

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Centro Sudeste	PR	Curitiba/PR (Bacacheri) - Infraero	Curitiba/PR (Bacacheri) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.269	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena) - Infraero	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		149.808	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena): Ampliação do Pátio de Aeronaves	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena): Ampliação do Pátio de Aeronaves	Ampliação	Não	Planejado		65.750	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena): Novas Pistas de Decolagem e Taxiamento	Curitiba/PR (Internacional Afonso Pena): Novas Pistas de Decolagem e Taxiamento	Ampliação/Melhorias	Não	Planejado		100.000	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena: Ampliação do Pátio de Aeronaves.	Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena: Ampliação do Pátio de Aeronaves.	Ampliação	Não	Planejado		65.750	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena: Ampliação do Terminal de Carga Doméstica.	Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena: Ampliação do Terminal de Carga Doméstica.	Ampliação	Não	Planejado		23.300	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Foz do Iguaçu/Cataratas/PR (Internacional) - Infraero	Foz do Iguaçu/Cataratas/PR (Internacional) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		5.924	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Londrina/PR - Infraero	Londrina/PR - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		1.611	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Londrina/PR: Novas Instalações	Londrina/PR: Novas Instalações	Construção	Não	Planejado		461.350	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Londrina: Novo Aeroporto. Pista: 3.200x45m. Área do Terminal: 2.000m2.	Londrina: Novo Aeroporto. Pista: 3.200x45m. Área do Terminal: 2.000m2.	Construção	Não	Planejado		461.350	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Maringá/PR: Ampliação da Pista	Maringá/PR: Ampliação da Pista	Ampliação/Melhorias	Não	Planejado		50.000	N.A.	Pós 2015
	Centro Sudeste	PR	Oeste do Paraná/PR: (Regional) .Novo Aeroporto	Oeste do Paraná/PR: (Regional) .Novo Aeroporto	Construção/Melhorias	Não	Planejado		50.000	N.A.	Pós 2015
<b>Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .</b>									<b>1.436.112</b>		

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	Centro Sudeste	PR	EF-277: Paranaguá/PR a Foz do Iguaçu/PR	EF-277: Construção/ Remodelagem da Ferrovia Oeste do Paraná ligando: Paranaguá/PR - Curitiba/PR - Lapa/PR (Engenheiro Bley) - Ponta Grossa/PR - Irati/PR - Guarapuava/PR - Cascavel/PR - Foz do Iguaçu/PR, 870 Km, sendo 30% no Vetor Centro Sudeste e 70% no Vetor Sul	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	870	3.915.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	Ligação Ferroviária - Foz do Iguaçu/PR a Presidente Franco (Paraguai)	Construção de ligação ferroviária entre Foz do Iguaçu/PR e Presidente Franco (Paraguai)	Construção	Não	Planejado		50.000	N.A.	N.A.
	Centro Sudeste	PR	Ligação ferroviária - Guaíra/PR a Cianorte/PR	Construção da ligação ferroviária entre Guaíra/PR e Cianorte/PR, 210 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	210	945.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Centro Sudeste	PR	Ligação Ferroviária - Guarapuava/PR a Pato Branco/PR	Construção da ligação ferroviária entre Guarapuava/PR e Pato Branco/PR, 184 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	184	828.000	8 a 12%	2020 a 2023
	Centro Sudeste	PR	Trem de passageiros - Londrina/PR a Maringá/PR	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Londrina/PR - Maringá/PR, 122 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	122	329.400	N.A.	N.A.
<b>Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .</b>									<b>6.067.400</b>		
Hidroviário	Centro Sudeste	PR	Eclusa para o Reservatório de Itaipu	Hidrovia do Paraguai / Hidrovia Tietê-Paraná: Construção de eclusa para o Reservatório de Itaipu	Construção de Eclusa	Não	Planejado		1.109.670	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	Hidrovia Tietê-Paraná: Pedral do Guaíra - Guaíra/PR	Hidrovia Tietê-Paraná: Execução de derrocamento, no Pedral do Guaíra - Guaíra/PR, 3 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	3	14.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	Hidrovia Tietê-Paraná: Determinação de Níveis de Calado	Hidrovia Tietê-Paraná: projeto e operação de modelo de simulação para previsão de níveis e calados para a hidrovia, 1400 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1400	5.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	Hidrovia Tietê-Paraná: Dragagem e derrocamento	Hidrovia Tietê-Paraná: Projeto e execução de dragagem ( 500.000 m³), derrocamento ( 150.000 m³), sinalização, balizamento e elaboração de cartas eletrônicas no rio Paraná no trecho entre Guaíra/PR e Rosana/SP (UHE Porto Primavera), 245 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	245	126.245	PAC	Variável
<b>Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .</b>									<b>1.254.915</b>		
Portuário	Centro Sudeste	PR	Porto de Antonina/PR: Plataforma Aduaneira	Porto de Antonina/PR: Plataforma Aduaneira		Não	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Antonina/PR: Revitalização do Porto de Antonina	Porto de Antonina/PR: Revitalização do Porto de Antonina		Não	Planejado		20.000	N.A.	Até 2015

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Centro Sudeste	PR	Porto de Antonina/PR: Terminal de Passageiros	Porto de Antonina/PR: Terminal de Passageiros		Não	Planejado		127.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Antonina: Remodelação e Ampliação do Cais do Terminal Barão de Teffé.	Porto de Antonina: Remodelação e Ampliação do Cais do Terminal Barão de Teffé.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Antonina: Sede do Porto - BR-277: Acesso Rodoviário (Rodovia Ecoportuária).	Porto de Antonina: Sede do Porto - BR-277: Acesso Rodoviário (Rodovia Ecoportuária).		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Ampliação do Cais e Equipamentos de Embarques - Cais Oeste II	Porto de Paranaguá/PR: Ampliação do Cais e Equipamentos de Embarques - Cais Oeste II		Não	Planejado		270.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Ampliação do Cais em 820 metros	Porto de Paranaguá/PR: Ampliação do Cais em 820 metros		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Berço para Movimentação de Contêineres	Porto de Paranaguá/PR: Berço para Movimentação de Contêineres		Não	Planejado		138.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Construção de Berços	Porto de Paranaguá/PR: Construção de Berços		Não	Planejado		105.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Construção do Cais Oeste e Instalação de Equipamentos de Embarque	Porto de Paranaguá/PR: Construção do Cais Oeste e Instalação de Equipamentos de Embarque		Não	Planejado		270.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Construção Novo Píer De Inflamáveis	Porto de Paranaguá/PR: Construção Novo Píer De Inflamáveis		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Dragagem de Aprofundamento dos Canais de Acesso	Porto de Paranaguá/PR: Dragagem de Aprofundamento dos Canais de Acesso		Não	Planejado		115.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Melhoria dos Acessos e dos Pátios Ferroviários	Porto de Paranaguá/PR: Melhoria dos Acessos e dos Pátios Ferroviários		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Plataforma Aduaneira	Porto de Paranaguá/PR: Plataforma Aduaneira		Não	Planejado		4.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Recuperação do Píer de Inflamáveis	Porto de Paranaguá/PR: Recuperação do Píer de Inflamáveis		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Recuperação dos Berços (R\$ 76.000.000,00)* *PAC	Porto de Paranaguá/PR: Recuperação dos Berços *PAC (R\$ 76.000.000,00)*		Sim	Planejado		76.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Remodelação de Berços - Cais Oeste I	Porto de Paranaguá/PR: Remodelação de Berços - Cais Oeste I		Não	Planejado		38.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá/PR: Silos Horizontais Interligados ao Corredor de Exportação	Porto de Paranaguá/PR: Silos Horizontais Interligados ao Corredor de Exportação		Não	Planejado		43.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá: Centro Cultural.	Porto de Paranaguá: Centro Cultural.		Não	Planejado		2.500	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá: Construção de Terminal de Carga: Silo Público Graneleiro.	Porto de Paranaguá: Construção de Terminal de Carga: Silo Público Graneleiro.		Não	Planejado		48.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá: Construção de Terminal de Passageiros.	Porto de Paranaguá: Construção de Terminal de Passageiros.		Não	Planejado		39.584	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Paranaguá: Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Líquidos. Área Portuária: 7.000m2.	Porto de Paranaguá: Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Líquidos. Área Portuária: 7.000m2.		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto de Pontal do Sul em Paranaguá/PR	Porto de Pontal do Sul em Paranaguá/PR		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)		Não	Planejado		596.765	N.A.	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)	Porto do Mercosul em Ponta do Poço/PR (Pontal do Paraná/PR)		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
<b>Total Investimentos - Modo Portuário . . .</b>									<b>2.733.849</b>		
Rodoviário	Centro Sudeste	PR	BR-116: Contorno Leste de Curitiba/PR até Quatro Barras/PR	BR-116: Adequação de capacidade de via dupla; Contorno Leste de Curitiba/PR, entre o entroncamento com a BR-376 até o município de Quatro Barras/PR com o entroncamento PR-506; 43,9 Km - PAC	Adequação de via dupla	Sim	Concluído	43,9	164.959	PAC	Variável

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	PR	BR-116: Curitiba/PR a Rio Negro/PR	BR-116: Duplicação do trecho entre Curitiba/PR (fim da pista dupla - Bairro Pinheirinho - Km 117) e divisa PR/SC (Rio Negro/PR), 93,6 Km, sendo 53% no vetor Sul e 47% no vetor Centro Sudeste	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	93,6	456.862	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-116: Campina Grande do Sul/PR a Antonina/PR	BR-116: Duplicação do trecho entre Campina Grande do Sul/PR e Antonina/PR (Variante do Alpino), 11,6 Km	Duplicação	Não	Concedido s/informação s/Status	11,6	56.620	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-153/BR-277: Contorno Oeste de Cascavel/PR	BR-153/BR-277: Contorno Oeste de Cascavel/PR em Pista Dupla, 13 Km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	13	69.900	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Imbituva/PR a Ipiranga/PR	BR-153: Construção e Pavimentação de trecho; do município de Imbituva/PR com o entroncamento BR-373 até o entroncamento BR-376 no município de Ipiranga/PR. 23 Km.	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	23	75.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Imbituva/PR a Paulo Frontin/PR	BR-153: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-153/BR-353, no município de Imbituva/PR e o entroncamento BR-153/PR-160, no município de Paulo Frontin/PR, 113,2 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	113,2	185.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Paula Freitas/PR a General Carneiro/PR	BR-153: Recuperação de trecho entre o município de Paula Freitas/PR (enrocamento BR-153/BR-476) até General Carneiro/PR na divisa PR/SC (enrocamento BR-153/BR-280), 90 Km.	Recuperação	Não	Pleito	90	59.040	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Paulo Frontin/PR a Paula Freitas/PR	BR-153: Pavimentação de trecho; entroncamento PR-160, no município de Paulo Frontin/PR até o entroncamento BR-476 no município de Paula Freitas/PR. 25,70 Km	Pavimentação	Não	Pleito	25,7	46.363	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Ponte rio Iguazu - União da Vitória/PR	BR-153: Ponte Sobre o Rio Iguazu em União da Vitória/PR (inclusive acessos)	Construção de OAE	Não	Planejado		14.000	N.A.	N.A.
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Ventania/PR a Ibaiti/PR	BR-153: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-153/PR-090, no município de Ventania/PR e o entroncamento BR-153/BR-272, no município de Ibaiti/PR, 49 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	49	78.596	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-153: Ventania/PR a Ipiranga/PR	BR-153: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-153/PR-090 (Ventania/PR) e o entroncamento BR-153/BR-376 (Alto do Amparo no município Ipiranga/PR), 84 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	84	159.800	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-158: Acesso Norte de Campo Mourão/PR	BR-158: Duplicação do Acesso Norte de Campo Mourão/PR (inclusive marginais), 4,5 km	Duplicação	Não	Planejado	4,5	21.965	8 a 12%	Até 2015

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	PR	BR-158: Campo Mourão/PR a Palmital/PR	BR-158: Construção, implantação e pavimentação entre Campo Mourão/PR – Roncador/PR – Mato Rico/PR - Palmital/PR, 97,9 km: - Trecho 1: Implantação e Pavimentação do trecho entre o entrocamento BR-158/BR-369 (Campo Mourão/PR) e o entrocamento BR-158/PR-239/PR-462 (Roncador/PR), 64,9 km; e - Trecho 2: Construção e Pavimentação do trecho entre o entrocamento BR-158/PR-239/PR-462 (Roncador/PR) e o entrocamento BR-158/PR-364/PR-456 (Palmital/PR), 33 km	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	97,9	146.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-158: Palmital/PR a Laranjeiras do Sul/PR	BR-158: Construção de terceira faixa no trecho entre Palmital/PR (entroncamento BR-158/PR-364/PR-456) e Laranjeiras do Sul/PR (entroncamento BR-158/BR-277), 69,7 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	69,7	111.799	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-163: Barracão/PR a Marechal Cândido Rondon/PR	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre a sede do município de Barracão/PR e o entroncamento BR-163/BR-467 no município de Marechal Cândido Rondon/PR, 278,4 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	278,4	446.554	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-163: Marechal Cândido Rondon/PR a Guaíra/PR	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre Marechal Cândido Rondon/PR (entroncamento BR-163/BR-467) e Guaíra/PR (entroncamento BR-163/BR-272), 63,3 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	63,3	280.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-272: Goioerê/PR a Iporã/PR	BR-272: Construção e Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR272/PR-180 (Goioerê/PR) e o entroncamento BR272/PR-182/PR-323/PR-490 (Iporã/PR), 73,0 Km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	73	208.780	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-277/BR-373: Cascavel/PR a Ponta Grossa/PR	BR-277/BR-373: Construção de terceira faixa no trecho entre Cascavel/PR (entroncamento BR-277/BR-369/BR-467), Prudentópolis/PR (entroncamento BR-277/BR-373) e Ponta Grossa/PR (entroncamento BR-277/BR-376), 379,6 km, sendo 68% no vetor Sul e 32% no vetor Centro Sudeste	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	379,6	608.878	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-277: Ponte Internacional em Foz do Iguaçu/PR	BR-277: Segunda Ponte Internacional em Foz do Iguaçu/PR, 0,7 Km (Divisa Brasil/Paraguai) - PAC	Construção de OAE	Sim	Em Preparação / Licitação	0,7	60.000	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-277: Santa Terezinha de Itaipu/PR a Cascavel/PR	BR-277: Construção de terceira faixa do trecho entre Santa Terezinha de Itaipu/PR (sede municipal) e Cascavel/PR (entroncamento BR-277/BR-369/BR-467), 121,2 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	121,2	194.405	acima de 24%	Até 2015

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	PR	BR-369/BR-376: Araongas/PR - Jandaia do Sul/PR - Paranavaí/PR	BR-369/BR-376: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, nos trechos entre (BR-369) Araongas/PR (entroncamento BR-369/PR-444) e Jandaia do Sul/PR (entroncamento BR-369/BR-376) e entre (BR-376) Jandaia do Sul/PR (entroncamento BR-376/BR-369) e Paranavaí/PR (entroncamento BR-376/BR-158), 148,5 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	148,5	238.194	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-369: Jacarezinho/PR a Ibiporã/PR	BR-369: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, no trecho entre Jacarezinho/PR (final da pista dupla, próximo ao entroncamento BR-369/BR-153) e Ibiporã/PR (entroncamento BR-369/PR-090), 132,8 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	132,8	213.011	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-376/BR-373: Apucarana/PR a Ponta Grossa/PR	BR-376/BR-373: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, no trecho entre Apucarana/PR (entroncamentos: BR-376 - Acesso Leste /BR-369 e BR-376 - Contorno Sul /BR-369) e Ponta Grossa/PR (entroncamento BR-376/BR-373/BR-487), 254,3 km	Terceira Faixa	Não	Concedido s/informação s/Status	254,3	407.897	16 a 24%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-376: Curitiba/PR	BR-376: Adequação de via dupla no trecho entre o entroncamento BR-376/BR-277 e o entroncamento BR-376/BR-116 no município de Curitiba/PR, 14,6 Km	Adequação de via dupla	Não	Pleito	14,6	87.318	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-476: Lapa/PR a São Mateus do Sul/PR	BR-476: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-476/PR-427 no município da Lapa/PR e o entroncamento BR-476/PR-151 no município de São Mateus do Sul/PR, 76,1 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	76,1	122.064	8 a 12%	Até 2015
	Centro Sudeste	PR	BR-476: São Mateus do Sul/PR a União da Vitória/PR	BR-476: Recuperação de trecho; do entroncamento BR-476/PR-364, no município de São Mateus do Sul/PR - até o entroncamento BR-476/BR-466, no município de União da Vitória/PR, 69,5 km.	Recuperação	Não	Pleito	69,5	45.592	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	BR-487: Campo Mourão/PR a Cruzeiro do Oeste/PR	BR-487: Pavimentação do trecho: entroncamento BR-487/BR-272 (Campo Mourão/PR) - entroncamento BR-487/PR-479 (Tuneiras do Oeste/PR) - entroncamento BR-487/PR-180/PR-323 (Cruzeiro do Oeste/PR), 72,2 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	19,5	85.600	PAC	Variável
	Centro Sudeste	PR	BR-487: Umuarama/PR a Icaraíma/PR	BR-487: Implantação e pavimentação onde é leito natural, no trecho entre Serra dos Dourados em Umuarama/PR (entroncamento BR-487/PR-182) até Pontal do Tigre/ Porto Camargo, no município de Icaraíma/PR (entroncamento BR-487/PR-218), 52,0 Km	Implantação e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	52	298.400	PAC	Variável

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Paraná**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Centro Sudeste	PR	PR-418: Curitiba/PR	PR-418: Duplicação do trecho entre o entroncamento PR-418/PR-417 e o entroncamento PR-418/BR-237 no município de Curitiba/PR, 20,4 km	Duplicação	Não	Pleito	20,4	99.572	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	PR-509 (Contorno Norte de Curitiba)	PR-509 (Contorno Norte de Curitiba): Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-116/PR-506 (Quatro Barras/PR, sede do município) e o entroncamento PR-509/PR-417 (Colombo/PR), 11,8 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	11,8	33.748	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Centro Sudeste	PR	PR-509/PR-092/BR-116 (Contorno Norte de Curitiba)	PR-509/PR-092/BR-116 (Contorno Norte de Curitiba): Duplicação de 17,9 km entre Colombo/PR e Santa Felicidade-Curitiba/PR: - PR-509: Duplicação entre o entroncamento PR-509/PR-417 (Colombo/PR) e o entroncamento PR-509/PR-092 (Almirante Tamandaré/PR), 9,2 km - PR-092: Duplicação entre o entroncamento PR-092/PR-509 (Almirante Tamandaré/PR) e o entroncamento PR-092/BR-277 (Santa Felicidade-Curitiba/PR), 8,7 km	Duplicação	Não	Planejado	17,9	87.370	Abaixo de 8%	Não prioritário
Rodoviário - Terminais	Centro Sudeste	PR	Terminal Intermodal - Santa Terezinha de Itaipu/PR	Terminal Intermodal em Santa Terezinha de Itaipu/PR	Construção de Terminais	Não	Planejado		30.240	N.A.	N.A.
<b>Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .</b>									<b>5.193.527</b>		
<b>Totais dos Investimentos no Estado do Paraná . . .</b>									<b>16.685.803</b>		