

## MACRORROTA MANAUS - COSTA DO CARIBE

Via	Trecho	Distância km	Observação
	<b>ROTA 1</b>		
BR-174	Manaus - Boa Vista - Marco BV-8 (1)	<b><u>1.005</u></b>	
	Manaus - Div. Amazonas/Roraima	279	Em obras de asfaltamento.
	Div. Roraima/Amazonas - Caracaraí	376	Em obras de asfaltamento.
	Caracaraí - Boa Vista - Marco BV-8	350	Asfaltado.
VE 15/10	Santa Helena do Guairen - Caracas	<b><u>1.288*</u></b>	Rodovia situada em área não considerada como território amazônico pela Venezuela.
	<b>TOTAL</b>	<b><u>2.293*</u></b>	
	<b>ROTA 2</b>		
BR-174	Manaus - Boa Vista	<b><u>789</u></b>	Trecho descrito na Rota 1.
BR-401	Boa Vista - Fronteira Brasil/Guiana (1)	<b><u>123</u></b>	40 km pavimentados, estando os restantes 83 km em pavimentação. Falta construir uma ponte sobre o rio Tucutu, na Fronteira Brasil/Guiana.
	Ponte Internacional no Rio Tucutu		Planejada.
	Fronteira Guiana/Brasil (Lethen) - Georgetown	<b><u>522</u></b>	Permite condições mínimas de tráfego, uma vez que foram realizados serviços de desmatamento, terraplanagem e encascalhamento nos seus pontos críticos.
	Lethen - Annai	112	Revestimento primário, apresentando em sua extensão 20 pontes de madeira em condições precárias; a travessia do rio Essequibo é realizada mediante balsa.
	Annai - Kurupukari	100	Em condições precárias de tráfego.
	Kurupukari - Mabura Hill	90	
	Mabura Hill - Georgetown	220	Os primeiros 90km encontram-se implantados com revestimento primário, com boas condições de tráfego; os restantes 130km apresentam-se pavimentados, sendo que o subtrecho Aeroporto - Georgetown está com sua capacidade de tráfego esgotada, tendo sido iniciadas obras de duplicação.
	<b>TOTAL</b>	<b><u>1.434</u></b>	

\* Distância aproximada.

(1) O asfaltamento do trecho Manaus - Boa Vista e a construção da ponte sobre o rio Tucutu constam como prioritários (Conferência de Ministros de Transportes, Comunicações e Obras Públicas da América do Sul -1994).