

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	AM2	MT	Alta Floresta - GNA - Infraero	Alta Floresta - GNA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		120	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Alta Floresta: Pista de 2.300 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica e Ampliação da Pista.	Alta Floresta: Pista de 2.300 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica e Ampliação da Pista.	Construção	Não	Planejado		60.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Aripuanã	Aripuanã	Construção/Melhorias	Não	Planejado		5.900	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Aripuanã: Pista de 1.500 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica, Ampliação da Pista de do Pátio de Aeronaves.	Aripuanã: Pista de 1.500 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica, Ampliação da Pista de do Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		5.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Barra do Garça: Ampliação da Pista, do Terminal de Passageiros e do Pátio de Aeronaves. Área do Terminal: 300m2; extensão da pista: 2.300 metros.	Barra do Garça: Ampliação da Pista, do Terminal de Passageiros e do Pátio de Aeronaves. Área do Terminal: 300m2; extensão da pista: 2.300 metros.	Construção	Não	Planejado		11.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Barra do Garças - GNA - Infraero	Barra do Garças - GNA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		290	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Canarana	Canarana	Construção/Melhorias	Não	Planejado		4.800	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Canarana: Pista de 1800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Canarana: Pista de 1800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		7.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Colider	Colider	Construção/Melhorias	Não	Planejado		4.900	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Colider: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica e Ampliações.	Colider: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Terminal de Carga Doméstica e Ampliações.	Construção	Não	Planejado		5.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Cuiabá (Internacional Marechal Rondon) - Infraero	Cuiabá (Internacional Marechal Rondon) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		25.365	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Jaciara	Jaciara	Construção/Melhorias	Não	Planejado		7.400	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Jaciara: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Jaciara: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		9.000	N.A.	Pós 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	AM2	MT	Juará	Juará	Construção/Melhorias	Não	Planejado		5.100	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Juará: Pátio de Aeronaves e Ampliação da Pista de 1.500 metros.	Juará: Pátio de Aeronaves e Ampliação da Pista de 1.500 metros.	Construção	Não	Planejado		5.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Matupá	Matupá	Construção/Melhorias	Não	Planejado		8.900	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Matupá: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves e Ampliação da Pista de 1.750 metros.	Matupá: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves e Ampliação da Pista de 1.750 metros.	Construção	Não	Planejado		9.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Paranatinga	Paranatinga	Construção/Melhorias	Não	Planejado		7.900	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Paranatinga: Pista de 1800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Paranatinga: Pista de 1800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		5.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Poconé	Poconé	Construção/Melhorias	Não	Planejado		4.100	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Poconé: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Poconé: Pista de 1.800 metros, Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		11.000	N.A.	Pós 2015
	AM2	MT	Vila Rica: Ampliação da pista de 1.500 metros, do Terminal de Passageiros e do Pátio de Aeronaves.	Vila Rica: Ampliação da pista de 1.500 metros, do Terminal de Passageiros e do Pátio de Aeronaves.	Construção	Não	Planejado		9.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									210.775		
Ferroviário	AM2	MT	EF-354: Água Boa/MT a Lucas do Rio Verde/MT	EF-354: Construção da ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), trecho entre Água Boa/MT e Lucas do Rio Verde/MT, 518 km de bitola larga - PAC 2 - 32 % no Vetor Amazônico e 68 % no Vetor Centro Norte	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	518	2.350.000	PAC	Variável
	AM2	MT	EF-354: Lucas do Rio Verde/MT a Vilhena/RO	EF-354: Construção da ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), trecho entre Lucas do Rio Verde/MT e Vilhena/RO, 729 km de bitola larga - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	729	3.280.500	PAC	Variável
	AM2	MT	EF-364: Santos/SP - Cuiabá/MT	EF-364: Santos/SP - Cuiabá/MT (FERROBAN - FERRONORTE) - Construção do trecho entre Rondonópolis e Cuiabá (Bitola Larga), 220 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	220	990.000	PAC	Variável
	AM2	MT	Ferronorte: Alto Araguaia/MT a Rondonópolis/MT	Construção de Extensão da Ferronorte: Alto Araguaia/MT a Rondonópolis/MT, 260 Km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	260	780.000	PAC	Variável
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									7.400.500		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Hidroviário	AM2	MT	Hidrovia do Paraguai: Terminal de Santo Antônio das Lendas - Cáceres/MT	Hidrovia do Paraguai: projeto e execução de ampliação no terminal de Santo Antônio das Lendas - Cáceres/MT	Adequação de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		22.000	PAC	Variável
	AM2	MT	Hidrovia do Paraguai: Dragagem - Cáceres/MT a Porto Murtinho/MS	Hidrovia do Paraguai: projeto e execução de dragagem, sinalização / balizamento, e operação de modelo de simulação para previsão de níveis e calados para a hidrovia do paraguai entre, Cáceres/MT e Porto Murtinho/MS, 700 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	700	77.500	PAC	Variável
	AM2	MT	Hidrovia do Paraguai: Telemetria - Cáceres/MT a Porto Murtinho/MS	Hidrovia do Paraguai: replantação da Telemetria da hidrovia do Paraguai entre, Cáceres/MT e Porto Murtinho/MS, 700 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	700	1.000	PAC	Variável
	AM2	MT	Hidrovia do Rio Cuiabá/ Rio São Lourenço	Hidrovia do Rio Cuiabá/ Rio São Lourenço: intervenções para aproveitamento da navegabilidade da hidrovia de ligação entre Cuiabá/MT e a Hidrovia do Paraguai (sul do município de Poconé/MT), 300 km	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	300	12.564	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	Hidrovia Teles Pires - Juruena – Tapajós	Hidrovia Teles Pires - Juruena – Tapajós: Projetos, estudos e execução de dragagem, derrocagem e sinalização/ balizamento de aproximadamente 1.600 Km entre: Itaituba/PA até a divisa PA/MT (Rio Tapajós); divisa PA/MT e Juruena/MT (Rio Juruena); e, divisa PA/MT e Itaúba/MT (Rio Teles Pires)	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	1600	1.428.750	acima de 24%	Até 2015
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									1.541.814		
Portuário	AM2	MT	Porto de Cáceres/MT: Terminal Hidroviário	Porto de Cáceres/MT: Terminal Hidroviário		Não	Planejado		18.030	N.A.	Até 2015
	AM2	MT	Porto de Cachoeira Rasteira/MT: Terminal de Grãos	Porto de Cachoeira Rasteira/MT: Terminal de Grãos		Não	Planejado		30.240	N.A.	Até 2015
	AM2	MT	Porto Velho/RO, Porto no Rio Madeira – Construção do Novo Porto de Cargas, com Respectivo acesso a BR-364	Porto Velho/RO, Porto no Rio Madeira – Construção do Novo Porto de Cargas, com Respectivo acesso a BR-364		Não	Planejado		250.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									298.270		
Rodoviário	AM2	MT	BR-080: Ribeirão Cascalheira/MT	BR-080: Construção e pavimentação do trecho entre a divisa MT/GO e o entroncamento com a BR-158 no município de Ribeirão Cascalheira/MT, 170 Km - PAC 2	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	170	204.000	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-158: Ribeirão Cascalheira/MT a Vila Rica/MT	BR-158: Construção e pavimentação do trecho entre Dona Rosa - Ribeirão Cascalheira/MT e Divisa MT/PA (Vila Rica/MT), 478,8 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	478,8	462.200	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163/BR-364: Rondonópolis/MT a Nobres/MT / Diamantino/MT	BR-163/BR-364: Duplicação do trecho entre o entrocamento BR-163/MT-270 (Rondonópolis/MT) e o Posto Gil próximo a divisa entre Nobres/MT e Diamantino/MT, 384,9 Km, sendo 30% no Vetor Amazônico e 70% no Vetor Centro Sudeste - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	384,9	736.000	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Garantã do Norte/MT	BR-163: Pavimentação de Garantã do Norte/MT - Santarém/PA, 1.052,7 Km - Trecho do MT (52,1 km): Garantã do Norte/MT - Divisa MT/PA - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	52,1	88.900	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	MT	BR-163: Guarantã do Norte/MT a Matupá/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-163/MT-419 (sede do município de Guarantã do Norte/MT) até a sede do município de Matupá/MT, 28,3 km	Terceira Faixa	Sim	Planejado	28,3	35.600	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Lucas do Rio Verde/MT a Nova Mutum/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre as proximidades da sede do município de Lucas do Rio Verde/MT até as proximidades da sede do município de Nova Mutum/MT, 111,3 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	111,3	140.100	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Nova Mutum - Lucas do Rio Verde - Sorriso - Sinop	BR-163: Adequação de capacidade das travessias urbanas de Nova Mutum, Lucas do Rio Verde - Sorriso - Sinop - 34,8 Km - PAC	Adequação de via dupla	Sim	Em Obras	34,8	123.000	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Nova Mutum/MT a Diamantino/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre as proximidades da sede do município de Nova Mutum/MT até o entroncamento BR-163/BR-364 (Diamantino/MT), 91,1 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	91,1	114.700	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Rondonópolis/MT a Itiquira/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-163/MT-270 (sede do município de Rondonópolis/MT) até a Divisa MS/MT (Itiquira/MT), 122,2 km	Terceira Faixa	Sim	Planejado	122,2	196.009	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Sinop/MT a Matupá/MT	BR-163: Recuperação do trecho entre Sinop/MT e Matupá/MT, 207,6 km	Recuperação	Não	Em Obras	207,6	136.186	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-163: Sinop/MT a Sorriso/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre as proximidades da sede do município de Sinop/MT até as proximidades da sede do município de Sorriso/MT, 78,5 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	78,5	98.800	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-163: Sorriso/MT a Lucas do Rio Verde/MT	BR-163: Construção de terceira faixa no trecho entre as proximidades da sede do município de Sorriso/MT até as proximidades da sede do município de Lucas do Rio Verde/MT, 30,8 km	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	30,8	38.800	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-174: Aripuanã/MT a Colniza/MT	BR-174: Construção e pavimentação do trecho entre a sede do município de Aripuanã/MT e o entroncamento BR-174/MT-418 (Colniza/MT), 50 km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	50	143.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-174: Colniza/MT (até sede município)	BR-174: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-174/MT-206 (próximo a sede do município de Colniza/MT) e o entroncamento BR-174/MT-418 (Colniza/MT), 46 km	Pavimentação	Não	Pleito	46	82.984	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-174: Colniza/MT a Divisa MT/AM	BR-174: Construção e pavimentação, no Município de Colniza/MT, do trecho entre o entroncamento BR-174/MT-206 e a Divisa MT/AM, 50 km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	50	143.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-174: Juína/MT	BR-174: Pavimentação de trecho, no município de Juína/MT, entre a Divisa MT/RO e o bar Cachoeirinha (Posto Fiscal), 44,5 Km	Pavimentação	Não	Planejado	44,5	80.278	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-174: Juína/MT a Aripuanã/MT	BR-174: Pavimentação do trecho Juína/MT - Aripuanã/MT - 268 Km	Pavimentação	Não	Em Obras	268	483.472	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	MT	BR-242: Querência/MT a Sorriso/MT	BR-242: Construção e pavimentação do trecho entre Querência/MT (sede do Município) e Sorriso/MT (com entroncamento BR-163), sendo 50% no Vetor Centro Norte e 50% Km no Vetor Amazônico, 570,4 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	570,4	430.000	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-242: Ribeirão Cascalheira/MT a Querência/MT	BR-242: Pavimentação do trecho Ribeirão Cascalheira/MT (entrocamento BR-158) e Querência/MT (sede do Município), 55,1 Km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	55,1	42.200	PAC	Variável
	AM2	MT	BR-251: Nova Xavantina/MT a Aruanã/GO	BR-251: Pavimentação do trecho entre a divisa MT/GO (Aruanã/GO) e o entroncamento BR-251/BR-158 (Nova Xavantina/MT), 140 Km	Pavimentação	Não	Planejado	140	252.560	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	BR-364: Campo Novo do Parecis/MT a Diamantino/MT	BR-364: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-364/MT-170 (Campo Novo do Parecis/MT) e o entroncamento BR-364/MT-240 (Diamantino/MT), 184,9 Km - PAC	Pavimentação	Sim	Concluído	184,9	260.000	PAC	Variável
	AM2	MT	MT-100 (BR-359): Barra do Garças/MT a Cocalinho/MT	MT-100 (BR-359): Pavimentação do trecho entre Barra do Garças/MT e Cocalinho/MT, 249 km	Pavimentação	Não	Planejado	249	449.196	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-100 (BR-359): Pontal do Araguaia/MT a Alto Araguaia/MT	MT-100 (BR-359): Pavimentação do trecho entre Pontal do Araguaia/MT e Alto Araguaia/MT (entrocamento MT-100/BR-364), 234,5 km, sendo 75% no Vetor Centro Norte e 25% no Vetor Centro Sudeste	Pavimentação	Não	Planejado	234,5	423.038	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-160: Apicás/MT a Cachoeira Rasteira (Rio Teles-Pires)	MT-160: trecho entre o entroncamento MT160/MT-206, em Apicás/MT, e Cachoeira Rasteira (Rio Teles-Pires), em Apicás/MT, 90 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	90	257.400	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-206: Alta Floresta/MT a Apicás/MT	MT-206: trecho entre o entroncamento MT206/MT-208, em Alta Floresta/MT, e o entroncamento MT206/MT-160, em Apicás/MT, 169 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	169	483.340	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-206: Colniza/MT	MT-206: Construção e pavimentação entre o entroncamento MT206/MT-418, em Colniza/MT, e divisa MT/RO, 285 Km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	285	815.100	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-206: Colniza/MT a Apicás/MT	MT-206: Construção e pavimentação entre o entroncamento MT206/MT-418, em Colniza/MT, e o entroncamento MT206/MT-160, em Apicás/MT, 194 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	194	554.840	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-235: Campo Novo do Parecis/MT a Ribeirão Cascalheira/MT	MT-235: Construção e pavimentação entre Campo Novo do Parecis/MT - São José do Rio Claro/MT - Nova Mutum/MT - Santa Rita do Trivelato/MT - Ribeirão Cascalheira/MT, 700 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	700	2.002.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM2	MT	MT-322 (BR-080): Bom Jesus do Araguaia/MT a Peixoto Azevedo/MT	MT-322 (BR-080): Pavimentação entre Bom Jesus do Araguaia/MT (entroncamento MT-322/BR-158) e Peixoto Azevedo/MT (entroncamento MT-322/BR-163), 408,2 Km, sendo 57% no Vetor Centro Norte e 43% no Vetor Amazônico	Pavimentação	Não	Planejado	408,2	736.393	12 a 16%	Até 2015
	AM2	MT	MT-326: Água Boa/MT a Cocalinho/MT	MT-326: Pavimentação do trecho entre o entroncamento MT-326/BR-158 (Água Boa/MT) e Cocalinho/MT (Divisa MT/GO), 155 Km	Pavimentação	Não	Planejado	155	279.620	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Mato Grosso

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM2	MT	MT-388: Campos de Júlio/MT a Jauru/MT	MT-388: Implantação e pavimentação entre o entroncamento MT-388/BR-364 sede do município Campos de Júlio/MT - até o entroncamento MT-388/MT-248 no município de Jauru/MT, 243,5 km	Implantação e pavimentação	Não	Pleito	243,5	634.561	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									10.927.277
Total dos Investimentos no Estado de Mato Grosso . . .									20.378.636