

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	CE	Carirí (Juazeiro do Norte) - Infraero	Carirí (Juazeiro do Norte) - Infraero	Construção	Não	Planejado		3.510	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins) - Infraero	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins) - Infraero	Construção	Não	Planejado		13.898	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Ampliação	Não	Planejado		109.300	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Ampliação Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Ampliação Pista de Decolagem e Nova Pista de Taxiamento	Ampliação	Não	Planejado		63.800	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Novo Terminal de Carga Doméstica	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Novo Terminal de Carga Doméstica	Construção	Não	Planejado		96.620	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Novo Terminal de Carga Internacional	Fortaleza/CE (Internacional Pinto Martins): Novo Terminal de Carga Internacional	Construção	Não	Planejado		15.000	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Fortaleza: Aeroporto Internacional Pinto Martins. Terminal de Passageiros.	Fortaleza: Aeroporto Internacional Pinto Martins. Terminal de Passageiros.	Ampliação	Não	Planejado		331.800	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Itapipoca, Limoeira do Norte, Campos Sales, Cratêus e Canindé. Aeródromos Regionais.	Itapipoca, Limoeira do Norte, Campos Sales, Cratêus e Canindé. Aeródromos Regionais.	Construção	Não	Planejado		28.000	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Juazeiro do Norte/CE: Terminal de Passageiros	Juazeiro do Norte/CE: Terminal de Passageiros	Construção	Não	Planejado		45.000	N.A.	Pós 2015
	NS	CE	Tauá/CE	Tauá/CE	Construção	Não	Planejado		4.500	N.A.	Pós 2015
<b>Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .</b>									<b>711.428</b>		
Ferroviário	NS	CE	EF-232: Missão Velha/CE a Salgueiro/PE	EF-232: Construção da Ferrovia Nova Transnordestina - trecho: Missão Velha/CE a Salgueiro/PE - 96 km de bitola larga - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	96	247.700	PAC	Variável
	NS	CE	EF-232: Pecém/CE a Missão Velha/CE	EF-232: Construção da Ferrovia Nova Transnordestina - trecho: Pecém/CE a Missão Velha/CE - 527 km de bitola larga - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	527	1.672.800	PAC	Variável
	NS	CE	Ligação ferroviária - Piquet Carneiro/CE a Nova Russas/CE	Construção de ligação ferroviária (bitola larga) entre Piquet Carneiro/CE - Crateús/CE - Nova Russas/CE, 250 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	250	1.125.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
<b>Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .</b>									<b>3.045.500</b>		

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	NS	CE	Fortaleza: Porto de Mucuripe. Terminal de Passageiros. 70.000m2.	Fortaleza: Porto de Mucuripe. Terminal de Passageiros. 70.000m2.		Não	Planejado		98.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Fortaleza: Porto do Mucuripe. Dragagem e Aprofundamento do Canal para 13m.	Fortaleza: Porto do Mucuripe. Dragagem e Aprofundamento do Canal para 13m.		Não	Planejado		62.300	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Mucuripe/CE (Praia Mansa): Construção de Novo Berço para Usos Múltiplos	Porto de Mucuripe/CE (Praia Mansa): Construção de Novo Berço para Usos Múltiplos		Não	Planejado		50.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Mucuripe/CE: Construção do Terminal Intermodal de Cargas (TIC)	Porto de Mucuripe/CE: Construção do Terminal Intermodal de Cargas (TIC)		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Mucuripe/CE: Reforço Estrutural do Cais Comercial	Porto de Mucuripe/CE: Reforço Estrutural do Cais Comercial		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Pecém/CE: Ampliação	Porto de Pecém/CE: Ampliação		Não	Planejado		193.480	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Pecém/CE: Construção do Terminal Intermodal de Cargas (TIC)	Porto de Pecém/CE: Construção do Terminal Intermodal de Cargas (TIC)		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Pecém/CE: Terminal de Cargas para Atender a ZPE	Porto de Pecém/CE: Terminal de Cargas para Atender a ZPE		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	Porto de Pecém/CE: Terminal de Gás Natural	Porto de Pecém/CE: Terminal de Gás Natural		Não	Planejado		103.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Acesso Rodoviário sobre o Quebra-Mar. Pecém.	São Gonçalo do Amarante. Acesso Rodoviário sobre o Quebra-Mar. Pecém.		Não	Planejado		220.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Aeroporto de Cargas no Porto de Pecém.	São Gonçalo do Amarante. Aeroporto de Cargas no Porto de Pecém.		Não	Planejado		60.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação no Terminal de Granéis Líquidos.	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação no Terminal de Granéis Líquidos.		Não	Planejado		240.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação no Terminal de Granéis Sólidos.	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação no Terminal de Granéis Sólidos.		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação. Extensão: 560m.	São Gonçalo do Amarante. Berço de Atracação. Extensão: 560m.		Não	Planejado		230.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Carregadores de Placas. Novos Equipamentos Portuários.	São Gonçalo do Amarante. Carregadores de Placas. Novos Equipamentos Portuários.		Não	Planejado		75.000	N.A.	Até 2015
NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Correia Transportadora.	São Gonçalo do Amarante. Correia Transportadora.		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015	

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Descarregador de Minério. Novos Equipamentos Portuário.	São Gonçalo do Amarante. Descarregador de Minério. Novos Equipamentos Portuário.		Não	Planejado		35.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Ponte de Acesso ao Terminal de Múltiplo Uso.	São Gonçalo do Amarante. Ponte de Acesso ao Terminal de Múltiplo Uso.		Não	Planejado		240.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Quebra-Mar em concreto.	São Gonçalo do Amarante. Quebra-Mar em concreto.		Não	Planejado		200.000	N.A.	Até 2015
	NS	CE	São Gonçalo do Amarante. Terminal de Múltiplos Usos. Berço de Atracação e TMUT no Porto de Pecém. 87.000m2.	São Gonçalo do Amarante. Terminal de Múltiplos Usos. Berço de Atracação e TMUT no Porto de Pecém. 87.000m2.		Não	Planejado		410.000	N.A.	Até 2015
<b>Total Investimentos - Modo Portuário . . .</b>									<b>2.996.780</b>		
Rodoviário	NS	CE	BR-020: Anel Rodoviário de Fortaleza	BR-020: Duplicação do Anel Rodoviário de Fortaleza, 26,3 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	26,3	162.800	PAC	Variável
	NS	CE	BR-020: Canindé/CE a Caucaía/CE	BR-020: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, do trecho entre o entroncamento BR-020/CE-257 no município de Canindé/CE até o entroncamento BR-020/BR-222 no município de Caucaía/CE, 108,2 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	108,2	173.553	8 a 12%	Até 2015
	NS	CE	BR-116: Beberibe/CE a Jaguaribe/CE	BR-116: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento BR-116/BR-304 (Boqueirão do Cesário - Beberibe/CE) e o entroncamento BR-116/BR-226 (Jaguaribe/CE), 191,6 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	191,6	307.326	12 a 16%	Até 2015
	NS	CE	BR-116: Fortaleza/CE a Pacajús/CE	BR-116: Duplicação do trecho entre Fortaleza/CE (entroncamento BR-116/BR-020) e Pacajús/CE (entroncamento BR-116/CE-253), 34,1 km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Obras	34,1	70.000	PAC	Variável
	NS	CE	BR-116: Pacajús/CE a Beberibe/CE	BR-116: Duplicação do trecho entre Pacajús/CE (entroncamento BR-116/CE-253) e Beberibe/CE (entroncamento BR-116/BR-304), 63,7 km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	63,7	255.000	PAC	Variável
	NS	CE	BR-122: Banabuiú/CE a Quixelô/CE	BR-122: Implantação e pavimentação do trecho entre entroncamento BR-122/CE-266 (Banabuiú/CE) e a sede do município de Quixelô/CE, 109 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	109	284.054	8 a 12%	Até 2015

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	CE	BR-122: Chorozinho/CE a Crato/CE	BR-122: Recuperação de varios trechos entre Chorozinho/CE e divisa CE/PE (304,5 km): entre o entroncamento BR-122/BR-116 (Chorozinho/CE) e o entroncamento BR-122/CE-266 (Banabuiú/CE), 153,7 km; entre a sede domunicípio de Quixeló/CE e o entroncamento BR-122/BR-230 (Várzea Alegre/CE), 86,3 km; e, entre o entroncamento BR-122/CE-060/CE-385 (Caririaçu/CE) e a divisa CE/PE (Crato/CE), 64,5 km	Recuperação	Não	Planejado	304,5	199.752	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-122: Várzea Alegre/CE a Caririaçu/CE	BR-122: Construção e pavimentação do trecho entre entroncamento BR-122/BR-230(Várzea Alegre/CE) e o entroncamento BR-122/CE-060/CE-385 (Caririaçu/CE), 27 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	27	77.220	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-222: Acesso ao Porto de Pécem	BR-222: Acesso ao Porto de Pécem - adequação de capacidade entre o entroncamento da CE-421 e Caucaia/CE (obras em dois acessos), 30,3 Km - PAC	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	30,3	94.000	PAC	Variável
	NS	CE	BR-222: Caucaia/CE a Sobral/CE	BR-222: Construção de terceira faixa, onde é pista simples, no trecho entre o entroncamento BR-222/CE-421, acesso para o porto de Pécem, no município de Caucaia/CE e o entroncamento BR-222/BR-403 no município de Sobral/CE, 190,7 Km - PAC 2	Terceira Faixa	Sim	Em Obras	190,7	251.000	PAC	Variável
	NS	CE	BR-222: Sobral/CE a Tianguá/CE	BR-222: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, entre o entroncamento BR-222/BR-403, acesso leste ao município de Sobral/CE; até o entroncamento BR-222/CE-187 na sede do município de Tianguá/CE, 127,5 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	127,5	204.510	12 a 16%	Até 2015
	NS	CE	BR-226: Crateús/CE	BR-226: Implantação e pavimentação entre a sede do município de Crateús/CE e a divisa CE/PI (Oiticica - município de Crateús/CE), 42 Km: - Pavimentação de 15 km entre o entroncamento BR-226/BR-403/BR-404 (Crateús/CE) e o entroncamento BR-226/CE-333 (Crateús/CE); e - Implantação e Pavimentação de 27 km entre o entroncamento BR-226/CE-333 (Crateús/CE) e a divisa CE/PI (Oiticica - município de Crateús/CE)	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	42	109.452	8 a 12%	Até 2015
	NS	CE	BR-226: Ererê/CE a Pereiro/CE	BR-226: Implantação e pavimentação do trecho entre a divisa RN/CE (Ererê/CE) e o entroncamento BR-226/CE-138 (Pereiro/CE), 26 Km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	26	67.756	8 a 12%	2016 a 2019

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	CE	BR-226: Jaguaribe/CE a Pereiro/CE	BR-226: Recuperação de trecho; entroncamento BR-116 no município de Jaguaribe até o entroncamento CE-138 no município de Pereiro/CE, 27,8 Km	Recuperação	Não	Pleito	27,8	18.237	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-226: Solonópole/CE a Pedra Branca/CE	BR-226: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento BR-226/BR-122 na sede do município de Solonópole/CE e o entroncamento BR-226/CE-169, no município de Pedra Branca/CE, 106,1 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	106,1	170.184	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-230/CE-373: Antonina do Norte/CE a Salitre/CE	BR-230/CE-373: Construção de terceira faixa no trecho entre a sede do município de Antonina do Norte/CE e a divisa CE/PI no município de Salitre/CE, 66,1 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	66,1	106.024	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-230: Farias Brito/CE a Campos Sales/CE	BR-230: Construção e pavimentação entre o entroncamento BR-230/CE-386 no município de Farias Brito/CE, até o entroncamento BR-230/CE-373 no município de Campos Sales/CE, 85 km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	85	243.100	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-230: Ipaumirim/CE a Farias Brito/CE	BR-230: Construção de terceira faixa no trecho entre o município de Ipaumirim/CE na divisa CE/PB e o município de Farias Brito/CE até o entroncamento BR-230/CE-386, 102,9 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	102,9	165.052	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-304: Beberibe/CE a Aracati/CE	BR-304: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento BR-304/BR-116, em Boqueirão do Cesário no município de Beberibe/CE, até a divisa CE/RN no município de Aracati/CE, 102,5 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	102,5	164.410	8 a 12%	Até 2015
	NS	CE	BR-402: Granja/CE a Marco/CE	BR-402: Pavimentação de trecho; entre o município de Granja/CE com o entroncamento CE-362 até o entroncamento CE-179 no município de Marco/CE, 100,4 km.	Pavimentação	Não	Pleito	100,4	181.122	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-402: Marco/CE a Umirim/CE	BR-402: Construção de terceira faixa onde a pista é simples, do trecho entre o entroncamento BR-402/CE-179 no município de Marco/CE até o entroncamento BR-402/BR-222 no município de Umirim/CE, 128,6 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	128,6	206.274	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	BR-403: Ipú/CE a Crateús/CE	BR-403: Recuperação de trecho; do entroncamento CE-187 no município de Ipú/CE até o município de Crateús/CE com o entroncamento BR-404. 116,90 Km.	Recuperação	Não	Pleito	116,9	76.686	Abaixo de 8%	Não prioritário

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	CE	CE-040: Aquira/CE a Aracati/CE	CE-040: Construção de terceira faixa do trecho entre o entroncamento CE-040/CE-025 no município de Aquira/CE e o entroncamento CE-040/BR-304 no município de Aracati/CE, 113,4 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	113,4	181.894	16 a 24%	Até 2015
	NS	CE	CE-153: Cedro/CE a Orós/CE	CE-153: Recuperação do trecho entre o entroncamento CE-153/BR-404 (Cedro/CE) e a sede do Município de Orós/CE, 29,4 km	Recuperação	Não	Pleito	29,4	19.286	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	CE-153: Lavras da Mangabeira/CE a Icó/CE - Orós/CE a Solonópole	CE-153: Pavimentação de 93,5 km, nos seguintes trechos: de Mangabeira no município de Lavras da Mangabeira/CE (entroncamento BR-230/CE-153) até município de Icó/CE (entroncamento BR-404/CE-153), 28,1 km; da sede do município de Orós/CE até entroncamento CE-275/CE-153 (P/Nova Floresta), 36,5 km ; e, de Nova Floresta no município de Jaguarib/CE e (entroncamento CE-275/CE-153) até a sede do município de Solonópole (entroncamento BR-122/CE-153), 28,9 km	Pavimentação	Não	Planejado	93,5	168.674	8 a 12%	Até 2015
	NS	CE	CE-187: Campos Sales/CE a Barroquinha/CE	CE-187: Construção e pavimentação de 53 km entre Bitupitá (Barroquinha/CE), entroncamento CE-187/BR-402 (sede do município de Barroquinha/CE) e Sambaíba (Granja/CE); implantação e pavimentação de 50 km entre Sambaíba (Granja/CE) e General Tibúrcio (Viçosa do Ceará/CE); Pavimentação de 9,6 km entre General Tibúrcio (Viçosa do Ceará/CE) e o entroncamento CE-187/CE-240/CE-311 (Viçosa do Ceará/CE); pavimentação de 90,2 km entre Novo Oriente/CE e o entroncamento CE-187/BR-020/CE-176/CE-363 (Tauá/CE); e, pavimentação de 132,8 km entre o entroncamento CE-187/BR-020 (Tauá/CE) e o entroncamento CE-187/CE-292/BR-230 (Campos Sales/CE)	Construção e pavimentação	Não	Planejado	335,6	959.816	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	CE	CE-187: Ipú/CE a Viçosa do Ceará/CE	CE-187: Construção de terceira faixa, em trechos de pista simples, entre o entroncamento CE-187/BR-403, no município de Ipú/CE, até o entroncamento CE-187/CE-240 no município de Viçosa do Ceará/CE, 117,3 km	Terceira Faixa	Não	Pleito	117,3	188.149	Abaixo de 8%	Não prioritário

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Ceará**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	CE	CE-293: Milagres/CE a Barbalha/CE	CE-293: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento CE-293/BR-116 no município de Milagres/CE e o entroncamento CE-293/CE-060 no município de Barbalha/CE, 50,8 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	50,8	81.483	8 a 12%	Até 2015
	NS	CE	CE-385: Lavras da Mangabeira/CE a Caririaçu/CE	CE-385: Pavimentação do trecho entre o entroncamento CE-385/BR-230 (Lavras da Mangabeira/CE) e o entroncamento CE-385/BR-122 (Caririaçu/CE), 56 km	Pavimentação	Não	Pleito	56	101.024	Abaixo de 8%	Não prioritário
<b>Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .</b>									<b>5.287.838</b>		
<b>Totais dos Investimentos no Estado do Ceará . . .</b>									<b>12.041.546</b>		