

TRANSPORTES NO PIAUÍ

Maio/2000

[retorna](#)

Sumário

[Aspectos Gerais](#)

[Estado](#)

[Economia](#)

[Sistema de Transportes](#)

[Transporte Rodoviário](#)

[Malha Rodoviária](#)

[Transporte Ferroviário de Carga](#)

[Investimentos Previstos no PPA 2000 a 2003](#)

[Autoridades](#)

ASPECTOS GERAIS

O ESTADO ...

CAPITAL	TERESINA
ÁREA	252.378 Km ²
POPULAÇÃO	2.734.152 hab.
PRINCIPAIS CIDADES	Teresina 691.942 hab. Parnaíba 129.756 hab. Picos 64.369 hab. Piripiri 60.036 hab. Floriano 52.546 hab.

FONTE: IBGE - Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - 1999.

... E SUA ECONOMIA

PRODUTOS AGRÍCOLAS (Em 10 ³ t/ano)	Cana-de-açúcar	489
	Mandioca	266
	Milho	233
	Arroz	230
	Feijão	71
PECUÁRIA (milhões de cabeças)	Bovinos	1,7
	Caprinos	1,5
	Suínos	1,4
PRINCIPAIS INDÚSTRIAS	Confecção, Cerâmica, Bebidas e Curtume.	
Participação no PIB Nacional	0,48%	

Dados de 1998.

O SISTEMA DE TRANSPORTES

O estado do Piauí possui um sistema de transporte que abrange, apenas, rodovias e ferrovias.

O subsetor rodoviário liga as principais cidades à sua capital Teresina e ao restante do país, contando com 56.804 km de rodovias, dos quais 3.964 km são pavimentadas.

O subsetor ferroviário é operado pela Companhia Ferroviária do Nordeste e apresenta uma extensão de 523 km.

O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

A rede rodoviária do Piauí apresenta uma extensão de 56.804 km. Desse total, 2.465 são federais, 10.178 são estaduais e 44.161 são municipais.

As principais rodovias federais que cortam o Estado são as BR-135, 230 316 e 343.

A BR-135 liga Guadalupe, na Div. MA/PI, à Div. PI/BA, passando pelas cidades de Jerumenha, Bertolândia, Eliseu Martins, Bom Jesus e Corrente, no sentido Norte-Sul.

O trecho compreendido entre Jerumenha a Bertolândia, coincidente com a BR-343/135, com 83 km de extensão, encontra-se, ainda, em revestimento primário.

O trecho de 106 km entre Eliseu Martins e Cristino Castro foi restaurado e foram concluídas as obras de sinalização.

A BR-230 corta o Estado no sentido Leste-Oeste, unindo a Div. CE/PI à Div. PI/MA (Floriano), passando por Picos e Oeiras.

A BR-316 liga Teresina, na Div. MA/PI, à Div. PI/PE, com 422 km, no sentido Oeste-Leste, passando por Picos.

A BR-343 corta o Estado no sentido Norte-Sul, com cerca de 606 km pavimentados, ligando as cidades de Luís Correia, Parnaíba, Piri-piri, Campo Maior, Teresina, Floriano e Jerumenha.

Além dessas, o Estado conta com mais duas rodovias de grande importância: a BR-222, que faz parte da

ligação Teresina - Fortaleza e conta com 73,5 km pavimentados; e a BR-020, que compõe a rota de menor extensão entre Brasília e Fortaleza, e possui 85,6 km pavimentados e 170 km em obras de pavimentação.

A maioria das rodovias do Estado encontra-se em condição de trânsito regular e precário em vários pontos.

O Ministério dos Transportes implantou o “Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários” com o objetivo de revitalizar os principais eixos rodoviários da Malha Federal, sob jurisdição do Governo Federal, responsáveis pelos maiores fluxos de carga e passageiros no País. O valor previsto para o programa, em 1999, foi de R\$ 42 milhões, com extensão da malha a ser atingida de 15.771 km.

No estado do Piauí foram aplicados, em 1999, R\$ 327 mil no programa no trecho BR-343 - Entr. BR-404 ao Entr. BR-226.

Foi realizado, também, o “Programa de Conservação Rotineira” com o objetivo de executar imediatamente todos os serviços de conservação rotineira dos trechos não atingidos pelo “Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários Nacionais”.

O valor previsto para este programa, em 1999, foi de R\$ 66,3 milhões, sendo R\$ 38,1 milhões para conservação e R\$ 28,2 milhões para restauração.

No estado do Piauí foram aplicados recursos de R\$ 780 mil em contratos de conservação e R\$ 1,9 milhão em contratos de restauração.

O Ministério dos Transportes pretende iniciar em setembro o “Programa Integrado de Recuperação e Conservação da Rede de Rodovias Federais - CREMA”.

Este programa objetiva a execução, por um período de 5 anos, de serviços de recuperação e manutenção em um conjunto de trechos de rodovias federais, envolvendo segmentos em bom estado e trechos em condições estruturais ou funcionais deficientes.

A 1ª etapa do programa contemplará 5.793 km de rodovias federais e estima-se a aplicação de recursos da ordem de US\$ 230 milhões.

No estado do Piauí constam da 1ª etapa do programa os trechos:

- * BR-316 - Div. MA/PI a Valença do Piauí, com 218 km de extensão.
- * BR-316 - Valença do Piauí à Divisa PI/PE, com 206 km de extensão.

Em sua 2ª etapa o programa prevê a recuperação do trecho BR-222/BR-343 - Div. CE/PI ao entr. BR-343, ao entr. BR-316, com 243 km de extensão.

JURISDIÇÃO/ SITUAÇÃO	FEDERAL (DNER)	%	ESTADUAL	%	ESTADUAL TRANSIT.	%	MUNICIPAL	%	TOTAL (PI) (A)	TOTAL BRASIL (B)	A/B (%)
PAVIMENTADA	2.190,8	88,8	1.321,9	14,2	399,0	45,5	52,6	0,1	3.964,3	164.247,0	2,4
NÃO PAVIMENTADA	274,8	11,2	7.978,0	85,8	478,9	54,5	44.108,1	99,9	52.839,8	1.548.905,5	3,4
EM PAVIMENTAÇÃO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.130,0	0,8
SUBTOTAL	2.465,6	100	9.299,9	100	877,9	100	44.160,7	100	56.804,1	1.723.282,5	3,3
EM IMPLANTAÇÃO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.641,9	-
PLANEJADA	894,0	-	160,0	-	-	-	2.433,5	-	3.487,5	151.243,5	2,3
TOTAL	3.359,6	-	9.459,9	-	877,9	-	46.594,2	-	60.291,6	1.876.167,9	3,2

FONTE: DNER - 1999.

(1) **Rodovias Estaduais Transitórias**: rodovias **estaduais existentes**, listadas e codificadas como BRs, cujos traçados coincidem com **diretrizes** de **rodovias federais planejadas** relacionadas na **Rede Rodoviária do PNV**.

O TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

O sistema ferroviário do Piauí é operado hoje pela Companhia Ferroviária do Nordeste - CFN.

A concessionária iniciou a operação da malha localizada nos estados do Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas em janeiro/98.

A malha piauiense apresenta uma extensão de 523 km e compõe-se de 2 eixos em bitola métrica. O primeiro liga Teresina a Parnaíba e o segundo liga Teresina ao estado do Ceará. O entroncamento dos 2 eixos ocorre na cidade de Altos.

Os principais produtos transportados são: cimento, álcool, derivados de petróleo, milho e açúcar.

O subsistema ferroviário do estado do Piauí, bem como o de toda a região nordeste, é deficitário, devido à baixa densidade de tráfego. A via permanente está, em sua maior parte, em alto estado de degradação, com trechos somente trafegáveis em velocidades reduzidas e com cuidados especiais.

Os sistemas de sinalização e de telecomunicações da Companhia Ferro-viária do Nordeste encontram-se em estado precário, necessitando de restauração e de melhor serviço de conservação. A maioria dos pátios e terminais é inadequada às necessidades de operação atual, carecendo, portanto, de uma completa remodelação.

A CFN, em 1999, transportou 789 milhões de TKU e investiu R\$ 118 milhões.

INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PPA 2000 A 2003



AUTORIDADES

GOVERNO ESTADUAL

GOVERNADOR: **FRANCISCO DE ASSIS DE MORAES SOUZA**

Av. Antonino Freire, 1450 - Palácio de Karnak

CEP: 64001-040

Telefones:(086) 221-3479 / 221-5001 - FAX: 221-1696

VICE-GOVERNADOR: **OSMAR RIBEIRO DE ALMEIDA JUNIOR**

Telefones:(086) 221-5523 - FAX: 221-5712

SECRET. DE OBRAS E SERV. PÚBLICOS: **JOSÉ RONCALI COSTA PAULO**

Telefone: (086) 218-1633 / 218-1611 / 218-1616

GOVERNO MUNICIPAL

PREFEITO: **FIRMINO DA SILVEIRA SOARES FILHO**

Praça Marechal Deodoro, 860 - Centro

CEP: 64.000-160

Telefones: (086) 221-1921 / 221-6296 / 223-8921

REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO NACIONAL

PARLAMENTAR	LEGENDA	TELEFONE (*)
-------------	---------	--------------

SENADORES

Alberto Silva	PMDB	311-3055 / 311-3057
Freitas Neto	PFL	311-2131 / 311-2137
Hugo Napoleão	PFL	311-3085 / 311-3087

DEPUTADOS

Átila Lira	PSDB	318-5640
B. Sá	PSDB	318-5643
Ciro Nogueira	PFL	318-5619
Gessivaldo Isaias	PMDB	318-5811
Heraclito Fortes	PFL	318-5414
João Henrique	PMDB	318-5617
Mussa Demes	PFL	318-5712
Paes Landim	PFL	318-5560
Themístocles Sampaio	PMDB	318-5403
Wellington Dias	PT	318-5264

(*) DDD (61) Brasília.