

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Maranhão

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	CN	MA	Carolina/MA - GNA - Infraero	Carolina/MA - GNA - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		88	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	Imperatriz/MA (Prefeito Renato Moreira) - Infraero	Imperatriz/MA (Prefeito Renato Moreira) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		690	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	Imperatriz/MA: Construção do Novo Terminal de Passageiros	Imperatriz/MA: Construção do Novo Terminal de Passageiros	Construção/Melhorias	Não	Planejado		100.000	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	São Luis/MA (Internacional Marechal Cunha Machado) - Infraero	São Luis/MA (Internacional Marechal Cunha Machado) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		20.224	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	São Luis/MA: Implantação da Segunda Fase do Plano Diretor	São Luis/MA: Implantação da Segunda Fase do Plano Diretor	Construção/Melhorias	Não	Planejado		150.000	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	São Luis/MA: Implantação da Terceira Fase do Plano Diretor	São Luis/MA: Implantação da Terceira Fase do Plano Diretor	Construção/Melhorias	Não	Planejado		300.000	N.A.	Pós 2015
	CN	MA	São Luiz/MA: Implantação da Primeira Fase do Plano Diretor	São Luiz/MA: Implantação da Primeira Fase do Plano Diretor	Construção	Não	Planejado		150.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									721.002		
Dutoviário	CN	MA	Gasoduto Meio Norte	Gasoduto Meio Norte: Caucaia/CE - Teresina/PI - São Luís/MA, 948 Km, sendo 50% no Vetor Nordeste Setentrional e 50% no Vetor Centro Norte	Construção de Dutovias	Não	Planejado	948	1.571.700	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Dutoviário . . .									1.571.700		
Ferroviário	CN	MA	EF-151: Açailândia/MA a Araguaína/TO	EF-151: Ferrovia Norte-Sul - Construção de parte do trecho norte - Açailândia/MA - Porto Franco/MA - (Estreito/MA) - Araguaína/TO, com 361 km (Trecho concedido)	Construção de Ferrovias	Sim	Concluído	361	750.000	PAC	Variável
	CN	MA	EF-232: Conexão Transnordestina - Ferrovia Norte-Sul	EF-232: Conexão da Ferrovia Nova Transnordestina com a Ferrovia Norte-Sul - Eliseu Martins/PI - Ribeiro Gonçalves/PI - Balsas/MA - Estreito/MA - 596 km - PAC 2	Construção de Ferrovias	Sim	Planejado	596	2.682.000	PAC	Variável
	CN	MA	Trem de passageiros - Codó/MA a Teresina/PI	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Codó/MA - Teresina/PI, 163 Km - Trem Regional (Centro Norte 97,3% / Nordeste Setentrional 2,7%)	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	163	75.530	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									3.507.530		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Maranhão

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Hidroviário	CN	MA	Eclusa de Estreito (MA/TO)	Hidrovia do Rio Tocantins: Construção da Eclusa de Estreito (MA/TO)	Construção de Eclusa	Não	Planejado		750.000	16 a 24%	Até 2015
	CN	MA	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: Marabá/PA a Imperatriz/MA	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: estudos, projeto e execução de obra de dragagem do trecho entre Marabá/PA e Imperatriz/MA, 230 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Obras	230	38.000	PAC	Variável
	CN	MA	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: Tucuruí/PA e a foz	Hidrovia do Rio Tocantins/PA: estudos, projeto e execução de obra de dragagem do trecho entre Tucuruí/PA e a foz, 495 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	495	74.000	PAC	Variável
	CN	MA	Eclusa de Boa Esperança	Hidrovia do Rio Parnaíba: Conclusão da eclusa de Boa Esperança na divisa entre São João dos Patos/MA e Guadalupe/PI, 50% no Vetor Centro-Norte e 50% no Vetor Nordeste Setentrional	Construção de Eclusa	Não	Planejado		63.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									925.000		
Portuário	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Ampliação	Porto de Itaqui/MA: Ampliação		Não	Planejado		193.480	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Aquisição de Equipamentos e Melhorias nos Sistemas de Apoio Operacional	Porto de Itaqui/MA: Aquisição de Equipamentos e Melhorias nos Sistemas de Apoio Operacional		Não	Planejado		34.400	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Área do Distrito Industrial (628 ha)	Porto de Itaqui/MA: Área do Distrito Industrial (628 ha)		Não	Planejado		25.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Área do Porto	Porto de Itaqui/MA: Área do Porto		Não	Planejado		3.361	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berço 100 e Alargamento do Cais Sul, 320 m *PAC (R\$ 113.000.000,00)*	Porto de Itaqui/MA: Berço 100 e Alargamento do Cais Sul, 320 m *PAC (R\$ 113.000.000,00)*		Sim	Planejado		113.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berço 108, 480 m	Porto de Itaqui/MA: Berço 108, 480 m		Sim	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berço 98 (200 m) e 99 (280 m)	Porto de Itaqui/MA: Berço 98 (200 m) e 99 (280 m)		Não	Planejado		160.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berços 101 e 102 e sua Retro Área (72.000 m ²) *PAC (R\$ 65.000.000,00)*	Porto de Itaqui/MA: Berços 101 e 102 e sua Retro Área (72.000 m ²) *PAC (R\$ 65.000.000,00)*		Sim	Planejado		65.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berços 86, 89 e 90	Porto de Itaqui/MA: Berços 86, 89 e 90		Não	Planejado		240.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Berços 94, 93, 92 e 91	Porto de Itaqui/MA: Berços 94, 93, 92 e 91		Não	Planejado		320.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Maranhão

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Canal de Navegação e Bacia de Atracação e Dragagem dos Berços de 100 a 103; Dragagem e Construção do Aterro Hidráulico - da Retro Área dos Berços 100 e 101(profundidade:12,0 e 15,0 m) *PAC (R\$ 49.500.000,00)*	Porto de Itaqui/MA: Canal de Navegação e Bacia de Atracação e Dragagem dos Berços de 100 a 103; Dragagem e Construção do Aterro Hidráulico - da Retro Área dos Berços 100 e 101(profundidade:12,0 e 15,0 m) *PAC (R\$ 49.500.000,00)*		Sim	Planejado		49.500	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Dolfim do Píer A-01 Petroleiro	Porto de Itaqui/MA: Dolfim do Píer A-01 Petroleiro		Não	Planejado		2.352	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Equipamentos Portuários (Guindastes, Sugadores, Empilhadeiras, etc.)	Porto de Itaqui/MA: Equipamentos Portuários (Guindastes, Sugadores, Empilhadeiras, etc.)		Não	Planejado		20.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Implantação do Terminal da BUNGE Fertilizantes (arrendado à iniciativa privada)	Porto de Itaqui/MA: Implantação do Terminal da BUNGE Fertilizantes (arrendado à iniciativa privada)		Não	Planejado		8.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Obras Complementares de Infra-Estrutura (Instalações Elétricas, Hidráulicas, Sanitárias, Eletrônicas e etc.)	Porto de Itaqui/MA: Obras Complementares de Infra-Estrutura (Instalações Elétricas, Hidráulicas, Sanitárias, Eletrônicas e etc.)		Não	Planejado		35	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Pátio de Estocagem de Carga Geral	Porto de Itaqui/MA: Pátio de Estocagem de Carga Geral		Não	Planejado		3.490	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Portaria Norte e Prédio da Receita Federal	Porto de Itaqui/MA: Portaria Norte e Prédio da Receita Federal		Não	Planejado		560	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Prédio da Administração	Porto de Itaqui/MA: Prédio da Administração		Não	Planejado		920	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Retro Área dos Berços 104 e 105, Pátio para Carga Geral e Expansão do Terminal da TEGRAM (220.000 m²)	Porto de Itaqui/MA: Retro Área dos Berços 104 e 105, Pátio para Carga Geral e Expansão do Terminal da TEGRAM (220.000 m²)		Não	Planejado		180.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Retro Área dos Berços 95, 96 e 97	Porto de Itaqui/MA: Retro Área dos Berços 95, 96 e 97		Não	Planejado		240.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Sede da EMAP	Porto de Itaqui/MA: Sede da EMAP		Não	Planejado		3.500	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Terminal da "Granel Química" (Arrendamento para iniciativa Privada)	Porto de Itaqui/MA: Terminal da "Granel Química" (Arrendamento para iniciativa Privada)		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Terminal da Petrobrás (Arrendamento)	Porto de Itaqui/MA: Terminal da Petrobrás (Arrendamento)		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Maranhão

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Terminal de Graneis Líquidos (TEMMAR)	Porto de Itaqui/MA: Terminal de Graneis Líquidos (TEMMAR)		Não	Planejado		45.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Itaqui/MA: Terminal de Grãos (TEGRAM – Iniciativa Privada)	Porto de Itaqui/MA: Terminal de Grãos (TEGRAM – Iniciativa Privada)		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Ponta da Espera/MA	Porto de Ponta da Espera/MA		Não	Planejado		450	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Ribamar/MA: Recuperação e Melhoria da Segurança	Porto de Ribamar/MA: Recuperação e Melhoria da Segurança		Não	Planejado		1.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Porto de Ribamar/MA: Terminal de Pesca	Porto de Ribamar/MA: Terminal de Pesca		Não	Planejado		1.000	N.A.	Até 2015
	CN	MA	Barcarena: Terminal de Granéis Líquidos 2. - Vila do Conde. Novo Porto. Área: 1,4 milhões m ² .	Barcarena: Terminal de Granéis Líquidos 2. - Vila do Conde. Novo Porto. Área: 1,4 milhões m ² .		Não	Planejado		610.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário									2.600.048		
Rodoviário	CN	MA	BR-010: Estreito/MA a Imperatriz/MA	BR-010: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-010/MA138 (Estreito/MA) e o entroncamento BR-010/MA-122 (Imperatriz/MA), 124,8 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	124,8	200.179	acima de 24%	Até 2015
	CN	MA	BR-010: Imperatriz/MA a Açailândia/MA	BR-010: Construção de terceira faixa do trecho entre o entroncamento BR-010/MA-122 (Imperatriz/MA) e o entroncamento BR-010/BR-222 (Açailândia/MA), 66,2 Km	Terceira Faixa	Não	Planejado	66,2	106.185	acima de 24%	Até 2015
	CN	MA	BR-135: Bacabeira/MA a Peritoró/MA	BR-135: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-135/BR-402 (Bacabeira/MA) e o entroncamento BR-135/BR-316 (Peritoró/MA), 173,5 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	173,5	278.294	acima de 24%	Até 2015
	CN	MA	BR-135: Bacabeira/MA	BR-135: Duplicação do trecho entre a ponte do Estreito dos Mosquitos (vila de Estiva - divisa São Luis/MA e Bacabeira/MA) e o entroncamento BR-135/BR-402 (Bacabeira/MA), 27,3 km - PAC 2	Duplicação	Sim	Planejado	27,3	133.251	PAC	Variável
	CN	MA	BR-235: Alto Parnaíba/MA a Balsas/MA	BR-235: Pavimentação de trecho entre Alto Parnaíba/MA e Baixa Funda no município de Balsas/MA (Divisa MA/TO), 110 km	Pavimentação	Não	Planejado	110	198.440	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CN	MA	BR-135: São Luís/MA (Porto de Itaqui)	BR-135: Duplicação do Acesso ao Porto de Itaqui (São Luís/MA), 18,1 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	18,1	63.300	PAC	Variável
	CN	MA	BR-308: Central do Maranhão/MA a Bequimão/MA	BR-308: Construção de trecho entre Central do Maranhão/MA e Bequimão/MA, 35 Km	Construção	Não	Planejado	35	37.700	N.A.	N.A.
	CN	MA	BR-316: Timon/MA a Caxias/MA	BR-316: Duplicação de trecho entre Timon/MA e Caxias/MA, 74,5 Km	Duplicação	Não	Planejado	74,5	363.635	8 a 12%	Até 2015
	CN	MA	BR-324: Balsas/MA a Ribeiro Gonçalves/PI	BR-324: Pavimentação do trecho entre Balsas/MA e divisa MA/PI (Ribeiro Gonçalves/PI), 107 Km	Pavimentação	Não	Planejado	107	193.028	8 a 12%	2024 a 2027

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Maranhão

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	CN	MA	BR-402: Barreirinhas/MA a Araiões/MA	BR-402: Pavimentação entre Sobradinho no município de Barreirinhas/MA (entroncamento BR-402/MA-225) e Jandira no município de Araiões/MA (entroncamento BR-402/MA-345), 113,2 Km	Pavimentação	Não	Planejado	113,2	204.213	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CN	MA	BR-135: São Luís/MA (Estiva - Aeroporto)	BR-135/MA: Adequação de capacidade e construção de terceira Faixa entre o aeroporto de São Luis e a vila de Estiva no perímetro urbano de São Luís/MA, 15,5 km	Adequação de via dupla	Não	Pleito	15,5	92.701	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CN	MA	BR-135: São Luis/MA (Anjo da Guarda)	BR-135: Duplicação do trecho entre Porto de Itaqui - Anjo da Guarda, no perímetro urbano de São Luis/MA, 4,7 Km - PAC 2	Duplicação	Sim	Planejado	4,7	31.340	PAC	Variável
	CN	MA	BR-226: Timon/MA a Bacabal/MA	BR-226: Pavimentação do trecho; da sede do município de Timon/MA, até o entroncamento MA-034 na sede do município de Bacabal/MA. 70 Km.	Pavimentação	Não	Pleito	70	126.280	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CN	MA	BR-316: Caxias/MA a Peritoró/MA	BR-316: Recuperação do trecho entre o entrocamento BR-316/MA-349 no município de Caxias/MA até o entroncamento BR-316/MA-020/BR-135 no município de Peritoró/MA, 123,6 km	Recuperação	Não	Pleito	123,6	81.082	Abaixo de 8%	Não prioritário
	CN	MA	BR-316: Alto Alegre do Maranhão/MA a Pio XII/MA	BR-316: Recuperação do trecho entre o entrocamento BR-316/BR-135 no município Alto Alegre do Maranhão/MA até o entroncamento BR-316/MA-240 no município de Pio XII /MA, 100,6 km	Recuperação	Não	Pleito	100,6	65.994	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									2.175.622		
Totais dos Investimentos no Estado do Maranhão									11.500.902		