

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Espírito Santo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroaviário	Leste	ES	Aeroporto de Vitória/ES (Eurico de Aguiar Salles): Ampliação e Construção de Mais um Módulo do Terminal de Passageiros, incluindo Pátio de Aeronaves de Estacionamento de Veículos e de novo Terminal de Cargas	Aeroporto de Vitória/ES (Eurico de Aguiar Salles): Ampliação e Construção de Mais um Módulo do Terminal de Passageiros, incluindo Pátio de Aeronaves de Estacionamento de Veículos e de novo Terminal de Cargas	Ampliação e Construção	Não	Planejado		500.000	N.A.	Pós 2015
	Leste	ES	Aeroporto de Vitória/ES (Goiabeiras - Internacional Eurico Aguiar Salles) - Infraero	Aeroporto de Vitória/ES (Goiabeiras - Internacional Eurico Aguiar Salles) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		439.495	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroaviário . . .									939.495		
Ferroviário	Leste	ES	Ferrovias Litorânea Norte - Teixeira de Freitas/BA a Aracruz/ES	Construção da Ferrovias Litorânea Norte (FCA): Teixeira de Freitas/BA - Aracruz/ES (Porto da Barra do Riacho), 315 km - PORTOCEL	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	315	1.417.500	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	Ferrovias Litorânea Sul - Anchieta/ES a Campos/RJ	Construção da Ferrovias Litorânea Sul (FCA): Anchieta/ES (Porto de Ubú) - Campos/RJ, 165 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	165	742.500	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									2.160.000		
Portuário	Leste	ES	Porto ARCELOR/MITTAL/ES: Região de Tubarão/ES – Atender as Necessidades do Grupo ARCELOR/MITTAL (o Porto poderá ser o Itaguaí/RJ)	Porto ARCELOR/MITTAL/ES: Região de Tubarão/ES – Atender as Necessidades do Grupo ARCELOR/MITTAL (o Porto poderá ser o Itaguaí/RJ)		Não	Planejado		750.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES - Porto Público	Porto de Barra do Riacho/ES - Porto Público		Não	Planejado		297.960	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Complexo Portuário Terminal Norte Capixaba/ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Complexo Portuário Terminal Norte Capixaba/ES		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Construção do Terminal de Contêineres e Carga Geral	Porto de Barra do Riacho/ES: Construção do Terminal de Contêineres e Carga Geral		Não	Planejado		270.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Desenvolvimento do Portocel, 4º Berço	Porto de Barra do Riacho/ES: Desenvolvimento do Portocel, 4º Berço		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Dragagem de Aprofundamento (16 m) (CODESA)	Porto de Barra do Riacho/ES: Dragagem de Aprofundamento (16 m) (CODESA)		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Dragagem de aprofundamento para 12,5 m *PAC (R\$ 150.000.000,00)*	Porto de Barra do Riacho/ES: Dragagem de aprofundamento para 12,5 m *PAC (R\$ 150.000.000,00)*		Sim	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Implantação de Acessos Rodo-ferroviários	Porto de Barra do Riacho/ES: Implantação de Acessos Rodo-ferroviários		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Espírito Santo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase I – Porto Privativo da Aracruz e da Ceníbra	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase I – Porto Privativo da Aracruz e da Ceníbra		Não	Planejado		230.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase II	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase II		Não	Planejado		80.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase III	Porto de Barra do Riacho/ES: Projeto Portocel II – Fase III		Não	Planejado		175.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Barra do Riacho/ES: Terminal de Gás da Petrobrás	Porto de Barra do Riacho/ES: Terminal de Gás da Petrobrás		Não	Planejado		500.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Praia do Além (Anchieta)/ES: Construção do Terminal de Supply Boats.	Porto de Praia do Além (Anchieta)/ES: Construção do Terminal de Supply Boats.		Não	Planejado		150.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Carvão	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Carvão		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Produtos Siderúrgicos	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Produtos Siderúrgicos		Não	Planejado		500.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Produtos Siderúrgicos (TPS)	Porto de Praia Mole/ES: Ampliação do Terminal de Produtos Siderúrgicos (TPS)		Não	Planejado		500.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de São Mateus/ES: Obras no Terminal Norte Capixaba	Porto de São Mateus/ES: Obras no Terminal Norte Capixaba		Não	Planejado		752.850	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Tubarão/ES: Ampliação	Porto de Tubarão/ES: Ampliação		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Tubarão/ES: Modernização do Terminal de Tubarão (retro-área e equipamentos)	Porto de Tubarão/ES: Modernização do Terminal de Tubarão (retro-área e equipamentos)		Não	Planejado		400.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Tubarão/ES: Terminal de Barcaças da CST	Porto de Tubarão/ES: Terminal de Barcaças da CST		Não	Planejado		58.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Ubu (Porto Anchieta-Cacau)/ES – Fase I : Construção do Novo Porto de Ubu	Porto de Ubu (Porto Anchieta-Cacau)/ES – Fase I : Construção do Novo Porto de Ubu		Não	Planejado		2.592.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Ampliação das Instalações de Acostagem do Berço 905 do Cais de Capuaba	Porto de Vitória/ES: Ampliação das Instalações de Acostagem do Berço 905 do Cais de Capuaba		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Ampliação do Terminal da Flexibras	Porto de Vitória/ES: Ampliação do Terminal da Flexibras		Não	Planejado		22.000	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Espírito Santo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Construção de Novo Terminal de Contêineres	Porto de Vitória/ES: Construção de Novo Terminal de Contêineres		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Contenção do Cais e Reforço Estrutural do Cais Comercial *PAC (R\$ 5.000.000,00)*	Porto de Vitória/ES: Contenção do Cais e Reforço Estrutural do Cais Comercial *PAC (R\$ 5.000.000,00)*		Sim	Planejado		5.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Dragagem, Derrocagem e Melhorias do Canal de Acesso e Bacia de Evolução	Porto de Vitória/ES: Dragagem, Derrocagem e Melhorias do Canal de Acesso e Bacia de Evolução		Não	Planejado		130.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Implantação da Nova Sinalização Náutica (bóias, balizas e faróis)	Porto de Vitória/ES: Implantação da Nova Sinalização Náutica (bóias, balizas e faróis)		Não	Planejado		2.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Implantação de Berço de Atracação nos Dolphins do Cais do Paul	Porto de Vitória/ES: Implantação de Berço de Atracação nos Dolphins do Cais do Paul		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Implantação de Retroárea no Dolphins dos Cais do Paul	Porto de Vitória/ES: Implantação de Retroárea no Dolphins dos Cais do Paul		Não	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Novo Terminal	Porto de Vitória/ES: Novo Terminal		Não	Planejado		418.250	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Vitória/ES: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Terminal de Água Profundas – Terminal de Contêineres	Porto de Vitória/ES: Terminal de Água Profundas – Terminal de Contêineres		Não	Planejado		300.000	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Terminal de Contêineres	Porto de Vitória/ES: Terminal de Contêineres		Não	Planejado		41.060	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória/ES: Terminal de Vila Velha - Especializado em Contêineres	Porto de Vitória/ES: Terminal de Vila Velha - Especializado em Contêineres		Não	Planejado		64.500	N.A.	Até 2015
	Leste	ES	Porto de Vitória: Ampliação das Instalações de Acostagem do Berço 101 do Cais Comercial	Porto de Vitória: Ampliação das Instalações de Acostagem do Berço 101 do Cais Comercial		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									9.461.620		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Espírito Santo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	ES	BR-101: Contorno da Grande Vitória/ES	BR-101: Contorno da Grande Vitória/ES – Serra/ES – Cariacica/ES - Viana/ES - Construção de terceira faixa no trecho entre o entrocamento BR-101/BR-262 (Cariacica/ES) e o entrocamento BR-101/BR-101 (Serra/ES), 25,5 Km - PAC	Terceira Faixa	Sim	Em Obras	25,5	63.200	PAC	Variável
	Leste	ES	BR-101: Mimoso do Sul/ES e Vitória/ES	BR-101: Construção de terceira faixa no trecho entre Divisa ES/RJ (Mimoso do Sul/ES) e Vitória/ES (entroncamento BR-262), 164,1 Km - PAC	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	164,1	406.800	PAC	Variável
	Leste	ES	BR-101: Serra/ES a Pedro Canário/ES	BR-101: Duplicação no Espírito Santo, entre a sede do município de Serra/ES e a divisa ES/BA (Pedro Canário/ES), 256,1 Km	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	256,1	792.373	PAC	Variável
	Leste	ES	BR-262: Iúna/ES a Viana/ES	BR-262: Construção de terceira faixa no trecho entre Iúna/ES (divisa ES/MG) e Viana/ES (entroncamento BR262/BR101), 180,5 km: - PAC 1: Viana/ES a Vitor Hugo (Domingos Martins/ES) - 51 km - incluindo 2a. ponte na região metropolitana de Vitória; e - PAC 2: Vitor Hugo (Domingos Martins/ES) a Iúna/ES - 129,5 km.	Terceira Faixa	Sim	Em Preparação / Licitação	180,5	705.200	PAC	Variável
	Leste	ES	BR-342: Nova Venécia/ES a Ecoporanga/ES	BR-342: Pavimentação do trecho entre Nova Venécia/ES (entroncamento BR-342/ES-130) até Ecoporanga/ES (Divisa ES/MG), 125,9 km	Pavimentação	Não	Em Obras	125,9	227.124	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	BR-342: Sooretama/ES a Nova Venécia/ES	BR-342: Construção e pavimentação do trecho entre Sooretama/ES (entroncamento BR-342/BR101) e Nova Venécia/ES (entroncamento BR-342/ES-130), 84 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	84	240.240	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	BR-381: Nova Venécia/ES a Águia Branca/ES	BR-381: Construção e pavimentação do trecho que vai do km 67,9 da ES-137 em Nova Venécia/ES ao km 223,7 da ES-080 em Águia Branca/ES, total de 35,8 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	35,8	102.388	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	BR-393: Muqui/ES a Bom Jesus do Norte/ES	BR-393: Construção e implantação de trecho entre o entrocamento BR-393/ES-177 Muqui/ES e o entrocamento BR-393/BR-484 - divisa ES/RJ (Bom Jesus do Norte/ES), 73,3 km (43 km de construção e pavimentação e 30,3 km de implantação e pavimentação)	Construção e pavimentação	Não	Planejado	73,3	209.638	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	BR-447: Cariacica/ES a Vitória/ES	BR-447: Entroncamento da BR-262/BR-101 (Cariacica/ES) ao Porto de Vitória/ES (Terminal Capuaba)	Implantação e pavimentação	Não	Planejado		80.000	N.A.	N.A.

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Espírito Santo

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Leste	ES	BR-482: Contorno de Cachoeiro de Itapemirim/ES	BR-482 (Contorno de Cachoeiro de Itapemirim/ES): Construção e pavimentação de via dupla entre o acesso a Cachoeiro de Itapemirim e o entroncamento BR-482/ES-488 (Acesso a Cachoeiro de Itapemirim II), 5 Km - PAC 2	Construção e Pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	5	40.000	PAC	Variável
	Leste	ES	BR-482: Dores do Rio Preto/ES a Cachoeiro de Itapemirim/ES	BR-482: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entrocamento BR-482/ES-190 - divisa ES/MG (Dores do Rio Preto/ES) e o entroncamento BR-482/BR-101 (Safra - Cachoeiro de Itapemirim/ES), 126,1 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	126,1	202.264	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	BR-484: Colatina/ES a Guaçuí/ES	BR-484: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-484/ES-080 (Colatina/ES) e o entroncamento BR-484/ES-164/ES-260 (Itaguaçu/ES), 47,2 km; Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-484/ES-261 (proximidades da divisa entre os municípios de Itaguaçu/ES e Itarana/ES) e o entroncamento BR-484/ES-460 (Serra Pelada - Afonso Cláudio/ES), 33,4 km; Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-484/ES-165/ES-264 (Afonso Cláudio/ES) e o entroncamento BR-484/BR-262 (Conceição do Castelo/ES), 32 km; Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-484/BR-262 (Muniz Freire/ES) e o entroncamento BR-484/BR-482 (Guaçuí/ES), 82,4 km; totais de intervenções: 65,4 km de construção e pavimentação e 129,6 km de Implantação e pavimentação	Construção e pavimentação	Não	Planejado	195	557.700	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Leste	ES	ES-257: Ibraçu/ES a Aracruz/ES	ES-257: Recuperação do trecho entre o entroncamento ES-257/BR-101 (Ibraçu/ES) e o entroncamento ES-257/ES-010 (Porto de Barra do Riacho - Aracruz/ES), 35,5 km	Recuperação	Não	Planejado	35,5	23.288	Abaixo de 8%	Não prioritário
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									3.650.215		
Totais dos Investimentos no Estado do Espírito Santo . . .									16.211.330		