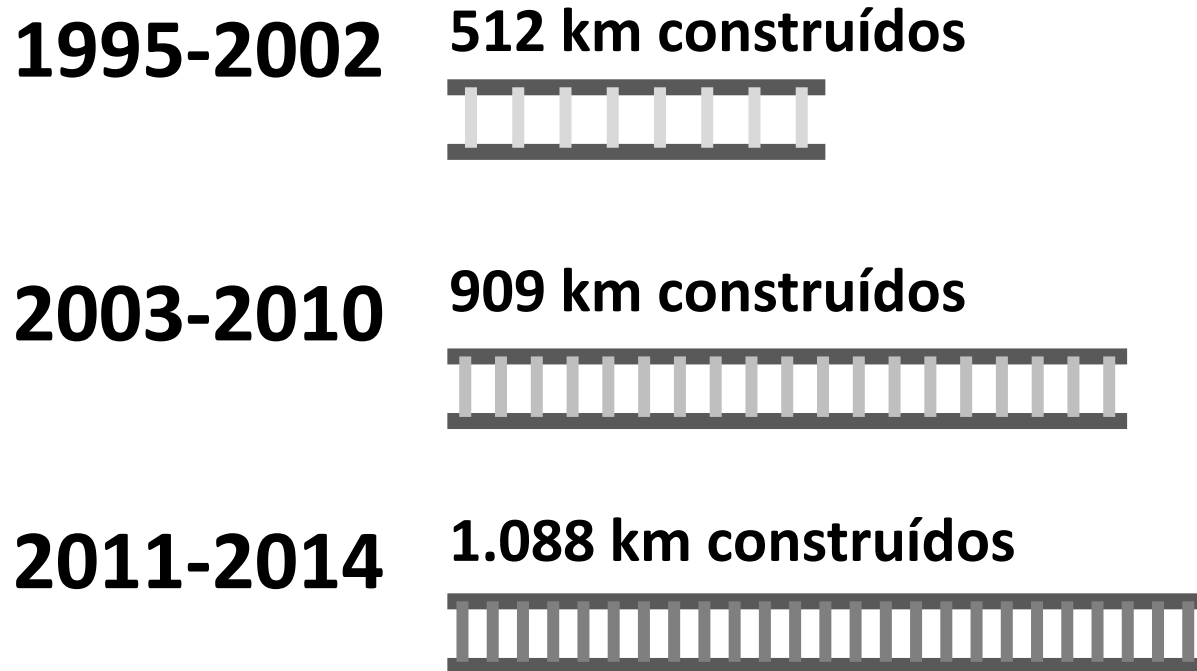


FERROVIAS



INVESTIMENTOS EM FERROVIAS

Público e privados



APERFEIÇOAMENTO DO MODELO DE CONCESSÃO



- **Assegurar o direito de passagem com vistas à integração da malhas das concessões existentes e novas**
- **Aprimorar a concorrência no modelo de operador verticalizado**
- **Valorizar investimentos públicos no eixo Norte-Sul – R\$ 12,7 bilhões entre 1995-2014**
- **Usar Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI**
- **Adotar o modelo de licitação por outorga ou compartilhamento de investimento**



Investimentos projetados R\$ 86,4 bilhões

Norte-Sul
Palmas-Anápolis e
Barcarena-Açailândia

R\$ 7,8 bi

Norte-Sul
Anápolis-Estrela
D'Oeste-Três Lagoas

R\$ 4,9 bi

Lucas do Rio Verde-
Miritituba (PMI)

R\$ 9,9 bi

Audiência pública
Rio-Vitória

R\$ 7,8 bi

Bioceânica
trecho brasileiro

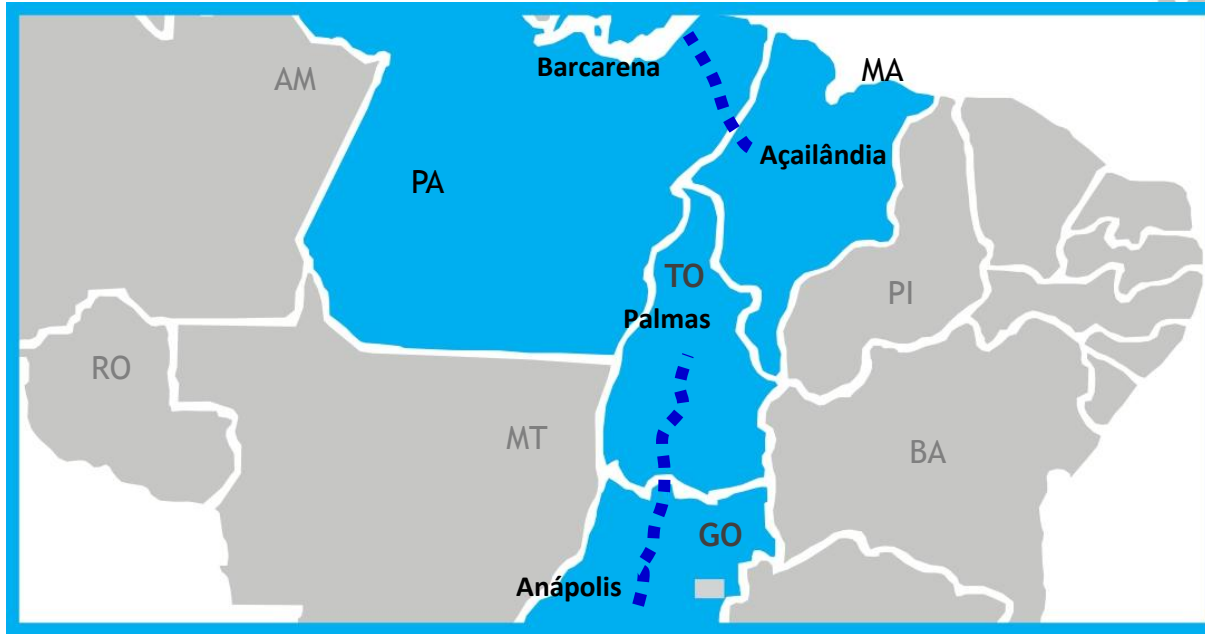
R\$ 40 bi

Novos Investimentos em
concessões existentes

R\$ 16 bi

FERROVIA NORTE-SUL

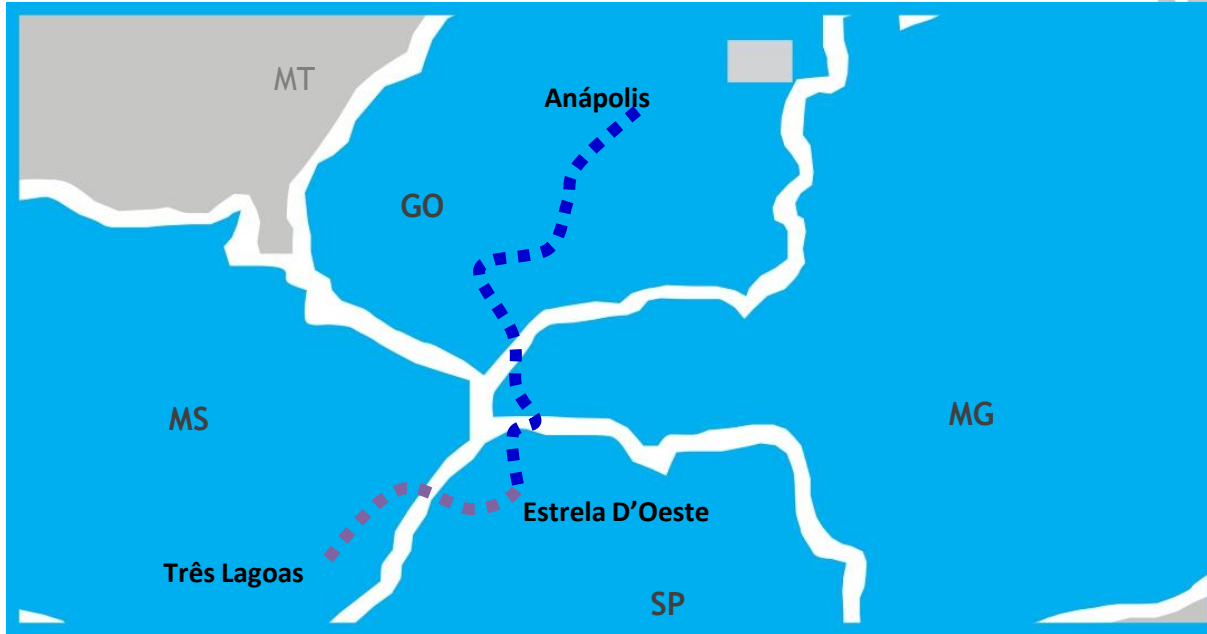
Palmas/TO-Anápolis/GO e Barcarena/MA-Açailândia/PA



- Ferrovias em GO/TO/MA/PA
- Extensão total: 1.430 km
- Investimento estimado: R\$ 7,8 bilhões
- Objetivo: concluir o corredor Norte-Sul, no seu trecho norte, com saídas pelos portos do Arco Norte

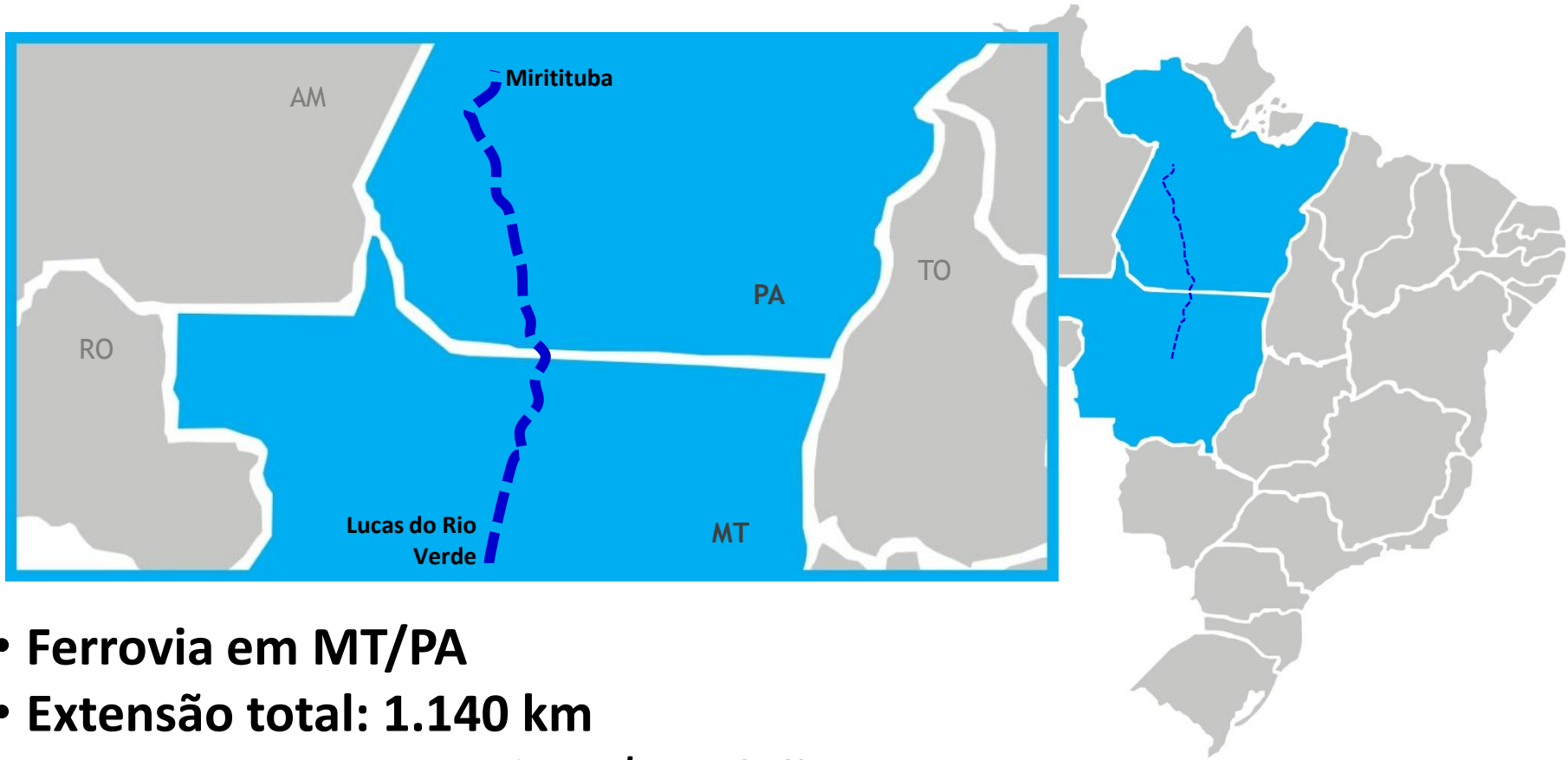
FERROVIA NORTE-SUL

Anápolis/GO-Estrela D'Oeste/SP-Três Lagoas/MS



- Ferrovias em GO/MG/SP/MS
- Extensão total: 895 km
- Investimento estimado: R\$ 4,9 bilhões
- Objetivo: concluir o corredor Norte-Sul no seu trecho sul com interligação com polo agroindustrial em Três Lagoas

LUCAS DO RIO VERDE/MT-MIRITITUBA/PA



- **Ferrovia em MT/PA**
- **Extensão total: 1.140 km**
- **Investimento estimado: R\$ 9,9 bilhões**
- **Objetivo: melhorar o escoamento da produção agrícola do MT pela hidrovia do Tapajós**

RIO DE JANEIRO/RJ-VITÓRIA/ES



- Extensão total: 572 km
- Investimento estimado pelo estudo realizado pelos governos do ES e RJ: R\$ 7,8 bilhões
- Objetivo: integrar o porto do Rio de Janeiro e os terminais privados de ambos estados ao porto de Vitória e Tubarão

FERROVIA BIOCEÂNICA

Trecho brasileiro estimado – 3,5 mil km



Assinado Memorando de Entendimento Brasil-China-Peru com diretrizes e prazos para a realização dos estudos com conclusão em maio/2016



- Investimento estimado com base no custo de construção e material rodante de outras ferrovias brasileiras: R\$ 40 bilhões

- Rota estratégica de escoamento da produção, via Pacífico, para os mercados asiáticos

NOVOS INVESTIMENTOS EM CONCESSÕES EXISTENTES



Estimativa de investimentos: R\$ 16 bilhões

Projetos em negociação com os concessionários:

- Ampliação de capacidade de tráfego
- Novos pátios
- Redução de interferências urbanas
- Duplicações
- Construção de novos ramais
- Equipamentos de via e sinalização
- Ampliação de Frota

PRINCIPAIS CONCESSÕES EXISTENTES

