

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Leste	MG	Belo Horizonte - (Carlos Prates) - Infraero	Belo Horizonte - (Carlos Prates) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		709	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Belo Horizonte - (Pampulha) - Infraero	Belo Horizonte - (Pampulha) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		2.310	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Belo Horizonte - (Pampulha): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Belo Horizonte - (Pampulha): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Ampliação	Não	Planejado		549.840	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Belo Horizonte - Internacional Tancredo Neves - CONFINS - Infraero	Belo Horizonte - Internacional Tancredo Neves - CONFINS - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		6.523	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Belo Horizonte - Internacional Tancredo Neves - CONFINS.	Belo Horizonte - Internacional Tancredo Neves - CONFINS.	Ampliação de Capacidade	Não	Planejado		226.523	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Montes Claros - Infraero	Montes Claros - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		152	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Uberaba - Infraero	Uberaba - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		2.056	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Uberlândia - Ampliação da Pista de Decolagem e Construção de Nova Pista de Taxiamento	Uberlândia - Ampliação da Pista de Decolagem e Construção de Nova Pista de Taxiamento	Ampliação	Não	Planejado		37.450	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Uberlândia - Infraero	Uberlândia - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		4.862	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Uberlândia - Novo Terminal de Carga Doméstica	Uberlândia - Novo Terminal de Carga Doméstica	Construção	Não	Planejado		3.610	N.A.	Pós 2015
	Leste	MG	Uberlândia - Novo Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Uberlândia - Novo Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Construção	Não	Planejado		96.820	N.A.	Pós 2015
Leste	MG	Zona da Mata - Aeroporto Regional. (Goianá e Juiz de Fora). Conclusão de Projetos.	Zona da Mata - Aeroporto Regional. (Goianá e Juiz de Fora). Conclusão de Projetos.	Implementação	Não	Planejado		20.000	N.A.	Pós 2015	
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									950.855		
Dutoviário	Leste	MG	Poliduto REGAP - Governador Valadares/MG a Betim/MG	Poliduto REGAP - Governador Valadares/MG a Betim/MG, 320 Km	Construção de Dutovias	Não	Planejado	320	90.000	N.A.	N.A.
	Leste	MG	Poliduto REGAP - Uberaba/MG a Betim/MG	Poliduto REGAP - Uberaba/MG a Betim/MG, 390 Km, sendo 60% no Vetor Leste e 40% no Vetor Centro Sudeste	Construção de Dutovias	Não	Planejado	390	200.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Dutoviário . . .									290.000		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	Leste	MG	Contornos Ferroviários MG	Contornos Ferroviários de Itaúna/MG (24 km), Divinópolis/MG (30 km) e Santo Antônio do Monte/MG (18 km)	Construção	Não	Planejado	72	204.000	N.A.	N.A.
	Leste	MG	EF-040: Goiânia/GO ao Rio de Janeiro/RJ	EF-040: Construção de Ferrovia - Goiânia/GO - Anapólis/GO - Brasília/DF - Formosa/GO - Unai/MG - Pirapora/MG (Construção) Pirapora/MG - Sabará/MG - Três Rios/RJ - Barra do Pirai/RJ - Alzejur (Japeri)/RJ - Rio de Janeiro/RJ (Recuperação) 1.476Km - R\$ 6.865.950.264,00 sendo 95% no Vetor Leste - 5% no Vetor Centro Sudeste	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	1476	6.642.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Ferrovia do Aço - Iguatama/MG a Barra Mansa/RJ	Recuperação e remodelagem da ligação ferroviária entre Iguatama/MG e Barra Mansa/RJ - Recuperação e ampliação de capacidade da Ferrovia do Aço (Bitola Métrica), 420 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	420	1.134.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Ferrovia na Serra do Tigre - Ibiá/MG a Sete Lagoas/MG	Construção na Serra do Tigre entre Ibiá/MG e Sete Lagoas/MG (Bitola Métrica), 400 Km, sendo 10% no Vetor Centro Sudeste e 90% no Vetor Leste	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	400	1.800.000	8 a 12%	2016 a 2019
	Leste	MG	Ferrovia na Serra do Tigre - Pratinha/MG a Tapirai/MG	Retificação de traçado da ligação Patrocínio/MG - Belo Horizonte/MG, na Serra do Tigre, no trecho entre Pratinha/MG (Estação Itamarati) e Tapirai/MG, 50 Km, sendo 70% no Vetor Leste e 30% no Vetor Centro Sudeste	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	50	135.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Ligação EF-354 - FICO Campinorte/GO - Macaé/RJ	Construção da ligação da ferrovia de Integração Centro-Oeste (EF-354 - FICO) ao litoral Norte Fluminense/RJ, 1.633 km de bitola larga, entre Macaé/RJ e Campinorte/GO	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	1633	7.348.500	8 a 12%	2016 a 2019
	Leste	MG	Travessia Ferroviária de Belo Horizonte/MG	Travessia Ferroviária de Belo Horizonte/MG - Ampliação do Corredor Centro-Norte, 25 km	Construção	Não	Planejado	25	200.000	N.A.	N.A.
	Leste	MG	Trem de passageiros - Bocaiúva/MG a Janaúba/MG	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Bocaiúva/MG - Janaúba/MG, 217 Km, sendo 30% no Vetor Nordeste Meridional e 70% no Vetor Leste	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	217	105.550	N.A.	N.A.
	Leste	MG	Trem de passageiros - Belo Horizonte/MG a Conselheiro Lafaiete/MG	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Belo Horizonte/MG - Ouro Preto/MG - Conselheiro Lafaiete/MG, 149 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	149	172.600	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									17.741.650		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Hidroviário	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Água Vermelha (José Ermírio de Moraes)	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Água Vermelha (José Ermírio de Moraes)	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Cachoeira Dourada	Hidrovia do Rio Paranaíba: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Cachoeira Dourada	Construção de Eclusa	Não	Pleito		400.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Emborcação	Hidrovia do Rio Paranaíba: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Emborcação	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Estreito (L.C.B. de Carvalho)	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Estreito (L.C.B. de Carvalho)	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Igarapava	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Igarapava	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Itumbiara	Hidrovia do Rio Paranaíba: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Itumbiara	Construção de Eclusa	Não	Pleito		650.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Jaguará	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Jaguará	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Marimbondo	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Marimbondo	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Porto Colômbia	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Porto Colômbia	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de São Simão	Hidrovia do Rio Paranaíba: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de São Simão	Construção de Eclusa	Não	Pleito		450.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina de Volta Grande	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina de Volta Grande	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Eclusa na Barragem da Usina Marechal Mascarenhas de Moraes (Peixoto)	Hidrovia do Rio Grande: Construção de Eclusa na Barragem da Usina Marechal Mascarenhas de Moraes (Peixoto)	Construção de Eclusa	Não	Pleito		500.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Hidrovia do Rio Grande	Hidrovia do Rio Grande: intervenções para aproveitamento da navegabilidade da hidrovia entre o Lago de Furnas (Ibiraci/MG) e a Usina da Água Vermelha (Iturama/MG), 773 Km	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	773	809.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	Hidrovia do Rio Paranaíba	Hidrovia do Rio Paranaíba: intervenções para aproveitamento da navegabilidade da hidrovia entre o Lago da Usina Itumbiara, na divisa Itumbiara/GO - Araporã/MG, e a junção com Rio Grande na formação do Rio Paraná, na divisa Carneirinho/MG - Aparecida do Taboado/MS - Santa Clara D'Oeste/SP, 504 Km	Implantação de Hidrovias	Não	Planejado	504	671.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									7.480.000		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	MG	Ibiaí: Construção de Porto. Rio São Francisco.	Ibiaí: Construção de Porto. Rio São Francisco.		Não	Planejado		1.584.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Itacarambi: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	Itacarambi: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Januária: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	Januária: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Manga: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	Manga: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Matias Cardoso: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	Matias Cardoso: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Mocaminho: Construção de Porto. Rio São Francisco.	Mocaminho: Construção de Porto. Rio São Francisco.		Não	Planejado		1.584.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	Pedras de Maria da Cruz: Construção de Porto. Rio São Francisco.	Pedras de Maria da Cruz: Construção de Porto. Rio São Francisco.		Não	Planejado		1.584.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	São Francisco: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	São Francisco: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	Leste	MG	São Romão: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.	São Romão: Revitalização de Área Portuária. Rio São Francisco.		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									4.890.000		
Rodoviário	Leste	MG	BR-040: Moeda/MG a Juiz de Fora/MG	BR-040: Duplicação da ligação Belo Horizonte/MG - Juiz de Fora/MG no trecho entre o entroncamento BR-040/MG-442 (Moeda/MG) e o entroncamento BR-040/MG-353 (Juiz de Fora/MG), 203,3 Km	Duplicação	Não	Planejado	203,3	992.307	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	BR-040: Sete Lagoas/MG a Curvelo/MG	BR-040: Duplicação do trecho entre Sete Lagoas/MG e o entroncamento BR-040/BR-135 (Trevô de Curvelo/MG) - 47,5 Km - PAC	Duplicação	Sim	Concluído	47,5	298.800	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-050: Araguari/MG	BR-050: Duplicação entre a divisa GO/MG (Araguari/MG) e entroncamento BR-050/MG-223 (Araguari/MG -sede do município), 40 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	40	95.100	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-050: Araguari/MG a Uberaba/MG	BR-050: Duplicação entre o entroncamento BR-050/MG-223 (Araguari/MG) e o entroncamento BR-050/BR-262 (Uberaba/MG), 134 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	134	319.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-116: Governador Valadares/MG a Além Paraíba/MG	BR-116: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-116/BR-259 (Governador Valadares/MG) e a Divisa MG/RJ (Além Paraíba/MG), 411,1 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	411,1	1.271.943	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	MG	BR-116: Governador Valadares/MG a Pedra Azul/MG	BR-116: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-116/BR-259 (Governador Valadares/MG) e a Divisa MG/BA (Pedra Azul/MG), 407 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	407	1.259.258	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-135: Curvelo/MG a Itacarambi/MG	BR-135: Recuperação de trecho; sob regencia da emenda 82/2002; do município de Curvelo/MG (entroncamento BR-135/BR-040) até a sede do município de Itacarambi/MG (entroncamento BR-135/LMG-633), 531,8 Km - PAC	Recuperação	Sim	Planejado	486,3	557.200	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-135: Itacarambi/MG a Montalvânia/MG	BR-135: Implantação e pavimentação do trecho MG - Itacarambi/MG - Montalvânia/MG (divisa BA/MG), 137,4 Km - PAC	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	137,4	230.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-153: Araporã/MG a Monte Alegre de Minas/MG	BR-153: Duplicação entre Araporã/MG na diivisa GO/MG e o entroncamento BR-153/BR-365 (Trevão - Monte Alegre de Minas/MG), 58 Km - PAC	Duplicação	Sim	Concluído	58	142.400	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-153: Monte Alegre de Minas/MG a Prata/MG / Comendador Gomes/MG / Campo Florido/MG	BR-153: Construção de terceira faixa em trechos de pista simples, entre o entroncamento BR-153/BR-365 (Trevão - Monte Alegre de Minas/MG) e o entroncamento BR-153/BR-262 (próximo da divisa dos municípios: Prata/MG - Comendador Gomes/MG - Campo Florido/MG), 89,7 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	89,7	143.879	acima de 24%	Até 2015
	Leste	MG	BR-153: Prata/MG - Comendador Gomes/MG - Campo Florido/MG a Icém/SP	BR-153: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-153/BR-262 (próximo da divisa dos municípios: Prata/MG - Comendador Gomes/MG - Campo Florido/MG) e o entroncamento BR-153/SP-322 (Icém/SP), 101,4 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	101,4	162.646	acima de 24%	Até 2015
	Leste	MG	BR-251: Brasilândia de Minas/MG a Coração de Jesus/MG	BR-251: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-251/MG-181 (Boqueirão no município de Brasilândia de Minas/MG) e Coração de Jesus/MG, 191,3 Km	Construção e pavimentação	Sim	Planejado	191,3	443.376	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-251: Unai/MG	BR-251: Duplicação do trecho urbano de Unai/MG, 8,1 Km - PAC	Duplicação	Sim	Planejado	8,1	25.061	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-251: Unai/MG a Brasilândia de Minas/MG	BR-251: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-251/MG-188 (Cangalha no município de Unai/MG) e o entroncamento BR-251/MG-181 (Boqueirão no município de Brasilândia de Minas/MG), 84,4 Km - PAC	Implantação e pavimentação	Sim	Planejado	84,4	182.473	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-251: Unai/MG ao Distrito Federal	BR-251: Recuperação de trecho; Início na sede do município de Unai/MG com entroncamento MG-188, até o entroncamento DF-130. 106,3 Km.	Recuperação	Não	Pleito	106,3	105.556	Abaixo de 8%	Não prioritário

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	MG	BR-259: Governador Valadares/MG a João Neiva/ES	BR-259: Construção de terceira faixa no trecho entre Governador Valadares/MG (entroncamento BR-259/BR-381) e João Neiva/ES (entroncamento BR-259/BR-101), 277,9 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	277,9	445.752	12 a 16%	Até 2015
	Leste	MG	BR-262: Betim/MG a Nova Serrana/MG	BR-262: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-262/MG-050 (Betim/MG) e o entroncamento BR-262/BR-494 (Nova Serrana/MG), 83,1 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	83,1	465.300	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-262: Uberaba/MG a Nova Serrana/MG	BR-262: Construção de terceira faixa, nos trechos onde a pista é simples, entre o entroncamento BR-262/BR-050 (Uberaba/MG) e o entroncamento BR-262/BR-494 (Nova Serrana/MG), 355,6 Km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	355,6	465.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-265: Ilícinea/MG a São Sebastião do Paraíso/MG	BR-265: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-265/MG-170 (Ilícinea/MG) e o entroncamento BR-265/MG-050 (São Sebastião do Paraíso/MG), 136 Km - PAC	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	136	245.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-352: Patos de Minas/MG a Coromandel/MG	BR-352: Pavimentação de trecho, sob regencia da emenda 82/2002, do entroncamento BR-352/BR-365 (Patos de Minas/MG) até o entroncamento BR-352/MG-188 (Coromandel/MG), 99,3 Km	Pavimentação	Não	Pleito	99,3	179.137	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	BR-354: Patos de Minas a Campos Altos/MG	BR-354: Recuperação e construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-354/BR-365, no município de Patos de Minas e o entroncamento BR-354/BR-262 no município de Campos Altos/MG, 136,2 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	136,2	218.465	8 a 12%	Até 2015
	Leste	MG	BR-364: Comendador Gomes/MG a Gurinhatã/MG / Campina Verde/MG	BR-364: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-364/BR-153 (Comendador Gomes/MG) e o entroncamento BR-364/LMG-784 - Acesso a Gurinhatã/MG (Div Gurinhatã/MG - Campina Verde/MG), 122 km - PAC	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	122	204.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-364: Santa Vitória/MG a Gurinhatã/MG / Campina Verde/MG	BR-364: Implantação e Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-364/BR-365 próximo da Div MG/GO (Santa Vitória/MG) e o entroncamento BR-364/LMG-784 - Acesso a Gurinhatã/MG (Div Gurinhatã/MG - Campina Verde/MG), 83,6 km - PAC 2	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	83,6	204.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-365: Monte Alegre de Minas/MG a Uberlândia/MG	BR-365: Duplicação entre o entroncamento BR-365/BR-153 (Trevão) em Monte Alegre de Minas/MG e Uberlândia/MG, 89,1 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	89,1	451.500	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-367: Jacinto/MG a Salto da Divisa/MG	BR-367: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-367/MG-405, na sede do município de Jacinto/MG, até o município de Salto da Divisa/MG, na divisa MG/BA. 48,9 Km - PAC 2	Pavimentação	Sim	Planejado	48,9	88.216	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Minas Gerais

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	MG	BR-367: Minas Nova/MG a Virgem da Lapa/MG	BR-367: Pavimentação do trecho entre a sede do município de Minas Nova/MG e o entroncamento BR367/LMG-681 (Virgem da Lapa/MG), 67,8 Km	Pavimentação	Não	Planejado	67,8	122.311	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	BR-381: Belo Horizonte/MG a Antonio Dias/MG	BR-381: Duplicação de Belo Horizonte/MG a Governador Valadares/MG, trecho Belo Horizonte/MG - Nova Era/MG - Antonio Dias/MG, até o entrocamento MG-320, 162 Km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	162	1.080.216	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-381: Contorno Norte de Belo Horizonte	BR-381: Construção de pista dupla do Contorno Norte de Belo Horizonte (entroncamento BR-381 Norte/Ravena/MG - Entroncamento BR-262 Norte/Betim/MG), 67,5 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	67,5	271.000	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-381: Governador valadares/MG a Antonio Dias/MG	BR-381: Duplicação de Belo Horizonte/MG a Governador Valadares/MG,entroncamento BR-116, trecho Governador valadares/MG - Antonio Dias/MG,entrocamento MG-320, 131,3 Km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	131,3	875.508	PAC	Variável
	Leste	MG	BR-418: Teófilo Otoni/MG a Nova Viçosa/BA	BR-418: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-418/BR-116 (Teófilo Otoni/MG) e o entroncamento BR-418/BR-101 (Nova Viçosa/BA), 217,7 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	217,7	349.191	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	BR-452: Araporã/MG a Monte Alegre de Minas/MG	BR-452: Construção de terceira faixa em trechos de pista simples, entre Araporã/MG (entroncamento BR492/BR-153) e Xapetuba no município de Monte Alegre de Minas/MG (entroncamento BR492/BR-365), 89,4 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	89,4	143.398	acima de 24%	Até 2015
	Leste	MG	BR-452: Araxá/MG a Uberlândia/MG	BR-452: Duplicação; da sede do município de Araxá/MG com o entroncamento BR-146 até o entroncamento com a BR-365 no município de Uberlândia/MG, 167,7 Km.	Duplicação	Não	Pleito	167,7	818.544	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	MG	BR-494: Nova Serrana/MG a Divinópolis/MG	BR-494: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-494/BR-262 na sede do município de Nova Serrana/MG e o entroncamento MG-050 no município de Divinópolis/MG, 30,2 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	30,2	48.441	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									12.903.978		
Totais dos Investimentos no Estado de Minas Gerais . . .									44.256.483		