

# Infraestrutura e Logística do Brasil

# Bahia

Situação atual e perspectivas futuras

Salvador/BA, 20 de maio de 2013

Ministério dos  
Transportes

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

# Dimensão dos Transportes no Brasil/Bahia

## Malha Rodoviária Federal Pavimentada

DNIT:

Brasil – 55.018,4 km

Bahia – 4.560,3 km (8,3%)

CONCESSÃO FEDERAL:

Brasil – 5.250,5 km

Bahia – 667,3 km (12,7%)

## Malha Ferroviária

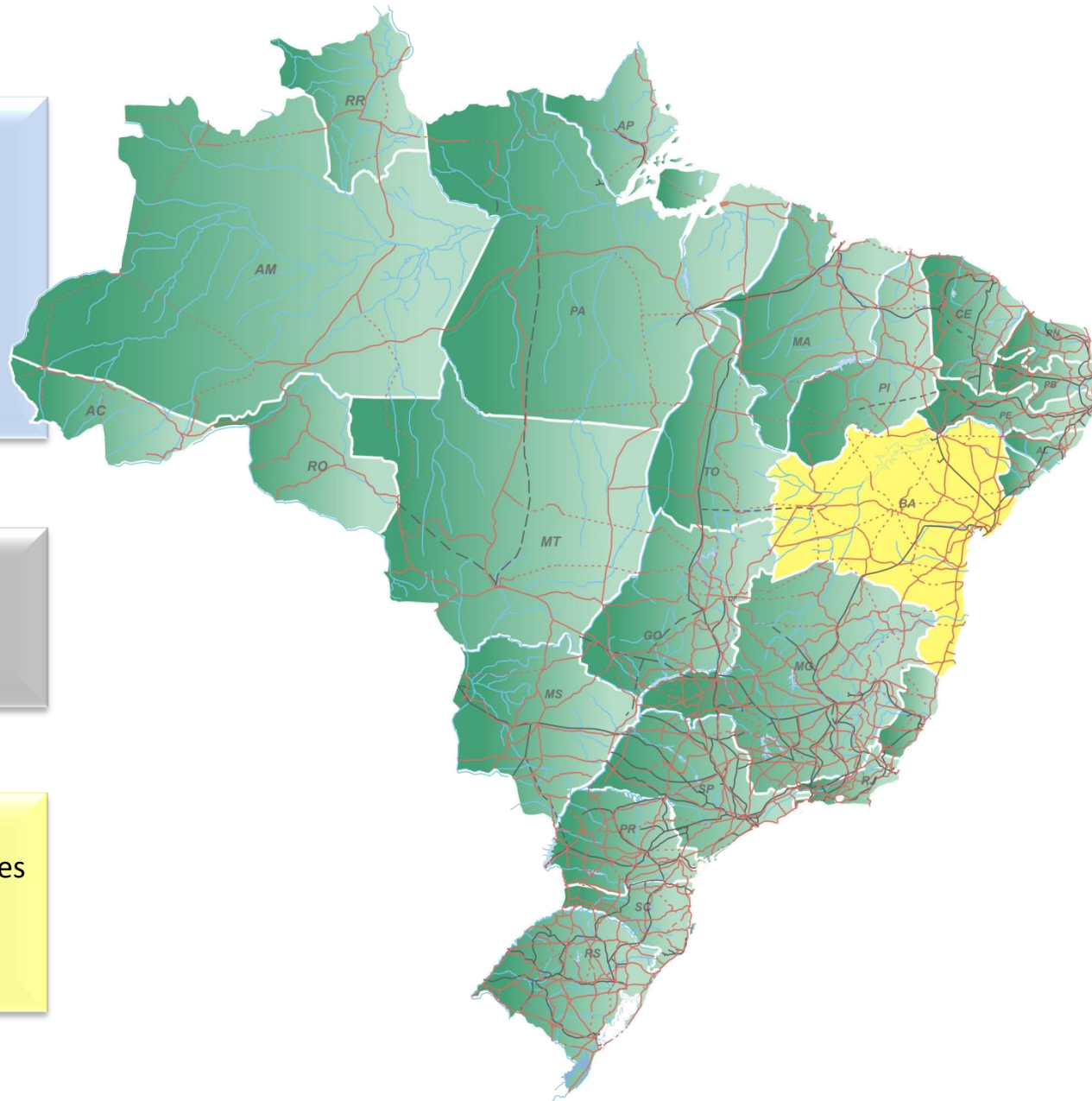
Brasil – 28.730 km

Bahia – 1.551 km (5,4%)

## Rede Hidroviária

Brasil – 20.956 km de vias interiores economicamente navegadas

Bahia – 576 km (2,7%)



# Dimensão dos Transportes no Brasil/Bahia

## Portos na Bahia

### Portos Públicos

Salvador, Aratu e Ilhéus, com movimentação de 9,7 milhões de toneladas em 2012. As principais cargas foram: produtos petroquímicos, carga geral, contêineres, e produtos agrícolas.

### Portos Privados

Ponta da Laje (Ford); Cotegipe (M. Dias Branco), Dow Química, Temadre-Madre de Deus (Petrobras), Gerdau.



# *Após longo período sem investimentos*

## *Desafios no Setor de Transportes*

### **Rodovias**

- Níveis insuficientes de conservação e recuperação
- Déficit de capacidade da malha em regiões desenvolvidas
- Inadequação de cobertura nas regiões em desenvolvimento e de fronteira agrícola

### **Ferrovias**

- Invasões de faixa de domínio em áreas urbanas e nos acessos aos portos
- Quantidade excessiva de passagens de nível
- Falta de contornos em áreas urbanas
- Extensão insuficiente da malha

### **Hidrovias**

- Restrições de calado
- Deficiências de sinalização e balizamento
- Restrições à navegação pela inexistência de eclusas
- Insuficiência e inadequação de terminais hidroviários

### **Marinha Mercante**

- Desmobilização da indústria naval

## **Novas Diretrizes**

- Aumentar a eficiência produtiva em áreas consolidadas
- Reduzir desigualdades regionais em áreas deprimidas
- Induzir a expansão da fronteira agrícola e mineral
- Promover a integração multimodal
- Incentivar a integração sul americana
- Priorizar a expansão dos sistemas ferroviário e hidroviário
- Manter a restauração e conservação de rodovias

## **Iniciativas**

- Fortalecimento da capacidade de gestão do setor
- Resgate do planejamento permanente
- Expansão dos Investimentos Públicos e Privados em Infraestrutura
  - **PAC**
  - **PIL**



# Investimento em Infraestrutura no Brasil

## PAC RODOVIAS

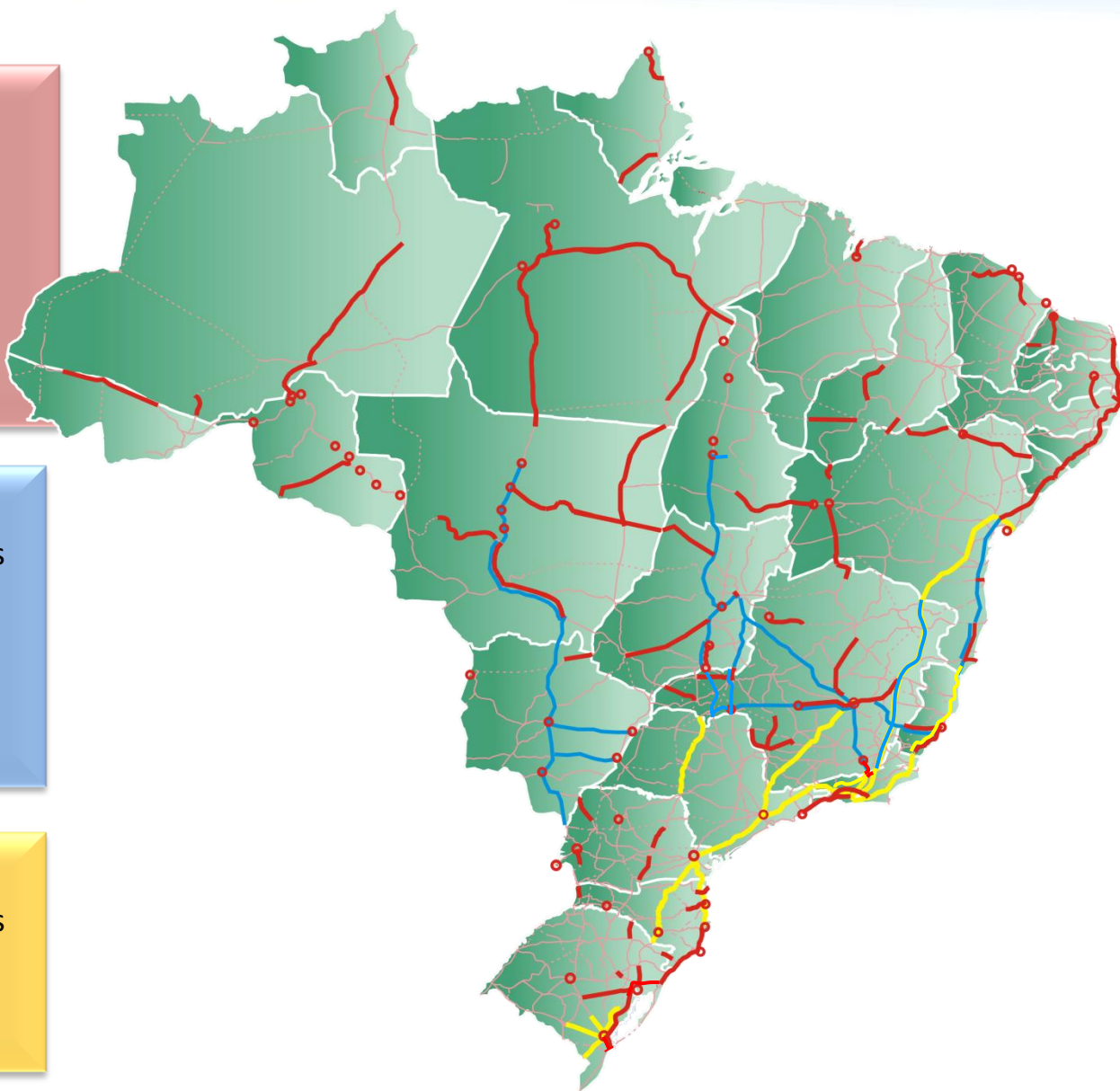
- Construção, Adequação e Duplicação  
1.479 km de obras concluídas  
115 km de obras iniciadas
- Adequação e Duplicação em Andamento: 2.721 km
- Construção em andamento: 5.279 km
- Manutenção contratada: 53.381 km

## PIL RODOVIAS

- Concessão de 7,6 mil km em 8 estados (TO, BA, ES, MG, GO, DF, MS, MT)
- Valor: R\$ 42 bilhões
- Em fase preparatória para licitações – previsão de licitação para segundo semestre de 2013

## CONCESSÕES RODOVIAS

- Concessão de 5,3 mil km em 8 estados (BA, ES, RJ, MG, SP, PR, SC, RS) – (1ª Etapa, 2ª Etapa (Fase I e Fase II) e 3ª Etapa (Fase II))



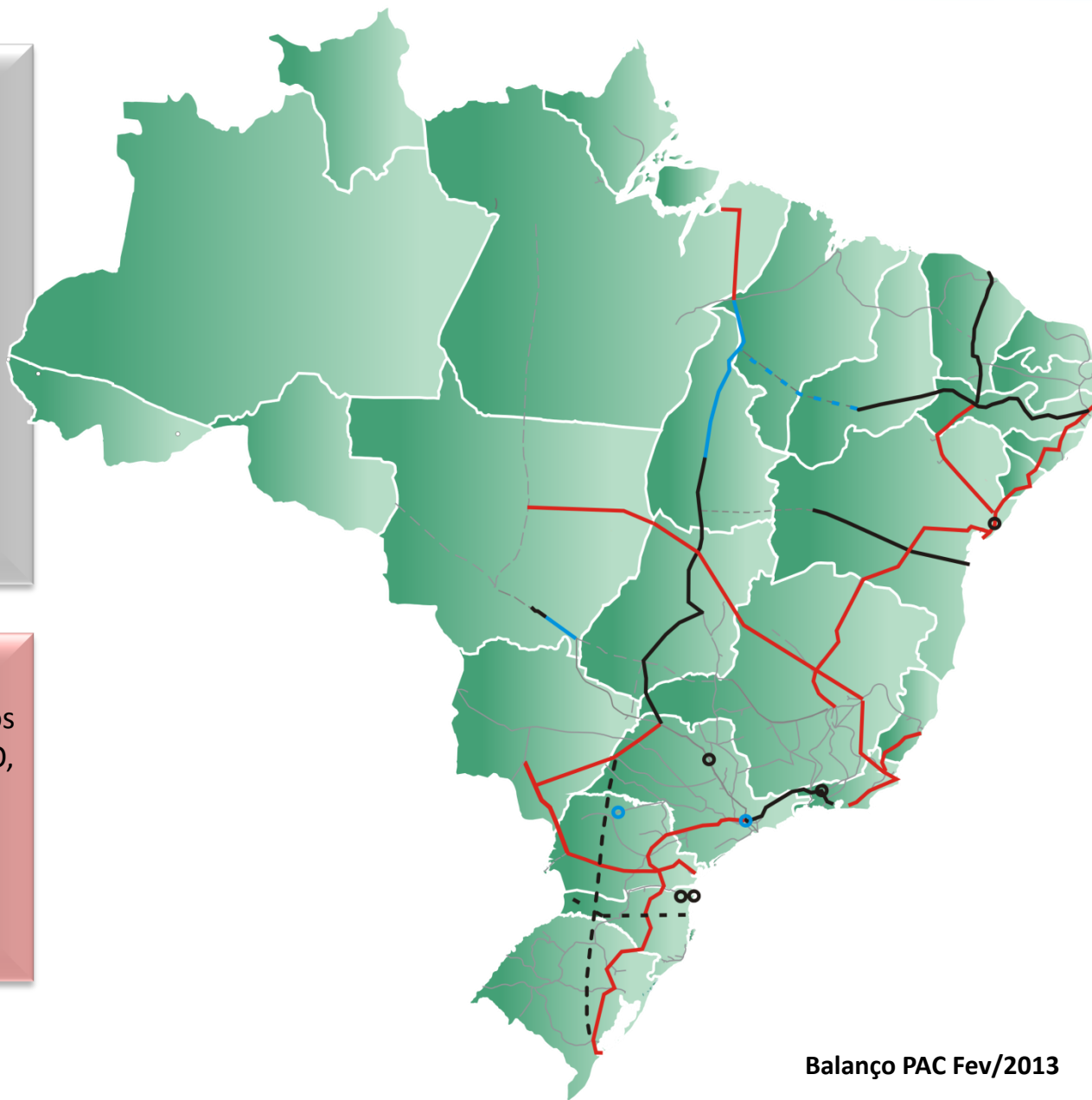
# Investimento em Infraestrutura no Brasil

## PAC FERROVIAS

- Construção e Ampliação de Capacidade em Ferrovias: 459 km de obras concluídas
  - ✓ Rebaixamento de linha em Maringá
  - ✓ Ferrovia Norte-Sul
  - ✓ Ferronorte
- Expansão da Malha em andamento: 3.071 km
- Construção de contorno ferroviário em andamento: 35 km

## PIL FERROVIAS

- Concessão de 10 mil km em 14 estados (PA, MA, PE, AL, SE, BA, MG, RJ, SP, GO, MS, PR, SC, RS)
- Valor: R\$ 91 bilhões
- Em fase preparatória para licitações – previsão para o segundo semestre de 2013 e primeiro semestre de 2014



# Investimento em Infraestrutura no Brasil

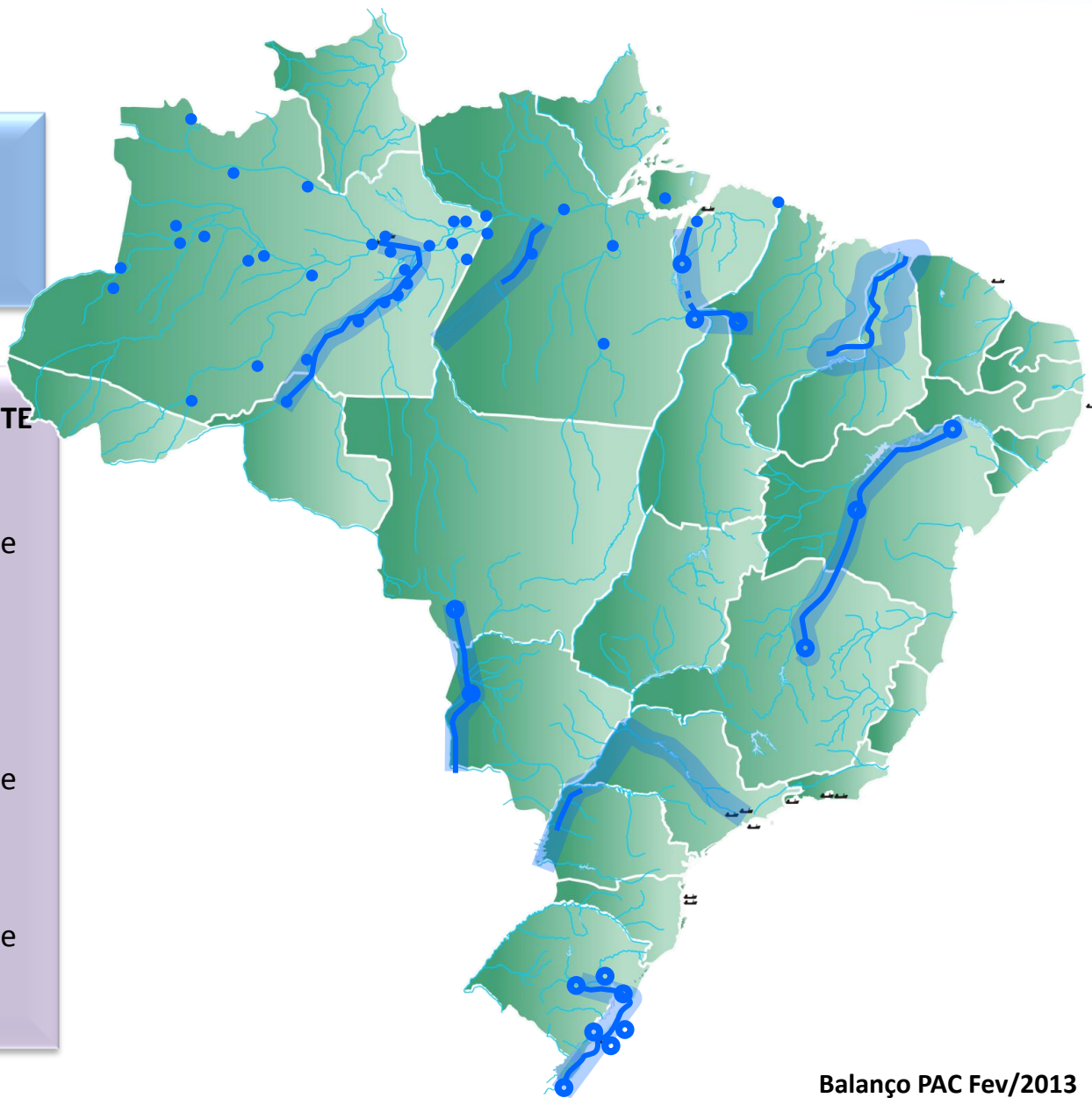
## PAC HIDROVIAS

Em andamento:

- Melhorias na Hidrovia do Rio Tietê
- 21 terminais hidroviários

## PAC FUNDO DA MARINHA MERCANTE (Expansão e Modernização)

- 261 empreendimentos entregues (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)
- 97 empreendimentos em construção (embarcações e estaleiros)
- 365 empreendimentos contratados (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)
- 89 empreendimentos priorizados (embarcações de apoio a plataforma e navegação; embarcações de carga; e estaleiros)





**Ações de Transportes na**

**BAHIA**

**RODOVIAS**

## PAC Rodovias

O PAC Rodovias na Bahia tem previsão de investir R\$ 5,2 bilhões em:

- Construção e pavimentação: 1.110 km
- Duplicação e Adequação: 852 km
- Travessias, contornos e pontes: 30 km
- Além de manter 4,6 mil km da malha

### Obras:

- Construção de 126,1 km em andamento e 661,6 km a licitar em 2013
- Duplicação e Adequação 835,9 km a licitar em 2013
- Travessias, contornos e pontes de 21,1 km em andamento

### Manutenção Rodoviária:

- 90% da malha com cobertura de serviços (3.975 km)
  - 1.352 km de Crema 1**
  - 697 km de Crema 2**
  - 1.926 km de Conservação**
- **Em andamento licitações e elaboração de projetos para atingir 100% de cobertura da malha**



# Ação em Rodovias na Bahia

## PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
01	PAC 1	030	Ponte s/ o Rio S. Francisco (Carinhanha - Malhada)	Ponte	7,2	26,7	Obra Concluída
02	PAC 1	101	Div. SE/BA - Entr. BR-324 (Feira de Santana)	Duplicação	169,2	997,0	RDC-CI até <b>AGOSTO/2013</b>
03	PAC 2	101	Eunápolis – Entroncamento BA-698 (Acesso a Mucuri)	Duplicação	221,0	897,3	RDC-CI até <b>DEZEMBRO/2013</b>
04	PAC 1	116	Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)	Ponte	1,0	34,9	Obra Concluída
05	PAC 2	116	Divisa PE/BA - Feira de Santana	Adequação	427,2	670,2	RDC-CI até <b>JULHO/2013</b>
06	PAC 1	135	Divisa PI/BA – Divisa BA/MG	Construção	321,0	550,8	Lotes 3, 6, 7 e 8 – RDC-CI até <b>SETEMBRO/2013</b>
07	PAC 2	235	Div. SE/BA - Div.BA/PI	Construção	663,6	982,4	Lotes 2 e 4 – RDC-CI até <b>MAIO/2013</b> Lotes 1 e 5 – RDC-CI até <b>JUNHO/2013</b> Lotes 6, 7, 9 e 10 – RDC-CI até <b>DEZEMBRO/2013</b>

# Ação em Rodovias na Bahia

## PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
08	PAC 2	242	Contorno de Barreiras (Incluindo ponte com 130m)	Contorno	4,1	21,0	Em construção a ponte sobre o rio Grande. Pavimentação concluída pelo 4º BEC. Conclusão prevista para <b>SETEMBRO/2013</b>
09	PAC 2	242	Travessia Urbana de Luís Eduardo Magalhães	Travessia	8,0	63,2	Obra iniciada em JANEIRO/2013. Previsão de conclusão até <b>DEZEMBRO/2013</b>
10	PAC 2	242	Entroncamento BA-460 - Div BA/TO	Construção	49,0	103,2	Contrato assinado em 15 de MAIO 2013. Consórcio em mobilização para início das obras.
11	PAC 1	324	Via Expressa Portuária de Salvador	Construção	4,3	407,7	Obra em execução com 92% concluídos. Previsão de término em <b>AGOSTO/2013</b>
12	PAC 2	324	Acesso ao Porto de Aratu	Duplicação	1,5	8,0	Concessão Estadual. Em tratativas para viabilizar obras.
13	PAC 2	407	Travessia Urbana de Juazeiro	Travessia	9,0	76,6	Obra iniciada em JANEIRO/2013. Previsão de licitar viadutos até <b>OUTUBRO/2013</b> .



# Ação em Rodovias na Bahia

## PAC

ORDEM	PROGRAMA	BR	TRECHO	OBRA	EXT. (km)	INVEST. (R\$ mi)	LICITAÇÃO
14	PAC 2	415	Ilhéus - Itabuna	Duplicação	33,1	284,9	Governo da BA: concluído projeto do trecho do meio (do km 17 a Itabuna) – Licitação de obra prevista para <b>NOVEMBRO/2013</b> ; Governo da BA: em elaboração projeto e estudos do Contorno de Ilhéus. DNIT: a licitar projeto da alça de Itabuna até <b>JUNHO/2013</b> .
15	PAC 1	418	Caravelas - Entr. BR-101/BA	Construção	72,8	93,4	Obra em execução pelo 11º BEC.
<b>TOTAL</b>					<b>1.993,0</b>	<b>5.217,3</b>	

## CONCESSÃO

### VIA BAHIA – BR-116-324

### (FEIRA DE SANTANA – DIVISA BA/MG)

Extensão: 680,6 km

Leilão realizado em janeiro/ 2009 – assinatura do contrato em setembro 2009

Prazo da concessão 25 anos

Investimentos em obras e serviços: R\$ 1,9 bilhões, a preços de DEZEMBRO 2005.

Ações realizadas pela concessionária:

Recuperação de 300 km de rodovias, além de melhorias na segurança e sinalização da via. Até outubro/2014, concessionária deverá concluir a recuperação estrutural de toda a rodovia. Ênfase a ser dada na BR-324/BA

Iniciada em fevereiro/2012 a duplicação entre Feira de Santana e Paraguaçu (80 km). Execução: 12 km duplicados e 54 km atacados. Prazo de conclusão: fevereiro 2014;

Obras de Duplicação – Gatilho: estudos para duplicação iniciados para trechos em Jequié, Vitória da Conquista e Feira de Santana. Serão priorizados 90 km, a serem duplicados até outubro/2014.



## PIL

		Extensão (Km)		Investimento (R\$ milhões)					
		Total	No Estado	Total *			No Estado *		
				Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)	Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)
1	<b>BR-101</b> Entr. BA-698 (Acesso a Mucuri) - Entr. BR-324 (F. de Santana)	772	772	2.400	1.700	4.100	<b>2.400</b>	<b>1.700</b>	<b>4.100</b>
	<b>TOTAL</b>	772	772						



<b>Proposta</b>	Exploração pela iniciativa privada, mediante concessão, durante 30 anos. Previsão de duplicação de todo o segmento, restauração da pista existente e implantação de melhorias nos cinco primeiros anos e manutenção, conservação e operação até o final da concessão.	
<b>Situação Atual</b>	Em processo de participação social e de revisão dos Estudos, Edital e Contrato.	
<b>Ganho Logístico</b>	(1) - Menores custos operacionais dos veículos; (2) - Menores tempos de viagem; (3) - Redução do número de acidentes; (4) - Redução dos conflitos entre o tráfego de longa distância e o tráfego urbano.	
<b>Prazos</b>	Alteração dos Estudos, Edital e Contrato	mai/13
	Relatório das Audiências Públicas	jun/13
	Aprovação do Plano de Outorga	jun/13
	Análise do TCU	jul/13
	Publicação dos Editais	jul/13
	Apresentação das Propostas	set/13

## PERSPECTIVA

### Absorções de Rodovias Estaduais:

O DNIT deve absorver mais de 1.500 km de rodovias na Bahia, o que permitirá assumir a manutenção rodoviária com a previsão de licitar Cremas e Conservação.



**Ações de Transportes na**

**BAHIA**

**FERROVIAS**



## FIOL – Ferrovia de Integração Oeste-Leste – Ilhéus - Barreiras

Extensão total: 1.022 km

537 km entre Ilhéus e Caetité

485 km entre Caetité e Barreiras

Investimento total: R\$ 4,23 bilhões

**Ilhéus - Caetité:** R\$ 2,31 bilhões

**Caetité – Barreiras:** R\$ 1,92 bilhão

Início de obras em 2011

Execução até Março/2013:

**Ilhéus – Caetité:** 13,5% do total da obra

Realizadas desapropriações, sondagem e iniciados serviços de terraplenagem, drenagem, geotecnia e 11 OAEs

Conclusão da obra: Dezembro de 2014

**Caetité – Barreiras:** execução aguarda emissão de licença ambiental prevista para Junho/2013. Já iniciados serviços de desapropriação e sondagem

Conclusão da obra: Dezembro de 2015

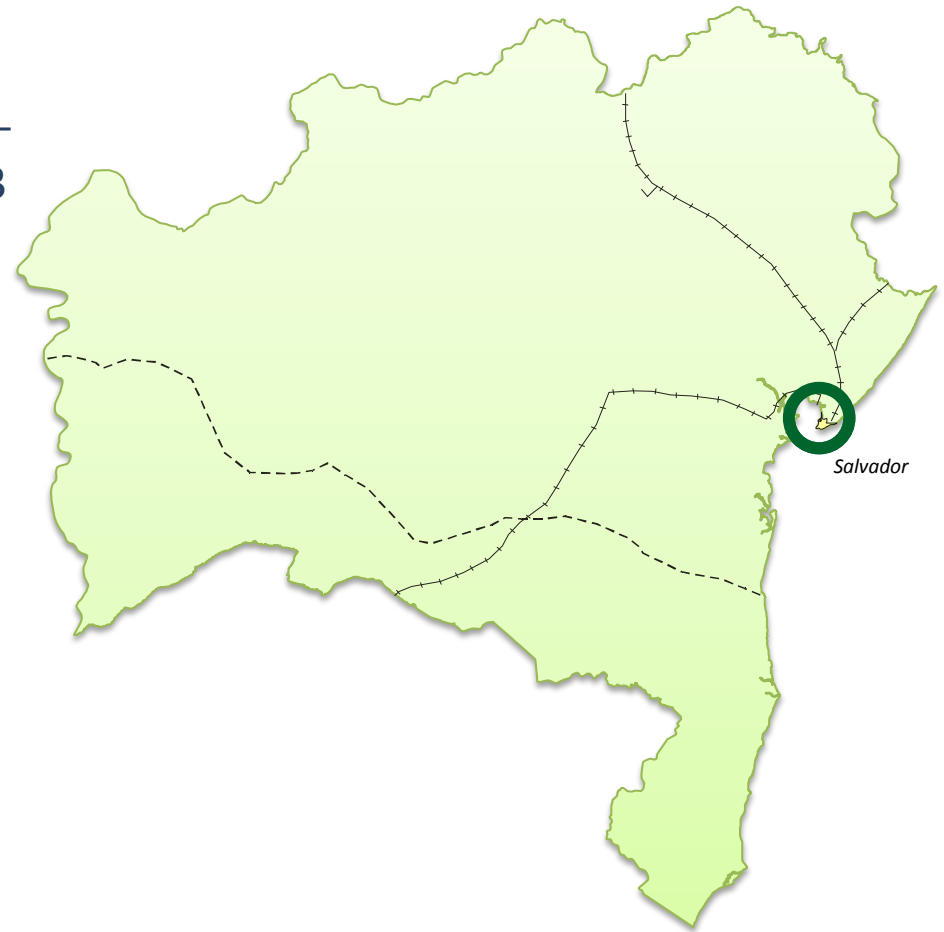


## Variante de Camaçari (18 km) - DNIT

Investimento previsto: R\$ 140 milhões

Projeto executivo aprovado

Obras contratada - Consórcio COWAN-COTRIN . Reinício de serviços em Junho/2013



## PIL

		Extensão (Km)		Investimento (R\$ milhões)					
		Total	No Estado	Total *			No Estado *		
				Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)	Implantação (5 anos)	Manutenção (25 anos)	Soma (30 anos)
1	Feira de Santana/BA - Recife/PE	1.200	343	6.500	4.200	10.700	1.535	1.201	2.735
2	Belo Horizonte/MG - Salvador/BA	1.651	850	6.760	5.779	12.539	3.803	2.975	6.779
3	Feira de Santana/BA - Parnamirim/PE	580	450	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo	em estudo
<b>TOTAL</b>		<b>3.431</b>	<b>1.643</b>	* Valores em revisão, conforme definição de mudança de prazo de concessão para 35 anos					



<b>Proposta</b>	Recuperação da funcionalidade e aumento da capacidade de transporte da via			
<b>Situação Atual</b>	(1) e (2): Em fase de revisão dos estudos desenvolvidos pela contratada da Vale. (3): Estudos serão desenvolvidos pelo DNIT.			
<b>Ganho Logístico</b>	(1) - Desvio de transporte de carga geral entre as regiões SE e NE da rodovia para ferrovia; (2) - Conexão da malha ferroviária do NE com a malha do SE; Desvio do transporte de carga geral da rodovia para ferrovia; Interligação com portos da região NE; (3) - Readequação da linha e interligação a Transnordestina			
<b>Prazos</b>		<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
	Estudos -	Mai/2013	Jun/2013	Nov/2013
	Consulta Pública -	Set/2013	Out/2013	Dez/2013
	Leilão -	Dez/2013	Jan/2014	Abr/2014
	Assinatura de Contrato -	Mar/2014	Abr/2014	Jul/2014

**Ações de Transportes na**

**BAHIA**

**HIDROVIAS**

**Hidrovia do São Francisco** com 1.371 km de extensão, dos quais 576 km no estado da Bahia (trecho navegável entre Ibotirama – Juazeiro/Petrolina), e transporte de 54,7 mil toneladas de produtos agrícolas em 2012.

## Obras de Dragagem na Hidrovia do São Francisco

DRAGAGEM EM 2013 em cooperação com a CODEVASF

Valor Estimado: R\$ 3,1 milhões – Início Previsto: 15/08/2013. Gestões do DNIT e Codevasf permitirão início da dragagem em 06/07/2013

DRAGAGEM EM 2014 pela AHSFRA/DNIT: em andamento estudos ambientais para obtenção da Licença de Operação para toda a Hidrovia; Previsão de LO em 07/02/2014; Licitação e contratação da empresa para execução de dragagem e da Gestão Ambiental (RDC) - (01/06/2014)

## Estudo de Viabilidade - Projetos de Dragagem e Sinalização

Estudo licitado, aguardando decisão judicial para contratação. Valor Estimado: R\$ 7,14 milhões – previsão de execução de 1 ano.





**Ações de Transportes na**

**BAHIA**

**MARINHA MERCANTE**

## Investimento do Fundo da Marinha Mercante na Bahia: R\$ 1,6 bilhão

### Estaleiro: COREMA (Salvador/BA)

- 6 embarcações contratadas para apoio às atividades de produção de petróleo (Petrobras)
  - 2 concluídas entre 2010 e 2011
- Valor: R\$ 48 milhões

### Estaleiro Enseada do Paraguaçu (Maragogipe/BA)

- A contratar a construção do estaleiro no 1º semestre/2013 financiamento
  - Produção de Navios-sonda, plataformas e embarcações de apoio à plataformas de grande porte
  - Capacidade (processamento de aço): 60 mil t/ano
  - Empregos: 3.000 (na obra) e 5.000 (na operação)
  - Início da Operação: Jan/14
- 
- Investimento total de R\$ 2 bilhões (Fase 1), dos quais R\$ 1,5 bilhão aprovado pelo FMM.
  - Agentes financiadores: BB e CAIXA





# **O Futuro dos Transportes na BAHIA**

- A **BAHIA** tem vocação natural como ponto geográfico estratégico para o país
  - ✓ Facilita a atração de novos empreendimentos e a instalação de centros integrados de logística
- Implementação de uma logística eficiente é condição necessária: padrões adequados de intermodalidade e multimodalidade
  - ✓ Garante que bens produzidos na Bahia tenham alta competitividade
  - ✓ Necessidade de aumento da capacidade do sistema portuário baiano, que se constitui em gargalo à economia do estado
- Os programas do Governo Federal têm foco no desenvolvimento baiano. No âmbito do MT, destacam-se:
  - ✓ **Ferrovia de Integração Oeste Leste-FIOL**
    - Favorecem a consolidação do novo ciclo econômico estadual – escoamento agrícola do Oeste baiano e minério de Caetité

- ✓ **Nova ligação ferroviária Salvador- Belo Horizonte**
  - Dão suporte ao escoamento do papel e celulose e produtos industriais da região metropolitana de Salvador (Complexo Automotivo da Ford)
- ✓ **Nova ligação ferroviária Parnamirim – Petrolina – Feira de Santana**
  - Fortalecimento do polo agroindustrial Juazeiro – Petrolina
- **Duplicação/Adequação das BR's 101 e 116**
  - ✓ Com importância para as atividades econômicas do eixo da BR-101 com a integração Nordeste – Sudeste, e ainda pela importância como corredor turístico
- **Hidrovia do Rio São Francisco**
  - ✓ Criação das condições para funcionar como efetivo corredor multimodal

- Destaca-se a importância de **Construção do Porto Sul** em Aritaguá, na região de Ilhéus
  - ✓ Obras a iniciar em abril/2013 pela construção de terminal privado da Bamin para movimentação de minério. Operação prevista para 2016 – 20 milhões toneladas/ano
    - Construção de ponte de acesso e de píer de atracação, pátio de armazenamento
    - Investimentos Bamin: R\$ 1 bilhão
  - ✓ Construção de píer e de segundo terminal para operação de graneis sólidos (minério) – parceria da iniciativa privada com participação do Governo da BA: obras a iniciar em 2015

- A carteira de empreendimentos de transportes para a Bahia e o processo de planejamento do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) para o estado criam o ambiente propício a novos empreendimentos e à instalação de centros integrados de logística, com destaque para Feira de Santana
- As iniciativas estão sendo estruturadas em um processo integrado com o Governo estadual e sociedade, e visam fortalecer o desenvolvimento regional e contribuir para redução das desigualdades.





# **CÉSAR AUGUSTO RABELLO BORGES**

**Ministro de Estado dos Transportes**

**[gabinete@transportes.gov.br](mailto:gabinete@transportes.gov.br)**

**Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003**

**Fax (61) 2029-7876**