

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pernambuco

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	PE	Petrolina/PE - Infraero	Petrolina/PE - Infraero	Construção	Não	Planejado		845	N.A.	Pós 2015
	NS	PE	Petrolina/PE: Ampliação da Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Petrolina/PE: Ampliação da Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Ampliação	Não	Planejado		66.580	N.A.	Pós 2015
	NS	PE	Recife/PE (Internacional Guararapes - Gilberto Freyre) - Infraero	Recife/PE (Internacional Guararapes - Gilberto Freyre) - Infraero	Construção	Não	Planejado		38.745	N.A.	Pós 2015
	NS	PE	Recife/PE (Internacional Guararapes) - Novo	Recife/PE (Internacional Guararapes) - Novo	Construção	Não	Planejado		1.337.070	N.A.	Pós 2015
	NS	PE	Vitória de Santo Antão/PE - Infraero - UNA	Vitória de Santo Antão/PE - Infraero - UNA	Construção	Não	Planejado		20	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									1.443.260		
Ferroviário	NS	PE	EF-116: Petrolina/PE a Salgueiro/PE	Construção da EF-116 - Petrolina/PE - Salgueiro/PE (articulação com a Hidrovia do São Francisco), 242 Km, sendo 90% no Vetor Nordeste Meridional e 10% no Vetor Nordeste Setentrional	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	242	1.089.000	12 a 16%	Até 2015
	NS	PE	EF-232: Salgueiro/PE a Suape/PE	EF-232: Construção da Ferrovia Nova Transnordestina - trecho: Salgueiro/PE a Suape/PE - 522 km de bitola larga - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	522	1.661.900	PAC	Variável
	NS	PE	EF-232: Salgueiro/PE a Trindade/PE	EF-232: Construção da Ferrovia Nova Transnordestina - trecho: Salgueiro/PE a Trindade/PE - 163 km de bitola larga - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	163	456.700	PAC	Variável
	NS	PE	Trem de passageiros - Recife/PE a Caruaru/PE	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Recife/PE - Caruaru/PE, 139 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	139	64.400	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									3.272.000		
Portuário	NS	PE	Porto de Recife/PE: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Recife/PE: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	NS	PE	Porto de Suape/PE: Ampliação	Porto de Suape/PE: Ampliação		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	NS	PE	Porto de Suape/PE: Berço para Movimentação de Contêineres	Porto de Suape/PE: Berço para Movimentação de Contêineres		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	NS	PE	Porto de Suape/PE: Construção de novo acesso rodoferroviário 4,5 Km *PAC (R\$ 28.000.000,00)*	Porto de Suape/PE: Construção de novo acesso rodoferroviário 4,5 Km *PAC (R\$ 28.000.000,00)*		Sim	Planejado		28.000	N.A.	Até 2015
	NS	PE	Porto de Suape/PE: Dragagem do canal de acesso à Ilha de Tatuoca *PAC (R\$ 85.000.000,00)*	Porto de Suape/PE: Dragagem do canal de acesso à Ilha de Tatuoca *PAC (R\$ 85.000.000,00)*		Sim	Planejado		85.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									223.000		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pernambuco

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PE	Anel Norte Metropolitano (ANM) de Recife/PE	Anel Norte Metropolitano (ANM) de Recife/PE - Construção e pavimentação do entroncamento AMN/ BR-101 até a Entrada II Perimetral	Construção e pavimentação	Não	Planejado		110.000	N.A.	N.A.
	NS	PE	Anel Norte Metropolitano (ANM) de Recife/PE	Anel Norte Metropolitano (ANM) de Recife/PE - Construção e Pavimentação do entroncamento ANM/ II Perimetral ao Complexo Salgadinho	Construção e Pavimentação	Não	Planejado		30.000	N.A.	N.A.
	NS	PE	Anel Viário Metropolitano de Recife	Anel Viário Metropolitano de Recife: Construção de 76 km entre a BR-101 Norte em Igarassu/PE e a PE-60 em Ipojuca/PE. O anel viário deverá contornar a região metropolitana de Recife/PE, interligando as rodovias PE-60, BR-101 Sul, BR-232 e BR-408, sem atravessar as zonas urbanas que estão em suas proximidades	Construção e pavimentação	Não	Planejado		500.000	N.A.	N.A.
	NS	PE	BR-101:Trecho PE	BR-101:Duplicação do Trecho PE - Divisa PE/PB - Igarassú - Recife - Cabo de Santo Agostinho - Ribeirão - Palmares - Divisa PE/AL, 213,9 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	213,9	1.255.900	PAC	Variável
	NS	PE	BR-104: Santa Cruz do Capibaribe-PE a Agrestina/PE	BR-104: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-104/PE-160 (Santa Cruz do Capibaribe-PE) e o entroncamento BR-104/PE-149, na sede do município de Agrestina/PE 65,8 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	65,8	248.500	PAC	Variável
	NS	PE	BR-104: Taquaritinga do Norte-PE	BR-104: Construção de terceira faixa em Taquaritinga do Norte-PE do trecho, onde a pista é simples, entre a divisa PE/PB até o entroncamento BR-104/PE-160 19,8 Km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	19,8	31.759	PAC	Variável
	NS	PE	BR-232: Arcoverde/PE a São Caitano/PE	BR-232: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, entre o entroncamento BR-232/BR-424 (Arcoverde/PE) e o entroncamento BR-232/BR-423 (São Caitano/PE), 105 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	105	168.420	acima de 24%	Até 2015
	NS	PE	BR-232: Caruaru/PE a São Caitano/PE	BR-232: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-232/BR-104 (Caruaru/PE) e o entroncamento BR-232/BR-423 (São Caitano/PE), 18,2 km	Duplicação	Não	Planejado	18,2	88.834	16 a 24%	Até 2015
	NS	PE	BR-232: Caruaru/PE a Recife/PE	BR-232: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-232/BR-104 (Caruaru/PE) e o entroncamento BR-232/BR-101 (Recife/PE), 125,2 km	Duplicação	Não	Concluído	125,2	611.101	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pernambuco

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PE	BR-408: Recife/PE a São Lourenço da Mata/PE	BR-408: Duplicação no trecho entre o entroncamento BR-408/BR-232 (Recife/PE) e Bicopeba no município de São Lourenço da Mata/PE, 19,7 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	19,7	62.600	PAC	Variável
	NS	PE	BR-408: São Lourenço da Mata/PE a Timbaúba/PE	BR-408: Duplicação no trecho entre Bicopeba no município de São Lourenço da Mata/PE e Timbaúba/PE (entroncamento BR-408/PE-089), 65,8 Km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	65,8	200.000	PAC	Variável
	NS	PE	BR-423: São Caitano/PE a Garanhuns/PE	BR-423: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre São Caitano/PE (entroncamento BR-423/BR-232) e Garanhuns/PE (entroncamento BR-423/BR-424), 80,2 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	80,2	128.641	acima de 24%	Até 2015
	NS	PE	BR-424: Correntes/PE	BR-424: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-424/AL-470 (divisa AL-PE - Correntes/PE) e o entroncamento BR-424/PE-214 próximo a sede do município de Correntes/PE, 7 km	Implantação e pavimentação	Não	Pleito	7	18.242	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-005: Camaragibe/PE a Recife/PE	PE-005: Duplicação do trecho entre Camaragibe/PE (entroncamento PE-005/PE-027) e Recife/PE (entroncamento PE-005/BR-232), 8,20 km	Duplicação	Não	Planejado	8,2	40.024	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-008: Aeroporto a Prazeres (Recife/PE)	PE-008: Duplicação do trecho entre o Aeroporto de Recife/PE e Prazeres no município de Recife/PE (entroncamento PE-008/BR-101), 3,60 km	Duplicação	Não	Planejado	3,6	17.572	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-027: Camaragibe/PE a Paudalho/PE	PE-027: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, no trecho entre Camaragibe/PE (entroncamento PE-027/PE-005) a Chã de Cruz no município de Paudalho/PE, 20,0 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	20	32.080	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-060: Cabo de Santo Agostinho/PE a Sirinhaém/PE	PE-060: Construção de terceira faixa no trecho entre Cabo de Santo Agostinho/PE (entroncamento PE-060/BR-101) e Sirinhaém/PE (entroncamento PE-060/PE-061/PE-064), 44,1 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	44,1	70.736	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-060: Sirinhaém/PE a São José da Coroa Grande/PE	PE-060: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, no trecho entre Sirinhaém/PE (entroncamento PE-060/PE-061/PE-064) e a divisa PE/AL - São José da Coroa Grande/PE, 46,7 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	46,7	74.907	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	PE	PE-090: Carpina/PE a Limoeiro/PE	PE-090: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre Carpina/PE (entroncamento PE-090/BR-408) e Limoeiro/PE (sede municipal), 23,4 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	23,4	37.534	Abaixo de 8%	Não prioritário
NS	PE	PE-160: Taquaritinga do Norte/PE a Santa Cruz do Capibaribe/PE	PE-160: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, no trecho entre Taquaritinga do Norte/PE (entroncamento PE-160/BR-104) e Santa Cruz do Capibaribe/PE (sede municipal), 8,60 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	8,6	13.794	Abaixo de 8%	Não prioritário	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Pernambuco

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	PE	Via Metropolitana Norte (VMN) da Região Metropolitana de Recife/PE	Construção e Pavimentação da Via Metropolitana Norte (VMN) da Região Metropolitana de Recife/PE (Avenida marginal ao Rio Doce e Rio Fragoso): trecho entre o entroncamento VNM/PE-015 (Paulista/PE) e o entroncamento VNM/PE-001 (Casa Caiada - Olinda/PE) , 8 km	Construção e Pavimentação	Não	Planejado	8	76.000	N.A.	N.A.
Rodoviário - Terminais	NS	PE	Plataformas Logísticas - Nova Transnordestina	Nova Transnordestina: Seis Plataformas Logísticas ao Longo da Ferrovia	Construção de Terminais	Não	Planejado		9.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									3.825.644		
Totais dos Investimentos no Estado de Pernambuco . . .									8.763.904		