

# A Bahia e a Infraestrutura para Ampliar sua Competitividade

## 1º Fórum Bahia Econômica

Salvador, 25 de Novembro de 2013

Ministério dos  
Transportes

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

# SITUAÇÃO GERAL - DIAGNÓSTICO

## **RODOVIAS:**

- A Logística no Brasil é dependente do transporte rodoviário;
- As vias operam no limite de sua capacidade e com baixa produtividade;
- Existe a necessidade de duplicação em muitos trechos.

## **FERROVIAS:**

- Dois terços da malha ferroviária não são explorados;
- Velocidade média baixa, em torno de 25 km/h, devido a transposição em travessias urbanas e traçado geométrico da via deficiente.

## **HIDROVIAS:**

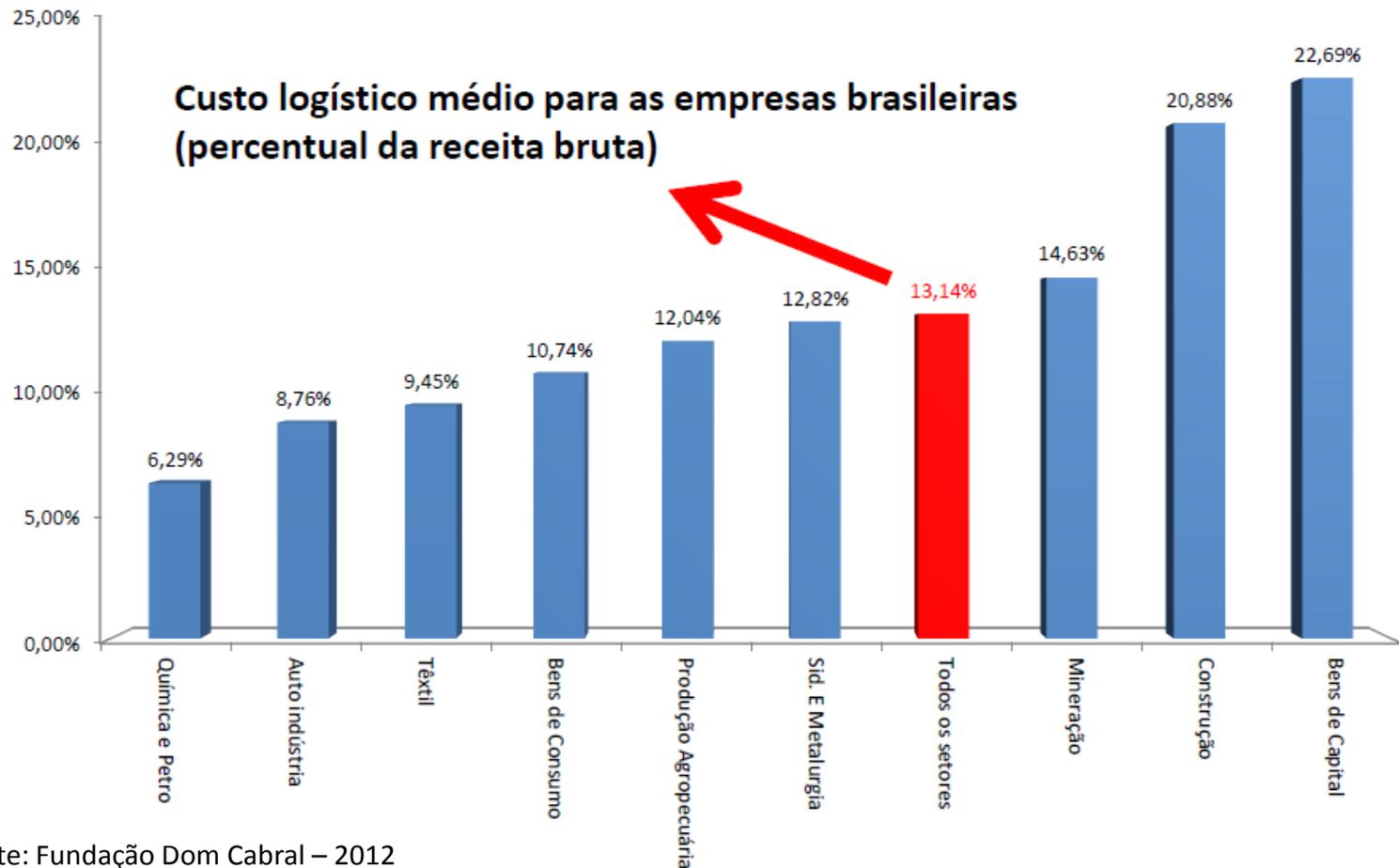
- Poucos rios navegáveis próximos aos centros de produção e distribuição;
- Rios com baixa profundidade, exigindo investimentos em dragagens;
- Necessidade de grandes investimentos para derrocamento de pedrais e aquisição de equipamentos de carga.

## **CABOTAGEM:**

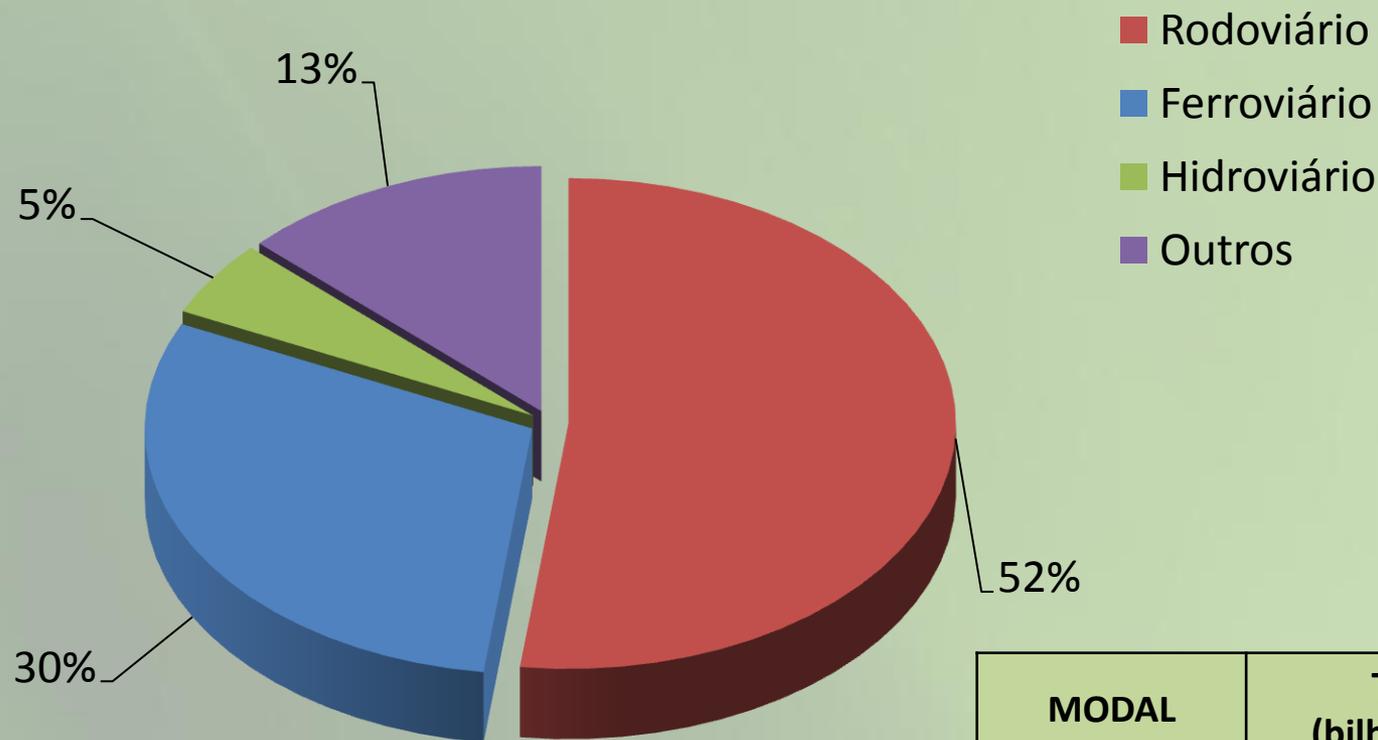
- Baixa oferta de navios;
- Baixa eficiência de portos;
- Alto custo do transbordo intermodal.

# CUSTO LOGÍSTICO EM RELAÇÃO À RECEITA

- Estudo realizado pela FUNDAÇÃO DOM CABRAL com 126 empresas que juntas tem faturamento de cerca de 20% do PIB brasileiro;
- Objetivo do estudo é avaliar os custos logísticos para as empresas que operam no país.

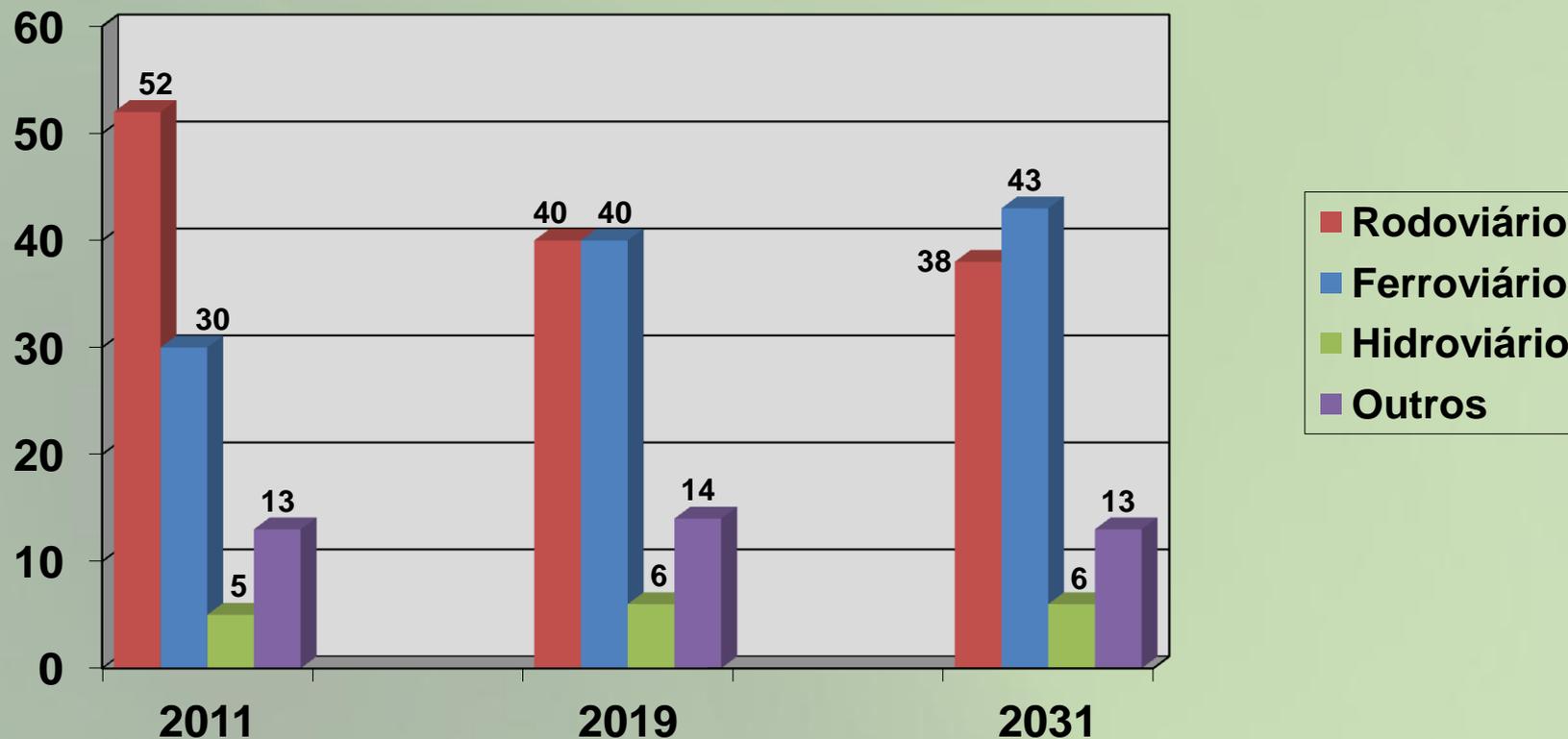


# MATRIZ DE TRANSPORTES ATUAL



MODAL	Transporte (bilhões de TKU's)
Rodoviário	645
Ferroviário	370
Hidroviário	60
Outros	160

# PERSPECTIVA PARA A MATRIZ DE TRANSPORTES



# ESTRATÉGIAS PARA ALTERAÇÃO DESSE QUADRO

## Novo patamar de investimentos públicos e privados

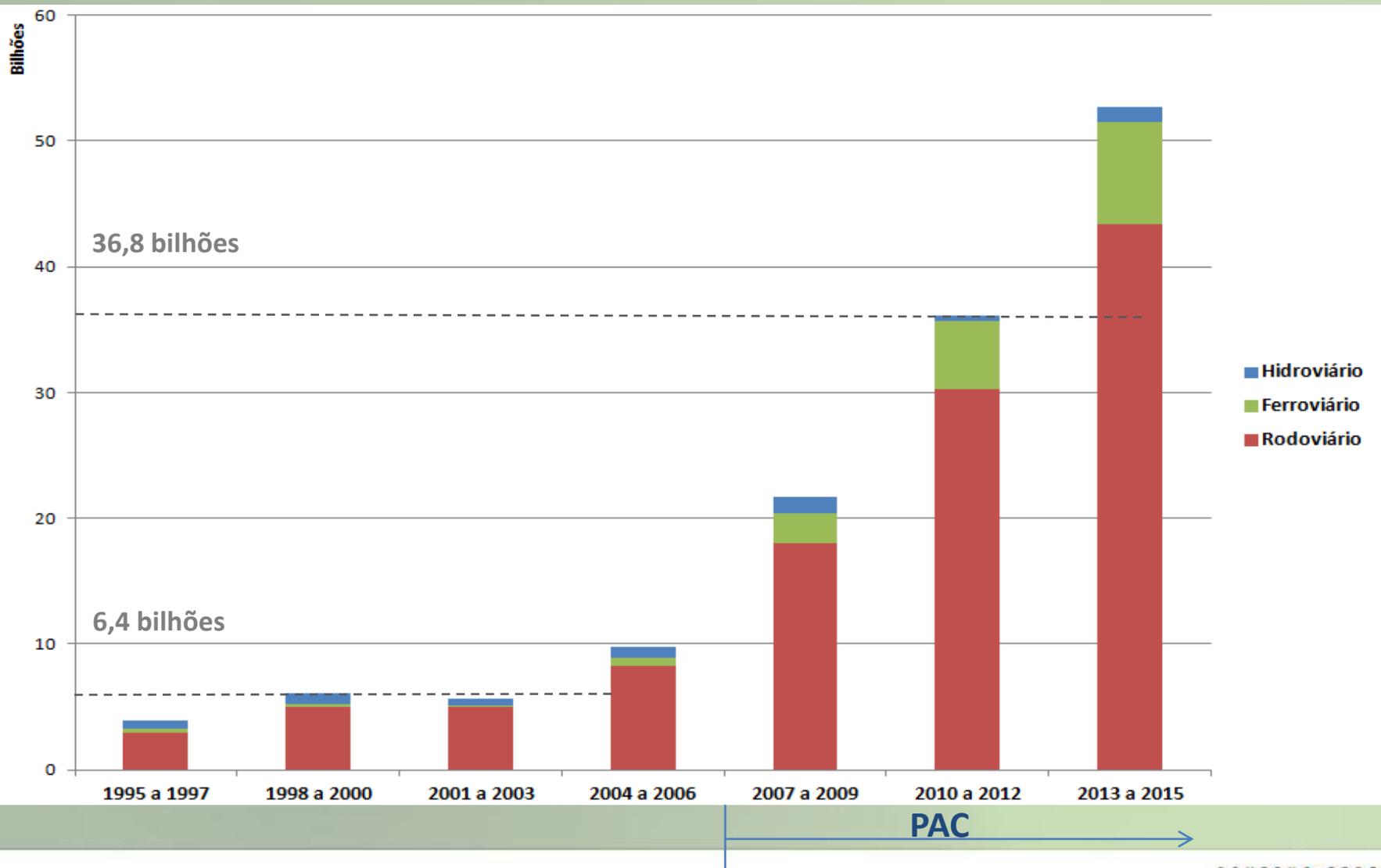
### Resgate do planejamento permanente

- Plano Nacional de Logística de Transportes – PNLT (concluído em 2007 e revisado nos anos de 2009 e 2011)
- Plano Nacional de Logística Integrada – PNLI (em elaboração pela EPL, com conclusão em setembro/2014)

### Expansão dos Investimentos Públicos e Privados em Infraestrutura

- Programa de Aceleração do Crescimento – PAC
- Programa de Investimentos em Logística – PIL
- Arrendamento de Terminais Portuários e Autorizações para Terminais de Uso Privativo
- Concessões de Aeroportos e Estimulo da Aviação Regional

# INVESTIMENTO PÚBLICO RODOVIAS, FERROVIAS E HIDROVIAS (1995 A 2015)



# Transportes na Bahia

# DIMENSÃO DOS TRANSPORTES NO BRASIL/BAHIA

## Malha Rodoviária Federal Pavimentada

DNIT:

Brasil – 55.020,3 km

Bahia – 4.782,2 km (8,7%)

CONCESSÃO FEDERAL:

Brasil – 5.250,5 km

Bahia – 698,1 km (13,3%)

## Malha Ferroviária

Brasil – 28.730 km

Bahia – 1.551 km (5,4%)

## Rede Hidroviária

Brasil – 20.956 km de vias interiores economicamente navegadas

Bahia – 576 km (2,7%)



- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

# DIMENSÃO DOS TRANSPORTES NO BRASIL/BAHIA



## Portos na Bahia

### Portos Públicos

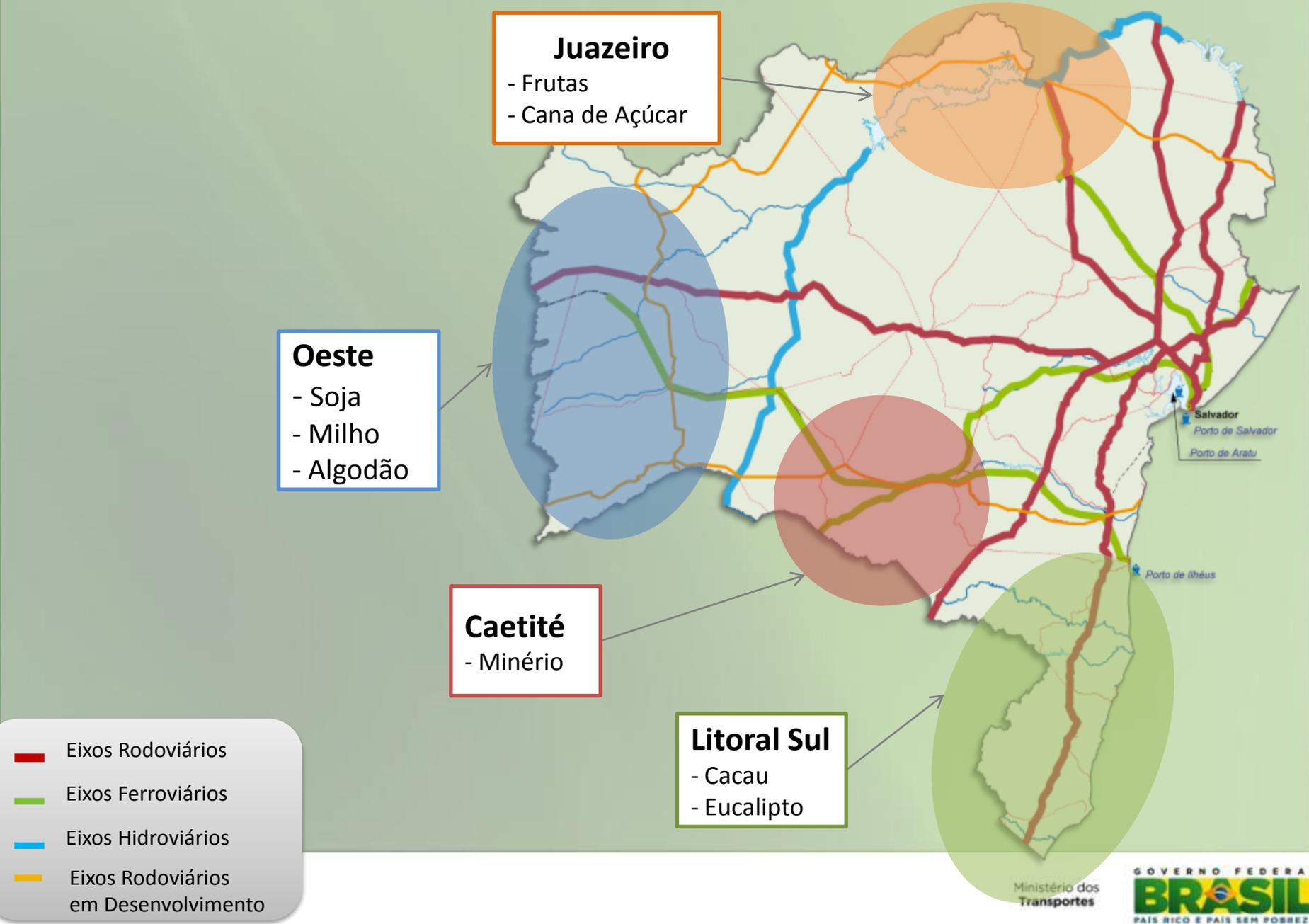
Salvador, Aratu e Ilhéus, com movimentação de 9,7 milhões de toneladas em 2012. As principais cargas são produtos petroquímicos, carga geral, contêineres e produtos agrícolas.

### Portos Privados

Ponta da Laje (Ford); Cotegipe (M. Dias Branco), Dow Química, Temadre-Madre de Deus (Petrobras), Gerdau.

# Logística de Transportes na Bahia

# DINÂMICA PRODUTIVA NO ESTADO DA BAHIA



# PRINCIPAIS EIXOS E FLUXO DE VEÍCULOS NA BAHIA – RODOVIAS



- Rodovias Federais
- Eixos Rodoviários
- Eixos Rodoviários em Desenvolvimento
- Fluxo de Veículos

# PRINCIPAIS EIXOS, PAC, PIL E CONCESSÕES NA BAHIA - RODOVIAS



- Rodovias Federais
- PAC Rodoviário
- PIL Rodoviário
- Concessões
- Eixos Rodoviários

# PRINCIPAIS EIXOS, PAC E PIL NA BAHIA – FERROVIAS E HIDROVIAS



- PAC Ferroviário
- PIL Ferroviário
- PAC e PIL Hidroviário
- Eixos Ferroviários
- Eixos Hidroviários

# Ações de Transportes na BAHIA

# INVESTIMENTO EM RODOVIAS NA BAHIA

## BAHIA - PAC RODOVIAS

- Construção e pavimentação de 1130,6 km  
374,8 km concluídos  
97,5 km em andamento e 658,3 km a licitar
- Adequação e Duplicação de 852 km – A licitar
- Travessias, contornos e pontes: 21 km  
6 km concluídos  
15 km em andamento
- Manutenção de 4,6 mil km de rodovias  
4.207 km contratados  
Em andamento elaboração de projetos e licitações para 100% de cobertura

## BAHIA - PIL RODOVIAS

- Concessão de 772 km na BR-101/BA (Entr. BA-698 até Feira de Santana)
- Valor na Bahia: R\$ 4,6 bilhões para implantação e manutenção
- Modelo da Concessão em reavaliação

## BAHIA - CONCESSÕES RODOVIAS

- Concessão de 680,6 km nas BRs 116/324 – Salvador - Feira de Santana - Divisa BA/MG
  - Via Bahia - Contrato set/2009
  - Investimentos previstos: R\$ 2,9 bilhões (jan/2013)
- Concessão de 17,5 km na BR-101 do Entr. BA-698 – Divisa BA/ES
  - ECO101 - Contrato abr/2013
  - Investimentos previstos: R\$ 100 milhões



# INVESTIMENTO EM FERROVIAS NA BAHIA

## BAHIA - PAC FERROVIAS

- FIOLE: Construção de 1.022 km de linha ferroviária, dos quais 537 km já estão em execução.
- CAMAÇARI: Construção de variante ferroviária de 18,7 km.
- Investimento previsto: R\$ 4,4 bilhões

## BAHIA - PIL FERROVIAS

- Concessão de 1.260 mil km
- Valor na Bahia: R\$ 11,24 bilhões para implantação e manutenção
- Em estudos e em fase preparatória para licitações – previsão para o primeiro semestre de 2014



— PAC - Ferrovias  
— PIL - Ferrovias

# INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA NA BAHIA

## BAHIA PAC HIDROVIAS

- Dragagem em 296 km em pontos críticos entre Ibotirama e Pilão Arcado
  - Custo estimado em 5,2 milhões
  - Previsão de conclusão em 30/11/2013
- EVTEA: Estudo para o corredor da Hidrovia entre Pirapora/MG e Juazeiro/BA/Petrolina/PE e seus principais afluentes, totalizando: 2.354 km (No estado 850,0 km)
  - Custo estimado em 7,1 milhões

## BAHIA PAC MARINHA MERCANTE

**Investimento na Bahia: R\$ 1,1 bilhão**

### Estaleiro Enseada do Paraguaçu

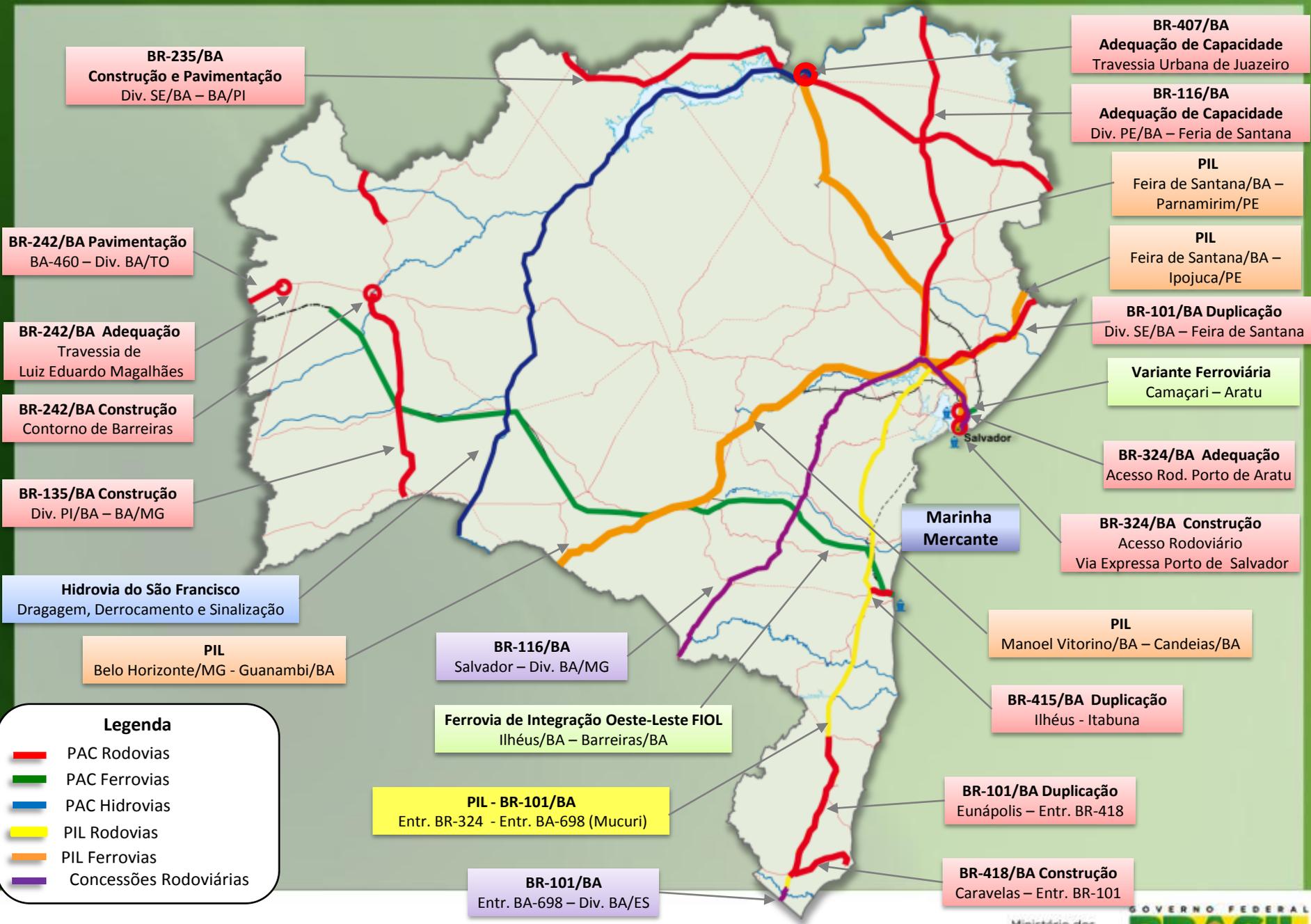
(Maragogipe/BA) – contratado julho/2013

- Produção de Navios-sonda, plataformas e embarcações de apoio
- Início da Operação: Final de 2014
- Investimento total de R\$ 2,7 bi, (R\$ 1 bi financiado pelo FMM)

### Estaleiro COREMA (Salvador/BA)

- 2 embarcações concluídas e 6 embarcações contratadas para apoio às atividades de produção de petróleo (Petrobras)
- Valor: R\$ 48 milhões





**BR-235/BA**  
**Construção e Pavimentação**  
 Div. SE/BA – BA/PI

**BR-407/BA**  
**Adequação de Capacidade**  
 Travessia Urbana de Juazeiro

**BR-116/BA**  
**Adequação de Capacidade**  
 Div. PE/BA – Faria de Santana

**PIL**  
 Feira de Santana/BA –  
 Parnamirim/PE

**PIL**  
 Feira de Santana/BA –  
 Ipojuca/PE

**BR-101/BA Duplicação**  
 Div. SE/BA – Feira de Santana

**Variante Ferroviária**  
 Camaçari – Aratu

**BR-324/BA Adequação**  
 Acesso Rod. Porto de Aratu

**BR-324/BA Construção**  
 Acesso Rodoviário  
 Via Expressa Porto de Salvador

**BR-242/BA Pavimentação**  
 BA-460 – Div. BA/TO

**BR-242/BA Adequação**  
 Travessia de  
 Luiz Eduardo Magalhães

**BR-242/BA Construção**  
 Contorno de Barreiras

**BR-135/BA Construção**  
 Div. PI/BA – BA/MG

**Hidrovia do São Francisco**  
 Dragagem, Derrocamento e Sinalização

**PIL**  
 Belo Horizonte/MG - Guanambi/BA

**BR-116/BA**  
 Salvador – Div. BA/MG

**Ferrovia de Integração Oeste-Leste FIOLO**  
 Ilhéus/BA – Barreiras/BA

**PIL**  
 Manoel Vitorino/BA – Candeias/BA

**BR-415/BA Duplicação**  
 Ilhéus - Itabuna

**PIL - BR-101/BA**  
 Entr. BR-324 - Entr. BA-698 (Mucuri)

**BR-101/BA Duplicação**  
 Eunápolis – Entr. BR-418

**BR-101/BA**  
 Entr. BA-698 – Div. BA/ES

**BR-418/BA Construção**  
 Caravelas – Entr. BR-101

**Legenda**

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- PIL Rodovias
- PIL Ferrovias
- Concessões Rodoviárias

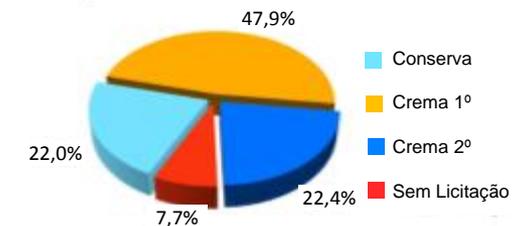
# MANUTENÇÃO DE RODOVIAS – BAHIA



## Legenda

● CAPITAL ESTADUAL	
● CIDADES	
— CONSERVAÇÃO	1.001,6 km
— CREMA 1ª	2.184,6 km
— CREMA 2ª	1.021,2 km
— SEM LICITAÇÃO	352,9 km
<b>TOTAL PAVIMENTADO - DNIT</b>	<b>4.560,3 km</b>
— DELEGADO	
— NÃO PAVIMENTADO	
--- PLANEJADO	
— ESTADUAL	

## Total pavimentado - DNIT



# Projetos Futuros para a Bahia

# RECÔNCAVO – EIXO LOGÍSTICO BR'S-242/116/324 (ATUAL)



# RECÔNCAVO – EIXO LOGÍSTICO BR'S-242/116/324/101 (FUTURO)



# RODOVIAS NO RECÔNCAVO - PERSPECTIVAS

- Pela Região do Recôncavo passam os principais eixos de transportes da Bahia, onde se localizam os maiores fluxos viários.
- Quando aprovada a nova configuração do Sistema Nacional de Viação, será possível estruturar um corredor de transportes interligando a BR-242 à BR-324 em Salvador
- O Governo Federal está finalizando a proposta para atualização do anexo ao SNV e ajustes ao texto legal, visando envio para apreciação do Congresso Nacional.
- A nova BR-242 iniciará em Salvador e se configura alternativa para ligação do sul e oeste baianos à capital – conferindo viabilidade à futura ponte entre Itaparica e Salvador
- A interligação da BR-242 à BR-324 transformará a logística do recôncavo, estruturando uma cadeia de transportes integrada, em conjunto com as BR's 101 e 116.



# MALHA FERROVIÁRIA EXISTENTE NO RECÔNCAVO - PERSPECTIVAS

- Resolução nº 4.131/2013 da ANTT trata da devolução à União de trechos da concessão da Ferrovia Centro-Atlântica, a pedido do Governo Federal, para viabilizar investimentos na modernização da infraestrutura ferroviária baiana.
- A devolução de 1.100 km de ferrovias na Bahia não implicará na desativação da linha férrea e interrupção dos serviços, até que seja construída uma nova ferrovia. Usuários dependentes do transporte ferroviário e a sociedade serão consultados em caso de solicitação da concessionária para desativação dos serviços.
- Com a construção da nova ferrovia, a malha existente será delegada ao Governo Estadual, para estruturação de um corredor ferroviário de transporte de passageiros para atendimento à região do Recôncavo.



# BR-030/BA - ESTRUTURAÇÃO DO CORREDOR RODOVIÁRIO

## CARACTERÍSTICAS

Trecho: **Carinhanha – Cocos** (88,2 km).

Trecho: **Boa Nova – Maraú** (175,1 km, contemplando o Acesso a Maraú com 4 km).

## SITUAÇÃO ATUAL

Contratos para execução de projeto Básico e Executivo para pavimentação assinados em novembro/2013.

- Trecho: **Carinhanha – Cocos** (88,2 km) no valor de R\$ 2,0 milhões.
- Trecho: **Boa Nova – Maraú** (175,1 km, contemplando o Acesso a Maraú com 4 km) no valor de R\$ 3,4 milhões.

Absorção: **ENTRE BRUMADO – SUSSUARANA** – 49,8 km:

- Projeto de lei aprovado pela Assembleia Legislativa da Bahia. DNIT aprovará até a 1ª quinzena de dez/2013 o Estudo de Viabilidade de Absorção para encaminhamento ao MT.



### Legenda

- Absorção
- Em projeto

# Conclusões

# CONCLUSÕES

- Tendo por meta a redução do custo logístico e o aumento da produtividade dos serviços de transporte, o Governo Federal vem promovendo a qualificação, recapacitação e modernização da infraestrutura de transportes na Bahia.
- A carteira de empreendimentos de transportes para a Bahia e o processo de planejamento para o estado criam o ambiente propício a novos empreendimentos e à criação de centros integrados de logística, com destaque para Feira de Santana.
- As iniciativas estão sendo estruturadas em um processo integrado com o Governo estadual e sociedade, e visam fortalecer o desenvolvimento regional e contribuir para redução das desigualdades.



**CÉSAR BORGES**

**Ministro de Estado dos Transportes**

[ministro@transportes.gov.br](mailto:ministro@transportes.gov.br)

**Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003**

**Fax (61) 2029-7876**