

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	PI	Castelo do Piauí: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Castelo do Piauí: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.800	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Corrente: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Corrente: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.150	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Cristino Castro: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Cristino Castro: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.770	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Curimatá: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Curimatá: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.180	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Currais: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Currais: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.850	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Dom Inocêncio: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Dom Inocêncio: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.780	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Gilbués: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Gilbués: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.950	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Guaribas: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Guaribas: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.980	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Itaueiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Itaueiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.140	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Luzilândia: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Luzilândia: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.650	N.A.	Pós 2015
NS	PI	Oeiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Oeiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.250	N.A.	Pós 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	PI	Paes Landim: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Paes Landim: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.830	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Parnaguá: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Parnaguá: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.830	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Parnaíba/PI - Infraero	Parnaíba/PI - Infraero	Construção	Não	Planejado		12.180	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Paulistana: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Paulistana: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.750	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Pedro II: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Pedro II: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.950	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Pimenteiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Pimenteiras: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.780	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Piracuruca: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Piracuruca: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.170	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Piripiri: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Piripiri: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.950	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	Redenção da Gurguéia: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Redenção da Gurguéia: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		2.140	N.A.	Pós 2015
	NS	PI	São João do Piauí: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	São João do Piauí: Implantação de Aeródromo. Terminal de Passageiros e Pista com 1.650m. Área: 85m2.	Construção	Não	Planejado		1.850	N.A.	Pós 2015
NS	PI	Teresina/PI (Senador Petronio Portella) - Infraero	Teresina/PI (Senador Petronio Portella) - Infraero	Construção	Não	Planejado		2.723	N.A.	Pós 2015	
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									53.653		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	NS	PI	EF-232: Trindade/PE a Eliseu Martins/PI	EF-232: Construção da Ferrovia Nova Transnordestina - trecho: Trindade/PE a Eliseu Martins/PI - 420 km de bitola larga - PAC - 95% no Vetor Nordeste Setentrional e 5% no Vetor Centro Norte	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	420	1.270.600	PAC	Variável
	NS	PI	Ligação Ferroviária - Altos/PI a Luiz Correia/PI	Recuperação/ remodelagem da ligação Ferroviária entre Altos/PI à Luiz Correia/PI, 100 Km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	100	270.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									1.540.600		
Hidroviário	NS	PI	Hidrovia do Rio Parnaíba	Hidrovia do Rio Parnaíba: intervenções para melhorias da navegabilidade da hidrovia que estabelece a linha divisória MA/PI, da divisa Alto Parnaíba/MA - - Santa Filomena/PI até a divisa Teresina/PI - Timon/MA, 750 km, 80% no Vetor Centro Norte e 20% no Vetor Nordeste Setentrional	Melhorias	Não	Planejado	750	176.820	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									176.820		
Portuário	NS	PI	Porto de Luiz Correia/PI (implantação do Terminais de Granéis Líquidos, Sólidos, de Gás e de Óleo)	Porto de Luiz Correia/PI (implantação do Terminais de Granéis Líquidos, Sólidos, de Gás e de Óleo)		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	NS	PI	Porto de Teresina/PI e de Santa Filomena/PI no Rio Parnaíba: Terminais de Grãos	Porto de Teresina/PI e de Santa Filomena/PI no Rio Parnaíba: Terminais de Grãos		Não	Planejado		130.390	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									180.390		
Rodoviário	NS	PI	BR-020: Símplicio Mendes/PI a Itainópolis/PI	BR-020: Implementação de duas intervenções no Piauí, entre Símplicio Mendes e Itainópolis, com 85 Km: - Implantação e pavimentação do trecho entre entroncamento BR-020/PI-248 (Símplicio Mendes/PI) e Isaías Coelho/PI (sede do município), 34 km; - Pavimentação do trecho entre Isaías Coelho/PI (sede do município) e entroncamento BR-020/PI-248 (Itainópolis/PI), 51 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	139,3	363.016	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	BR-020: Várzea Branca/PI a São Raimundo Nonato/PI	BR-020: Implantação e pavimentação do trecho entre a divisa PI/BA (Várzea Branca/PI) e entroncamento BR-020/BR-324 (São Raimundo Nonato/PI), 54,3 km - PAC 2	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	139,3	60.000	PAC	Variável
	NS	PI	BR-135: Jerumenha/PI a Bertolínea/PI - Bertolínea/PI a Eliseu Martins/PI	BR-135: Pavimentação de dois trechos no Piauí: Jerumenha/PI a Bertolínea/PI, 80,5 Km; e, Km 157,7 no município de Bertolínea/PI a Eliseu Martins/PI, 61,3 km - sendo: 60% no Vetor Centro Norte, 20% no Vetor Nordeste Meridional e 20% no Vetor Nordeste Setentrional - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	141,8	200.000	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PI	BR-222: Esperantina/PI a Matias Olímpio/PI	BR-222: Implantação e pavimentação Esperantina/PI - Divisa PI/MA, 72,3 Km: - Trecho 1: Implantação e Pavimentação do entroncamento BR-222/PI-213/PI-214 (Esperantina/PI) até o entroncamento BR-222/PI-112 (Matias Olímpio/PI), 53,3 km; e - Trecho 2: Pavimentação do entroncamento BR-222/PI-112 (Matias Olímpio/PI) até a divisa PI/MA (Matias Olímpio/PI). 19 km.	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	72,3	188.414	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	BR-230: Picos/PI a Floriano/PI	BR-230: Recuperação do trecho entre o entroncamento BR-230/BR-407 (Picos/PI) e a divisa CE/PI (Floriano/PI), 200,9 km	Recuperação	Não	Planejado	200,9	131.790	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	BR-235/PI-254: Gilbués/PI a Santa Filomena/PI	BR-235/PI-254: Implantação e pavimentação do trecho entre Gilbués/PI - Santa Filomena/PI (Divisa PI/MA), 140 km, PAC sendo 50% no Nordeste Meridional e 50% no Centro Norte	Implantação e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	140	54.300	PAC	Variável
	NS	PI	BR-235/PI-392: Caracol/PI e Bom Jesus/PI	BR-235/PI-392: Construção e pavimentação do trecho entre a divisa BA/PI no município de Caracol/PI e Bom Jesus/PI, 130,9 km, PAC - sendo 50% no Nordeste Meridional e 50% no Nordeste Setentrional	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	130,9	56.000	PAC	Variável
	NS	PI	BR-324: Uruçui - PI/Sebastião Leal-PI a Bertolínea/PI	BR-324: Pavimentação do trecho entre a divisa Uruçui-PI/Sebastião Leal-PI e entroncamento BR-324/BR-135 (Bertolínea/PI), 29,5 km	Pavimentação	Não	Planejado	29,5	53.218	8 a 12%	2020 a 2023
	NS	PI	BR-404: Pedro II/PI	BR-404: Pavimentação do trecho entre Pedro II/PI (entroncamento BR-404/PI-216A) e Pedro II/PI (entroncamento BR-404/PI-216B), 9 Km	Pavimentação	Não	Planejado	9	16.236	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-115: São Miguel do Tapuio/PI e Assunção do Piauí/PI	PI-115: Pavimentação do trecho; entre São Miguel do Tapuio/PI (entroncamento PI-115/BR-407/PI-321) e Assunção do Piauí/PI (divisa PI/CE), 74 Km.	Pavimentação	Não	Planejado	74	133.496	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-143: Simplício Mendes/PI a Jacobina/PI	PI-143: Pavimentação no trecho entre Simplício Mendes/PI (entroncamento PI-143/BR-020) e Jacobina/PI (entroncamento PI-143/BR-407), 99 Km	Pavimentação	Não	Planejado	99	178.596	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-144: Dom Inocêncio/PI a São Raimundo Nonato/PI	PI-144: Implantação e pavimentação no trecho entre Dom Inocêncio/PI (entroncamento PI-144/PI-465) e São Raimundo Nonato/PI (entroncamento PI-144/BR-020), 78 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	78	203.268	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-240: Marcos Parente/PI a Jerumenha/PI	PI-240: Pavimentação no trecho entre Marcos Parente/PI (entroncamento PI-240/PI-219) e Jerumenha/PI (entroncamento PI-240/BR-135), 36,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	36	64.944	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PI	PI-255/PI-414: Curimatá/PI - Avelino Lopes/PI - Morro Cabeça no Tempo/PI	PI-255/PI-414: Pavimentação no trecho entre Curimatá/PI (entroncamento PI-255/PI-257) e Avelino Lopes/PI (sede municipal), 43,0 km, e implantação e pavimentação no trecho entre Avelino Lopes/PI (sede municipal) e Morro Cabeça no Tempo/PI (sede municipal), 55,0 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	98	255.388	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-255: Curimatá/PI a Parnaíba/PI	PI-255: Pavimentação no trecho entre Curimatá/PI (entroncamento PI-255/PI-257) e Parnaíba/PI (entroncamento PI-255/PI-411), 49,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	49	88.396	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-258: Brasileira/PI a Domingos Mourão/PI	PI-258: Pavimentação no trecho entre Brasileira/PI (entroncamento PI-258/BR-222) e Domingos Mourão/PI (entroncamento PI-258/PI-216), 49,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	49	88.396	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-322: Castelo/PI a Buriti dos Montes/CE	PI-322: Pavimentação no trecho entre Castelo/PI (entroncamento PI-322/BR-407) e Buriti dos Montes/CE (sede municipal), 41 Km	Pavimentação	Não	Planejado	41	73.964	8 a 12%	2016 a 2019
	NS	PI	PI-411: Corrente/PI a Riacho Frio/PI	PI-411: Pavimentação no trecho entre Corrente/PI (entroncamento PI-411/BR-135) e Riacho Frio/PI (sede municipal), 49,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	49	88.396	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-412: Corrente/PI	PI-412: Implantação do trecho no município de Corrente/PI entre o entroncamento PI-412/BR-135 e a divisa PI/BA, 30,0 Km	Implantação	Não	Planejado	30	32.043	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-413: Curimatá/PI a Julio Borges/PI	PI-413: Pavimentação no trecho entre Curimatá/PI (entroncamento PI-413/PI-255) e Julio Borges/PI (sede municipal), 40,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	40	72.160	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-415: Corrente/PI a Sebastião Barros/PI	PI-415: Pavimentação no trecho entre Corrente/PI (entroncamento PI-415/PI-255) e Sebastião Barros/PI (divisa PI/BA), 75,0 Km	Pavimentação	Não	Planejado	75	135.300	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-451/PI-416:Alto Longá/PI a São João da Serra/PI - Alto Longá/PI a São João da Serra/PI	PI-451/PI-416:Pavimentação no trecho entre Alto Longá/PI (entroncamento PI-451/PI-221) e São João da Serra/PI (entroncamento PI-451/PI-216), incluso construção de Ponte sobre o Rio Poty, no trecho entre Alto Longá/PI (entroncamento PI-451/PI-216 próximo divisa com São João da Serra/PI) e a sede municipal de São João da Serra/PI (entroncamento PI-451/PI-216), 50 Km	Pavimentação	Não	Planejado	50	90.200	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-459: Queimada Nova/PI a Paulistana/PI	PI-459: Implantação e pavimentação do trecho entre a sede municipal de Queimada Nova/PI e o entroncamento PI-459/BR-407 (Paulistana/PI), 70 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	70	182.420	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Piauí

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PI	PI-462/PI-459: Campo Alegre do Fidalgo/PI a São Francisco de Assis do Piauí/PI	PI-462/PI-459: Implantação e pavimentação do trecho entre Campo Alegre do Fidalgo/PI (entroncamento PI-459/PI-PI-465) e São Francisco de Assis do Piauí/PI (sede municipal), 36,0 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	36	93.816	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PI	PI-465: Capitão Gervásio Oliveira/PI a Campo Alegre do Fidalgo/PI	PI-465: Implantação e pavimentação do trecho entre Capitão Gervásio Oliveira/PI (sede municipal) e Campo Alegre do Fidalgo/PI (entroncamento PI-465/PI-459), 16,0 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	16	41.696	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									2.945.453		
Totais dos Investimentos no Estado do Piauí . . .									4.896.916		