

ATA DA 25ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Local: Edifício Sede do Ministério dos Transportes, Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Brasília - DF, 6º andar - Sala Interativa do Gabinete do Ministro.

Data: 30/11/2017

Hora: 14h

Coordenação: Herbert Drummond

Próxima reunião: 1º de março de 2018

ATA

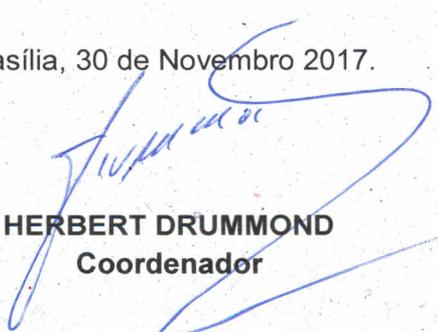
1. Após a apresentação de todos os membros presentes, o Coordenador informou os links: <http://www.transportes.gov.br/forum-trc.html> para acesso a página do Fórum TRC; <http://vc.transportes.gov.br> para assistir à reunião ao vivo; o e-mail forum.duvidas@transportes.gov.br para dúvidas durante a reunião. Glória (ASSOCIQUIM) solicitou que fosse registrado em ata que referente à campanha de sala de espera para esposas de caminhoneiros e caminhoneiras, no que se referir a produtos perigosos é proibido levar passageiros no veículo. Pediu que fosse delimitada para cargas secas. Drummond esclareceu que se trata de um movimento apoiado pelo Fórum TRC, sem obrigatoriedade de participação, onde a divulgação estará a cargo das entidades. O Fórum estará apoiando todas as iniciativas. Solicitou que fossem enviados os nomes dos dirigentes das empresas para que possa ser feito contato pelo MTPA. **Foi aprovada a Ata da 24ª Reunião Ordinária.**
2. **REGISTRO DOS EXPEDIENTES:** recebido, em 30/10/2017, e-mail da CNTTL com matéria do Jornal Agora Mato Grosso sobre roubo de Combustível: "PJC prende dono de posto por vender combustível roubado". (Polícia Judiciária Civil do Mato Grosso); recebido, em 13/11/2017, e-mail do SINDICAM-PA com cópia de carta à Companhia Docas do Pará mencionando o centenário da Companhia; recebido, em 16/11/2017, e-mail do SINDICAM-PA intitulado "Resumo da Região Norte"; enviado, em 16/11/2017, e-mail da Coordenação do Fórum divulgando o Dia Mundial em Memória das Vítimas de acidentes de trânsito (3º domingo de novembro); enviado, em 16/11/2017, e-mail da Coordenação do Fórum com os assuntos referentes ao "Módulo Outros Órgãos de Governo" que ficarão para 2018.

3. ORDEM DO DIA:

- 3.1** Inspeção Veicular Técnica (ITV): Rone (MTPA) informou que na reunião de 29/11/2017 do CONTRAN ficou aprovado que os veículos com até sete lugares terão três anos de isenção. Os demais, dois anos.
- 3.2** Deliberação do Termo de Proposição nº 13/2017, que propõe a análise dos requisitos do DETRAN-BA referente ao Certificado de Segurança Veicular para veículos 0km. **Arquivado, tendo em vista que o pleito fora contemplado.**
- 3.3** Deliberação do Termo de Proposição nº 14/2017, que propõe a isenção da inspeção veicular de que trata o Art. 104 do Código de Trânsito Brasileiro, pelos Órgãos Executivos dos Estados e do Distrito Federal (DETRAN's), para veículos destinados ao transporte de produtos perigosos que portarem o Certificado de Inspeção Veicular – CIV, de acordo com regulamentação do INMETRO. **Aprovado.**
- 3.4** Resolução ANTT nº 5581/17 – Dispõe sobre as embalagens homologadas pelos modos mais restritivos que o terrestre, sendo os modos aéreo ou marítimo, sem a homologação do INMETRO. Glória (ASSOCIQUIM) **solicitou apoio do Fórum TRC para contatar ANTT em solicitar que as embalagens adquiridas pelas empresas que atenderam à Resolução nº 5232/16 sejam válidas até a validade final do produto que esteja embalando**, pois a ANTT negou o pleito sem justificar os motivos. João (ANTT) informou que levará informação de imediato para que seja verificada essa demanda, prazo de 15/12/2017 para solução do problema.
- 3.5** Sra. Gloria enviou sugestão para 2018 referente a contaminação dos produtos de uso e/ou consumo humano e/ou animal que tem sido transportado em tanques destinados ao transporte de produtos perigosos, é necessário uma atualização na Resolução CONTRAN 291/08 e suas atualizações e Portarias DENATRAN 159 e 160/2017 que dispõe sobre a concessão de código de marca/modelo/versão para veículos. Sr José Maria (ABTLP), informou que esta questão é de responsabilidade do embarcador quando transporta a carga de maneira errada, negligenciando as regras em função mercadológica. Drummond informou que o detalhamento desta demanda ficará para o próximo ano.

- 3.6 Calendário das Reuniões para 2018. **Na próxima reunião serão apresentadas as realizações do Fórum TRC em 2017. Drummond solicitou que cada entidade - transportadores embaçadores e autônomos – elenquem 5 ou 6 metas para 2018 e enviem por e-mail à Coordenação do Fórum.** Os comuns serão selecionados para serem “abraços” e resolvidos independente dos outros já existentes. Norival sugeriu consenso de todos nas escolhas dos temas. Questões comerciais não serão tratadas. Foram sugeridos temas como PPD, Vale Pedágio, Marco Regulatório, questões trabalhistas no TRC, Logística. Oswaldo (ABTLP) apoiou a iniciativa. Leonardo (Sindicom) também se comprometeu a desenvolver os temas estratégicos. **Drummond convidará EPL para apresentar o PNL (Plano nacional de logística) no próximo ano, em forma de seminário, para tratar alternativas do cenário de transportes de cargas em auditório livre. A Pauta da primeira reunião de 2018 será a escolha dos temas estratégicos elencados pelas entidades.**
4. **ASSUNTOS GERAIS:** Moção de apoio à solicitação de instalação, nos locais de carga e descarga, de salas de espera destinadas às mulheres caminhoneiras e às esposas dos caminhoneiros. **Aprovada.**

Brasília, 30 de Novembro 2017.



HERBERT DRUMMOND
Coordenador