

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	Nordeste e Meridional	BA	Ilhéus: Novo Aeroporto. Área do Terminal: 6.000m2. Extensão da pista: 3.000m.	Ilhéus: Novo Aeroporto. Área do Terminal: 6.000m2. Extensão da pista: 3.000m.	Construção	Não	Planejado		150.000	N.A.	Pós 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto Seguro: Nova Pista, Terminal de Passageiros e Cargas, Acesso Rodoviário	Porto Seguro: Nova Pista, Terminal de Passageiros e Cargas, Acesso Rodoviário	Construção e Ampliação	Não	Planejado		150.000	N.A.	Pós 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Salvador/BA (Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhães) - Infraero	Salvador/BA (Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhães) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		63.909	N.A.	Pós 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Salvador/BA (Internacional Luis Eduardo Magalhães): Novo Terminal de Carga Doméstica	Salvador/BA (Internacional Luis Eduardo Magalhães): Novo Terminal de Carga Doméstica	Construção	Não	Planejado		84.330	N.A.	Pós 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Salvador/BA (Internacional Luis Eduardo Magalhães): Novo Terminal de Carga Internacional	Salvador/BA (Internacional Luis Eduardo Magalhães): Novo Terminal de Carga Internacional	Construção	Não	Planejado		10.260	N.A.	Pós 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Vitória da Conquista: Novo Aeroporto. Área do Terminal: 1.200m2. Extensão da pista: 2.200m	Vitória da Conquista: Novo Aeroporto. Área do Terminal: 1.200m2. Extensão da pista: 2.200m	Construção	Não	Planejado		80.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									538.499		
Ferroviário	Nordeste e Meridional	BA	Acesso ferroviário a Feira de Santana/BA (FCA em Conceição da Feira/BA)	Construção de acesso ferroviário de Feira de Santana/BA à FCA em Conceição da Feira/BA, 30 km	Construção de Ferrovias	Não	Planejado	30	135.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	Acesso ferroviário ao Porto de Salvador/BA	Remodelagem do acesso ferroviário ao Porto de Salvador/BA, 2 Km (de Calçada ao Porto de Salvador)	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	2	60.000	N.A.	N.A.
	Nordeste e Meridional	BA	Acesso ferroviário Dias Branco/BA	Construção de acesso ferroviário ao Porto Privado de Dias Branco/BA, 4 km	Construção	Não	Planejado	4	30.000	N.A.	N.A.
	Nordeste e Meridional	BA	Contorno ferroviário - Cachoeira/BA - São Félix/BA	Construção de contorno ferroviário Cachoeira/BA - São Félix/BA (17 Km de Variante Ferroviária com a inclusão de ponte com 600 m)	Construção	Não	Planejado	17	110.200	N.A.	N.A.

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Ferroviário	Nordeste e Meridional	BA	EF-334: Barreiras/BA a Figueirópolis/TO	EF-334: Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - 1.527 Km em bitola larga de Ilhéus/BA a Figueirópolis/TO: trecho Barreiras/BA - Luiz Eduardo Magalhães/BA - Lavandeiras/TO - Paranã/TO - Peixe/TO - Figueirópolis/TO, 505 Km, sendo 5% no Vetor Nordeste Meridional e 95% no Vetor Centro Norte - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	505	2.680.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	EF-334: Caetité/BA a Barreiras/BA	EF-334: Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - 1.527 Km em bitola larga de Ilhéus/BA a Figueirópolis/TO: trecho Caetité/BA - Bom Jesus da Lapa/BA - Correntina/BA - Barreiras/BA - 485 Km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	485	2.636.850	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	EF-334: Ilhéus/BA a Caetité/BA	EF-334: Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - 1.527 Km em bitola larga de Ilhéus/BA a Figueirópolis/TO: trecho Ilhéus/BA - Jequié/BA - Brumado/BA - Caetité/BA - 537 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Obras	537	2.800.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	Ferrovia Bahia-Oeste: Urandi/BA a Salvador/BA	Construção da Ferrovia Bahia-Oeste: Urandi/BA (Divisa MG/BA) - Brumado/BA - Salvador/BA, 637 Km (Linha da FCA)	Construção de Ferrovias	Não	Concedido s/informações/Status	637	2.866.500	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	Linha Centro/BA (Bitola Métrica) - Juazeiro/BA a Salvador/BA	Recuperação e remodelagem da Linha Centro/BA (Bitola Métrica) - Juazeiro/BA - Alagoinhas/BA - Camaçari/BA - Salvador/BA (Porto de Aratú) incluindo acesso ao Porto de Juazeiro, 600 km	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	600	1.620.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	Trem de passageiros - Conceição da Feira/BA a Alagoinhas/BA	Remodelagem para operação de trem de passageiros entre Conceição da Feira/BA - Alagoinhas/BA, 238 Km - Trem Regional	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado	238	220.550	N.A.	N.A.
	Nordeste e Meridional	BA	Variante ferroviária Camaçari/BA-Porto de Aratu - Candeiais/BA	Linha Centro/BA - Construção de variante ferroviária Camaçari/BA- Porto de Aratu - Candeiais/BA, 18 km - PAC	Construção de Ferrovias	Sim	Em Preparação / Licitação	18	154.000	PAC	Variável
	Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									13.313.100	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado	
Hidroviário	Nordeste e Meridional	BA	Hidrovia do Rio São Francisco: Derrocamento	Hidrovia do Rio São Francisco: Derrocamento em vários trechos do corredor (300 mil m³) - 90% no Vetor Nordeste Meridional e 10% no Vetor Leste - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1198	233.454	PAC	Variável	
	Nordeste e Meridional	BA	Hidrovia do Rio São Francisco: Dragagem	Hidrovia do Rio São Francisco: estudos, projeto e execução de obras de dragagem do corredor (5 milhões de m3), 1.198 km - 90% no Vetor Nordeste Meridional e 10% no Vetor Leste - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1198	102.393	PAC	Variável	
	Nordeste e Meridional	BA	Hidrovia do Rio São Francisco: Sinalização e balizamento	Hidrovia do Rio São Francisco: projetos e implementação de sinalização, telemetria, balizamento, carta eletrônica e operação de modelo de simulação para previsão de níveis e calados da hidrovia do São Francisco de Pirapora/MG a Juazeiro/BA, 1.198 km - 90% no Vetor Nordeste Meridional e 10% no Vetor Leste - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1198	6.600	PAC	Variável	
	Nordeste e Meridional	BA	Hidrovias dos Rios Grande e Corrente	Hidrovias dos Rios Grande e Corrente: intervenções para melhorias da navegabilidade das hidrovias dos rios que ligam o oeste baiano (Barreiras/BA e São Desidério/BA) a hidrovia do São Francisco, 350 km	Melhorias	Não	Planejado	350	50.166	acima de 24%	Até 2015	
Terminais - Hidroviários	Nordeste e Meridional	BA	Terminais Hidroviários do São Francisco	Hidrovia do São Francisco: adequação de dois terminais de cargas: Pirapora/MG (Vetor Leste 50%) e Juazeiro/BA (Vetor Nordeste Meridional 50%) - PAC	Adequação de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		42.500	PAC	Variável	
Terminais - Hidroviários	Nordeste e Meridional	BA	Terminal de cargas - Ibotirama/BA	Hidrovia do São Francisco: Construção de terminal de cargas em Ibotirama/BA - PAC	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		41.500	PAC	Variável	
Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .									476.613			

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	NM	BA	Ilhéus: Novo Porto. Acesso Ferroviário e Rodoviário.	Ilhéus: Novo Porto. Acesso Ferroviário e Rodoviário.		Não	Planejado		1.200.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Ampliação do Terminal de Graneis Líquidos	Porto de Aratú/BA: Ampliação do Terminal de Graneis Líquidos		Não	Planejado		72.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Ampliação do Terminal de Graneis Sólidos	Porto de Aratú/BA: Ampliação do Terminal de Graneis Sólidos		Não	Planejado		90.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Ampliação do TGL - Dragagem/Aterro Hidráulico para Formação de Retroárea	Porto de Aratú/BA: Ampliação do TGL - Dragagem/Aterro Hidráulico para Formação de Retroárea		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Derrocagem do Leito Marinho na Bacia do Berço Sul do TGL	Porto de Aratú/BA: Derrocagem do Leito Marinho na Bacia do Berço Sul do TGL		Não	Planejado		10.410	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Dragagem *PAC (R\$ 48.300.000,00)*	Porto de Aratú/BA: Dragagem *PAC (R\$ 48.300.000,00)*		Sim	Planejado		48.300	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Estrutura de Acostagem e Instalações de Armazenagem do Terminal de Grãos	Porto de Aratú/BA: Estrutura de Acostagem e Instalações de Armazenagem do Terminal de Grãos		Não	Planejado		100.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Instalação de Central de Resíduos e Estação de Tratamento de Resíduos Tóxicos	Porto de Aratú/BA: Instalação de Central de Resíduos e Estação de Tratamento de Resíduos Tóxicos		Não	Planejado		6.566	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Aratú/BA: Prolongamento de Rolamento da Empilhadeira de Granéis Sólidos	Porto de Aratú/BA: Prolongamento de Rolamento da Empilhadeira de Granéis Sólidos		Não	Planejado		13.525	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Ampliação da Retroárea	Porto de Ilhéus/BA: Ampliação da Retroárea		Não	Planejado		16.575	N.A.	Até 2015
Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Construção do Novo Berço com 12,0 metros de profundidade	Porto de Ilhéus/BA: Construção do Novo Berço com 12,0 metros de profundidade		Não	Planejado		58.100	N.A.	Até 2015	

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Construção do Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos	Porto de Ilhéus/BA: Construção do Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos		Não	Planejado		7.500	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Contenção do Cais para Possibilitar o Aprofundamento para Cota de 12 m	Porto de Ilhéus/BA: Contenção do Cais para Possibilitar o Aprofundamento para Cota de 12 m		Não	Planejado		8.500	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Dragagem de Aprofundamento do Leito Marinho para Cota de 12 m *PAC (R\$ 25.900.000,00)*	Porto de Ilhéus/BA: Dragagem de Aprofundamento do Leito Marinho para Cota de 12 m *PAC (R\$ 25.900.000,00)*		Sim	Planejado		25.900	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Ilhéus/BA: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Ilhéus/BA: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		15.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Dragagem *PAC (R\$ 61.000.000,00)*	Porto de Salvador/BA: Dragagem *PAC (R\$ 61.000.000,00)*		Não	Planejado		61.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Ampliação do Cais de Água de Meninos	Porto de Salvador/BA: Ampliação do Cais de Água de Meninos		Não	Planejado		90.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Cais Água de Meninos–Ponta Norte: Contenção do Berço 610 e Dragagem de Aprofundamento para 15 m	Porto de Salvador/BA: Cais Água de Meninos–Ponta Norte: Contenção do Berço 610 e Dragagem de Aprofundamento para 15 m		Não	Planejado		22.543	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Cais Água de Meninos–Ponta Norte: Reforço Estrutural do Berço 610 (para Instalação de Portâiner)	Porto de Salvador/BA: Cais Água de Meninos–Ponta Norte: Reforço Estrutural do Berço 610 (para Instalação de Portâiner)		Não	Planejado		13.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Construção de dois Berços de Atracação e Obras Complementares	Porto de Salvador/BA: Construção de dois Berços de Atracação e Obras Complementares		Não	Planejado		121.000	N.A.	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Construção do Novo Terminal de Contêineres	Porto de Salvador/BA: Construção do Novo Terminal de Contêineres		Não	Planejado		132.700	N.A.	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	Nordest e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Construção do Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos	Porto de Salvador/BA: Construção do Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos		Não	Planejado		6.500	N.A.	Até 2015
	Nordest e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Contenção Plataforma de Acostagem e Derrocagem do Cais Comercial-Ponta Sul	Porto de Salvador/BA: Contenção Plataforma de Acostagem e Derrocagem do Cais Comercial-Ponta Sul		Não	Planejado		16.000	N.A.	Até 2015
	Nordest e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Dragagem de Aprofundamento para 12 m, no Cais Comercial-Ponta Sul	Porto de Salvador/BA: Dragagem de Aprofundamento para 12 m, no Cais Comercial-Ponta Sul		Não	Planejado		14.528	N.A.	Até 2015
	Nordest e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Via Expressa de Acesso ao Porto de Salvador/BA, 4,3 km *PAC (R\$ 339.000.000,00)*	Porto de Salvador/BA: Via Expressa de Acesso ao Porto de Salvador/BA, 4,3 km *PAC (R\$ 339.000.000,00)*		Sim	Planejado		339.000	N.A.	Até 2015
	Nordest e Meridional	BA	Porto de Salvador/BA: Via Expressa Portuária de Salvador/BA (5,1 Km) - Complementação do PAC	Porto de Salvador/BA: Via Expressa Portuária de Salvador/BA (5,1 Km) - Complementação do PAC		Não	Planejado		194.900	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário									2.698.547		
Rodoviário	Nordest e Meridional	BA	BA-001: Canavieiras/BA a Belmonte/BA	BA-001: Construção e pavimentação de trecho de 32 km, entre Canavieiras/BA e Belmonte/BA, incluindo a construção de ponte sobre o rio Jequitinhonha em Belmonte	Construção e pavimentação	Não	Planejado	32	108.944	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordest e Meridional	BA	BA-001: Caravelas/BA a Nova Viçosa/BA	BA-001: Construção e pavimentação do trecho entre Caravelas/BA e Nova Viçosa/BA, 22 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	22	62.920	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordest e Meridional	BA	BA-001: Porto Seguro/BA a Prado/BA	BA-001: Construção e pavimentação do trecho entre Trancoso - Porto Seguro/BA e Prado/BA, 100 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	100	286.000	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordest e Meridional	BA	BA-160: Ibotirama/BA a Bom Jesus da Lapa/BA	BA-160: Recuperação do trecho entre o entrocamento BA-160/BR-242 (Ibotirama/BA) e o entrocamento BA-160/BR-430 (Bom Jesus da Lapa/BA), 154,9 km	Recuperação	Não	Planejado	154,9	101.614	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordest e Meridional	BA	BR-020: Riachão das Neves/BA a Campo Alegre de Lourdes/BA	BR-020: Pavimentação do entroncamento BR-020/BR-135 (Riachão das Neves/BA) até a divisa BA/PI (Campo Alegre de Lourdes/BA), 337,40 km	Pavimentação	Não	Planejado	337,4	608.670	acima de 24%	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Nordeste Meridional	BA	BR-030: Cocos/BA - Maraú/BA	BR-030: Implantação e pavimentação de dois trechos e pavimentação de mais dois trechos, totalizando 394,3 km, para o estabelecimento da ligação Cocos/BA - Campinho (Maraú/BA): - Implantação e pavimentação: do trecho entre o entroncamento BR-030/BR-135/BA-594 (Cocos/BA) e o entroncamento BR-030/BA-161 - Balsa Rio São Francisco (Carinhanha/BA), 88,2 km; e, do trecho entre o entroncamento BR-030/BR-407 (Sussuarana - Tanhaçu/BA) e o entroncamento BR-030/BR-116 (Boa Nova/BA), 117,9 km. - Pavimentação de trecho entre Boa Nova/BA e Dário Meira/BA (próximo a sede), 37,1 km; e, entre o entroncamento BR-030/BA-660 (Dário Meira/BA) e Campinho - Maraú/BA, 151,1 km.	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	394,3	1.027.546	8 a 12%	2020 a 2023
	Nordeste Meridional	BA	BR-101: Eunápolis/BA a Feira de Santana/BA	BR-101: Duplicação na Bahia, entre o entroncamento BR-101/BR-367 (Eunápolis/BA) e o entroncamento BR-101/BR-324 (Feira de Santana/BA), 563,1 Km, 10% no vetor Leste e 90% no vetor Nordeste Meridional	Duplicação	Não	Planejado	563,1	2.748.491	16 a 24%	Até 2015
	Nordeste Meridional	BA	BR-101: Eunápolis/BA a Mucuri/BA	BR-101: Trechos no Nordeste - PAC2 - Duplicação na Bahia, de Eunápolis/BA (sede do Município; entroncamento BR-101/BR-367) até Mucuri/BA na divisa BA/ES, 243,8 km - PAC2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	243,8	785.000	PAC	Variável
	Nordeste Meridional	BA	BR-101: Trecho BA Norte	BR-101: Duplicação do Trecho BA Norte - Divisa BA/AL (Jandaíra/BA)- entrocamento BR-324 (Feira de Santana/BA), 169,2 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	169,2	997.700	PAC	Variável
	Nordeste Meridional	BA	BR-116/BR-324: Contorno de Feira de Santana	BR-116/BR-324: Duplicação do Contorno de Feira de Santana, 21,7 km - PAC	Duplicação	Sim	Concedido s/informações/Status	21,7	105.918	PAC	Variável
	Nordeste Meridional	BA	BR-116/BR-324: Salvador/BA - Feira de Santana/BA - Encruzilhada/BA	BR-116/BR-324: Duplicação do trecho entre Salvador/BA (sede do município), Feira de Santana/BA (sede do município) e Encruzilhada/BA (divisa BA/MG), 624,1 Km - PAC - Investimento Privado (PPP)	Duplicação	Sim	Concedido s/informações/Status	624,1	1.930.965	PAC	Variável
	Nordeste Meridional	BA	BR-116: Feira de Santana/BA a Abaré/BA	BR-116: Duplicação do trecho entre Feira de Santana/BA (sede do município) e a divisa BA/PE no município de Abaré/BA, 427,2 km, 73% no Vetor Nordeste Meridional e 27% no Vetor Nordeste Setentrional - PAC2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	427,2	1.321.757	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Nordeste e Meridional	BA	BR-116: Ponte rio São Francisco - Abaíra/BA	BR-116: Construção de Ponte; sobre o Rio São Francisco na divisa BA/PE em Ibó no município de Abaíra/BA, 1 Km - PAC	Construção de OAE	Sim	Concluído	1	36.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-122: Boninal/BA a Paramirim/BA	BR-122: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-122/BA-148/BA-245 (Boninal/BA) e o entroncamento BR-122/BA-156 (Paramirim/BA), 90 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	90	234.540	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-122: Campo Formoso/BA a América Dourada/BA	BR-122: Construção e pavimentação do trecho entre Abreus (Campo Formoso/BA) e entroncamento BR-122/BA-052 (América Dourada/BA) , 176,5 km	Construção e pavimentação	Não	Planejado	176,5	504.790	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-122: Juazeiro/BA a Campo Formoso/BA	BR-122: Pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-122/BA-210 em Juncos (Juazeiro/BA) e Abreus (Campo Formoso/BA), 33 km	Pavimentação	Não	Planejado	33	59.532	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-122: Paramirim/BA a Caetitê/BA	BR-122: Implantação e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-122/BA-156 (Paramirim/BA) e o entroncamento BR-122/BR-030 (Caetitê/BA), 86 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	86	224.116	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-135: Formosa do Rio Preto/BA a Riachão das Neves/BA e Barreiras/BA a Cocos/BA	BR-135: Construção e pavimentação de dois trechos na Bahia: Divisa BA/PI (Formosa do Rio Preto/BA) ao entroncamento BR-135/BA-451 (Monte Alegre no município de Riachão das Neves/BA), 77,9 km; e, - trecho dois: Barreiras/BA (sede do município) a Divisa MG/BA (Cocos/BA), 270,7 Km - PAC	Construção e pavimentação	Sim	Em Obras	348,6	550.800	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-235: Campo Alegre de Lourdes/BA e Remanso/BA	BR-235: Implantação e pavimentação do trecho entre Divisa BA/PI no município de Campo Alegre de Lourdes/BA e Remanso/BA (entroncamento BR-235/BR-324), 126,6 km	Implantação e pavimentação	Não	Planejado	126,6	329.920	8 a 12%	2016 a 2019
	Nordeste e Meridional	BA	BR-235: Juazeiro/BA a Coronel João Sá/BA	BR-235: Implantação e pavimentação do trecho entre Juazeiro/BA e Divisa BA/SE no município de Coronel João Sá/BA, 357,4 km, PAC 2	Implantação e pavimentação	Sim	Em Obras	357,4	995.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-235: Remanso/BA a Casa Nova/BA	BR-235: Recuperação do trecho entre Remanso/BA (entroncamento BR-235/BR-324) e a divisa BA/PE no município de Casa Nova/BA, 179,6 km	Recuperação	Não	Planejado	179,6	117.818	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-242: Ibotirama/BA a Castro Alves/BA	BR-242: Construção de terceira faixa entre o entroncamento da BR-242/BA-160 (Ibotirama/BA) e o entroncamento da BR-242/BA-120 (Castro Alves/BA), 491,4 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	491,4	788.206	12 a 16%	Até 2015

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	Nordeste e Meridional	BA	BR-242: Luís Eduardo Magalhães/BA	BR-242: Implantação e pavimentação de trecho entre divisa BA/TO e entroncamento BR-242/BA-460 no município de Luís Eduardo Magalhães/BA, 49 km - PAC 2	Implantação e pavimentação	Sim	Em Preparação / Licitação	49	98.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-242: Luís Eduardo Magalhães/BA a Ibotirama/BA	BR-242: Construção de terceira faixa entre o entroncamento BR-242/BA-460 (Luís Eduardo Magalhães/BA) e o entroncamento BR-242/BA-160 (Ibotirama/BA), 320,3 km	Terceira Faixa	Não	Planejado	320,3	513.761	12 a 16%	Até 2015
	Nordeste e Meridional	BA	BR-251: Buerarema/BA e Ilhéus/BA	BR-251: Pavimentação entre Buerarema/BA e Ilhéus/BA, 48,6 km	Pavimentação	Não	Planejado	48,6	87.674	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-251: Pau-Brasil/BA a Potiraguá/BA - Itarantim/BA	BR-251: Pavimentação dos trechos: Pau-Brasil/BA (entroncamento BR251/BA667) - Potiraguá/BA (entroncamento BR251/BA670), 56 km e, Itarantim/BA (entroncamento BR251/BA270) - Divisa BA/MG (entroncamento BR251/BA130), 41 km	Pavimentação	Não	Planejado	97	174.988	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-324: Umburanas/BA a Sento Sé/BA	BR-324: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-324/BA-370 (Umburanas/BA) e o entroncamento BR-324/BA-210 (Sento Sé/BA), 218 km	Construção e Pavimentação	Não	Planejado	218	623.480	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-324: Via expressa Porto de Salvador/BA	BR-324: Construção; Via urbana expressa para acesso ao Porto de Salvador/BA (construção de viadutos, acessos e infra-estrutura urbana), 4,3 km - PAC	Adequação de via dupla	Sim	Em Obras	4,3	339.300	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-367: Porto Seguro/BA	BR-367: Construção de terceira faixa do trecho entre o entroncamento BR-367/BR-101 e a sede do município de Porto Seguro/BA, 62,6 km.	Terceira Faixa	Não	Planejado	62,6	100.410	Abaixo de 8%	Não prioritário
	Nordeste e Meridional	BA	BR-415: Itabuna/BA a Ilhéus/BA	BR-415: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-415/BR-101 (Itabuna/BA) e o entroncamento BR-415/BA-001 (Ilhéus/BA) - Incluso o contorno rodoviário de Ilhéus/BA, 33,1 km - PAC 2	Duplicação	Sim	Em Preparação / Licitação	33,1	270.000	PAC	Variável
	Nordeste e Meridional	BA	BR-418: Caravelas/BA a Nova Viçosa/BA	BR-418: Pavimentação do trecho de Caravelas/BA ao entroncamento da BR-101/BR-418 (Nova Viçosa/BA), 84,5 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	84,5	108.000	PAC	Variável

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Bahia

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário - Terminais	Nordeste e Meridional	BA	Centro Logístico Intermodal em Luiz Eduardo Magalhães/BA	Implantação de Centro Logístico Intermodal em Luiz Eduardo Magalhães/BA	Construção de Terminais	Não	Planejado		1.968	N.A.	N.A.
Rodoviário - Terminais	Nordeste e Meridional	BA	Centros Logísticos Intermodais na Bahia	Centros Logísticos Intermodais na Bahia (Vitória da Conquista - Feira de Santana - Teixeira de Freitas - Eunapólis - Brumado)	Construção de Terminais	Não	Planejado		12.600	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									16.256.428		
Totais dos Investimentos no Estado da Bahia . . .									33.283.187		