

FÓRUM PERMANENTE PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS
SEGMENTO CARGAS SECAS
ATA Nº 005 DA REUNIÃO ORDINÁRIA DE 28/10/2015

Local: Edifício Sede do Ministério dos Transportes, Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Brasília - DF, 6º andar - Sala Interativa do Gabinete do Ministro

Início: 14h10

Término: 17h15

Coordenação: Herbert Drummond

Presentes: Lista de presença anexa

Próxima reunião: 25 de novembro de 2015 – 14h

AVISOS INICIAIS

Após a apresentação de todos os membros presentes, o Coordenador informou o link <http://www.transportes.gov.br/forum-trc.html> para acesso a página do Fórum TRC no site do Ministério dos Transportes.

I - PAUTA

1.1 - HOMOLOGAÇÃO DA ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA.

A ata foi lida e aprovada sem ajustes.

1.2 - EXPEDIENTES ENVIADOS:

O Coordenador informou sobre os expedientes:

- 1.2.1** - 09/10 – Comentários do Coordenador do Fórum sobre a matéria da Rádio Rural referente ao Transporte Rodoviário de Cargas.
- 1.2.2** - 19/10 - Resposta oficial da Coordenação do Fórum referente à sugestão do Sr. Litti em convidar um novo membro para compor o Fórum TRC.
- 1.2.3** - 20/10 – Solicitação de informações pelo Coordenador do Fórum TRC sobre os quantitativos de pedidos de refinanciamento.

Alziro (Autônomos) informa que a CNTA encaminhou (dois) e-mails que não constam na pauta da reunião ordinária. Os emails referem-se a solicitações de audiência com o novo Ministro da Secretaria Geral da Presidência da República, Ricardo Berzoini, visando apresentar e reiterar os compromissos efetivamente assumidos pelo Governo com os representantes de todos os segmentos do TRC e o Ministro das Cidades, Gilberto Kassab, sobre a nomeação dos representantes da CNTA para a Câmara Temática de Assuntos Veiculares do CONTRAN.

O Coordenador comunica que à segunda demanda da CNTA foi encaminhada ao representante do Ministério dos Transportes no CONTRAN, Dr. Eduardo Castro. Com relação à primeira demanda foi informado que o Ministro Rossetto continua apoiando os assuntos do Fórum juntamente com o Ministro dos Transportes.

1.3 - EXPEDIENTES RECEBIDOS:

O Coordenador informou sobre os expedientes:

1.3.1 - 06/10 – E-mail da ANTT sobre a Tomada de Subsídio Nº 7/2015, com o objetivo de colher sugestões sobre as medidas técnicas e operacionais para viabilizar a isenção da cobrança de pedágio sobre os eixos suspensos de veículos de transporte de cargas que circulam vazios.

1.3.2 - 09/10 – E-mail SINDICAM-PA solicitando a ANTT, PRF e MTE, maior fiscalização referente à jornada de trabalho e as leis trabalhistas.

1.2.3 - 13/10 – E-mail da ANTT referente ao cronograma do recadastramento no RNTRC.

1.3.4 - 14/10 – E-mail da ANTT informando sobre a publicação da Resolução Nº 4.898, DE 13 DE OUTUBRO DE 2015 sobre eixo Suspenso.

2 - ORDEM DO DIA:

2.1 - Apresentação GT3 - "Nova Modelagem para as Concessões Rodoviárias - análise da situação atual e proposições".

Litti (Autônomos) – Menciona que existem outras modelagens de concessão no país e ressalta a importância de levá-las ao conhecimento do Fórum, cita como exemplo uma Empresa Gaucha de rodovias do Rio Grande do Sul que atende 14 polos de pedágios com tarifas módicas. Litti sugere que o ex Ministro Cloraldino Soares Severo seja convidado para fazer uma apresentação sobre o tema.

Miguel (Transportadores) – Parabeniza o trabalho do GT3, e menciona a Rodovia 364 a 060 que liga Rondonópolis (MT) a Goiânia (GO), destaca os 723 km estão prontos para serem leiloados. Por esse motivo solicita que o trabalho do GT3 seja apresentado à ANTT, como contribuição para o leilão desta Rodovia.

Fayet (Embarcadores) – Menciona estudos recentes para adoção de uma tarifa referencial nacional com variação do tempo de concessão.

Noboru (ANTT) – Agradece as sugestões e destaca que toda e qualquer proposta será bem vida junto a Agência.

O Coordenador do Fórum elogiou o trabalho do GT3 e informou que o documento apresentado será analisado e contribuirá para a Política Nacional de Transportes.

Aprovada a proposta de tornar o GT3 um grupo permanente.

2.2 - Encaminhamentos GT2 - Infraestrutura para cumprimento da Lei 13.103/15 com relação a pontos de paradas nas rodovias nacionais. (Relator - Flávio Benatti)

Marcelo Sampaio (MT) fez uma breve explanação sobre o empenho do Governo em fomentar Pontos de Parada e Descanso em parceria com sindicatos, entidades de classe e concessionárias.

Fayet (embarcadores) sugere que os Pontos de Parada sejam classificados, como faz a hotelaria. O PPD tem que sinalizar qual o padrão de cada ponto, qual o custo de cada local.

Vladimir (autônomos) menciona que existem dois tipos de usuários para os pontos de paradas, os motoristas celetistas e os autônomos, questiona qual será o custo para os caminhoneiros. Destaca que a luta dos caminhoneiros é para a redução do custo operacional.

Marcelo Sampaio (MT) refere-se à sugestão do Fayet em classificar os PPD em estrelas, informa que a equipe técnica estudará os meios cabíveis para se aplicar o padrão sugerido.

Miguel (transportadores) – Observa que de acordo com o estudo apresentado ainda não foi identificado nenhum Ponto de Parada que atenda a regulamentação e para que os pontos que foram mapeados possam atender as exigências é preciso haver um atrativo, para que seja agilizada as adequações e a homologação dos PPD. Destaca, ainda, que o governo através do BNDES precisar subsidiar essa situação, caso contrário não haverá Pontos de Paradas homologados.

O Coordenador do Fórum informa que não existe a homologação dos PPD, a lei estabelece o reconhecimento destes pontos. O local deve atender as prescrições da portaria do Ministério do Trabalho, voltada basicamente ao conforto do descanso e segurança do caminhoneiro. O governo somente reconhecerá os PPD, a parte de negócio, financiamentos, serão a cargo dos empresários, da iniciativa privada. Menciona que o governo tem a intenção de inaugurar o primeiro PPD, atendendo os requisitos mínimos para o reconhecimento, ainda este ano.

2.3 - Encaminhamentos GT1 - Renegociação das dívidas dos transportadores autônomos de cargas modalidade Pró-caminhoneiro e PSI FINAME até R\$ 2.400.000,00. (Relator - Janir Bottega)

Gilberto (autônomos) – Trouxe e-mails de autônomos denunciando que os bancos não estão fazendo refinanciamento. Solicita que a FEBRABAN apresente ao menos 1 (um) contrato autorizado de refinanciamento pelos bancos particulares.

Litti (autônomos) – Exibiu gravação telefônica entre funcionário do Banco Bradesco e um caminhoneiro.

Fayet (embarcadores) – Reitera que a carta circular do BNDES deveria ser ajustada, insistindo que a minuta que apresentou seja enviada ao Banco e à Febraban para avaliação.

O Coordenador informa que o Fórum está trabalhando para o prolongamento do prazo para refinanciamento de dezembro para junho/2016, informou também que já está com o Ministro dos Transportes a Exposição de Motivos a ser encaminhada a Presidenta da República solicitando a alteração do prazo. O Coordenador buscará meios para organizar uma reunião com o Ministro Rossetto, o Ministro dos Transportes, o Presidente do BNDES, a FEBRABAN, entre outros atores envolvidos nesse processo, para tentar solucionar esse problema e responsabilizar os Bancos que não estão atendendo, cumprindo o acordado com o Governo.

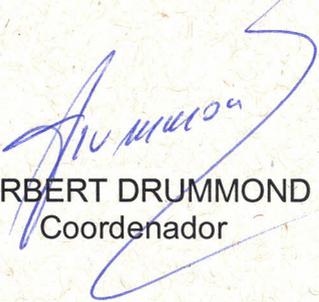
2.4 – O Coordenador distribuiu algumas cópias da Atualização da Apresentação – “Atendimento do Governo às Reivindicações dos Caminhoneiros”, informou que esta apresentação será disponibilizada na página do Fórum TRC. Ressalta a importância dos membros do Fórum, líderes das entidades aqui representadas, em divulgar o que já foi atendido e reconhecer a credibilidade do trabalho que vem sendo desenvolvido pelo Fórum TRC.

3 - ASSUNTOS GERAIS E ENCAMINHAMENTOS

O Coordenador registrou o recebimento do jornal do SINDICAM e destaca a matéria sobre o Fórum TRC - Tabela de Frete, demonstrando como a entidade está operando com a Tabela.

Informa que será realizado na Câmara dos Deputados, no dia 29/10/2015, o lançamento da Comissão Especial “Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas”.

Brasília, 28 de outubro de 2015.



HERBERT DRUMMOND
Coordenador

Participação (Acesso Remoto): 76 pessoas.