

MACRORROTA MANAUS - COSTA DO PACÍFICO

Via	Trecho	Distância Km	Observação
	ROTA 1		
Rio Marañon	Terminal Fluvial de Sarameriza (Peru) - Foz do Rio Huallaga (1)	<u>268</u>	Terminal inexistente. Não foram obtidas informações sobre o trecho fluvial.
	Foz do Rio Huallaga - Terminal Fluvial de Iquitos (1)	<u>402</u>	Sem restrições à navegação, admitindo o tráfego de embarcações de até 10 pés de calado nos meses de inverno. Não dispõe de balizamento ou sinalização.
Rio Amazonas/ Solimões	Terminal Fluvial de Iquitos - Manaus	<u>1.878</u>	Boas condições de navegabilidade; permite o tráfego de embarcações de até 30.000TPB, carregados, exceto nos meses de maior vazante.
	TOTAL	2.548	
	ROTA 2		.
PE 1/2	Lima - El Reposo	<u>1.090</u>	Trecho localizado além dos limites do território amazônico peruano.
PE 5/8	El Reposo - Terminal Fluvial de Yurimaguas	<u>528</u>	Os primeiros 397km apresentam trechos asfaltados, totalizando 55km; os restantes 342km com obras de recuperação em toda a extensão, estão em condições regulares de tráfego. O trecho final Tarapoto - Yurimaguas (131km) apresenta superfície encascalhada, em mau estado de conservação.
Rio Huallaga	Terminal Fluvial de Yurimaguas - Foz do Rio Huallaga	<u>250</u>	Terminal inoperante por questões de assoreamento, estão sendo realizados estudos para a sua realocação. O rio Huallaga permite tráfego de embarcações de até 10 pés de calado no meses de inverno. Não conta com balizamento e sinalização.
Rio Amazonas/ Solimões	Foz do Rio Huallaga - Manaus	<u>2.280</u>	Trecho analisado na Rota 1.
.	Total	4.148	
	ROTA 3		.
PE 34/32/26	Ilo - Iñapari (Fronteira Peru/Brasil) (2)	<u>1.226</u>	Do trecho total, 169km encontram-se asfaltados, com obras de melhoria em execução. Nos restantes 1.259km, o estado de conservação não é bom, somente permitindo o tráfego no período de seca. Existem outras duas alternativas, ambas alcançando o porto marítimo de Matarani, estabelecidas pela ligação Matarani - Iñapari, com, respectivamente 1.422km e 1.419km.
BR-317/364	Assis Brasil (Fronteira Brasil/Peru) - Porto Velho	<u>777</u>	

.	Assis Brasil - Brasília (3)	110	Em terra, com tráfego precário em razão de conservação deficiente.
	Brasília - Entronc. BR-364 (3)	229	59km em terra e os restantes 170km asfaltados, em boas condições de tráfego.
	Entronc.BR-364/BR-317 - Porto Velho	438	Asfaltado, em boas condições de tráfego.
Rio Madeira	Terminal Fluvial de Porto Velho - Foz do Rio Madeira	<u>1.090</u>	Boas condições de navegabilidade, não obstante a existência de passagens difíceis. Conta com balizamento e sinalização.
Rio Amazonas	Foz do Rio Madeira - Manaus	<u>70</u>	Sem restrições à navegação.
	TOTAL	3.163	

(1) Estão previstos estudos de viabilidade e construção do terminal fluvial em Sarameriza e melhoramentos no terminal de Iquitos

(Conferência de Ministros de Transportes, Comunicações e Obras Públicas da América do Sul - 1994).

(2) Estão previstos estudos definitivos de engenharia, recuperação, melhoramentos e construção

(Conferência de Ministros de Transportes, Comunicações e Obras Públicas da América do Sul - 1994).

(3) Estão previstos melhoramentos e pavimentação

(Conferência de Ministros de Transportes, Comunicações e Obras Públicas da América do Sul - 1994).