005007/2005-40,

Visando restabelecer a segurança e a trafegabilidade na Rodovia BR-324/BA, resolve:

I - Autorizar o Ministério da Defesa Exército - 4º Batalhão de Engenharia de Construção, a executar os serviços de recuperação na Rodovia BR-324/BA, Trecho: Salvador - Div. BA/PI; Sub-Trecho: Capim Grosso - Entr.BR-116(A); Segmento: Km 356,00 - Km 493,90. Extensão: 137,90 Km. PNV:324BBA0252 - 324BBA0312.

II - A execução dos serviços deverá seguir fielmente os Planos de Trabalho nºs 14.001.06.05.64.04 e 14.001.06.05.64.05 no valor global de R\$ 22.605.640,74 (vinte e dois milhões, seiscentos e cinco mil, seiscentos e quarenta reais e setenta e quatro centavos) apresentado pelo Ministério da Defesa - Exército Brasileiro - 2º BEC e aprovado pelo DNIT.

III - Autorizar o repasse de recursos para cobertura das despesas de execução dos serviços, conforme previsão constante do Programa de Trabalho: 26.782.0220.2834.0029 - Restauração de Rodovias Federais - No Estado da Bahia.

IV - O prazo de execução dos serviços da mencionada obra é de 120 (cento e vinte) dias, conforme estabelecido no Plano de Trabalho.

V - Fica revogada a Portaria nº 1412 de 10 de novembro de 2005, publicado no D.O.U de 11 de novembro de 2005, seção 1, página 131.

V - A execução dos serviços, será fiscalizada pela Superintendência Regional do DNIT no Estado da Bahia, conforme Relato nº 1691/2006, incluído na pauta do dia 19/12/2006, constante da Ata nº 67/2006.

MAURO BARBOSA DA SILVA

### SECRETARIA DE FOMENTO PARA AÇÕES DE TRANSPORTES DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE CONSELHO DIRETOR

#### RESOLUÇÃO Nº 37, DE 21 DE DEZEMBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso VIII e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de dezembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 12ª Reunião Ordinária realizada no dia 21 de dezembro de 2006, resolve:

Art. 1º Conceder prioridade de apoio financeiro do Fundo da Marinha Mercante - FMM, aos seguintes projetos: I-) DSND CONSUB S/A, construção de 4 (quatro) embarcações do tipo MSV-AHTS (ANCHOR HANDLING, TUG, SUPPLY VESSEL), a serem construídas no Estaleiro AKER PROMAR S.A., localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 316.373.400,00 (trezentos e dezesseis milhões trezentos e setenta e três mil e quatrocentos reais) que corresponde a US\$ 147.000.000,00 (cento e quarenta e sete milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 284.736.060,00 (duzentos e oitenta e quatro milhões setecentos e trinta e seis mil e sessenta reais), que corresponde a US\$ 132.300.000,00 (cento e trinta e dois milhões e trezentos mil dólares norte americanos), com data base em 11/04/2006, processo nº 50771.000240/2006-55. II-) SUPERPESA CIA. DE TRANSPORTES ESPECIAIS E INTERMODAIS S.A., financiamento para construção de 1 (uma) embarcação do tipo "Plataform Supply Vessel" - PSV - 2000, a ser construída pela SUPERPESA INDUSTRIAL LTDA, situada na Cidade do Rio de Janeiro - RJ, com valor total de R\$ 43.132.501,59 (quarenta e três milhões cento e trinta e dois mil quinhentos e um reais e cinquenta e nove centavos), que corresponde a US\$ 20.279.515,54 (vinte milhões duzentos e setenta e nove mil quinhentos e quinze dólares norte americanos e cinquenta e quatro centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 38.819.251,43 (trinta e oito milhões oitocentos e noventa e nove mil quinhentos e sessenta e três centavos), que corresponde a US\$ 18.251.563,98 (dezoito milhões duzentos e cinquenta e um mil quinhentos e sessenta e três dólares norte americanos e noventa e oito centavos), com data base em 15/03/2006, processo nº 50771.000235/2006-42. III-) SUPERPESA CIA. DE TRANSPORTES ESPECIAIS E INTERMODAIS S.A., financiamento para modernização de 1 (uma) balsa guindaste e de 6 (seis) balsas de transporte, a serem executadas na SUPERPESA INDUSTRIAL LTDA, situada na Cidade do Rio de Janeiro - RJ, com data base em 30/06/2006, processo nº 50771.000441/2006-52, com valor total de R\$ 37.910.960,81 (trinta e sete milhões novecentos e dez mil novecentos e sessenta reais e oitenta e um centavos), que corresponde a US\$ 17.516.499,83 (dezessete milhões quinhentos e dezesseis mil quatrocentos e noventa e nove dólares norte americanos e oitenta e três centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 34.119.864,74 (trinta e quatro milhões cento e noventa e nove mil oitocentos e sessenta e quatro reais e quatro centavos), que corresponde a US\$ 15.764.849,85 (quinze milhões setecentos e sessenta e quatro mil oitocentos e quarenta e nove dólares norte americanos e oitenta e cinco centavos), distribuídos da seguinte forma: A) 1 (uma) balsa guindaste (cábrea), sem propulsão própria, com valor total de R\$ 8.794.007,28 (oito milhões setecentos e noventa e quatro mil sete reais e vinte e oito centavos), que corresponde a US\$ 4.063.210,85 (quatro milhões sessenta e três mil duzentos e dez dó-

lares norte americanos e oitenta e cinco centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 7.914.606,55 (sete milhões novecentos e quatorze mil seiscentos e seis reais e cinquenta e cinco centavos), que corresponde a US\$ 3.656.889,77 (três milhões seiscentos e cinquenta e seis mil oitocentos e oitenta e nove dólares norte americanos e setenta e sete centavos); B) 3 (três) balsas de transporte tipo Deck Cargo Barge, de 2.900 t, cada, sem propulsão própria, com valor total de R\$ 8.270.402,19 (oito milhões duzentos e setenta mil quatrocentos e dois reais dezanove centavos), que corresponde a US\$ 3.821.282,67 (três milhões oitocentos e vinte e um mil duzentos e oitenta e dois dólares norte americanos e sessenta e sete centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 7.443.361,98 (sete milhões quatrocentos e quarenta e três mil trezentos e sessenta e um reais e noventa e oito centavos), que corresponde a US\$ 3.439.154,40 (três milhões quatrocentos e trinta e nove mil cento e cinquenta e quatro dólares norte americanos e quarenta centavos); C) 2 (duas) balsas de transporte do tipo Deck Cargo Barge, de 4.111 t, cada, sem propulsão própria, com valor total de R\$ 13.247.546,68 (treze milhões duzentos e quarenta e sete mil quinhentos e sessenta e seis reais e sessenta e oito centavos), que corresponde a US\$ 6.120.938,24 (seis milhões cento e vinte mil novecentos e trinta e oito dólares norte americanos e vinte e quatro centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 11.922.792,02 (onze milhões novecentos e vinte e dois mil setecentos e noventa e dois reais e dois centavos), que corresponde a US\$ 5.508.844,42 (cinco milhões quinhentos e oito mil oitocentos e quarenta e quatro dólares norte americanos e quarenta e dois centavos); D) de 1 (uma) balsa de transporte do tipo Deck Cargo Barge, de 13.064 t, cada, sem propulsão própria, com valor total de R\$ 7.599.004,66 (sete milhões quinhentos e noventa e nove mil quatro reais e sessenta e seis centavos), que corresponde a US\$ 3.511.068,07 (três milhões quinhentos e onze mil sessenta e oito dólares norte americanos e sete centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 6.839.104,19 (seis milhões oitocentos e trinta e nove mil cento e quatro reais e dezanove centavos), que corresponde a US\$ 3.159.961,26 (três milhões cento e cinquenta e nove mil novecentos e sessenta e um dólares norte americanos e vinte e seis centavos). IV-) ENTERPA ENGENHARIA LTDA, financiamento para construção de 2 (duas) embarcações do tipo "BATELÃO LA-MEIRO", com capacidade de cisterna de 600m³, autopropulsada, a serem construídas no Estaleiro RIO MAGUARI S/A, situado na Cidade de Belém - PA, com valor total de R\$ 12.602.512,06 (doze milhões seiscentos e dois mil quinhentos e doze reais e seis centavos), que corresponde a US\$ 5.782.826,30 (cinco milhões setecentos e oitenta e dois mil oitocentos e vinte e seis dólares norte americanos e trinta centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 11.342.260,86 (onze milhões trezentos e quarenta e dois mil duzentos e sessenta reais e oitenta e seis centavos), que corresponde a US\$ 5.204.543,66 (cinco milhões duzentos e quatro mil quinhentos e quarenta e três dólares norte americanos e sessenta e seis centavos), com data base em 08/08/2006, processo nº 50771.000484/2006-38. V-) TRANSTAPAJÓS - TRANSPORTE LTDA, financiamento para construção, de 1 (uma) balsa, sem propulsão, para o transporte de cargas em geral, a ser construída no Estaleiro Gambôa Ltda., situado na Cidade de Santarém - PA, com valor total de R\$ 1.899.638,69 (um milhão oitocentos e noventa e nove mil seiscentos e trinta e oito reais e sessenta e nove centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 1.709.674,82 (um milhão setecentos e nove mil seiscentos e setenta e quatro reais e oitenta e dois centavos), com data base em 10/08/2006, processo nº 50771.000468/2006-45. VI-) COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO B.MOTA LTDA, financiamento para construção, de 1 (um) ferry-boat, para o transporte de cargas e passageiros entre as cidades de Santarém, no estado do Pará, e Parintins,



no estado do Amazonas, a ser construída no Estaleiro Gambôa Ltda., situado na Cidade de Santarém - PA, com valor total de R\$ 985.877,39 (novecentos e oitenta e cinco mil oitocentos e setenta e sete reais e trinta e nove centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 887.289,65 (oitocentos e oitenta e sete mil duzentos e oitenta e nove reais e sessenta e cinco centavos), com data base em 21/03/2006, processo nº 50771.000196/2006-83. VII-) COMÉRCIO INDÚSTRIA DE PESCADOS KOWALSKY LTDA., financiamento para construção de 1 (um) barco de pesca, denominado KOPESCA V, utilizando o sistema de pesca com espinhel pelágico de superfície (long line), do programa PROFROTA PESQUEIRA - SEAP, a ser construído no Estaleiro CALNAVE, situado na Cidade de Itajaí - SC, com valor total de R\$ 8.272.802,71 (oito milhões duzentos e setenta e dois mil oitocentos e dois reais e setenta e um centavos), que corresponde a US\$ 3.848.352,19 (três milhões oitocentos e quarenta e oito mil trezentos e cinquenta e dois dólares norte americanos e dezenove centavos), com apoio do FMM de 48,35 %, equivalentes a R\$ 4.000.000,00 (quatro milhões de reais), que corresponde a US\$ 1.860.724,75 (um milhão oitocentos e sessenta mil setecentos e vinte e quatro dólares norte americanos e setenta e cinco centavos), data base 11/10/2006, processo nº 50771.000542/2006-23.VIII-) COMÉRCIO INDÚSTRIA DE PESCADOS KOWALSKY LTDA., financiamento para modernização e equipagem de uma embarcação de pesca denominada MARBELLA I, para captura de atuns e afins, utilizando o sistema de pesca com espinhel pelágico de superfície (long line), do programa PROFROTA PESQUEIRA - SEAP, a ser construída no Estaleiro CALNAVE, situado na Cidade de Itajaí - SC, com valor total de R\$ 1.065.620,21 (um milhão sessenta e cinco mil seiscentos e vinte reais e vinte e um centavos), que corresponde a US\$ 495.706,47 (quatrocentos e noventa e cinco mil setecentos e seis dólares norte americanos e quarenta e sete centavos), distribuídos da seguinte forma: A) para aquisição e substituição de equipamentos R\$ 449.620,21 (quatrocentos e quarenta e nove mil seiscentos e vinte reais e vinte e um centavos), que corresponde a US\$ 209.154,86 (duzentos e nove mil cento e cinquenta e quatro dólares norte americanos e oitenta e seis centavos), com apoio do FMM de 66,72%, equivalentes a R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais), que corresponde a US\$ 139.554,36 (cento e trinta e nove mil quinhentos e cinquenta e quatro dólares norte americanos e trinta e seis centavos); B) para reforma e modernização por adaptação da embarcação o valor de R\$ 616.000,00 (seiscentos e dezesseis mil reais), que corresponde a US\$ 286.551,61 (duzentos e oitenta e seis mil quinhentos e cinquenta e um dólares norte americanos e sessenta e um centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 554.400,00 (quinhentos e cinquenta e quatro mil e quatrocentos reais), que corresponde a US\$ 257.896,45 (duzentos e cinquenta e sete mil oitocentos e noventa e seis dólares norte americanos e quarenta e cinco centavos), sendo então o valor total a ser financiado R\$ 854.400,00 (oitocentos e cinquenta e quatro mil e quatrocentos reais), que corresponde a US\$ 397.450,81 (trezentos e noventa e sete mil quatrocentos e cinquenta dólares norte americanos e oitenta e um centavos), com data base em 11/10/2006, processo nº 50771.000541/2006-89.IX-) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA, financiamento para construção de 6 (seis) rebocadores, a serem construídos no Estaleiro WILSON SONS, localizado na Cidade de Santos - SP, com data base em 18/08/2006, processo nº 50771.000546/2006-10, com valor total de

R\$ 78.803.499,06 (setenta e oito milhões oitocentos e três mil quatrocentos e noventa e nove reais e seis centavos), que corresponde a US\$ 36.884.389,92 (trinta e seis milhões oitocentos e oitenta e quatro mil trezentos e oitenta e nove dólares norte americanos e noventa e dois centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 70.923.149,15 (setenta milhões novecentos e vinte e três mil cento e quarenta e nove reais e quinze centavos), que corresponde a US\$ 33.195.950,93 (trinta e três milhões cento e noventa e cinco mil novecentos e cinquenta dólares norte americanos e noventa e três centavos), distribuídos da seguinte forma: A) 01 (um) Rebocador ASD28 de 45 TTE com valor de R\$ 11.864.541,37 (onze milhões oitocentos e sessenta e quatro mil quinhentos e quarenta e um reais e trinta e sete centavos), que corresponde a US\$ 5.553.260,65 (cinco milhões quinhentos e cinquenta e três mil duzentos e sessenta dólares norte americanos e sessenta e cinco centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 10.678.087,23 (dez milhões seiscentos e setenta e oito mil oitenta e sete reais e vinte e três centavos), que corresponde a US\$ 4.997.934,58 (quatro milhões novecentos e noventa e sete mil novecentos e trinta e quatro dólares norte americanos e cinquenta e oito centavos); B) 02 (dois) Rebocadores ASD24 de 73 TTE com o valor de R\$ 15.374.084,07 (quinze milhões trezentos e setenta e quatro mil oitenta e quatro reais e sete centavos), cada, que corresponde a US\$ 7.195.920,46 (sete milhões cento e noventa e cinco mil novecentos e vinte dólares norte americanos e quarenta e seis centavos), cada, com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 13.836.675,66 (treze milhões oitocentos e trinta e seis mil seiscentos e setenta e cinco reais e sessenta e seis centavos), cada, que corresponde a US\$ 6.476.328,41 (seis milhões quatrocentos e setenta e seis mil trezentos e vinte e oito dólares norte americanos e quarenta e um centavos), cada; e C) 03 (três) Rebocadores ASD24 de 45 TTE com valor de R\$ 12.063.596,52 (doze milhões sessenta e três mil quinhentos e noventa e seis reais e cinquenta e dois centavos), cada, que corresponde a US\$ 5.646.429,45 (cinco milhões seiscentos e quarenta e seis mil quatrocentos e vinte e nove dólares norte americanos e cinco centavos), cada, com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 10.857.236,87 (dez milhões oitocentos e cinquenta e sete mil duzentos e trinta e seis reais e oitenta e sete centavos), cada, que corresponde a US\$ 5.081.786,50 (cinco milhões oitenta e um mil setecentos e oitenta e seis dólares norte americanos e cinquenta centavos), cada. X-) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA, financiamento para construção de 2 (duas) embarcações, sendo uma do tipo PSV 3.000 e a outra do tipo PSV 4.500, a serem construídas no Estaleiro WILSON SONS, localizado na Cidade de Santos - SP, com data base em 18/08/2006, processo nº 50771.000546/2006-10, com valor total de R\$ 103.447.286,57 (cento e três milhões quatrocentos e quarenta e sete mil duzentos e oitenta e seis reais e cinquenta e sete centavos), que corresponde a US\$ 48.419.043,56 (quarenta e oito milhões quatrocentos e dezenove mil quarenta e três dólares norte americanos e cinquenta e seis centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 93.102.557,91 (noventa e três milhões cento e dois mil quinhentos e cinquenta e sete reais e noventa e um centavos), que corresponde a US\$ 43.577.139,20 (quarenta e três milhões quinhentos e setenta e sete mil cento e trinta e nove dólares norte americanos e vinte centavos), distribuídos da seguinte forma: A) PSV 3.000 com valor de R\$ 47.581.070,14 (quarenta e sete milhões quinhentos oi-

tenta e um mil setenta reais e quatorze centavos), que corresponde a US\$ 22.270.568,75 (vinte e dois milhões duzentos e setenta mil quinhentos e sessenta e oito dólares norte americanos e setenta e cinco centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 42.822.963,13 (quarenta e dois milhões oitocentos e vinte e dois mil novecentos e sessenta e três reais e treze centavos), que corresponde a US\$ 20.043.511,88 (vinte milhões quarenta e três mil quinhentos e onze dólares norte americanos e oitenta e oito centavos); e B) PSV 4.500 com valor de R\$ 55.866.216,43 (cinquenta e cinco milhões oitocentos e sessenta e seis mil duzentos e dezesseis reais e quarenta e três centavos), que corresponde a US\$ 26.148.474,81 (vinte e seis milhões cento e quarenta e oito mil quatrocentos e setenta e quatro dólares norte americanos e oitenta e um centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 50.279.594,79 (cinquenta milhões duzentos e setenta e nove mil quinhentos e noventa e quatro reais e setenta e nove centavos), que corresponde a US\$ 23.533.627,33 (vinte e três milhões quinhentos e trinta e três mil seiscentos e vinte e sete dólares norte americanos e trinta e três centavos). XI-) ESTALEIRO TWB S/A CONSTRUÇÃO NAVAL SERVIÇOS E TRANSPORTES MARÍTIMOS, financiamento para construção da segunda Unidade Industrial na cidade de Navegantes - SC, incluindo a construção de dique flutuante, com valor total do projeto de R\$ 43.069.350,61 (quarenta e três milhões sessenta e nove mil trezentos e cinquenta reais e sessenta e um centavos), que corresponde a US\$ 19.913.700,11 (dezenove milhões novecentos e treze mil setecentos e trinta e sete dólares norte americanos e onze centavos), com apoio do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 38.762.415,55 (trinta e oito milhões setecentos e sessenta e dois mil quatrocentos e quinze reais e cinquenta e cinco centavos), que corresponde a US\$ 17.922.330,10 (dezessete milhões novecentos e vinte e dois mil trezentos e trinta e sete dólares norte americanos e dez centavos), com data base em 11/08/2006, processo nº 50771.000582/2006-75.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA  
Presidente do Conselho

RESOLUÇÃO Nº 38, DE 21 DE DEZEMBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso IX e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de dezembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 12ª Reunião Ordinária realizada no dia 21 de dezembro de 2006, resolve:

Art. 1º Aprovar a suplementação de recursos do seguinte projeto: I-) SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA, solicitação de suplementação de recursos para a construção de 3 (três) PSV-3000, a serem construídos no Estaleiro WILSON SONS, localizado na Cidade de Santos - SP, projeto priorizado pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, na 3ª Reunião Ordinária do CDFMM, realizada em 06/05/2005, sendo o valor total da suplementação de R\$ 37.159.383,33 (trinta e sete milhões cento e cinquenta e nove mil trezentos e oitenta e três reais e trinta e três centavos) que corresponde a US\$ 17.392.643,73 (dezessete milhões trezentos e noventa e dois mil seiscentos e quarenta e três dólares norte americanos e setenta e três centavos), com data base em 18/08/2006, processo nº 50771.000114/2005-10.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA  
Presidente do Conselho

Poder Legislativo

SENADO FEDERAL  
DIRETORIA-GERAL

ATO Nº 2.452, DE 20 DE DEZEMBRO DE 2006

O DIRETOR-GERAL DO SENADO FEDERAL, no uso de suas atribuições regimentais e regulamentares, e tendo em vista o disposto no Ato da Comissão Diretora nº 29, de 20 de dezembro de 2006, resolve:

Art. 1º Fica indisponibilizado, na forma do Anexo I, para empenho e movimentação financeira, no âmbito do Senado Federal, o valor de R\$ 2.756.397,00 (dois milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, trezentos e noventa e sete reais).

Art. 2º No caso de restabelecimento da receita prevista, ainda que parcial, a recomposição das dotações, cujos empenhos foram limitados, dar-se-á de forma proporcional à redução efetivada.

Art. 3º O Cronograma Anual de Desembolso Mensal do Senado Federal com gastos dos Grupos de Despesa: Pessoal e Encargos Sociais, Outras Despesas Correntes e de Capital, aprovado por intermédio do Ato do Presidente nº 19, de 2006, no que se refere ao segundo semestre do corrente exercício, passa a ser o constante do Anexo II.

Art. 4º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

AGACIEL DA SILVA MAIA

ANEXO I

ORGAO : 02000 - SENADO FEDERAL  
UNIDADE : 02101 - SENADO FEDERAL

ANEXO I CONTINGENCIAMENTO

PROGRAMA DE TRABALHO RECURSOS DE TODAS AS FONTES - R\$ 1, 00

FUNC	PROGRAMATICA	PROGRAMA/ACAO/SUBTITULO/PRODUTO	E	G	R	M	I	F	V A L O R
			S <td>N <td>P <td>O <td>U <td>T <td></td> </td></td></td></td></td>	N <td>P <td>O <td>U <td>T <td></td> </td></td></td></td>	P <td>O <td>U <td>T <td></td> </td></td></td>	O <td>U <td>T <td></td> </td></td>	U <td>T <td></td> </td>	T <td></td>	
			F <td>D <td> <td>D <td> <td>E <td></td> </td></td></td></td></td>	D <td> <td>D <td> <td>E <td></td> </td></td></td></td>	<td>D <td> <td>E <td></td> </td></td></td>	D <td> <td>E <td></td> </td></td>	<td>E <td></td> </td>	E <td></td>	

0551 ATUACAO LEGISLATIVA DO SENADO FEDERAL 2.756.397

		PROJETO										
01	122	0551	7122	CONSTRUÇÃO DO ANEXO III							2.756.397	
01	122	0551	7122	0101	CONSTRUÇÃO DO ANEXO III - EM BSB							2.756.397
										2.756.397		
TOTAL - FISCAL										2.756.397		
TOTAL - GERAL										2.756.397		

ANEXO II

CRONOGRAMA ANUAL DE DESEMBOLSO MENSAL  
(Art. 75 da Lei nº 11.178, de 20 de setembro de 2005)  
EXERCÍCIO FINANCEIRO DE 2006  
ALTERAÇÃO  
ÓRGÃO 02.000 - SENADO FEDERAL  
Em R\$ 1,00

MESES	1 - PESSOAL e ENCARGOS SOCIAIS	3 e 4 - OUTRAS DESPESAS CORRENTES e de CAPITAL	TOTAL MENSAL
JULHO	150.000.000,00	39.000.000,00	189.000.000,00
AGOSTO	150.000.000,00	39.000.000,00	189.000.000,00
SETEMBRO	150.000.000,00	39.000.000,00	189.000.000,00
OUTUBRO	150.000.000,00	39.000.000,00	189.000.000,00
NOVEMBRO	150.000.000,00	5.298.616	155.298.616
DEZEMBRO	529.067.125	2.411.147	531.478.272
TOTAL	1.279.067.125	207.709.763	1.486.776.888

Brasília-DF, em 21 de dezembro de 2006.

EDVAL FERREIRA SILVA  
Diretor Financeiro

AGACIEL DA SILVA MAIA  
Diretor-Geral