



## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

### COMITÊ NACIONAL DE GESTÃO HIDROVIÁRIA CONAGH

#### 2ª REUNIÃO

#### Memória de Reunião

**Dia:** 28/02/2018

**Local:** Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

**Horário:** 15h00 às 18h00

<b>Participantes:</b>	Eimair Bottega Ebeling	SPI	Presidente
	Artur Monteiro Leitão Júnior	SPI	Sec. Executiva
	Alexandre Vaz Sampaio	SPI	Suplente
	Amanda J. Almeida dos Santos	SPI	Convidada
	Rafael Seronni Mendonça	SNTTA	Suplente
	Arthur Yamamoto	ANTAQ	Titular
	José Renato Ribas Fialho	ANTAQ	Suplente
	Isaac M. do Nascimento	ANTAQ	Sec. Executiva
	Antônio L. Caputo	DNIT	Suplente
	André Luiz Alberti	DNIT	Sec. Executiva
	Felipe Ozório Monteiro da Gama	SNP	Titular
	Elexander Amauri Souza	SNP	Suplente
	Ferdnando Cavalcanti	ANA	Suplente
	Alexandre Ernesto Sampaio	MB	Convidado
	Telmo Paiva Oliveira	MB	Convidado
	Jony Lopes	EPL	Convidado
Juraci Souza Lima	EPL	Convidado	

#### TEMAS ABORDADOS

##### I- Abertura

1. A abertura da reunião foi realizada pelo Presidente CONAGH, que agradeceu a presença dos representantes e deu início às discussões.
2. Foi ressaltado que o Comitê tem um papel consultivo sobre temas complexos, estratégicos e nacionais, contribuindo para a proposição de soluções para as políticas públicas de transportes. Cabe ressaltar que tal papel não é vinculante, de modo a não confrontar as competências específicas dos órgãos e entidades integrantes do Comitê.

##### II- Apresentação do Plano Nacional de Logística – PNL

3. Foi apresentado, pelo Gerente da EPL, o Plano Nacional de Logística – PNL, com enfoque no transporte aquaviário. Nesse contexto, a apresentação destacou que, para o cenário de 2025, a única hidrovía nova a ser considerada refere-se à Hidrovía do



## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

### COMITÊ NACIONAL DE GESTÃO HIDROVIÁRIA CONAGH

Tocantins, cujos investimentos de derrocamento no Pedral do Lourenço estão inclusos no Programa Avançar. Em seguida, houve um pequeno debate com os participantes.

4. Foi questionado, no âmbito das simulações para o cenário 2025, o motivo pelo qual há uma redução do TKU para o transporte aquaviário.
5. Conforme informado pelo Gerente da EPL, foi adotada a premissa de “travamento” da capacidade das hidrovias a partir do valor máximo das suas capacidades atuais de carga, ou seja, não há como alocar em cenários futuros, segundo essa premissa, maiores quantidades de carga do que as atualmente possíveis. Esse ponto gerou controvérsias pelo fato de que possibilita o discurso de não realização de investimentos estruturantes – e o consequente risco de estagnação do setor de transporte hidroviário do país.
6. Foi informado pelo Gerente da EPL que, como premissa para o transporte no modo hidroviário no cenário futuro, as hidrovias não seriam identificadas como gargalos logísticos, de modo que as quantidades de carga que excedessem as capacidades das hidrovias seriam alocadas em outros modos de transporte. Tal premissa causou surpresa aos presentes.
7. Foi informado que, segundo as simulações, os investimentos em ferrovias foram responsáveis por captar o volume de carga que poderia ser utilizado no transporte aquaviário.
8. Foi informado que a infraestrutura de acesso aos complexos portuários pode também restringir a capacidade da hidrovia, sendo citados como exemplos os acessos ao porto de Porto Velho;
9. O PNL considerou um pequeno trecho da Hidrovia do Paraguai, não sendo considerado o estudo da ANTAQ sobre o mercado potencial de movimentação de carga nos países vizinhos (Argentina, Paraguai, Uruguai e Bolívia).
10. A Matriz Origem/Destino de 2050, desenvolvido pelo IPEA para a EPL, considera os efeitos das mudanças climáticas, com possíveis interferências no modo hidroviário.

#### III- Regimento Interno do CONAGH

11. Foi informado que o Regimento Interno do CONAGH (RI/CONAGH) foi debatido no âmbito da Secretaria Executiva do CONAGH. Os pontos principais foram apresentados aos membros do Comitê.
12. A SNP sugeriu que o RI/CONAGH fosse encaminhado à Consultoria Jurídica (CONJUR) do MTPA, a fim de se resguardar quanto às possíveis inconsistências formais e legais do documento, bem como de que a construção do mesmo se baseasse em outros modelos.



## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

### COMITÊ NACIONAL DE GESTÃO HIDROVIÁRIA CONAGH

13. Salientou-se que, em princípio, o texto do Regimento está alinhado às premissas e às expectativas dos membros do Comitê, sendo que a validação do texto final será realizada até a próxima reunião.
14. O Regimento Interno do CONAGH será compartilhado com os representantes por mensagem eletrônica a fim de que receba as contribuições das partes em até 30 (trinta) dias após o envio.
15. Após a consolidação, o documento final será submetido para aprovação prévia dos membros do Comitê, de modo a ser encaminhado, posteriormente, à CONJUR, mediante a Secretaria Executiva do MTPA, para as considerações jurídicas e publicação.

#### IV- Grupos de Trabalho CONAGH

16. Foi enfatizada a criação dos três Grupos de Trabalho previstos na 1ª reunião, os quais deverão promover suas respectivas reuniões técnicas e apresentar, na próxima reunião do CONAGH, os andamentos dos trabalhos.
17. Foi suscitada a necessidade de se especificar o escopo dos Grupos de Trabalho, de modo que, sinteticamente, foram combinados com os participantes os seus enfoques.
18. O GT de Conceitos Hidroviários prezarà pela definição uníssona dos conceitos relacionados ao transporte aquaviário, de modo que buscará reunir os documentos existentes do DNIT, ANTAQ e da Marinha, seus objetivos e premissas, bem como envolver o conceito federativo de dominialidade de corpo hídrico e a interface com o Sistema Nacional de Viação. Este GT será coordenado pelo DNIT.
19. O GT de Classificação das Hidrovias debaterá a proposta de definição de classes para as hidrovias no âmbito da América do Sul. Este GT será coordenado pelo SPI/MTPA.
20. O GT de Usos Múltiplos das Águas envolverá, principalmente, o debate sobre a necessidade ou não de outorga (ou outro instrumentos de regulação) de uso de recursos hídricos para a navegação e para fins de operação do sistema de transposição de desnível. Este GT será coordenado pela ANTAQ.
21. Foi entendimento dos membros do Comitê que os grupos de trabalho devem funcionar como instâncias opinativas e poderão convidar especialistas nos assuntos a serem discutidos a fim de gerarem opinião qualificada e de alto nível nos temas afetos ao transporte aquaviário, de modo a subsidiar as decisões das unidades do MTPA e entidades vinculadas.

#### V- Implementação dos GDRH's

22. Com relação ao tema de implementação dos GDRHs, sugeriu-se que os mesmos estejam relacionados às Administrações Hidroviárias do DNIT, mas não numericamente indissociáveis, possa fundamentar e propor configurações diversas que melhor se adequem aos objetivos das estruturas descentrais referidas;



## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

### COMITÊ NACIONAL DE GESTÃO HIDROVIÁRIA CONAGH

23. Foi deliberado que o ato de criação dos GDRHs, o ato de suas implementações e o ato de aprovação do Regimento Interno dos Grupos devem acontecer em um mesmo momento. As propostas de criação e implementação, bem como a definição da quantidade e distribuição dos GDRHs será apresentada pelo DNIT até a próxima reunião.
24. A minuta do RI dos GDRHs será encaminhada para os representantes do CONAGH e para a SE/CONAGH, de modo que, conforme esclarecimento prestado pelo representante do DNIT, as contribuições no texto do RI/GDRH serão recepcionadas e centralizadas com a equipe do DNIT a fim de apresentarem, na próxima reunião, uma proposta do texto final.

#### VI- Assuntos Gerais

25. Foi definida a proposta de agenda programática das próximas reuniões do CONAGH: 1ª quinzena de junho/2018; 1º quinzena de setembro/2018 e 2ª quinzena de novembro/2018.
26. Foi informado que a iniciativa privada e outros órgãos de governo apresentaram interesse em conhecer a dinâmica de funcionamento do CONAGH e dos GDRHs.
27. Foi apresentada a página inicial preliminar da plataforma eletrônica do MTPA que irá receber os documentos do CONAGH e dos GDRHs. Ressaltou-se a necessidade de que este endereço seja compartilhado e divulgado nos sítios eletrônicos das instituições presentes no Comitê.
28. Foi informado que, no 8º Fórum Mundial da Água, organizado pelo MMA, ANA e MI, será aberto um espaço para a Seção Regional de navegação, a ser realizado no mês de março de 2018, com a coordenação do presidente do CONAGH e a participação das entidades do Comitê.

#### VII- Encerramentos

#### ENCAMINHAMENTOS:

1. O DNIT deve promover as atividades necessárias ao desenvolvimento do Grupo de Trabalho "Conceitos Hidroviários";
2. A SPI deve promover as atividades necessárias ao desenvolvimento do Grupo de Trabalho "Classificação das Hidrovias";
3. A ANTAQ deve promover as atividades necessárias ao desenvolvimento do Grupo de Trabalho "Uso Múltiplo das Águas";
4. Será encaminhada para os representantes do CONAGH e da SE/CONAGH a proposta do Regimento Interno do CONAGH para contribuições;



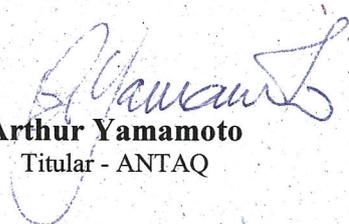
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**

**COMITÊ NACIONAL DE GESTÃO HIDROVIÁRIA  
CONAGH**

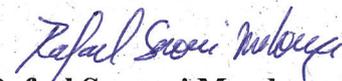
5. A SE/CONAGH irá centralizar as atividades de recebimento das contribuições e consolidação do documento final do Regimento Interno do CONAGH;
6. Será encaminhada para os representantes do CONAGH e da SE/CONAGH a minuta do Regimento Interno do GDRH;
7. No âmbito do CONAGH, o representante presente do DNIT irá centralizar o recebimento das contribuições afetas ao texto do RI dos GDRHs.

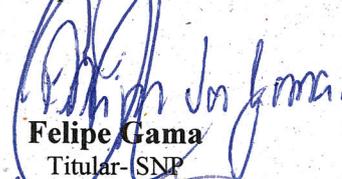
Brasília, 28 de fevereiro de 2018.

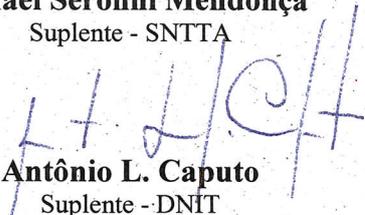
  
**Eimair Bottega Ebeling**  
Presidente - CONAGH

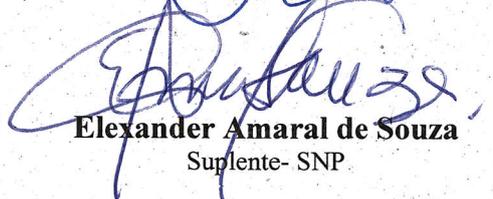
  
**Arthur Yamamoto**  
Titular - ANTAQ

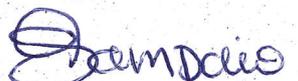
  
**Fernando Cavalcanti**  
Suplente - ANA

  
**Rafael Seroni Mendonça**  
Suplente - SNTTA

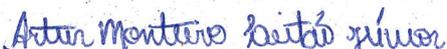
  
**Felipe Gama**  
Titular - SNP

  
**Antônio L. Caputo**  
Suplente - DNIT

  
**Elexander Amaral de Souza**  
Suplente - SNP

  
**Alexandre Vaz Sampaio**  
Suplente - SPI

  
**José Renato R. Fialho**  
Suplente - ANTAQ

  
**Artur Monteiro Leitão Júnior**  
Sec. Executiva - SPI

  
**Isaac M. do Nascimento**  
Sec. Executiva - ANTAQ

  
**André Luiz Alberti**  
Sec. Executiva - DNIT

