



Natália Marcassa de Souza

É graduada em Ciências Econômicas pela Universidade Estadual de Londrina (2003) é Mestre em Economia pela Universidade Federal de Santa Catarina (2006), é Especialista em Transportes Terrestres pela Politécnica da Universidade do Rio de Janeiro (2006), foi Gerente de Regulação e Outorga da Exploração de Rodovias, Diretora Interina da Agência Nacional de Transportes Terrestres, Secretária Executiva do Ministério dos Transportes, Subchefe de Articulação e Monitoramento da Casa Civil da Presidência da República e atualmente é Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias do Ministério da Infraestrutura. Experiência na área de Gerenciamento de Projetos, Economia Industrial, Microeconomia, atuando principalmente nos seguintes temas: regulação, transportes, mudança técnica, monitoramento de projetos prioritários do Governo Federal. (Texto informado pelo autor)

Dados Pessoais

Nome	Natália Marcassa de Souza
Filiação	José Paulo Afonso de Souza e Maria Marcassa de Souza
Nascimento	18/08/1981 – Monte Azul Paulista/SP – Brasil
Carteira de Identidade	3416328 SSP/DF – 08/0/2012
CPF	290.513.838-60
Telefone	61 99943-3102
Endereço Profissional	Ministério da Infraestrutura Esplanada dos Ministérios, Bloco "R" - Anexo, 4º Andar - Ala Oeste - Sala 401 70044-902 / Brasília – DF

Endereço Eletrônico

E-mail para contato: natalia.marcassa@infraestrutura.gov.br
E-mail alternativo: nmarcassa@gmail.com

Formação acadêmica/titulação

2004 - 2006	Mestrado em Economia (Conceito CAPES 5). Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil. Título: Arranjo Produtivo de Revestimento Cerâmico da Região Sul de Santa Catarina: Um Estudo da Competitividade Sistêmica Local Sob Enfoque Evolucionista, Ano de Obtenção: 2006. Orientador: Renato Ramos Campos. Bolsista do(a): Financiadora de Estudos e Projetos.
--------------------	--

- 2006 - 2006** Especialização em Especialista em Regulação de Transporte Terrestre. (Carga Horária: 360h).
Universidade Federal do Rio de Janeiro, UFRJ, Brasil.
Título: Discussão das Correntes da Teoria Econômica da Regulação.
Orientador: Eduardo Serra.
Bolsista do(a): Agência Nacional de Transporte Terrestre.
- 1999 - 2003** Graduação em Ciências Econômicas.
Universidade Estadual de Londrina, UEL, Brasil.
Título: Análise da Evolução do Setor de Supermercados entre 1991-2002.
Orientador: Márcia Regina Gabardo da Câmara.
- 2012 - 2012** Programa de Treinamento de Funcionários Públicos B. (Carga horária: 70h).
George Washington University.
- 2011 - 2011** Análise de Eficiência e Produtividade. (Carga horária: 40h).
Escola Nacional de Administração Pública.
- 2011 - 2011** Gerenciamento de Projetos. (Carga horária: 40h).
Escola Nacional de Administração Pública.
- 2010 - 2010** Análise e melhoria de processos. (Carga horária: 40h).
Escola Nacional de Administração Pública.
- 2009 - 2009** Public private partnerships: The UK experience of. (Carga horária: 32h).
Public Administration International.
- 2006 - 2006** Oficina de Metodologia de Mapeamento de Competência. (Carga horária: 12h).
Escola Nacional de Administração Pública.
- 2006 - 2006** Conceitos Básicos de Seguros. (Carga horária: 8h).
Fundação Escola Nacional de Seguros.

Atuação Profissional

1. Ministério da Infraestrutura 2019 - Atual

Enquadramento funcional: Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias. Carga horária: 40 horas
Regime: Dedicção exclusiva

Atividades:

Formulação e integração da política nacional de transportes em articulação com as secretarias do Ministério e com as demais esferas de governo e sociedade civil; Orientação do estabelecimento de critérios e prioridades para os planos e programas em logística; Apoio na definição e coordenar de maneira efetiva os planos de outorga setoriais e os processos de reestruturação, desestatização e

reorganização institucional das vinculadas do Ministério; Promoção do fomento do setor de transportes através de seus fundos setoriais e propor diretrizes para alavancar o financiamento privado.

2. Casa Civil da Presidência da República
Vínculo institucional
2016 – 2019

Atividades:

Enquadramento funcional: Subchefe de Articulação e Monitoramento da Casa Civil da Presidência da República. Carga horária: 40 horas

Regime: Dedicção exclusiva

Monitoramento dos projetos prioritários do Governo Federal. Coordenação, monitoramento e avaliação dos resultados dos programas e dos projetos considerados prioritários. Subsidiar a formulação da agenda geral do Governo Federal, em especial no que se refere às metas, aos programas e aos projetos considerados prioritários e auxiliar as ações do Gabinete Pessoal do Presidente da República, quando solicitado.

3. Ministério dos Transportes
Vínculo institucional
2015 - 2016

Atividades:

Enquadramento funcional: Secretária Executiva. Carga horária: 40 horas

Regime: Dedicção exclusiva

Assistir o Ministro de Estado na supervisão e coordenação das atividades das Secretarias integrantes da estrutura do Ministério e das entidades vinculadas. Supervisionar e coordenar as atividades relacionadas com os sistemas federais de planejamento e de orçamento, de contabilidade, administração financeira, de organização e modernização administrativa, recursos de informação e informática, de recursos humanos no âmbito do ministério e entidades a ele vinculadas.

Agência Nacional de Transportes Terrestres

Vínculo institucional
2012 - 2015

Atividades:

Enquadramento Funcional: Diretora Interina, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

Direção Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres da ANTT nos assuntos técnicos dos transportes terrestres de passageiros, e participação e assessoramento do plano de infraestrutura de concessão rodoviária e ferroviária.

Vínculo institucional
2008 - 2012

Enquadramento Funcional: Gerente de Regulação e Outorga de Rodovias, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

Atividades

Gerenciamento de atividades visando à elaboração de Regulamentações do setor de infraestrutura rodoviária, como: estudos, elaboração de editais, contratos de concessão e termos aditivos discussões técnicas, audiência pública relatório;; condução dos processos de novas outorgas de concessões de rodovias; e confecção das propostas de reajuste e revisão tarifária das concessões de rodovias federais.

Vínculo institucional
2006 - 2008

Enquadramento Funcional: Especialista em Regulação de Transportes Terr, Carga horária: 40
Execução de atividades visando à elaboração de Regulamentações do setor de infraestrutura rodoviária, como: estudos, elaboração de editais, contratos de concessão e termos aditivos discussões técnicas, audiência pública relatório;; condução dos processos de novas outorgas de concessões de rodovias; e confecção das propostas de reajuste e revisão tarifária das concessões de rodovias federais.

Atividades

Vínculo institucional
2007 - 2007

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Professora de Introdução à Economia, Carga horária: 16

Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.

Vínculo institucional

2005 - 2006

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Pesquisador bolsista, Carga horária: 20. Regime Parcial.

Atividades

01/2005 - 07/2005

Estágio, Centro Sócio Econômico
Estágio de Docência da Disciplina de Microeconomia.

Universidade Estadual de Londrina, UEL, Brasil.

Vínculo institucional

2003 - 2003

Vínculo: bolsista CNPQ, Enquadramento Funcional: pesquisador bolsista, Carga horária: 20, Regime Parcial

Atividades
01/2001 - 12/2001

Extensão universitária, Centro de Estudos Sociais Aplicados
Especificação: Monitoria da Disciplina de Microeconomia.

Áreas de atuação

1. Economia Industrial
2. Teoria Econômica
3. Economia de Regulação
4. Microeconomia

Idiomas

Inglês : Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Espanhol: Compreende Razoavelmente, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.

Prêmios e títulos

2010: 1º Prêmio de Excelência Funcional da ANTT, Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Produções

Produção bibliográfica

Apresentações de Trabalho

1. **SOUZA, N. M.**; CAMPOS . Caracterização e Análise de Arranjos e Sistemas Produtivos Locais de Base Mineral. 2005. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
2.
2. Márcia Regina Gabardo da Camara ; Silvio Roberto Stefano ; Ivan de Souza Dutra ; Fernando Antonio Prado Gimenez ; Luiz Antonio Aligleri ; Glaison Augusto Guerreiro ; SOUZA, N. M. ; Bruno Cezar Scaramuzza . Cluster Moveleiro no Norte do Paraná e o sistema local de disseminação de inovações. 2005. (Apresentação de Trabalho/Seminário).

Produção Técnica

1. MONDOLFO, M. ; **SOUZA, N. M.** . Metodologia de Revisão dos Contratos e Padronização dos Processos de Outorga de Concessão Rodoviária. 2012.
2. MONDOLFO, M. ; SOUZA, N. M. . Implantação da 3ª Etapa de Concessões Rodoviárias. 2010.