

**DOCUMENTO 2 DO ANEXO 1
PARTE IV**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS – ETE
CONTRATAÇÃO EMPRESA PROJETISTA – REGIÃO 2

PRODUTO 4 – ANÁLISE DO PROJETO EXECUTIVO

SUMÁRIO

1	OBJETIVO	2
2	FLUXO DE ANÁLISE DO PROJETO EXECUTIVO.....	2
3	ANÁLISE DO PROJETO EXECUTIVO	2
3.1	<i>Análise das Especificações Técnicas e Representação Gráfica (Projeto Técnico).....</i>	<i>2</i>
3.2	<i>Análise do Orçamento.....</i>	<i>3</i>
3.3	<i>Análise do Planejamento da Obra</i>	<i>3</i>
3.4	<i>Análise Ambiental</i>	<i>3</i>
4	PRODUTO.....	3
5	CRITÉRIOS PARA MEDIÇÃO E PAGAMENTO	4

1 OBJETIVO

Analisar os projetos executivos a serem elaborados para os aeroportos, de modo a verificar se estão em conformidade com as diretrizes da CONTRATANTE, com os normativos das concessionárias, com as normas técnicas nacionais e internacionais e com os instrumentos regulatórios dos órgãos de controle.

É primordial a análise sobre a questão do atendimento à demanda e alinhamento com o Anteprojeto.

2 FLUXO DE ANÁLISE DO PROJETO EXECUTIVO

Os projetos elaborados serão encaminhados à CONTRATANTE, que repassará à CONTRATADA para análise técnica e verificação das condições para aprovação para fins de execução da obra.

3 ANÁLISE DO PROJETO EXECUTIVO

A CONTRATADA deverá aplicar checklist de aprovação para ratificação do cumprimento das Normas e Procedimento necessários para a boa prática de engenharia.

A análise deverá ser dividida por disciplina: terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte, infraestrutura de edificações, estrutura de edificações, instalações elétricas e hidrossanitárias das edificações, etc.

3.1 Análise das Especificações Técnicas e Representação Gráfica (Projeto Técnico)

A análise das especificações técnicas e desenhos deverá abranger:

- a) Verificação da compatibilidade dos requisitos técnicos às normas da ABNT, Confea, Anac, Decea, concessionárias de água, luz e esgoto, Icao e demais agentes reguladores que por ventura sejam necessários, bem como aos padrões apresentados pela CONTRATANTE;
- b) Adequação à demanda da CONTRATANTE;
- c) Verificação da compatibilidade do projeto às necessidades de investimento identificadas no Anteprojeto;
- d) Nível de detalhamento suficiente para caracterizar a obra, incluindo definição clara da metodologia construtiva, de forma que permita um adequado planejamento de execução da obra. Assim, deverá ser atentado se a quantidade de pranchas, a densidade de informações (nas pranchas e nos memoriais descritivos), os modelos BIM e a escala adotada estão adequados para um perfeito entendimento do projeto;
- e) Verificação da razoabilidade do projeto proposto, verificação da técnica construtiva adequada à indústria, materiais e mão de obra locais, aproveitamento dos materiais em suas dimensões de fabricação, condições econômicas da região, características funcionais da edificação, condições climáticas locais e exigências humanas relativas ao conforto térmico e acústico e à iluminação natural, bem como facilidade de conservação e manutenção dos materiais escolhidos. A análise levará em conta também as premissas dos projetos padrão;
- f) Adequação aos princípios de economicidade, facilidade de manutenção, etc;
- g) Verificação dos memoriais de cálculo: dimensionamento de estruturas de pavimento e de concreto e de instalações.

3.2 Análise do Orçamento

O orçamento deverá ser analisado, necessariamente, nos seguintes pontos:

- a) Aderência do orçamento aos desenhos e especificações técnicas;
- b) Composição do BDI (que deve estar aderente com o previsto no Acórdão 2369/2011 do TCU, ou devidamente justificada);
- c) Lançamento de BDI diferenciado para aquisição de equipamentos (que deve estar aderente com o previsto no Acórdão 2369/2011 do TCU, ou devidamente justificada) e para aquisição de materiais betuminosos (fixado hoje em 15%, ou justificado outro percentual) de acordo com o memorando circular nº12/2012/DIREX-DNIT;
- d) Apresentação de todas as composições de serviço;
- e) Razoabilidade dos quantitativos apresentados (utilização de uma curva ABC de serviços e seleção dos itens que representam 80% do orçamento para análise);
- f) Razoabilidade dos preços apresentados;
- g) Comparação do orçamento do projeto executivo com o orçamento do Anteprojeto.
- h) Custos de transportes rodoviários – Equações para materiais betuminosos (Instrução de Serviço nº 2 de 18/01/2011 DNIT).

3.3 Análise do Planejamento da Obra

A análise de planejamento da obra deve abranger:

- a) A adequada formatação da EAP – Estrutura Analítica do Projeto;
- b) A análise do plano de ataque da obra e a necessidade de possíveis NOTAMs;
- c) A razoabilidade do cronograma físico e físico-financeiro apresentado.

3.4 Análise Ambiental

A análise deverá abranger a verificação da inclusão nos projetos de todos os requisitos exigidos no plano ambiental.

4 PRODUTO

Deverão ser apresentados relatórios individualizados por projeto contendo na descrição da análise a posição quanto a todos os elementos relacionados acima e a situação do projeto, indicando uma das condições abaixo, **por disciplina analisada**:

REPROVADO – não há condições de aproveitar o projeto;

APROVEITÁVEL – É necessário que seja complementado/ajustado. Neste caso, as inconsistências serão relatadas;

APROVADO – há condições de ser executado.

5 CRITÉRIOS PARA MEDIÇÃO E PAGAMENTO

A empresa será remunerada por relatório técnico entregue, aprovado e validado pela CONTRATANTE.

O prazo para análise dos projetos executivos será de 20 dias úteis para cada aeroporto.

Haverá, nesses casos, acionamento simultâneo para análise dos projetos executivos.

Tipo de Serviço	Quantidade por Porte de Aeroporto			Prazo
	Pequeno	Médio	Médio-Grande	
Análise do Projeto Executivo	38	16	3	20 dias úteis