

Formação Acadêmica

- **Mestrado em Engenharia de Transportes** (*Ênfase em Custos Logísticos, Supply Chain e Transporte Marítimo*). IME (Instituto Militar de Engenharia), 2001-2003 (www.ime.eb.br);
- **Pós-Graduação em Regulação de Transportes Terrestres** (*Ênfase em Transporte Multimodal*) Universidade Federal do Rio de Janeiro/UFRJ, 2005-2006 (www.ufrj.br);
- **Pós-Graduação em Planejamento e Gerência de Operações do Corredor Centroleste** (*Ênfase em Logística e Transportes*). Universidade Federal do Espírito Santo/UFES, 1999-2000 (www.prppg.ufes.br);
- **Port Marketing and Commercial Role of Ports** (*Ênfase em Gestão dos portos Belgas e principais portos europeus – Zeebrugge, Antwerp, Rotterdam e Ghent*). Universidade de Ghent – Bélgica / Autoridade Port. Ghent – 1999 (www.rug.ac.be);
- **Pós-Graduação em Engenharia de Segurança do Trabalho** (*Ênfase em Segurança do Trabalho Portuário*). UFES, 1995-1996 (www.prppg.ufes.br);
- **Graduação em Engenharia Civil** (*Ênfase em Mecânica dos Solos e Construção de Estradas*). UFES, 1990-1995 (www.ufes.br).

Experiência Profissional

- Secretaria de Portos da Presidência da República – SEP/PR (Maio 2009 - ...)

- Diretor de Sistemas de Informações Portuárias;
- Presidente do Conselho de Administração da Companhia Docas do Estado do Pará S/A;
- Representante do Governo Federal no Conselho de Administração da Autoridade Portuária de Imbituba - SCPAR Porto de Imbituba S/A;
- Secretário Executivo da Comissão Nacional para Assuntos de Praticagem – CNAP;
- Responsável pela elaboração do Plano Nacional de Logística Portuária – PNLP e *Master Plans* dos 34 Portos Públicos brasileiros;
- Responsável pelos Projetos de Inteligência Logística Portuária do Governo Federal (Programa de Aceleração do Crescimento – PAC) dentre eles: projeto “Porto sem Papel” (PAC); implantação dos sistemas de gerenciamento de tráfego marítimo – *Vessel Traffic Management Information System* – VTMISS; e demais sistemas de aprimoramento da gestão de autoridades portuárias;
- Representante da SEP/PR nos Comitês de Ampliação da atividade de Cabotagem no Brasil – Ministério dos Transportes e Câmara dos Deputados.

- Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT (Julho 2002 – Maio 2009)

- Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres;
- Aprovado em primeiro lugar geral no Concurso Público para provimento do cargo de Especialista em Regulação de Transportes Terrestres da ANTT;
- Gerente Substituto de Transporte Rodoviário de Cargas;
- Superintendente Substituto de Logística e Transporte Multimodal.

Destacam-se as atividades:

- Regulação e Gestão das outorgas de autorização para o transporte rodoviário internacional de cargas (MERCOSUL);
- Acompanhamento e provisão de informações de mercado para reuniões bilaterais e multilaterais do transporte rodoviário internacional de cargas;
- Desenvolvimento e implantação da modelagem digital de habilitação do transportador rodoviário nacional de cargas;
- Coordenação dos estudos e projetos para o disciplinamento do transporte rodoviário nacional de cargas;
- Realização de estudos para o desenvolvimento e promoção da Logística e do Transporte Multimodal de Cargas no Brasil.

- OGMO-ES (Março 1998 – Março 2001)

- Engenheiro do Órgão Gestor de Mão de Obra Avulsa – OGMO/ES;
- Responsável pela implementação da NR-29 de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, no escopo das atividades de modernização dos portos (Lei 8630/93);
- Coordenador do Departamento de Segurança do Trabalho Portuário e Primeiro Presidente da Comissão de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário (representando o Porto Organizado e as empresas CVRD, Aracruz Celulose, Samarco Mineração, Companhia Docas ES, Açominas, Usiminas, CST, entre outros).

Consultoria e Empresas (1999 – 2002)

- Autoridade Portuária de Ghent / Bélgica.

Estudos dos fluxos de cargas entre os portos do Espírito Santo e o Porto de Ghent (2002).

- **Sócio proprietário** da empresa de comércio exterior “Cross Trade” – empresa possuidora do benefício FUNDAP através do BANDES - importação e exportação de produtos diversos. 1999 a 2001.