



Ministério dos Transportes

GABINETE DO MINISTRO

PORTARIA Nº 243, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2006

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 87, parágrafo único, da Constituição e o inciso I do parágrafo 7º do artigo 1º-A da Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001, acrescido pela Lei nº 10.866, de 04 de maio de 2004, e

Considerando o determinado no inciso II, parágrafo 8º do referido art. 1º-A; e

Considerando a manifestação da Secretaria de Gestão dos Programas de Transportes do Ministério dos Transportes, resolve:

Art 1º Publicar o Programa de Trabalho proposto pelo Estado do Pará para o exercício 2006 - 1ª alteração, referente à aplicação dos recursos que lhe cabem relativos à Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE, instituída pela Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001, nos termos do respectivo processo administrativo, conforme discriminado no anexo desta Portaria.

Art 2º Revoga-se o anexo 14 da Portaria n.º 370, de 22 de dezembro de 2005, publicada no Diário Oficial da União do dia 23 de dezembro de 2005, Seção 1, página 166.

Art 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PAULO SÉRGIO PASSOS

ANEXO

Unidade da Federação: **Pará**
Processo nº: 50000.044308/2005-58

PROGRAMA DE TRABALHO PARA 2006 - 1ª Alteração

Programa de Trabalho contendo as alterações propostas pelo Estado, recebidas em 24 de novembro de 2006.

Relação de empreendimentos

A - Programa de Pavimentação de Infra-Estrutura Rodoviária

Rodovia	Trecho	Custo (R\$1.00)
01. PA-279	Xinguara - Água Azul do Norte (80km)	38.562.149
02. PA-151	Entroncamento PA-252 - Sede do Município Baião	4.255.959
03. PA-415	Altamira - Vitória do Xingu	7.424.070
04. PA-446	Primavera - Entroncamento da PA-124 (Jaburu)	2.018.659
Total do Programa		52.260.837

Cronograma Financeiro 2006
(Valores em R\$ 1,00)

Discriminação	Trimestre				Total Programa
	1º	2º	3º	4º	
A - Programa de Recuperação de Infra-Estrutura Rodoviária	0	12.253.766	16.136.129	23.870.942	52.260.837
Total do Estado	0	12.253.766	16.136.129	23.870.942	52.260.837

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

DESPACHO DO DIRETOR-GERAL

Em 5 de dezembro de 2006

Ratifico a dispensa de licitação na forma do disposto no inc. V do artigo 24, da Lei nº 8.666/93, para a contratação da tradutora juramentada ANA LÚCIA BELLINHA DE SALMONT, CPF nº 430.405.357-49, para a prestação de serviços de tradução da 14ª edição do Regulamento Modelo da ONU (Orange Book), do idioma Inglês para o Português, em conformidade com as condições estabelecidas no instrumento contratual, sendo o valor global da despesa R\$46.720,00 (quarenta e seis mil, setecentos e vinte reais). Processo nº 50500.060431/2005-85

JOSÉ ALEXANDRE N. RESENDE

SECRETARIA DE FOMENTO PARA AÇÕES DE TRANSPORTES DEPARTAMENTO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE CONSELHO DIRETOR

RESOLUÇÃO Nº 33, DE 16 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso IX e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de novembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 10ª Reunião Ordinária realizada no dia 16 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º APROVAR a suplementação de recursos, ao seguinte projeto:

I-) COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL - suplementação de recursos para as obras EI - 490 e EI - 491 (barcaças oceânicas do projeto Vega/CST), no valor US\$ 2.160.000,00 (dois milhões cento e sessenta mil dólares norte americanos), equivalentes a R\$ 5.300.208,00 (cinco milhões trezentos mil duzentos e oito reais), sendo US\$ 1.651.500,00 (um milhão seiscentos e cinquenta e um mil e quinhentos dólares norte americanos), equivalentes a R\$ 4.052.450,70 (quatro milhões cinquenta e dois mil quatrocentos e cinquenta reais e setenta centavos), de créditos adicionais aos valores já aprovados na 5ª reunião Ordinária do CDFMM, realizada em 16/09/2005 e remanejamento de US\$ 508.500,00 (quinhentos e oito mil e quinhentos dólares norte americanos), que equivalem a R\$

1.247.757,30 (um milhão duzentos e quarenta e sete mil setecentos e cinquenta e sete reais e trinta centavos), aprovados na 5ª reunião Ordinária do CDFMM, realizada em 16/09/2005 oriundos dos Cascos PRO 14 e PRO 15, data base 10/05/2005, processo nº 50771.002430/01-12.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA
Presidente do Conselho

RESOLUÇÃO Nº 34, DE 16 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso IX e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de novembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 10ª Reunião Ordinária realizada no dia 16 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º APROVAR a alteração dos seguintes projetos:

I-) REBRAS - REBOCADORES DO BRASIL S/A, alteração de preço da prioridade já concedida, na 5ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, para a construção de 9 (nove) rebocadores com propulsão azimutal, sendo 6 (seis) com 45 toneladas de tração estática e 3 (três) com 70 toneladas de tração estática a serem construídos no Estaleiro DETROIT DO BRASIL LTDA, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, no valor total dos projetos de R\$ 114.193.510,20 (cento e quatorze milhões cento e noventa e três mil quinhentos e dez reais e vinte centavos), que corresponde à US\$ 48.677.910,48 (quarenta e oito milhões seiscentos e setenta e sete mil novecentos e dez dólares norte americanos e quarenta e oito centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, que equivale a R\$ 102.774.159,18 (cento e dois milhões setecentos e setenta e quatro mil cento e cinquenta e nove reais e dezoito centavos), que corresponde à US\$ 43.810.119,43 (quarenta e três milhões oitocentos e dez mil cento e dezenove dólares norte americanos e quarenta e três centavos), data base 01/07/2005, US\$ 1,00=R\$ 2,3459, reduzindo para os valores priorizados na 8ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, conforme Resolução nº 32, de 12 de maio de 2006, publicado no DOU de 29 de maio de 2006, para a construção de 9 (nove) rebocadores com propulsão azimutal, com valor total dos projetos de R\$ 89.037.312,99 (oitenta e nove milhões trinta e sete mil trezentos e doze reais e noventa e nove centavos), que corresponde a US\$ 40.148.493,00 (quarenta milhões cento e quarenta e oito mil quatrocentos e noventa e três dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, que equivale a R\$ 80.133.581,70 (oitenta

milhões cento e trinta e três mil quinhentos e oitenta e um reais e setenta centavos), que corresponde a US\$ 36.133.643,70 (trinta e seis milhões cento e trinta e três mil seiscentos e quarenta e três dólares norte americanos e setenta centavos), sendo 6 (seis) rebocadores com propulsão azimutal com 45 toneladas de tração estática, cada, com o valor total de R\$ 52.722.850,26 (cinquenta e dois milhões setecentos e vinte e dois mil oitocentos e cinquenta reais e vinte e seis centavos, que corresponde a US\$ 23.773.662,00 (vinte e três milhões setecentos e setenta e três mil seiscentos e sessenta e dois dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 47.450.565,18 (quarenta e sete milhões quatrocentos e cinquenta mil quinhentos e sessenta e cinco reais e dezoito centavos), que corresponde a US\$ 21.396.295,80 (vinte e um milhões trezentos e noventa e seis mil duzentos e noventa e cinco dólares norte americanos e oitenta centavos), com data base em 01/12/2005, e 3 (três) rebocadores com propulsão azimutal com 70 toneladas de tração estática, cada, com o valor total de R\$ 36.314.462,73 (trinta e seis milhões trezentos e quatorze mil quatrocentos e sessenta e dois reais e setenta e três centavos), que corresponde a US\$ 16.374.831,00 (dezesseis milhões trezentos e setenta e quatro mil oitocentos e trinta e um dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 32.683.016,46 (trinta e dois milhões seiscentos e oitenta e três mil dezesseis reais e quarenta e seis centavos), que corresponde a US\$ 14.737.347,90 (quatorze milhões setecentos e trinta e sete mil trezentos e quarenta e sete dólares norte americanos e noventa centavos), com data base em 01/12/2005, processo nº 50771.001083/2005-14;

II-) FINARGE NAVEGAÇÃO DO BRASIL LTDA., alteração de projeto e de preço da prioridade concedida, na 7ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, para a construção de uma embarcação de suprimento e manuseio de âncoras com 145 TTE (AHTS), a ser construída no Estaleiro AKER PROMAR S.A., localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, visando a adequação da embarcação aos requisitos apurados com a Petrobrás com a instalação de novos equipamentos, para o valor total de R\$ 82.930.539,21 (oitenta e dois milhões novecentos e trinta mil quinhentos e trinta e nove reais e vinte e um centavos), que corresponde a US\$ 37.729.999,64 (trinta e sete milhões setecentos e vinte e nove mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e sessenta e quatro centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 74.637.485,29 (setenta e quatro milhões seiscentos e trinta e sete mil quatrocentos e oitenta e cinco reais e vinte e nove centavos), que corresponde a US\$ 33.956.999,68 (trinta e três milhões novecentos e cinquenta e seis mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e sessenta e oito centavos), com data base em 30/11/2005, processo nº 50771.000023/2006-65;

III-) MARIA DE FÁTIMA SANTOS SILVA, alteração do percentual de financiamento, concedida na 8ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, do valor total do projeto de R\$ 6.692.766,71 (seis milhões seiscentos e noventa e dois mil setecentos e sessenta e seis reais e setenta e um centavos), que corresponde a US\$ 2.974.562,98 (dois milhões novecentos e setenta e quatro mil quinhentos e sessenta e dois dólares norte americanos e noventa e oito centavos), com apoio financeiro do FMM de 37%, que equivale a R\$ 2.476.323,68 (dois milhões quatrocentos e setenta e seis mil trezentos e vinte e três reais e sessenta e oito centavos), que corresponde à US\$ 1.100.588,30 (um milhão cem mil quinhentos e oitenta e oito dólares norte americanos e trinta centavos), para apoio financeiro do FMM de 90% do valor total concedido, considerando a NOTA TÉCNICA Nº 11/2006 - COGEC/SUPLAP/SEAP/PR, que equivale a R\$ 6.023.490,04 (seis milhões, vinte e três mil, quatrocentos e noventa reais e quatro centavos), que corresponde a US\$ 2.677.106,68 (dois milhões seiscentos e setenta e sete mil cento e seis dólares norte americanos e sessenta e oito centavos), para a construção de uma embarcação ATUNEIRA, a ser construída no Estaleiro TWB S/A, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Navegantes, com data base em Setembro/2005, processo nº 50771.000157/2006-86;

IV-) GIOVANNI PERCIAVALLE, alteração do percentual de financiamento, concedido na 8ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante, do valor total do projeto de R\$ 4.923.509,07 (quatro milhões novecentos e vinte e três mil quinhentos e nove reais e sete centavos), que corresponde a US\$ 2.199.762,79 (dois milhões cento e noventa e nove mil setecentos e sessenta e dois dólares norte americanos e setenta e nove centavos), com apoio financeiro do FMM de 35%, que equivale a R\$ 1.723.228,17 (um milhão setecentos e vinte e três mil duzentos e vinte e oito reais e dezessete centavos), que corresponde à US\$ 769.916,97 (setecentos e sessenta e nove mil novecentos e dezesseis dólares norte americanos e noventa e sete centavos), para apoio financeiro do FMM de 90% do valor total concedido, considerando a NOTA TÉCNICA Nº 09/2006 - COGEC/SUPLAP/SEAP/PR, que equivale a R\$ 4.431.158,16 (quatro milhões quatrocentos e trinta e um mil, cento e cinquenta e oito reais e dezesseis centavos), que corresponde a US\$ 1.979.786,51 (um milhão novecentos e setenta e nove mil setecentos e oitenta e seis dólares norte americanos e cinquenta e um centavos), para a construção de uma embarcação ATUNEIRA, a ser construída no Estaleiro MEDITERRÂNEO LTDA, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, com data base em 26/01/2006, processo nº 50771.000155/2006-97;

V-) CAMARGO CORRÊA S.A., alteração do beneficiário do financiamento do projeto para instalação de uma Planta Industrial do Estaleiro CAMARGO CORRÊA, da empresa CAMARGO CORRÊA S.A., prioridade concedida na 2ª Reunião Ordinária do Conselho Diretor, em 18/02/2005, para a empresa Estaleiro Atlântico Sul S.A., passando o projeto também a ser denominado Estaleiro Atlântico Sul, processo nº 50771.001753/2004-11;

VI-) CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA., alteração do estaleiro construtor do projeto de construção de 02(dois) rebocadores portuários de 45 TTE e 60 TTE, prioridade concedida na 7ª Reunião

Ordinária do Conselho Diretor, em 17/02/2006, que seriam construídos no Estaleiro SRD OFFSHORE, passando o projeto a ser construído no Estaleiro DETROIT BRASIL LTDA., processo nº 50771.003204/2005-62.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA
Presidente do Conselho

RESOLUÇÃO Nº 35, DE 16 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso IX e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de novembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 10ª Reunião Ordinária realizada na dia 16 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º CANCELAR prioridade concedida às seguintes empresas:

I-) TRANSDOURADA TRANSPORTES LTDA, construção de 02(duas) balsas petroleiras fluvial de casco duplo de 1.500 m³ e de 01(uma) balsa petroleira fluvial de casco duplo de 2.500 m³, parte da prioridade concedida em 17/02/2006, na 7ª Reunião Ordinária, por meio do processo nº 50771.001079/2005-56;

II-) CINATUR NAVEGAÇÃO DE TURISMO , construção de 01(uma) embarcação de turismo , prioridade concedida em 18/11/2005, na 6ª Reunião Ordinária, por meio do processo nº 50771.001537/2005-57.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA
Presidente do Conselho

RESOLUÇÃO Nº 36, DE 24 DE OUTUBRO DE 2006

O CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - CDFMM, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 2º, inciso VIII e art. 7º do Decreto nº 5.269, de 10 de dezembro de 2004, e tendo em vista a deliberação adotada na 11ª Reunião Ordinária realizada na dia 24 de outubro de 2006, resolve:

Art. 1º CONCEDER prioridade de apoio financeiro do Fundo da Marinha Mercante - FMM, aos seguintes projetos: I-) PETROBRAS TRANSPORTE S.A.-TRANSPETRO, construção de 26 (vinte e seis) embarcações com valor total de R\$ 5.652.896.138,06 (cinco bilhões seiscentos e cinquenta e dois milhões oitocentos e noventa e seis mil cento e trinta e oito reais e seis centavos), que corresponde a US\$ 2.483.479.544,00 (dois bilhões quatrocentos e oitenta e três milhões quatrocentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 5.087.606.524,25 (cinco bilhões oitenta e sete milhões seiscentos e seis mil quinhentos e vinte e quatro reais e vinte e cinco centavos), que corresponde a US\$ 2.235.131.589,60 (dois bilhões duzentos e trinta e cinco milhões cento e trinta e um mil quinhentos e oitenta e nove dólares norte americanos e sessenta centavos), distribuídos da seguinte forma: a) 10 (dez) Navios tanque Suezmax de 145.800 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Atlântico Sul, localizado no Estado de Pernambuco, na Cidade de Ipojuca (Suape), com o valor total de R\$ 2.753.063.902,28 (dois bilhões setecentos e cinquenta e três milhões sessenta e três mil novecentos e dois reais e vinte e oito centavos) que corresponde a US\$ 1.209.500.001,00 (um bilhão duzentos e nove milhões quinhentos mil e um dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 2.477.757.512,00 (dois bilhões quatrocentos e setenta e sete milhões setecentos e cinquenta e sete mil quinhentos e doze reais), que corresponde a US\$ 1.088.550.000,90 (um bilhão oitenta e oito milhões quinhentos e cinquenta mil dólares norte americanos e noventa centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000453/2006-87;b) 04 (quatro) Navios tanque Panamax de 73.200 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 794.393.800,00 (setecentos e noventa e quatro milhões trezentos e noventa e três mil e oitocentos reais) que corresponde a US\$ 349.000.000,00 (trezentos e quarenta e nove milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 714.954.420,00 (setecentos e quatorze milhões novecentos e cinquenta e quatro mil, quatrocentos e vinte reais), que corresponde a US\$ 314.100.000,00 (trezentos e quatorze milhões e cem mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000454/2006-21;c) 05 (cinco) Navios tanque Aframax de 111.730 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 1.176.795.400,00 (um bilhão cento e setenta e seis milhões setecentos e noventa e cinco mil, e quatrocentos reais), que corresponde a US\$ 517.000.000,00 (quinhentos e dezessete milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 1.059.115.860,00 (um bilhão cinquenta e nove milhões cento e quinze mil, oitocentos e sessenta reais), que corresponde a US\$ 465.300.000,00 (quatrocentos e sessenta e cinco milhões e trezentos mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000455/2006-76;d) 04 (quatro) Navios tanque para transporte de produtos derivados de petróleo de 48.300 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro MAUÁ-JURONG, lo-

calizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 630.688.455,78 (seiscentos e trinta milhões seiscentos e oitenta e oito mil quatrocentos e cinquenta e cinco reais e setenta e oito centavos) que corresponde a US\$ 277.079.543,00 (duzentos e setenta e sete milhões setenta e nove mil quinhentos e quarenta e três dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 567.619.610,20 (quinhentos e sessenta e sete milhões seiscentos e dezenove mil seiscentos e dez reais e vinte centavos), que corresponde a US\$ 249.371.588,70 (duzentos e quarenta e nove milhões trezentos e setenta e um mil quinhentos e oitenta e oito dólares norte americanos e setenta centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000452/2006-32; e) 03 (três) Navios Gaseiros de 8.650 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Itajaí, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, com o valor total de R\$ 297.954.580,00 (duzentos e noventa e sete milhões novecentos e cinquenta e quatro mil quinhentos e oitenta reais) que corresponde a US\$ 130.900.000,00 (cento e trinta milhões e novecentos mil dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 268.159.122,00 (duzentos e sessenta e oito milhões cento e cinquenta e nove mil cento e vinte e dois reais), que corresponde a US\$ 117.810.000,00 (cento e dezessete milhões oitocentos e dez mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000451/2006-98.II-) ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A., financiamento à produção de 10 (dez) Navios tanque Suezmax de 145.800 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Atlântico Sul, localizado no Estado de Pernambuco, na Cidade de Ipojuca (Suape), com o valor total de R\$ 2.753.063.902,28 (dois bilhões setecentos e cinquenta e três milhões sessenta e três mil novecentos e dois reais e vinte e oito centavos), que corresponde a US\$ 1.209.500.001,00 (um bilhão duzentos e nove milhões quinhentos mil e um dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 1.982.206.009,64 (um bilhão novecentos e oitenta e dois milhões duzentos e seis mil e nove reais e sessenta e quatro centavos), que corresponde a US\$ 870.840.000,72 (oitocentos e setenta milhões oitocentos e quarenta mil dólares norte americanos e setenta e dois centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000458/2006-18.III-) CONSORCIO RIO NAVAL, financiamento à produção de 09 (nove) embarcações, a serem construídas no Estaleiro SERMETAL, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade do Rio de Janeiro, com o valor total de R\$ 1.971.189.200,00 (um bilhão novecentos e setenta e um milhões cento e oitenta e nove mil e duzentos reais) que corresponde a US\$ 866.000.000,00 (oitocentos e sessenta e seis milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 1.419.256.224,00 (um bilhão quatrocentos e dezenove milhões duzentos e cinquenta e seis mil duzentos e vinte e quatro reais), que corresponde a US\$ 623.520.000,00 (seiscentos e vinte e três milhões quinhentos e vinte mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000442/2006-05, sendo: a) 04 (quatro) Navios tanque Panamax de 73.200 TPB cada, com o valor total de R\$ 794.393.800,00 (setecentos e noventa e quatro milhões trezentos e noventa e três mil e oitocentos reais) que corresponde a US\$ 349.000.000,00 (trezentos e quarenta e nove milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 571.963.536,00 (quinhentos e setenta e um milhões novecentos e sessenta e três mil quinhentos e trinta e seis reais), que corresponde a US\$ 251.280.000,00 (duzentos e cinquenta e um milhões duzentos e oitenta mil dólares norte americanos); e b) 05 (cinco) Navios tanque Aframax de 111.730 TPB cada, com o valor total de R\$ 1.176.795.400,00 (um bilhão cento e setenta e seis milhões setecentos e noventa e cinco mil e quatrocentos reais) que corresponde a US\$ 517.000.000,00 (quinhentos e dezessete milhões de dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 72%, equivalentes a R\$ 847.292.688,00 (oitocentos e quarenta e sete milhões duzentos e noventa e dois mil seiscentos e oitenta e oito reais), que corresponde a US\$ 372.240.000,00 (trezentos e setenta e dois milhões, duzentos e quarenta mil dólares norte americanos). IV-) ESTALEIRO MAUÁ JURONG, financiamento à produção de 04 (quatro) Navios tanque para transporte de produtos derivados de petróleo de 48.300 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro MAUÁ-JURONG, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 630.688.455,78 (seiscentos e trinta milhões seiscentos e oitenta e oito mil quatrocentos e cinquenta e cinco reais e setenta e oito centavos) que corresponde a US\$ 277.079.543,00 (duzentos e setenta e sete milhões setenta e nove mil quinhentos e quarenta e três dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 80%, equivalentes a R\$ 504.550.764,62 (quinhentos e quatro milhões quinhentos e cinquenta mil setecentos e sessenta e quatro reais e sessenta e dois centavos), que corresponde a US\$ 221.663.634,40 (duzentos e vinte e um milhões seiscentos e sessenta e três mil seiscentos e trinta e quatro dólares norte americanos e quarenta centavos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000449/2006-19.V-) ESTALEIRO ITAJAÍ, financiamento à produção de 03 (três) Navios Gaseiros de 8.650 TPB cada, a serem construídos no Estaleiro Itajaí, localizado no Estado de Santa Catarina, na Cidade de Itajaí, com o valor total de R\$ 297.954.580,00 (duzentos e noventa e sete milhões novecentos e cinquenta e quatro mil quinhentos e oitenta reais) que corresponde a US\$ 130.900.000,00 (cento e trinta milhões e novecentos mil dólares norte americanos), com apoio financeiro do FMM de 80%, equivalentes a R\$ 238.363.664,00 (duzentos e trinta e oito milhões trezentos e sessenta e três mil seiscentos e sessenta e quatro reais), que corresponde a US\$ 104.720.000,00 (cento e quatro milhões setecentos e vinte mil dólares norte americanos), com data base em 16/01/2006, processo nº 50771.000440/2006-16.VI-) NAVEMAR TRANSPORTES E COMÉRCIO MARÍTIMOS LTDA., construção de 02 (dois) rebocadores de 45 TTE cada, a serem construídos no estaleiro COREMA IN-

DÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, localizado no Estado da Bahia, na Cidade de Salvador, com o valor total de R\$ 18.119.568,92 (dezoito milhões cento e dezenove mil quinhentos e sessenta e oito reais e noventa e dois centavos) que corresponde a US\$ 8.484.930,42 (oito milhões quatrocentos e oitenta e quatro mil novecentos e trinta dólares norte americanos e quarenta e dois centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 16.307.612,02 (dezesseis milhões trezentos e sete mil seiscentos e doze reais e dois centavos), que corresponde a US\$ 7.636.437,38 (sete milhões seiscentos e trinta e seis mil quatrocentos e trinta e sete dólares norte americanos e trinta e oito centavos), com data base em 01/03/2006, processo nº 50771.000208/2006-70.VII-) COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE S.A. - CBO, conversão de 02 (duas) embarcações do tipo PSV (CBO Campos e CBO Rio) para o tipo RSV, a ser realizada no estaleiro ALIANÇA S/A INDUSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 13.978.643,50 (treze milhões novecentos e setenta e oito mil seiscentos e quarenta e três reais e cinquenta centavos) que corresponde a US\$ 6.521.410,55 (seis milhões quinhentos e vinte e um mil quatrocentos e dez dólares norte americanos e cinquenta e cinco centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 12.580.779,16 (doze milhões quinhentos e oitenta mil setecentos e setenta e nove reais e dezesseis centavos), que corresponde a US\$ 5.869.269,50 (cinco milhões oitocentos e sessenta e nove mil, duzentos e sessenta e nove dólares norte americanos e cinquenta centavos), com data base em 15/02/2006, processo nº 50771.000238/2006-86.VIII-) COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE S.A. - CBO, construção de 03 (três) embarcações do tipo MPSV (Mult Platform Supply Vessel), a serem construídas no estaleiro ALIANÇA S/A INDUSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 216.694.641,60 (duzentos e dezesseis milhões seiscentos e noventa e quatro mil seiscentos e quarenta e um reais e sessenta centavos) que corresponde a US\$ 98.811.966,09 (noventa e oito milhões oitocentos e onze mil novecentos e sessenta e seis dólares norte americanos e nove centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 195.025.177,19 (cento e noventa e cinco milhões vinte e cinco mil cento e setenta e sete reais e dezenove centavos), que corresponde a US\$ 88.930.769,35 (oitenta e oito milhões novecentos e trinta mil setecentos e sessenta e nove dólares norte americanos e trinta e cinco centavos), com data base em 23/05/2006, processo nº 50771.000239/2006-21.IX-) NAVEGAÇÃO GUARITA S/A., modernização do NAVIO TANQUE GUARITA DE 3.100 TPB, a ser realizada pelo Estaleiro HEROMAIO - INDÚSTRIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, localizado no Estado do Rio Grande, na Cidade de Triunfo, com o valor total de R\$ 3.976.674,66 (três milhões novecentos e setenta e seis mil seiscentos e setenta e quatro reais e sessenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 3.579.007,19 (três milhões quinhentos e setenta e nove mil sete reais e dezenove centavos), com data base em 15/05/2006, processo nº 50771.000236/2006-97.X-) NAVEGAÇÃO GUARITA S/A., reparo do NAVIO TANQUE GUARAPUAVA DE 3.500 TPB, a ser realizado na Base Naval de ARATÚ, localizada no Estado da Bahia, na Cidade de Salvador, com o valor total de R\$ 2.387.342,31 (dois milhões trezentos e oitenta e sete mil trezentos e quarenta e dois reais e trinta e um centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 2.148.608,08 (dois milhões cento e quarenta e oito mil seiscentos e oito reais e oito centavos), com data base em 15/05/2006, processo nº 50771.000237/2006-31.XI-) GEO DO BRASIL NAVEGAÇÃO E PESQUISA LTDA, construção de 01 (uma) embarcação do tipo ROV-REMOTE OPERATED VEHICLE SUPPORT VESSEL, a ser construída no Estaleiro AKER PROMAR S.A., localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 130.569.334,84 (cento e trinta milhões quinhentos e sessenta e nove mil trezentos e trinta e quatro reais e oitenta e quatro centavos) que corresponde a US\$ 60.879.999,46 (sessenta milhões oitocentos e setenta e nove mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e quarenta e seis centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 117.512.401,35 (cento e dezessete milhões quinhentos e doze mil quatrocentos e um reais e trinta e cinco centavos), que corresponde a US\$ 54.791.999,51 (cinquenta e quatro milhões setecentos e noventa e um mil novecentos e noventa e nove dólares norte americanos e cinquenta e um centavos), com data base em 13/03/2006, processo nº 50771.000433/2006-14.XII-) DOFCON DO BRASIL NAVEGAÇÃO LTDA, construção de 01 (uma) embarcação do tipo OSCV-OFFSHORE SUBSEA CONSTRUCTION VESSEL, a ser construída no Estaleiro AKER PROMAR S.A, localizado no Estado do Rio de Janeiro, na Cidade de Niterói, com o valor total de R\$ 224.753.896,13 (duzentos e vinte e quatro milhões setecentos e cinquenta e três mil oitocentos e noventa e seis reais e treze centavos) que corresponde a US\$ 104.795.027,81 (cento e quatro milhões setecentos e noventa e cinco mil e vinte e sete dólares norte americanos e oitenta e um centavos), com apoio financeiro do FMM de 90%, equivalentes a R\$ 202.278.506,53 (duzentos e dois milhões duzentos e setenta e oito mil quinhentos e seis reais e cinquenta e três centavos), que corresponde a US\$ 94.315.525,03 (noventa e quatro milhões trezentos e quinze mil quinhentos e vinte e cinco dólares norte americanos e três centavos), com data base em 13/03/2006, processo nº 50771.000434/2006-14.XIII-) MC LOG S/A LOGÍSTICA E TRANSPORTE, construção de 18 (dezoito) balsas graneleiras, 03 (três) empurra-empurra fluviais e 01(uma) balsa com guindaste, a serem construídos no Estaleiro MAGUARY S/A, localizado na Cidade de Belém - PA, com o valor total de R\$ 66.116.884,00 (sessenta e seis milhões cento e dezesseis mil oitocentos e oitenta e quatro reais) que corresponde a US\$ 29.109.710,03 (vinte e nove milhões cento e nove