

Infraestrutura e Logística do Brasil

Bahia

Situação atual e perspectivas futuras

Salvador/BA, 20 de maio de 2013

Ministério dos
Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Dimensão dos Transportes no Brasil/Bahia

Malha Rodoviária Federal Pavimentada

DNIT:

Brasil – 55.018,4 km

Bahia – 4.560,3 km (8,3%)

CONCESSÃO FEDERAL:

Brasil – 5.250,5 km

Bahia – 667,3 km (12,7%)

Malha Ferroviária

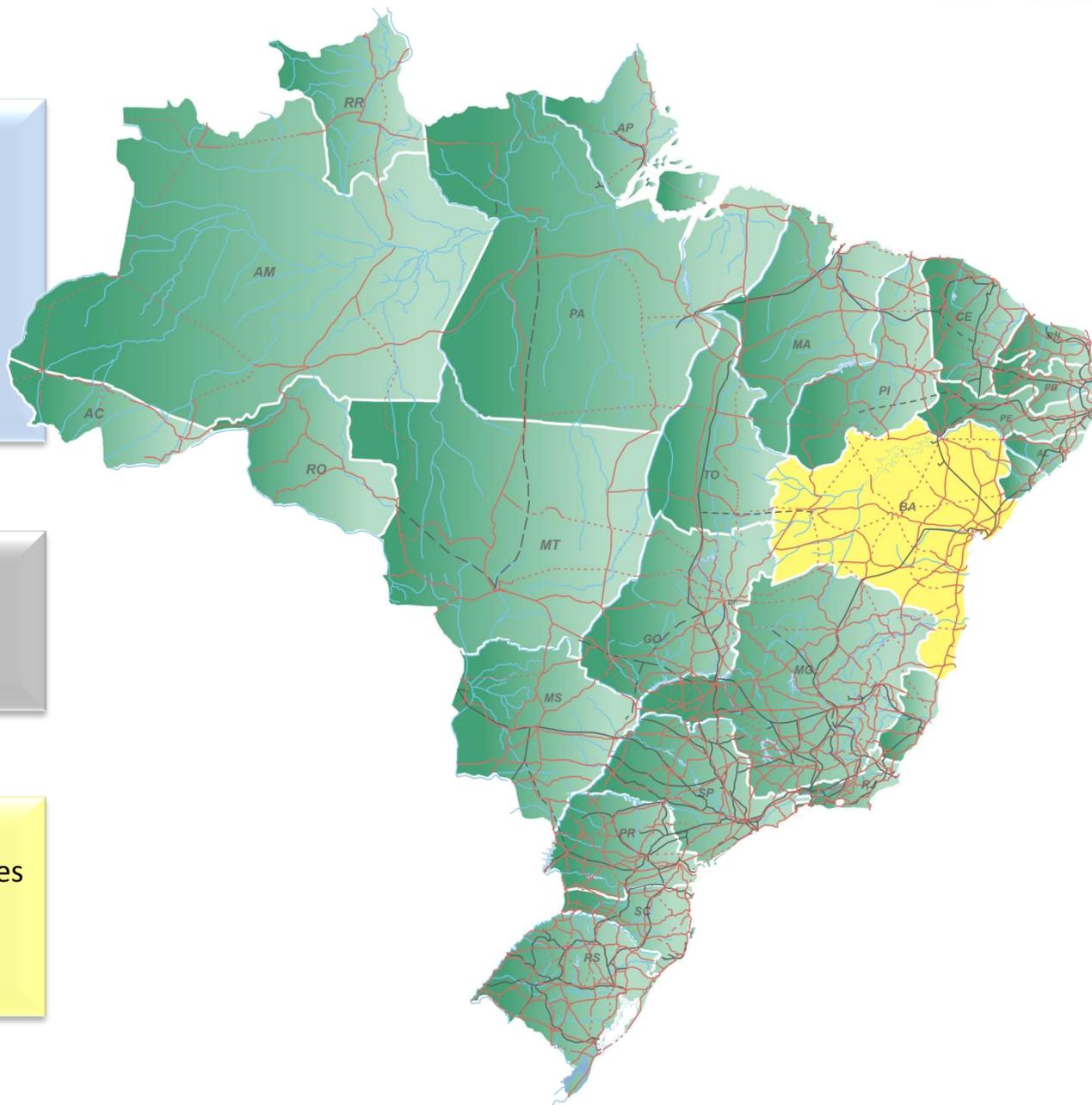
Brasil – 28.730 km

Bahia – 1.551 km (5,4%)

Rede Hidroviária

Brasil – 20.956 km de vias interiores economicamente navegadas

Bahia – 576 km (2,7%)



Dimensão dos Transportes no Brasil/Bahia

Portos na Bahia

Portos Públicos

Salvador, Aratu e Ilhéus, com movimentação de 9,7 milhões de toneladas em 2012. As principais cargas foram: produtos petroquímicos, carga geral, contêineres, e produtos agrícolas.

Portos Privados

Ponta da Laje (Ford); Cotegipe (M. Dias Branco), Dow Química, Temadre-Madre de Deus (Petrobras), Gerdau.



Após longo período sem investimentos

Desafios no Setor de Transportes

Rodovias

- Níveis insuficientes de conservação e recuperação
- Déficit de capacidade da malha em regiões desenvolvidas
- Inadequação de cobertura nas regiões em desenvolvimento e de fronteira agrícola

Ferrovias

- Invasões de faixa de domínio em áreas urbanas e nos acessos aos portos
- Quantidade excessiva de passagens de nível
- Falta de contornos em áreas urbanas
- Extensão insuficiente da malha

Hidrovias

- Restrições de calado
- Deficiências de sinalização e balizamento
- Restrições à navegação pela inexistência de eclusas
- Insuficiência e inadequação de terminais hidroviários

Marinha Mercante

- Desmobilização da indústria naval

Novas Diretrizes

- Aumentar a eficiência produtiva em áreas consolidadas
- Reduzir desigualdades regionais em áreas deprimidas
- Induzir a expansão da fronteira agrícola e mineral
- Promover a integração multimodal
- Incentivar a integração sul americana
- Priorizar a expansão dos sistemas ferroviário e hidroviário
- Manter a restauração e conservação de rodovias

Iniciativas

- Fortalecimento da capacidade de gestão do setor
- Resgate do planejamento permanente
- Expansão dos Investimentos Públicos e Privados em Infraestrutura
 - **PAC**
 - **PIL**

Investimento em Infraestrutura no Brasil

PAC RODOVIAS

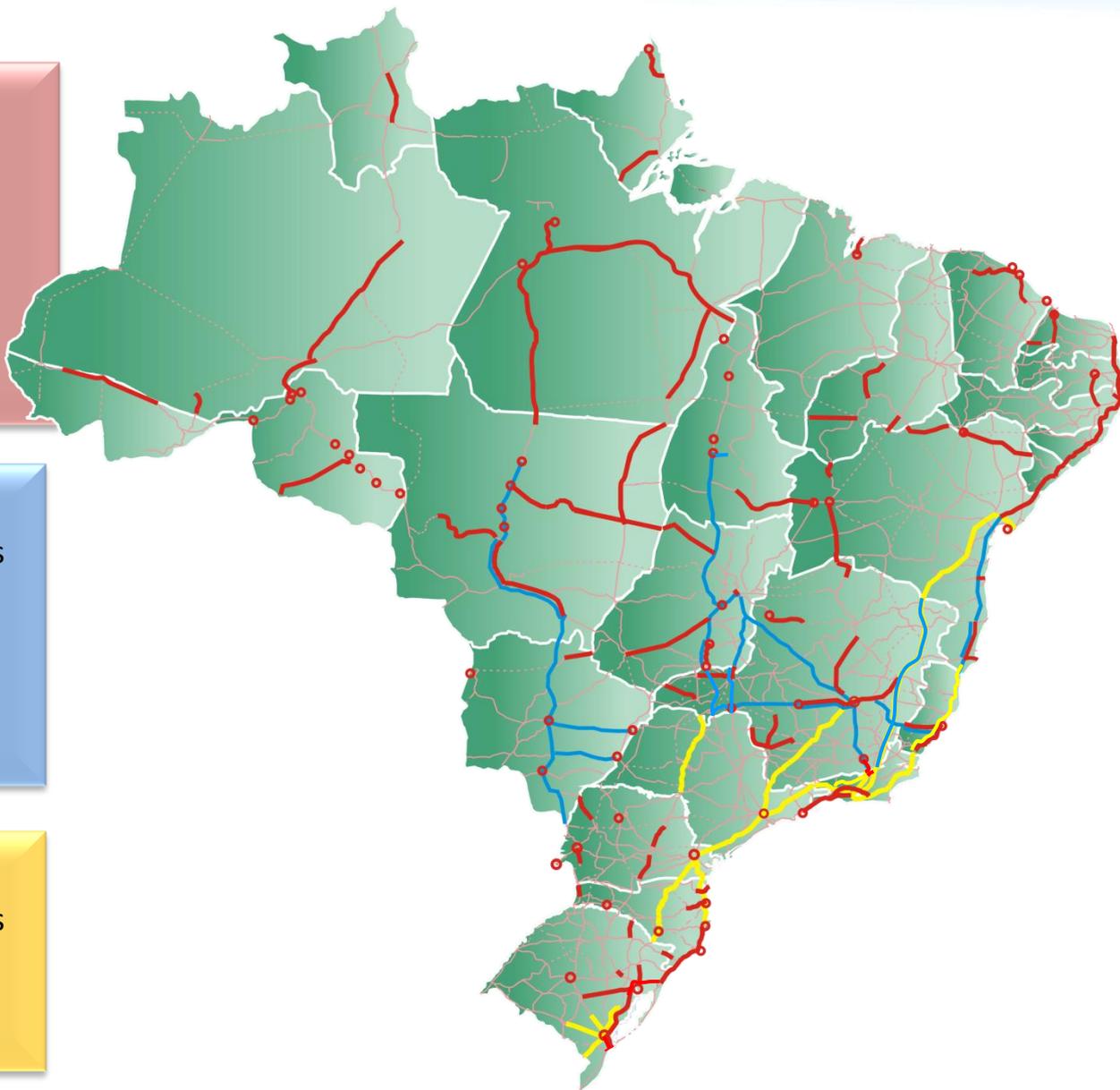
- Construção, Adequação e Duplicação
1.479 km de obras concluídas
115 km de obras iniciadas
- Adequação e Duplicação em Andamento: 2.721 km
- Construção em andamento: 5.279 km
- Manutenção contratada: 53.381 km

PIL RODOVIAS

- Concessão de 7,6 mil km em 8 estados (TO, BA, ES, MG, GO, DF, MS, MT)
- Valor: R\$ 42 bilhões
- Em fase preparatória para licitações – previsão de licitação para segundo semestre de 2013

CONCESSÕES RODOVIAS

- Concessão de 5,3 mil km em 8 estados (BA, ES, RJ, MG, SP, PR, SC, RS) – (1ª Etapa, 2ª Etapa (Fase I e Fase II) e 3ª Etapa (Fase II))



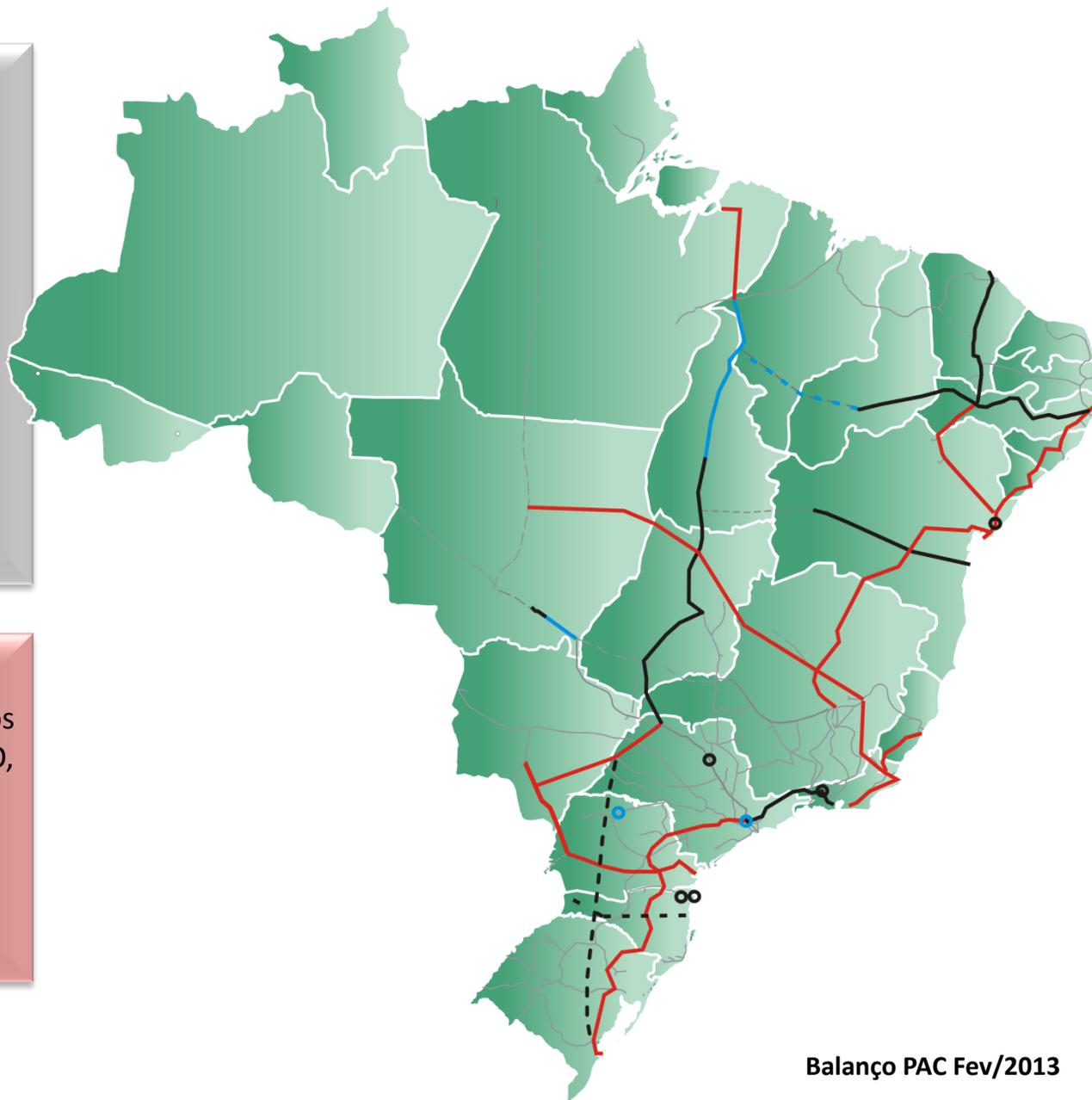
Investimento em Infraestrutura no Brasil

PAC FERROVIAS

- Construção e Ampliação de Capacidade em Ferrovias: 459 km de obras concluídas
 - ✓ Rebaixamento de linha em Maringá
 - ✓ Ferrovia Norte-Sul
 - ✓ Ferronorte
- Expansão da Malha em andamento: 3.071 km
- Construção de contorno ferroviário em andamento: 35 km

PIL FERROVIAS

- Concessão de 10 mil km em 14 estados (PA, MA, PE, AL, SE, BA, MG, RJ, SP, GO, MS, PR, SC, RS)
- Valor: R\$ 91 bilhões
- Em fase preparatória para licitações – previsão para o segundo semestre de 2013 e primeiro semestre de 2014



Investimento em Infraestrutura no Brasil

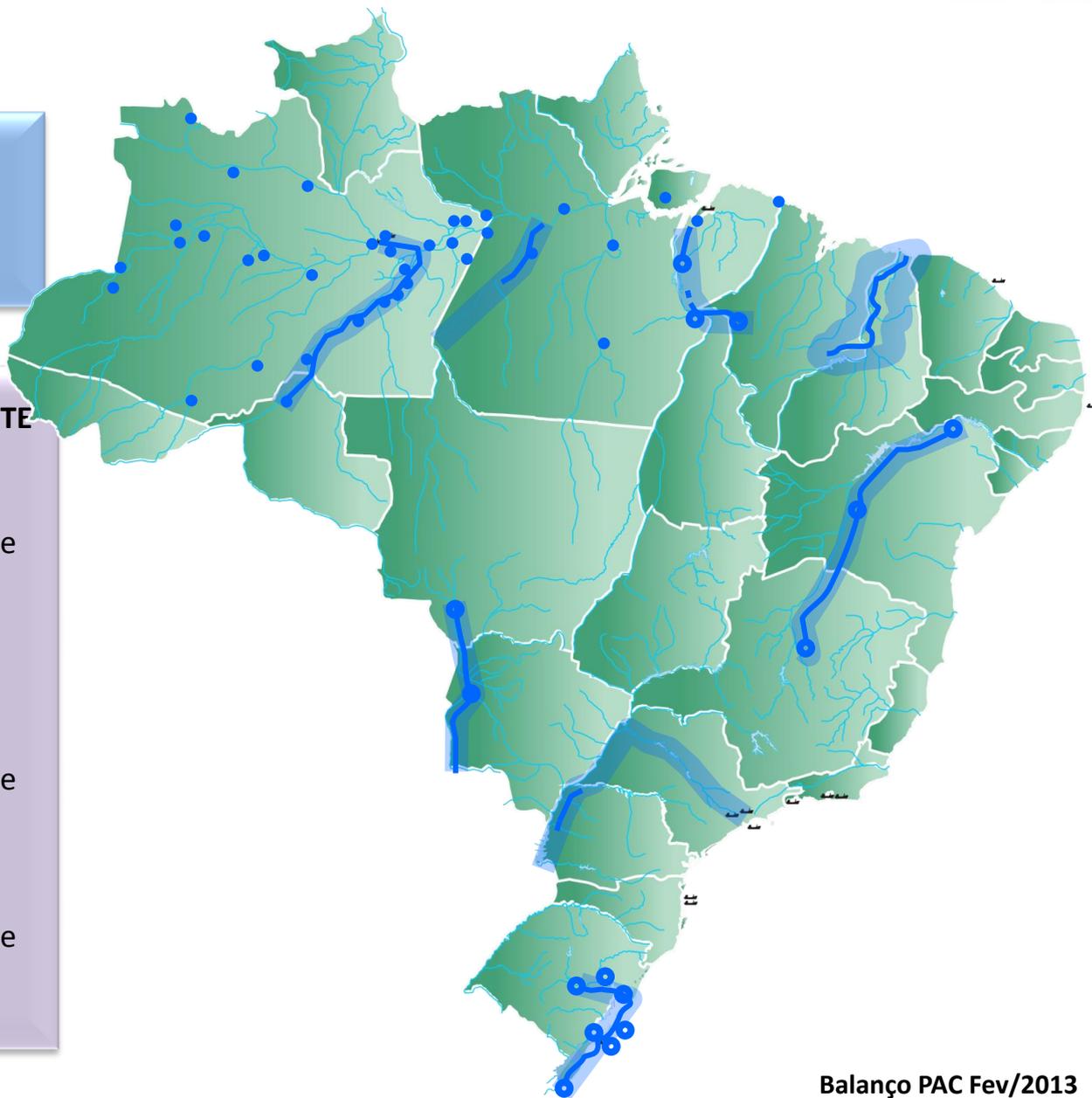
PAC HIDROVIAS

Em andamento:

- Melhorias na Hidrovia do Rio Tietê
- 21 terminais hidroviários

PAC FUNDO DA MARINHA MERCANTE (Expansão e Modernização)

- 261 empreendimentos entregues (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)
- 97 empreendimentos em construção (embarcações e estaleiros)
- 365 empreendimentos contratados (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)
- 89 empreendimentos priorizados (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)



Ações de Transportes na

BAHIA

RODOVIAS

PAC Rodovias

O PAC Rodovias na Bahia tem previsão de investir R\$ 5,2 bilhões em:

- Construção e pavimentação: 1.110 km
- Duplicação e Adequação: 852 km
- Travessias, contornos e pontes: 30 km
- Além de manter 4,6 mil km da malha

Obras:

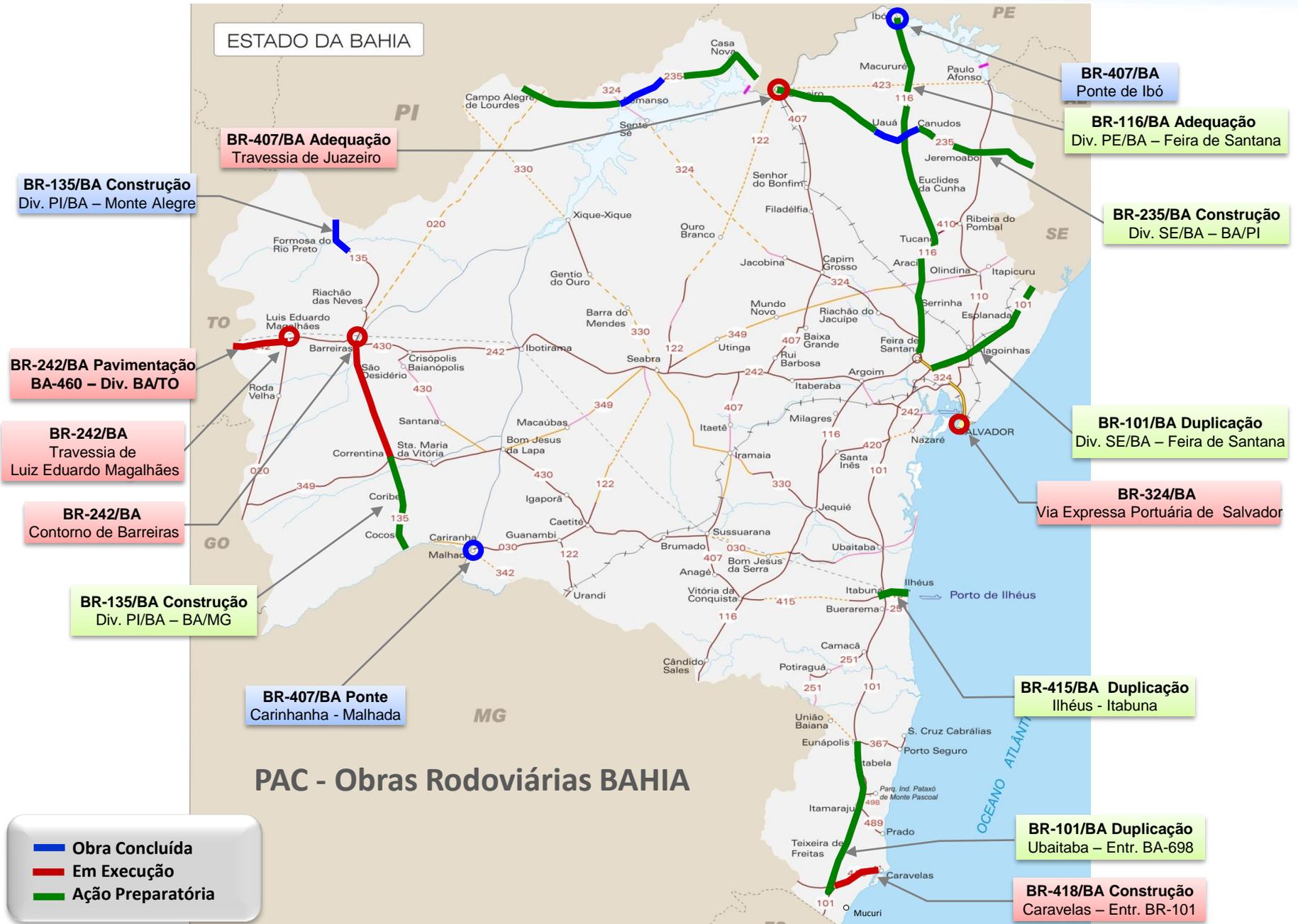
- Construção de 126,1 km em andamento e 661,6 km a licitar em 2013
- Duplicação e Adequação 835,9 km a licitar em 2013
- Travessias, contornos e pontes de 21,1 km em andamento

Manutenção Rodoviária:

- 90% da malha com cobertura de serviços (3.975 km)
 - 1.352 km de Crema 1**
 - 697 km de Crema 2**
 - 1.926 km de Conservação**
- **Em andamento licitações e elaboração de projetos para atingir 100% de cobertura da malha**

Ação em Rodovias na Bahia

PAC



Ação em Rodovias na Bahia

PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
01	PAC 1	030	Ponte s/ o Rio S. Francisco (Carinhanha - Malhada)	Ponte	7,2	26,7	Obra Concluída
02	PAC 1	101	Div. SE/BA - Entr. BR-324 (Feira de Santana)	Duplicação	169,2	997,0	RDC-CI até AGOSTO/2013
03	PAC 2	101	Eunápolis – Entroncamento BA-698 (Acesso a Mucuri)	Duplicação	221,0	897,3	RDC-CI até DEZEMBRO/2013
04	PAC 1	116	Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)	Ponte	1,0	34,9	Obra Concluída
05	PAC 2	116	Divisa PE/BA - Feira de Santana	Adequação	427,2	670,2	RDC-CI até JULHO/2013
06	PAC 1	135	Divisa PI/BA – Divisa BA/MG	Construção	321,0	550,8	Lotes 3, 6, 7 e 8 – RDC-CI até SETEMBRO/2013
07	PAC 2	235	Div. SE/BA - Div.BA/PI	Construção	663,6	982,4	Lotes 2 e 4 – RDC-CI até MAIO/2013 Lotes 1 e 5 – RDC-CI até JUNHO/2013 Lotes 6, 7, 9 e 10 – RDC-CI até DEZEMBRO/2013

Ação em Rodovias na Bahia

PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
08	PAC 2	242	Contorno de Barreiras (Incluindo ponte com 130m)	Contorno	4,1	21,0	Em construção a ponte sobre o rio Grande. Pavimentação concluída pelo 4º BEC. Conclusão prevista para SETEMBRO/2013
09	PAC 2	242	Travessia Urbana de Luís Eduardo Magalhães	Travessia	8,0	63,2	Obra iniciada em JANEIRO/2013. Previsão de conclusão até DEZEMBRO/2013
10	PAC 2	242	Entroncamento BA-460 - Div BA/TO	Construção	49,0	103,2	Contrato assinado em 15 de MAIO 2013. Consórcio em mobilização para início das obras.
11	PAC 1	324	Via Expressa Portuária de Salvador	Construção	4,3	407,7	Obra em execução com 92% concluídos. Previsão de término em AGOSTO/2013
12	PAC 2	324	Acesso ao Porto de Aratu	Duplicação	1,5	8,0	Concessão Estadual. Em tratativas para viabilizar obras.
13	PAC 2	407	Travessia Urbana de Juazeiro	Travessia	9,0	76,6	Obra iniciada em JANEIRO/2013. Previsão de licitar viadutos até OUTUBRO/2013 .

Ação em Rodovias na Bahia

PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
14	PAC 2	415	Ilhéus - Itabuna	Duplicação	33,1	284,9	Governo da BA: concluído projeto do trecho do meio (do km 17 a Itabuna) – Licitação de obra prevista para NOVEMBRO/2013 ; Governo da BA: em elaboração projeto e estudos do Contorno de Ilhéus. DNIT: a licitar projeto da alça de Itabuna até JUNHO/2013 .
15	PAC 1	418	Caravelas - Entr. BR-101/BA	Construção	72,8	93,4	Obra em execução pelo 11º BEC.
TOTAL					1.993,0	5.217,3	

CONCESSÃO

VIA BAHIA – BR-116-324

(FEIRA DE SANTANA – DIVISA BA/MG)

Extensão: 680,6 km

Leilão realizado em janeiro/ 2009 – assinatura do contrato em setembro 2009

Prazo da concessão 25 anos

Investimentos em obras e serviços: R\$ 1,9 bilhões, a preços de DEZEMBRO 2005.

Ações realizadas pela concessionária:

Recuperação de 300 km de rodovias, além de melhorias na segurança e sinalização da via. Até outubro/2014, concessionária deverá concluir a recuperação estrutural de toda a rodovia. Ênfase a ser dada na BR-324/BA

Iniciada em fevereiro/2012 a duplicação entre Feira de Santana e Paraguaçu (80 km). Execução: 12 km duplicados e 54 km atacados. Prazo de conclusão: fevereiro 2014;

Obras de Duplicação – Gatilho: estudos para duplicação iniciados para trechos em Jequié, Vitória da Conquista e Feira de Santana. Serão priorizados 90 km, a serem duplicados até outubro/2014.



PIL

		Extensão (Km)		Investimento (R\$ milhões)					
		Total	No Estado	Total *			No Estado *		
				Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)	Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)
1	BR-101 Entr. BA-698 (Acesso a Mucuri) - Entr. BR-324 (F. de Santana)	772	772	2.400	1.700	4.100	2.400	1.700	4.100
	TOTAL	772	772						



Proposta	Exploração pela iniciativa privada, mediante concessão, durante 30 anos. Previsão de duplicação de todo o segmento, restauração da pista existente e implantação de melhorias nos cinco primeiros anos e manutenção, conservação e operação até o final da concessão.	
Situação Atual	Em processo de participação social e de revisão dos Estudos, Edital e Contrato.	
Ganho Logístico	(1) - Menores custos operacionais dos veículos; (2) - Menores tempos de viagem; (3) - Redução do número de acidentes; (4) - Redução dos conflitos entre o tráfego de longa distância e o tráfego urbano.	
Prazos	Alteração dos Estudos, Edital e Contrato	mai/13
	Relatório das Audiências Públicas	jun/13
	Aprovação do Plano de Outorga	jun/13
	Análise do TCU	jul/13
	Publicação dos Editais	jul/13
	Apresentação das Propostas	set/13

PERSPECTIVA

Absorções de Rodovias Estaduais:

O DNIT deve absorver mais de 1.500 km de rodovias na Bahia, o que permitirá assumir a manutenção rodoviária com a previsão de licitar Cremas e Conservação.



Ações de Transportes na

BAHIA

FERROVIAS

FIOL – Ferrovia de Integração Oeste-Leste – Ilhéus - Barreiras

Extensão total: 1.022 km

537 km entre Ilhéus e Caetité

485 km entre Caetité e Barreiras

Investimento total: R\$ 4,23 bilhões

Ilhéus - Caetité: R\$ 2,31 bilhões

Caetité – Barreiras: R\$ 1,92 bilhão

Início de obras em 2011

Execução até Março/2013:

Ilhéus – Caetité: 13,5% do total da obra

Realizadas desapropriações, sondagem e iniciados serviços de terraplenagem, drenagem, geotecnia e 11 OAEs

Conclusão da obra: Dezembro de 2014

Caetité – Barreiras: execução aguarda emissão de licença ambiental prevista para Junho/2013. Já iniciados serviços de desapropriação e sondagem

Conclusão da obra: Dezembro de 2015



Variante de Camaçari (18 km) - DNIT

Investimento previsto: R\$ 140 milhões

Projeto executivo aprovado

Obras contratada - Consórcio COWAN-COTRIN . Reinício de serviços em Junho/2013



PIL

		Extensão (Km)		Investimento (R\$ milhões)					
		Total	No Estado	Total *			No Estado *		
				Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)	Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)
1	Feira de Santana/BA - Recife/PE	1.200	343	6.500	4.200	10.700	1.535	1.201	2.735
2	Belo Horizonte/MG - Salvador/BA	1.651	850	6.760	5.779	12.539	3.803	2.975	6.779
3	Feira de Santana/BA - Parnamirim/PE	580	450	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo
TOTAL		3.431	1.643	* Valores em revisão, conforme definição de mudança de prazo de concessão para 35 anos					



Proposta	Recuperação da funcionalidade e aumento da capacidade de transporte da via		
Situação Atual	(1) e (2): Em fase de revisão dos estudos desenvolvidos pela contratada da Vale. (3): Estudos serão desenvolvidos pelo DNIT.		
Ganho Logístico	(1) - Desvio de transporte de carga geral entre as regiões SE e NE da rodovia para ferrovia; (2) - Conexão da malha ferroviária do NE com a malha do SE; Desvio do transporte de carga geral da rodovia para ferrovia; Interligação com portos da região NE; (3) - Readequação da linha e interligação a Transnordestina		
Prazos	(1)	(2)	(3)
Estudos -	Mai/2013	Jun/2013	Nov/2013
Consulta Pública -	Set/2013	Out/2013	Dez/2013
Leilão -	Dez/2013	Jan/2014	Abr/2014
Assinatura de Contrato -	Mar/2014	Abr/2014	Jul/2014

Ações de Transportes na

BAHIA

HIDROVIAS

Hidrovia do São Francisco com 1.371 km de extensão, dos quais 576 km no estado da Bahia (trecho navegável entre Ibotirama – Juazeiro/Petrolina), e transporte de 54,7 mil toneladas de produtos agrícolas em 2012.

Obras de Dragagem na Hidrovia do São Francisco

DRAGAGEM EM 2013 em cooperação com a CODEVASF

Valor Estimado: R\$ 3,1 milhões – Início Previsto: 15/08/2013. Gestões do DNIT e Codevasf permitirão início da dragagem em 06/07/2013

DRAGAGEM EM 2014 pela AHSFRA/DNIT: em andamento estudos ambientais para obtenção da Licença de Operação para toda a Hidrovia; Previsão de LO em 07/02/2014; Licitação e contratação da empresa para execução de dragagem e da Gestão Ambiental (RDC) - (01/06/2014)

Estudo de Viabilidade - Projetos de Dragagem e Sinalização

Estudo licitado, aguardando decisão judicial para contratação. Valor Estimado: R\$ 7,14 milhões – previsão de execução de 1 ano.



Ações de Transportes na

BAHIA

MARINHA MERCANTE

Investimento do Fundo da Marinha Mercante na Bahia: R\$ 1,6 bilhão

Estaleiro: COREMA (Salvador/BA)

- 6 embarcações contratadas para apoio às atividades de produção de petróleo (Petrobras)
 - 2 concluídas entre 2010 e 2011
- Valor: R\$ 48 milhões

Estaleiro Enseada do Paraguaçu (Maragogipe/BA)

- A contratar a construção do estaleiro no 1º semestre/2013 financiamento
 - Produção de Navios-sonda, plataformas e embarcações de apoio à plataformas de grande porte
 - Capacidade (processamento de aço): 60 mil t/ano
 - Empregos: 3.000 (na obra) e 5.000 (na operação)
 - Início da Operação: Jan/14
-
- Investimento total de R\$ 2 bilhões (Fase 1), dos quais R\$ 1,5 bilhão aprovado pelo FMM.
 - Agentes financiadores: BB e CAIXA





O Futuro dos Transportes na BAHIA

- A **BAHIA** tem vocação natural como ponto geográfico estratégico para o país
 - ✓ Facilita a atração de novos empreendimentos e a instalação de centros integrados de logística
- Implementação de uma logística eficiente é condição necessária: padrões adequados de intermodalidade e multimodalidade
 - ✓ Garante que bens produzidos na Bahia tenham alta competitividade
 - ✓ Necessidade de aumento da capacidade do sistema portuário baiano, que se constitui em gargalo à economia do estado
- Os programas do Governo Federal têm foco no desenvolvimento baiano. No âmbito do MT, destacam-se:
 - ✓ **Ferrovia de Integração Oeste Leste-FIOL**
 - Favorecem a consolidação do novo ciclo econômico estadual – escoamento agrícola do Oeste baiano e minério de Caetité

- ✓ **Nova ligação ferroviária Salvador- Belo Horizonte**
 - Dão suporte ao escoamento do papel e celulose e produtos industriais da região metropolitana de Salvador (Complexo Automotivo da Ford)
- ✓ **Nova ligação ferroviária Parnamirim – Petrolina – Feira de Santana**
 - Fortalecimento do polo agroindustrial Juazeiro – Petrolina
- **Duplicação/Adequação das BR's 101 e 116**
 - ✓ Com importância para as atividades econômicas do eixo da BR-101 com a integração Nordeste – Sudeste, e ainda pela importância como corredor turístico
- **Hidrovia do Rio São Francisco**
 - ✓ Criação das condições para funcionar como efetivo corredor multimodal

- Destaca-se a importância de **Construção do Porto Sul** em Aritaguá, na região de Ilhéus
 - ✓ Obras a iniciar em abril/2013 pela construção de terminal privado da Bamin para movimentação de minério. Operação prevista para 2016 – 20 milhões toneladas/ano
 - Construção de ponte de acesso e de píer de atracação, pátio de armazenamento
 - Investimentos Bamin: R\$ 1 bilhão
 - ✓ Construção de píer e de segundo terminal para operação de graneis sólidos (minério) – parceria da iniciativa privada com participação do Governo da BA: obras a iniciar em 2015

- A carteira de empreendimentos de transportes para a Bahia e o processo de planejamento do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) para o estado criam o ambiente propício a novos empreendimentos e à instalação de centros integrados de logística, com destaque para Feira de Santana
- As iniciativas estão sendo estruturadas em um processo integrado com o Governo estadual e sociedade, e visam fortalecer o desenvolvimento regional e contribuir para redução das desigualdades.



CÉSAR AUGUSTO RABELLO BORGES

Ministro de Estado dos Transportes

gabinete@transportes.gov.br

Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003

Fax (61) 2029-7876