

VI-) CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA., alteração do estaleiro construtor do projeto de construção de 02(dois) rebocadores portuários de 45 TTE e 60 TTE, prioridade concedida na 7ª Reunião

Ordinária do Conselho Diretor, em 17/02/2006, que seriam construídos no Estaleiro SRD OFFSHORE, passando o projeto a ser construído no Estaleiro DETROIT BRASIL LTDA., processo nº 50771.003204/2005-62.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA  
Presidente do Conselho

#### RESOLUÇÃO Nº 35, DE 16 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso IX e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de novembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 10ª Reunião Ordinária realizada no dia 16 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º CANCELAR prioridade concedida às seguintes empresas:

I-) TRANSDOURADA TRANSPORTES LTDA, construção de 02(duas) balsas petroleiras fluvial de casco duplo de 1.500 m³ e de 01(uma) balsa petroleira fluvial de casco duplo de 2.500 m³, parte da prioridade concedida em 17/02/2006, na 7ª Reunião Ordinária, por meio do processo nº 50771.001079/2005-56;

II-) CINATUR NAVEGAÇÃO DE TURISMO, construção de 01(uma) embarcação de turismo, prioridade concedida em 18/11/2005, na 6ª Reunião Ordinária, por meio do processo nº 50771.001537/2005-57.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA  
Presidente do Conselho

#### RESOLUÇÃO Nº 36, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso VIII e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de dezembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 11ª Reunião Ordinária realizada no dia 24 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º CONCEDER prioridade de apoio financeiro do Fundo da Marinha Mercante - FMM, aos seguintes projetos: I-) PETROBRAS TRANSPORTE S.A.-TRANSPETRO, construção de 26 (vinte e seis) embarcações com valor total de R\$ 5.652.896.138,06 (cinco bilhões seiscentos e cinquenta e dois milhões oitocentos e noventa e seis mil cento e trinta e oito reais e seis centavos), que corresponde a US\$ 2.483.479.544,00 (dois bilhões quatrocentos e oitenta e três milhões quatrocentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 5.087.606.524,25 (cinco bilhões oitenta e sete milhões seiscentos e seis mil quinhentos e vinte e quatro reais e vinte e cinco centavos), que corresponde a US\$ 2.235.131.589,60 (dois bilhões duzentos e trinta e cinco milhões cento e trinta e um mil quinhentos e oitenta e nove dólares norte americanos e sessenta centavos), distribuídos da seguinte forma: a) 10 (dez) Navios tanque Suezmax de 145.800 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Atlântico Sul, localizado no Estado de Pernambuco, na Cidade de Ipojuca (Suape), com o valor total de R\$ 2.753.063.902,28 (dois bilhões setecentos e cinquenta e três milhões sessenta e três mil novecentos e dois reais e vinte e oito centavos) que corresponde a US\$ 1.209.500.001,00 (um bilhão duzentos e nove milhões quinhentos mil e um dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 2.477.757.512,00 (dois bilhões quatrocentos e setenta e sete milhões setecentos e cinquenta e sete mil quinhentos e doze reais), que corresponde a US\$ 1.088.550.000,90 (um bilhão oitenta e oito milhões quinhentos e cinquenta mil dólares norte americanos e noventa centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000453/2006-87;b) 04 (quatro) Navios tanque Panamax de 73.200 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 794.393.800,00 (setecentos e noventa e quatro milhões trezentos e noventa e três mil e oitocentos reais) que corresponde a US\$ 349.000.000,00 (trezentos e quarenta e nove milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 714.954.420,00 (setecentos e quatorze milhões novecentos e cinquenta e quatro mil, quatrocentos e vinte reais), que corresponde a US\$ 314.100.000,00 (trezentos e quatorze milhões e cem mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000454/2006-21;c) 05 (cinco) Navios tanque Aframax de 111.730 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 1.176.795.400,00 (um bilhão cento e setenta e seis milhões setecentos e noventa e cinco mil, e quatrocentos reais), que corresponde a US\$ 517.000.000,00 (quinhentos e dezessete milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 1.059.115.860,00 (um bilhão cinquenta e nove milhões cento e quinze mil, oitocentos e sessenta reais), que corresponde a US\$ 465.300.000,00 (quatrocentos e sessenta e cinco milhões e trezentos mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000455/2006-76;d) 04 (quatro) Navios tanque para transporte de produtos derivados de petróleo de 48.300 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro MAUÁ-JURONG, lo-

calizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 630.688.455,78 (seiscentos e trinta milhões seiscentos e oitenta e oito mil quatrocentos e cinquenta e cinco reais e setenta e oito centavos) que corresponde a US\$ 277.079.543,00 (duzentos e setenta e sete milhões setenta e nove mil quinhentos e quarenta e três dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 567.619.610,20 (quinhentos e sessenta e sete milhões seiscentos e dezenove mil seiscentos e dez reais e vinte centavos), que corresponde a US\$ 249.371.588,70 (duzentos e quarenta e nove milhões trezentos e setenta e um mil quinhentos e oitenta e oito dólares norte americanos e setenta centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000452/2006-32; e) 03 (três) Navios Gaseiros de 8.650 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Itajaí, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, com o valor total de R\$ 297.954.580,00 (duzentos e noventa e sete milhões novecentos e cinquenta e quatro mil quinhentos e oitenta reais) que corresponde a US\$ 130.900.000,00 (cento e trinta milhões e novecentos mil dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 268.159.122,00 (duzentos e sessenta e oito milhões cento e cinquenta e nove mil cento e vinte e dois reais), que corresponde a US\$ 117.810.000,00 (cento e dezessete milhões oitocentos e dez mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000451/2006-98.II-) ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A., financiamento à produção de 10 (dez) Navios tanque Suezmax de 145.800 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Atlântico Sul, localizado no Estado de Pernambuco, na Cidade de Ipojuca (Suape), com o valor total de R\$ 2.753.063.902,28 (dois bilhões setecentos e cinquenta e três milhões sessenta e três mil novecentos e dois reais e vinte e oito centavos), que corresponde a US\$ 1.209.500.001,00 (um bilhão duzentos e nove milhões quinhentos mil e um dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 1.982.206.009,64 (um bilhão novecentos e oitenta e dois milhões duzentos e seis mil e nove reais e sessenta e quatro centavos), que corresponde a US\$ 870.840.000,72 (oitocentos e setenta milhões oitocentos e quarenta mil dólares norte americanos e setenta e dois centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000458/2006-18.III-) CONSORCIO RIO NAVAL, financiamento à produção de 09 (nove) embarcações, a serem construídas no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 1.971.189.200,00 (um bilhão novecentos e setenta e um milhões cento e oitenta e nove mil e duzentos reais) que corresponde a US\$ 866.000.000,00 (oitocentos e sessenta e seis milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 1.419.256.224,00 (um bilhão quatrocentos e dezenove milhões duzentos e cinquenta e seis mil duzentos e vinte e quatro reais), que corresponde a US\$ 623.520.000,00 (seiscentos e vinte e três milhões quinhentos e vinte mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000442/2006-05, sendo: a) 04 (quatro) Navios tanque Panamax de 73.200 TPB cada, com o valor total de R\$ 794.393.800,00 (setecentos e noventa e quatro milhões trezentos e noventa e três mil e oitocentos reais) que corresponde a US\$ 349.000.000,00 (trezentos e quarenta e nove milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 571.963.536,00 (quinhentos e setenta e um milhões novecentos e sessenta e três mil quinhentos e trinta e seis reais), que corresponde a US\$ 251.280.000,00 (duzentos e cinquenta e um milhões duzentos e oitenta mil dólares norte americanos); e b) 05 (cinco) Navios tanque Aframax de 111.730 TPB cada, com o valor total de R\$ 1.176.795.400,00 (um bilhão cento e setenta e seis milhões setecentos e noventa e cinco mil e quatrocentos reais) que corresponde a US\$ 517.000.000,00 (quinhentos e dezessete milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 847.292.688,00 (oitocentos e quarenta e sete milhões duzentos e noventa e dois mil seiscentos e oitenta e oito reais), que corresponde a US\$ 372.240.000,00 (trezentos e setenta e dois milhões, duzentos e quarenta mil dólares norte americanos). IV-) ESTALEIRO MAUÁ JURONG, financiamento à produção de 04 (quatro) Navios tanque para transporte de produtos derivados de petróleo de 48.300 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro MAUÁ-JURONG, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 630.688.455,78 (seiscentos e trinta milhões seiscentos e oitenta e oito mil quatrocentos e cinquenta e cinco reais e setenta e oito centavos) que corresponde a US\$ 277.079.543,00 (duzentos e setenta e sete milhões setenta e nove mil quinhentos e quarenta e três dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 80%, equivalentes a R\$ 504.550.764,62 (quinhentos e quatro milhões quinhentos e cinquenta mil setecentos e sessenta e quatro reais e sessenta e dois centavos), que corresponde a US\$ 221.663.634,40 (duzentos e vinte e um milhões seiscentos e sessenta e três mil seiscentos e trinta e quatro dólares norte americanos e quarenta centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000449/2006-19.V-) ESTALEIRO ITAJAÍ, financiamento à produção de 03 (três) Navios Gaseiros de 8.650 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Itajaí, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, com o valor total de R\$ 297.954.580,00 (duzentos e noventa e sete milhões novecentos e cinquenta e quatro mil quinhentos e oitenta reais) que corresponde a US\$ 130.900.000,00 (cento e trinta milhões e novecentos mil dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 80%, equivalentes a R\$ 238.363.664,00 (duzentos e trinta e oito milhões trezentos e sessenta e três mil seiscentos e sessenta e quatro reais), que corresponde a US\$ 104.720.000,00 (cento e quatro milhões setecentos e vinte mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000440/2006-16.VI-) NAVEMAR TRANSPORTES E COMÉRCIO MARÍTIMOS LTDA., construção de 02 (dois) rebocadores de 45 TTE cada, a serem construídos no estaleiro COREMA IN-

DÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, localizado no Estado da Bahia, na Cidade de Salvador, com o valor total de R\$ 18.119.568,92 (dezoito milhões cento e dezenove mil quinhentos e sessenta e oito reais e noventa e dois centavos) que corresponde a US\$ 8.484.930,42 (oito milhões quatrocentos e oitenta e quatro mil novecentos e trinta dólares norte americanos e quarenta e dois centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 16.307.612,02 (dezesseis milhões trezentos e sete mil seiscentos e doze reais e dois centavos), que corresponde a US\$ 7.636.437,38 (sete milhões seiscentos e trinta e seis mil quatrocentos e trinta e sete dólares norte americanos e trinta e oito centavos), com data base em 01/03/2006, processo nº 50771.000208/2006-70.VII-) COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE S.A. - CBO, conversão de 02 (duas) embarcações do tipo PSV (CBO Campos e CBO Rio) para o tipo RSV, a ser realizada no estaleiro ALIANÇA S/A INDÚSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 13.978.643,50 (treze milhões novecentos e setenta e oito mil seiscentos e quarenta e três reais e cinquenta centavos) que corresponde a US\$ 6.521.410,55 (seis milhões quinhentos e vinte e um mil quatrocentos e dez dólares norte americanos e cinquenta e cinco centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 12.580.779,16 (doze milhões quinhentos e oitenta mil setecentos e setenta e nove reais e dezesseis centavos), que corresponde a US\$ 5.869.269,50 (cinco milhões oitocentos e sessenta e nove mil, duzentos e sessenta e nove dólares norte americanos e cinquenta centavos), com data base em 15/02/2006, processo nº 50771.000238/2006-86.VIII-) COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE S.A. - CBO, construção de 03 (três) embarcações do tipo MPSV (Multi Platform Supply Vessel), a serem construídas no estaleiro ALIANÇA S/A INDÚSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 216.694.641,60 (duzentos e dezesseis milhões seiscentos e noventa e quatro mil seiscentos e quarenta e um reais e sessenta centavos) que corresponde a US\$ 98.811.966,09 (noventa e oito milhões oitocentos e onze mil novecentos e sessenta e seis dólares norte americanos e nove centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 195.025.177,19 (cento e noventa e cinco milhões vinte e cinco mil cento e setenta e sete reais e dezenove centavos), que corresponde a US\$ 88.930.769,35 (oitenta e oito milhões novecentos e trinta mil setecentos e sessenta e nove dólares norte americanos e trinta e cinco centavos), com data base em 23/05/2006, processo nº 50771.000239/2006-21.IX-) NAVEGAÇÃO GUARITA S/A., modernização do NAVIO TANQUE GUARITA DE 3.100 TPB, a ser realizada pelo Estaleiro HEROMAIO - INDÚSTRIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, localizado no Estado do Rio Grande, na Cidade de Triunfo, com o valor total de R\$ 3.976.674,66 (três milhões novecentos e setenta e seis mil seiscentos e setenta e quatro reais e sessenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 3.579.007,19 (três milhões quinhentos e setenta e nove mil sete reais e dezenove centavos), com data base em 15/05/2006, processo nº 50771.000236/2006-97.X-) NAVEGAÇÃO GUARITA S/A., reparo do NAVIO TANQUE GUARAPUAVA DE 3.500 TPB, a ser realizado na Base Naval de ARATÚ, localizada no Estado da Bahia, na Cidade de Salvador, com o valor total de R\$ 2.387.342,31 (dois milhões trezentos e oitenta e sete mil trezentos e quarenta e dois reais e trinta e um centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 2.148.608,08 (dois milhões cento e quarenta e oito mil seiscentos e oito reais e oito centavos), com data base em 15/05/2006, processo nº 50771.000237/2006-31.XI-) GEO DO BRASIL NAVEGAÇÃO E PESQUISA LTDA, construção de 01 (uma) embarcação do tipo ROV-REMOTE OPERATED VEHICLE SUPPORT VESSEL, a ser construída no Estaleiro AKER PROMAR S.A., localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 130.569.334,84 (cento e trinta milhões quinhentos e sessenta e nove mil trezentos e trinta e quatro reais e oitenta e quatro centavos) que corresponde a US\$ 60.879.999,46 (sessenta milhões oitocentos e setenta e nove mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e quarenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 117.512.401,35 (cento e dezessete milhões quinhentos e doze mil quatrocentos e um reais e trinta e cinco centavos), que corresponde a US\$ 54.791.999,51 (cinquenta e quatro milhões setecentos e noventa e um mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e cinquenta e um centavos), com data base em 13/03/2006, processo nº 50771.000433/2006-14.XII-) DOFCON DO BRASIL NAVEGAÇÃO LTDA, construção de 01 (uma) embarcação do tipo OSCV-OFFSHORE SUBSEA CONSTRUCTION VESSEL, a ser construída no Estaleiro AKER PROMAR S.A, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 224.753.896,13 (duzentos e vinte e quatro milhões setecentos e cinquenta e três mil oitocentos e noventa e seis reais e treze centavos) que corresponde a US\$ 104.795.027,81 (cento e quatro milhões setecentos e noventa e cinco mil e vinte e sete dólares norte americanos e oitenta e um centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 202.278.506,53 (duzentos e dois milhões duzentos e setenta e oito mil quinhentos e seis reais e cinquenta e três centavos), que corresponde a US\$ 94.315.525,03 (noventa e quatro milhões trezentos e quinze mil quinhentos e vinte e cinco dólares norte americanos e três centavos), com data base em 13/03/2006, processo nº 50771.000434/2006-14.XIII-) MC LOG S/A LOGÍSTICA E TRANSPORTE, construção de 18 (dezoito) balsas graneleiras, 03 (três) empuradores fluviais e 01(uma) balsa com guindaste, a serem construídos no Estaleiro MAGUARY S/A, localizado na Cidade de Belém - PA, com o valor total de R\$ 66.116.884,00 (sessenta e seis milhões cento e dezesseis mil oitocentos e oitenta e quatro reais) que corresponde a US\$ 29.109.710,03 (vinte e nove milhões cento e nove