

**FÓRUM PERMANENTE PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS  
SEGMENTO CARGAS SECAS  
ATA Nº 006 DA REUNIÃO ORDINÁRIA DE 25/11/2015**

**Local:** Edifício Sede do Ministério dos Transportes, Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Brasília - DF, 6º andar - Sala Interativa do Gabinete do Ministro.

**Início:** 14h20

**Término:** 19h15

**Coordenação:** Herbert Drummond

**Presentes:** Lista de presença anexa

**Próxima reunião:** 24 de fevereiro de 2016 – 14h

**AVISOS INICIAIS**

Após a apresentação de todos os membros presentes, o Coordenador informou os links <http://www.transportes.gov.br/forum-trc.html> para acesso a página do Fórum TRC, o link para assistir à reunião ao vivo (<http://vc.transportes.gov.br>) e informou e-mail para dúvidas durante a reunião: [forum.duvidas@transportes.gov.br](mailto:forum.duvidas@transportes.gov.br).

**I - PAUTA**

**1.1 - HOMOLOGAÇÃO DA ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA.**

A ata foi lida e aprovada sem ajustes.

**1.2 - EXPEDIENTES ENVIADOS:**

O Coordenador informou sobre os expedientes:

**E-mail's enviados pela Coordenação do Fórum TRC**

06/11 – Publicação da portaria que estabelece regras para reconhecimento de pontos de parada em rodovias.

11/11 – Publicação da Medida Provisória nº 699/2015, que acrescenta o art. 235-A ao Código de Trânsito Brasileiro.

12/11 – Solicitação de sugestões para compor a pauta e solicitação de comentários, sugestões e críticas sobre os assuntos da apresentação "Atendimento do Governo às Reivindicações dos Caminhoneiros".

16/11 - Publicação da Portaria nº 116, que Regulamenta a realização dos exames Toxicológicos previstos nos §§6º e 7º do Art.168 da CLT.

Luiz Antônio Fayet (Embarcadores) – solicitou o registro do e-mail que ele enviou no dia 13/11/2015, para o endereço: [spnt.mt@transportes.gov.br](mailto:spnt.mt@transportes.gov.br). O Coordenador orientou a todos para que os e-mails's com assuntos do Fórum sejam enviados para o e-mail [forum.cargaseca@transportes.gov.br](mailto:forum.cargaseca@transportes.gov.br), desta maneira todos os membros receberão. O Coordenador a pedido do plenário do Fórum fez a leitura do e-mail do Fayet, referente à "minuta de proposta a ser enviada ao BNDES, sobre fórmula de

ajuste da aplicação de novo período de carência dos empréstimos, conforme permitido pela Lei 13.126 de 21/05/2015". O coordenador informou que considerou esse assunto vencido por ter sido encaminhado ao BNDES e ao Banco do Brasil, que responderam por meio de notas, cuja resposta ("Inclusão de parcelas vencidas no refinanciamento - Resolução CMN nº 4.409/2015) foi encaminhada ao e-mail do Fórum no dia 14/09/2015. Pontuou ser importante a abertura de um novo processo de encaminhamento. Ressaltou que tecnicamente, para o governo, a proposta de refinanciamento foi atendida pelos bancos do Governo, o grande problema levantado pelas bancadas do Fórum, diz respeito aos bancos privados, que não estão aderindo ao refinanciamento. Dr. Drummond destacou o empenho que a coordenação do Fórum tem feito para solucionar essa situação, frisou que está em contato permanente com os Ministros em busca de soluções. Carlos Alberto Litti (Autônomos) – Informou que a bancada de autônomos não concorda com a medida provisória nº 699/2015, porque esta medida veio para coibir futuros movimentos de liberdade Sindical, de movimentos sociais, ela é contra a liberdade de organização. Miguel Mendes (Transportadores) – Propôs ao Governo a convocação da FEBRABAN para uma nova reunião. Registrou, também, a revolta das empresas, acredita que todas as entidades concordam com sua manifestação, porque ao invés de resolver a questão dos refinanciamentos estão fomentando a compra de mais caminhões para entrar no mercado, piorando a situação existente.

### **1.3 - EXPEDIENTES RECEBIDOS:**

O Coordenador informou sobre os expedientes:

#### **1.3.1 - Sugestões de Pauta:**

12/11 - Litti Dahmer (autônomos) – Resolução nº 12 da ANP - da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural. Essa resolução prevê que grupos previamente associados em forma de Cooperativas, Condomínio ou Associações possam ter a possibilidade da construção de um Ponto de Abastecimento (PA). Autorizando desta forma um consumo/repasse de Óleo Diesel inferior ao preço praticado.

13/11 – Eurico Tadeu (autônomos) - Definição quanto ao percentual de 50% das cargas dos embarcadores particulares, governos federal e estadual e de projetos aprovados pelos governos federal e estadual para os transportadores autônomos e cooperativas.

18/11 – Diumar Bueno (autônomo) –

1. Reserva de cota mínima de cargas aos caminhoneiros autônomos.
2. Portabilidade dos financiamentos do FINAME e PRÓ CAMINHONEIRO.
3. Cumprimento da isenção de tarifa de pedágio sobre o eixo suspenso.
4. Programa de renovação de frota voltado especificamente para o caminhoneiro autônomo.

Diumar Bueno (autônomo) – Propôs aos membros do Fórum um melhor aproveitamento das reuniões ordinárias, buscando objetividade junto às críticas, que todos possam trazer proposições e sugestões tentando alcançar soluções aos problemas. Mencionou uma proposição que foi enviada a ANTT referente à cobrança do eixo suspenso, informando que existe um problema na operação da

cobrança da tarifa. A proposta que a CNTA encaminhou para ANTT, tem por objetivo resolver o problema de custo da operação das empresas concessionárias. Uma das sugestões para verificar se os caminhões estão carregados é por meio do sistema SIOT ou por meio da proposição da ANTT na qual dispõe sobre a instalação das TAG's, dessa forma não haveria nenhum custo para as empresas. O Coordenador solicitou o reencaminhamento das propostas apresentadas pela CNTA ao Tito Lívio representante da ANTT.

## **2. ORDEM DO DIA:**

**2.1** – Apresentação acerca de “Esclarecimentos sobre a judicialização do processo de cobrança de pedágio por eixo suspenso”, realizada pelo Assessor Jurídico da FETRABENS, Ailton Gonçalves.

Flávio Benatti (Transportadores) – Observou que os contratos de concessão não se podem mexer por força das exigências dos próprios contratos, eles preveem equilíbrio econômico financeiro, entre outras previsões.

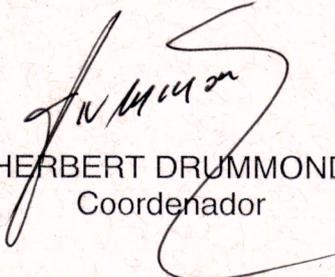
**2.2** - Comentários dos membros sobre a Apresentação “Atendimento do Governo às Reivindicações dos Caminhoneiros”.

Gilson Pelicioni (Autônomos) – Informou que na manhã do dia - 25/11/2015, alguns representantes do Fórum TRC fizeram reunião preliminar sobre o item “Atendimento do Governo às Reivindicações dos Caminhoneiros”, que consta na pauta desta reunião ordinária e que por meio dessa reunião uma nova pauta sobre o assunto surgiu. Luis Henrique Baldez (Embarcadores) – Referiu-se aos contratos entre as empresas concessionárias, informando que foi o poder concedente do Estado que estruturou esses contratos que estão penalizando todas as categorias. Solicitou ao Fórum o agendamento de reunião com a ANTT, convite estendido a todos os membros do Fórum, tendo como pauta a estruturação formal das concessões do país. Diumar Bueno (autônomo) – Propôs o agendamento desta reunião prévia, com a participação dos autônomos, dos transportadores e dos embarcadores, tendo como pauta o Tempo de Estadia. Ressaltou a importância da participação de todos no Marco Regulatório, levando as proposições e as reivindicações. Gilson Pelicioni (Autônomos) – Colocou a questão do sistema de cadastramento e solicitou a ANTT, até que o novo sistema funcione adequadamente, a permanência do sistema antigo de cadastramento. Solicitou a retirada da exigência do arrendamento no documento. Tito Lívio (Superintendente da ANTT) – Informou que o sistema antigo de cadastramento não permitia a inclusão das exigências da nova legislação (resolução nº 4799). O Novo sistema já está sendo regularizado, a ANTT está acompanhado e buscando subsídios junto as federações e confederações para que os problemas sejam resolvidos rapidamente. Sobre a questão do arrendamento, posse e propriedade dos veículos, Tito informou que esse assunto é de competência dos órgãos de trânsito, conforme resolução, a ANTT não tem gerência perante esses órgãos. O Coordenador requisitou o encaminhamento do pleito referente ao arrendamento para ANTT, para que seja feita uma análise e manifestação técnica sobre o assunto. Solicitou ao Rone (representante do Governo) o agendamento de uma reunião com o DENATRAN, com o objetivo de resolver o pleito sobre o cadastramento.

## ASSUNTOS GERAIS E ENCAMINHAMENTOS

O Coordenador registrou que a partir do dia 01 de dezembro de 2015 as equipes de vistoria do Ministério dos Transportes estarão em campo, para fazerem o reconhecimento dos pontos de parada nos postos que se candidataram. Informou que 82 postos se candidataram por meio do formulário disponibilizado na página do Fórum TRC na internet.

Brasília, 25 de novembro de 2015.



HERBERT DRUMMOND  
Coordenador

Participação (Acesso Remoto): 261 pessoas.