

MACRORROTA PORTO VELHO - LA PAZ

Via	Trecho	Distância km	Observação
	ROTA 1		
Rota 2/3	La Paz – Cobija (Fronteira Bolívia/Brasil)	<u>954</u>	
	La Paz – Cotapata	48	Asfaltada.
	Cotapata – Yucumo	271	Encascalhada, com 18km pavimentados.
	Yucumo – Ixiamas	202	Encascalhada, faltando construir 11 pontes.
	Ixiamas – Alto Madidi	89	Em terra, transitável apenas no verão.
	Alto Madidi – Chivé	159	Em estudo de viabilidade.
	Chivé – Porvenir	152	Em terra, transitável apenas no verão.
	Porvenir – Cobija	33	Encascalhada, transitável durante todo o ano. Passa por obras de melhoramento e manutenção.
BR-317/ BR-364	Brasileia (Fronteira Brasil/Bolívia) – Porto Velho	<u>667</u>	Já abordado na Rota 3 (Quadro 6.5).
	TOTAL	<u>1.621</u>	
	ROTA 2		
Rota 3	La Paz – Rurrenabaque	<u>421</u>	Apenas 66km asfaltados. Os restantes 357km encontram-se encascalhados, em condições regulares de tráfego.
Rota 8	Rurrenabaque – Guayaramerin (Fronteira Bolívia/Brasil) (1)	<u>602</u>	Encascalhada, transitável durante todo o ano. Entre Riberalta e Guayaramerin falta construir 4 pontes.
BR-425/ BR-364	Guajará-Mirim (Fronteira Brasil/Bolívia) – Porto Velho	<u>339</u>	Asfaltada, em boas condições de tráfego.
	TOTAL	<u>1.362</u>	
	ROTA 3		
Rota 1/4/7	La Paz – Terminal Fluvial de Villarroel	<u>636</u>	Asfaltada até o acesso ao terminal (35km encascalhados).
Rio Ichilo-Mamo-Ré	Villarroel – Guayaramerin (Fronteira Bolívia/Brasil)	<u>1.430</u>	Encontra-se em andamento um plano piloto ao longo de todo o eixo fluvial, com a finalidade de sinalizá-lo em termos de direção do canal de navegação e dos obstáculos existentes.
BR 425/364	Guajará-Mirim (Fronteira Brasil/Bolívia) – Porto Velho	<u>339</u>	Asfaltada, em boas condições de tráfego.

TOTAL

2.405

(1) Previsto estudo de viabilidade para melhoramentos no subtrecho Riberalta - Guayaramerin
(Conferência de Ministros de Transportes, Comunicações e Obras Públicas da América do Sul - 1994).