

Ministério dos Transportes

VI Brasil nos Trilhos

A visão do governo sobre o Setor Ferroviário de Carga e Passageiros

Paulo Sérgio Passos

Ministro de Estado dos Transportes

Brasília, 21.08.2014

Nos últimos anos, o cenário para o setor ferroviário mudou, com:

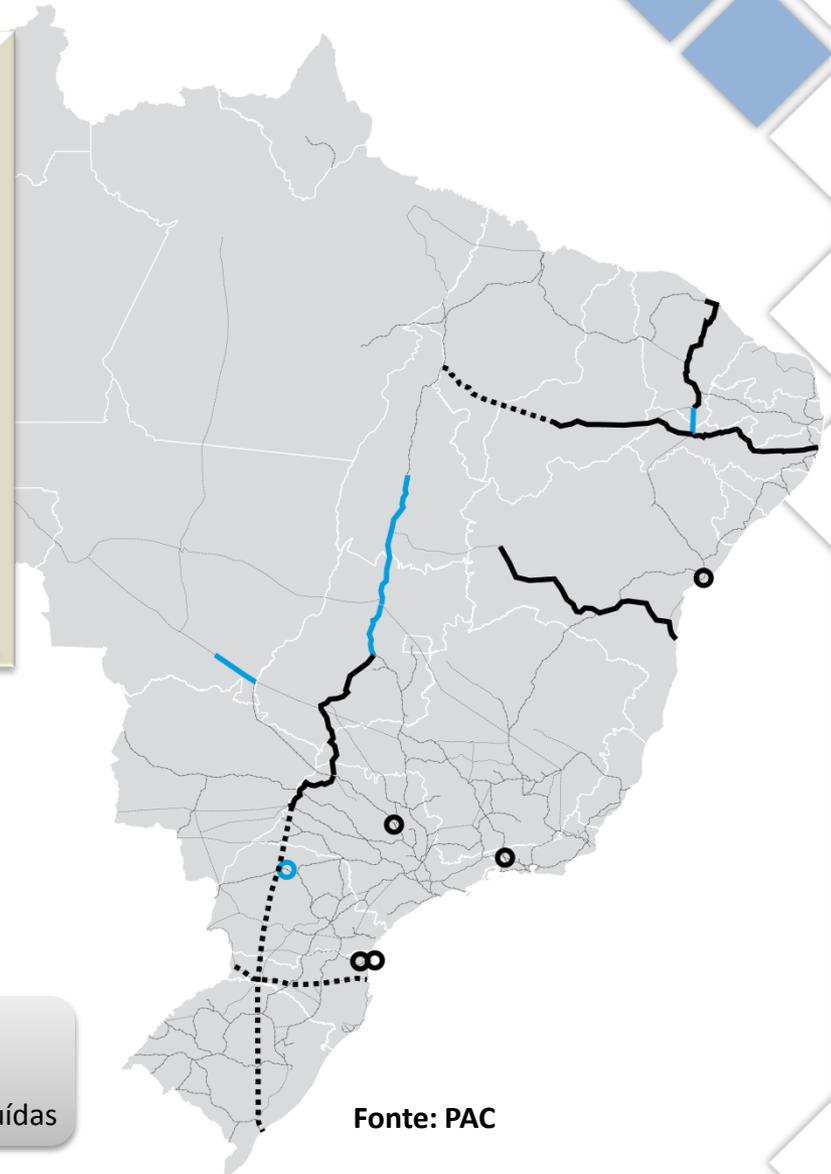
- Aumento dos investimentos públicos e privados direcionados à expansão e interiorização da malha ferroviária, conectando pólos de produção agrícola e mineral, mercados consumidores e portos
- Melhoria do ambiente regulatório: metas de produção, usuário investidor, direito de passagem
- Aprimoramento do marco regulatório ferroviário com a separação entre a construção, operação e manutenção ferroviárias
 - Criação do Operador Ferroviário Independente
- Inovação nas oportunidades de participação privada em investimentos
 - Lançamento de 6 PMIs: 20 grupos autorizados a desenvolver os estudos
- Iniciativas para retomada do Transporte Ferroviário de Passageiros – Trens Regionais e TAV

Investimento em Ferrovias – PAC

FERROVIAS:

- Ações concluídas: **1.211 km**. Destaques:
 - ✓ Transnordestina (Missão Velha – Salgueiro): 96 km
 - ✓ Ferrovia Norte-Sul (Palmas – Anápolis): 855 km
 - ✓ Ferronorte (Rondonópolis – Alto Araguaia): 260 km
- Obras em andamento: **2.545 km**. Destaques:
 - ✓ Ferrovia Norte-Sul – ESUL (Ouro Verde – Estrela d'Oeste): 682 km – 70,3 %
 - ✓ Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Ilhéus - Barreiras): 1.022 km – 26,78 %
 - ✓ Transnordestina: (3 segmentos) 778 km – 40,00 %

- PAC 2 - Obras
- PAC 2 - Estudos
- PAC 2 - Obras Concluídas



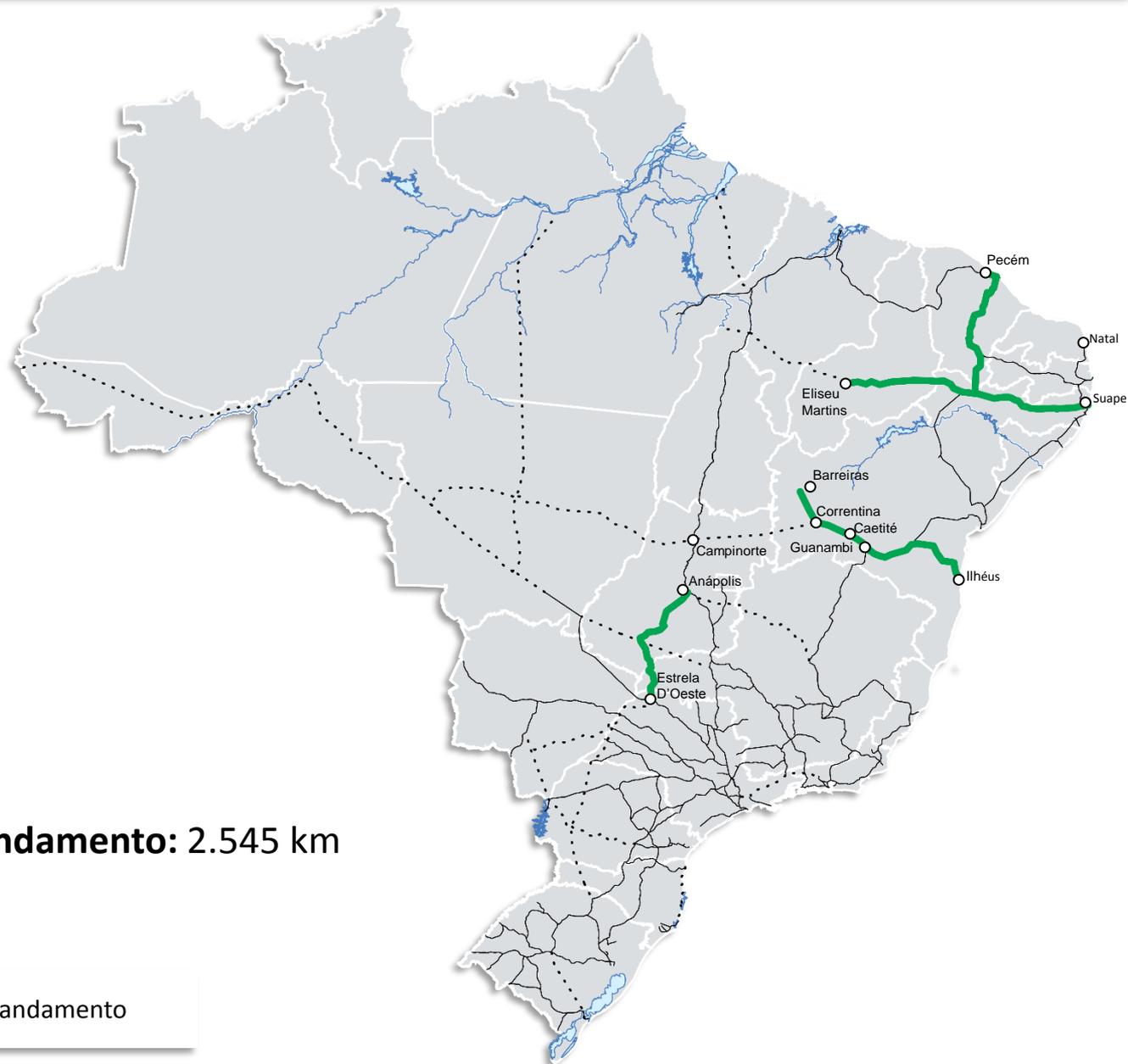
Fonte: PAC

Malha Ferroviária Brasileira



Total da Malha Operacional : 28.190 km

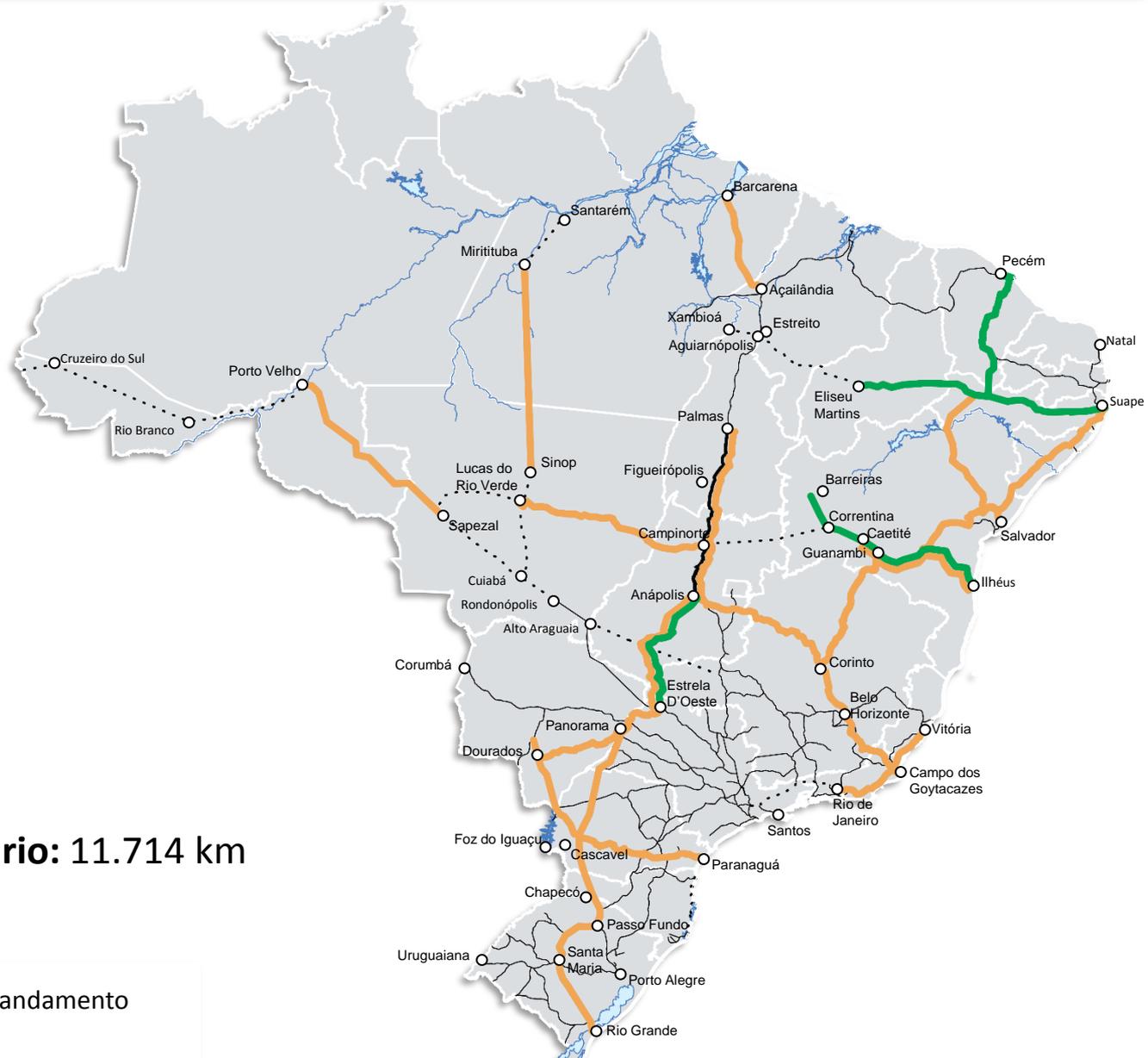
Obras Ferroviárias em Andamento



PAC 2 em andamento: 2.545 km

 Projetos em andamento

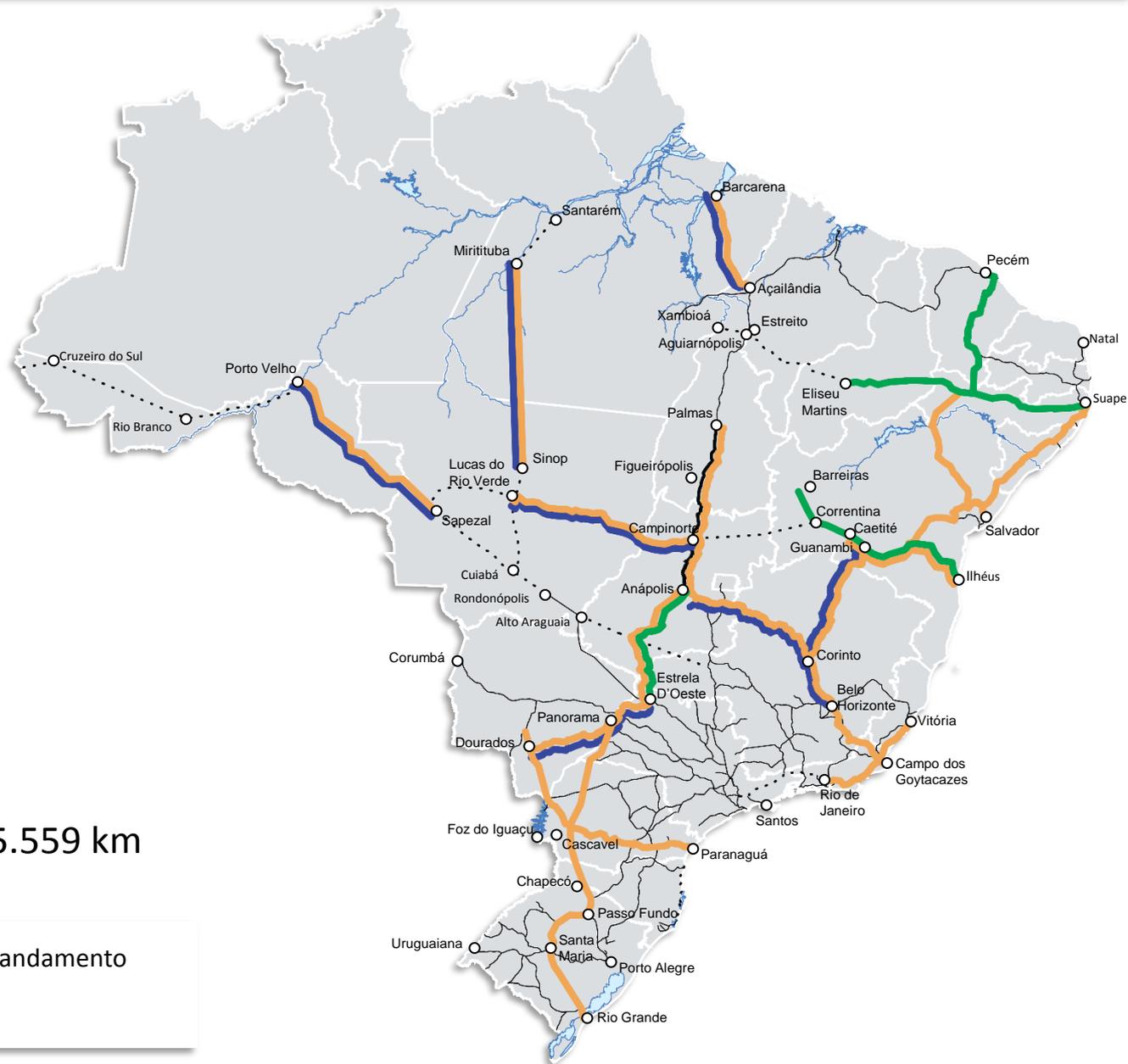
Obras em andamento e PIL Ferroviário



PIL Ferroviário: 11.714 km

-  Projetos em andamento
-  PIL

Ênfase no PIL Fase 1



Concessões Ferroviárias PIL: Prioridades

PRONTO PARA CONCESSÃO

- FERROVIA LUCAS DO RIO VERDE (MT) – CAMPINORTE (GO):

883 km. Investimento estimado: R\$ 5,4 bilhões

PMI - ESTUDOS PARA CONCESSÃO

FERROVIA	Extensão (km)	Investimento Estimado (R\$ Bi)
ANÁPOLIS (GO) – CORINTO (MG)	775	4,82
BELO HORIZONTE (MG) – CORINTO (MG) – GUANAMBI (BA)	845	5,94
AÇAILÂNDIA (MA) – BARCARENA (PA)	457	2,89
ESTRELA D'OESTE (SP) – DOURADOS (MS)	659	4,70
SINOP (MT) – MIRITITUBA (PA)	990	6,05
SAPEZAL (MT) – PORTO VELHO (RO)	950	5,81

Trem de Alta Velocidade

- A implantação da linha de trem de alta velocidade entre Rio de Janeiro – São Paulo - Campinas continua sendo prioridade, tendo em vista a importância desse transporte como solução para mobilidade regional:
 - Nova tecnologia de transporte, mais moderna, rápida e eficiente
 - Opção mais eficaz que investimentos alternativos para a região
- Para a construção da infraestrutura serão elaborados os projetos básicos de engenharia, exigindo atualização e continuidade dos estudos e ações preparatórias.
- Serão considerados os requisitos da tecnologia adotada, as determinações recentes do TCU e fatos novos, como projetos de transporte de passageiros na região, concessões de aeroportos e o significativo crescimento da demanda verificado nos últimos anos.

FORTALECIMENTO DO MODAL FERROVIÁRIO

- Ampliação da malha ferroviária:
 - PAC
 - PIL
 - Investimento das concessionárias
 - PNLI

- Eliminação de gargalos pontuais:
 - Travessias urbanas
 - Acesso a portos

- Redução de custos e frete:
 - Open Acess: maior competição
 - Eficiência na operação
 - Multimodalidade

- Retomada do Transporte de Passageiros:
 - TAV
 - Trens Regionais



PAULO SÉRGIO PASSOS
Ministro de Estado dos Transportes

Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003