

Grupo de Trabalho - Planejamento Estratégico

Política Nacional de Transportes

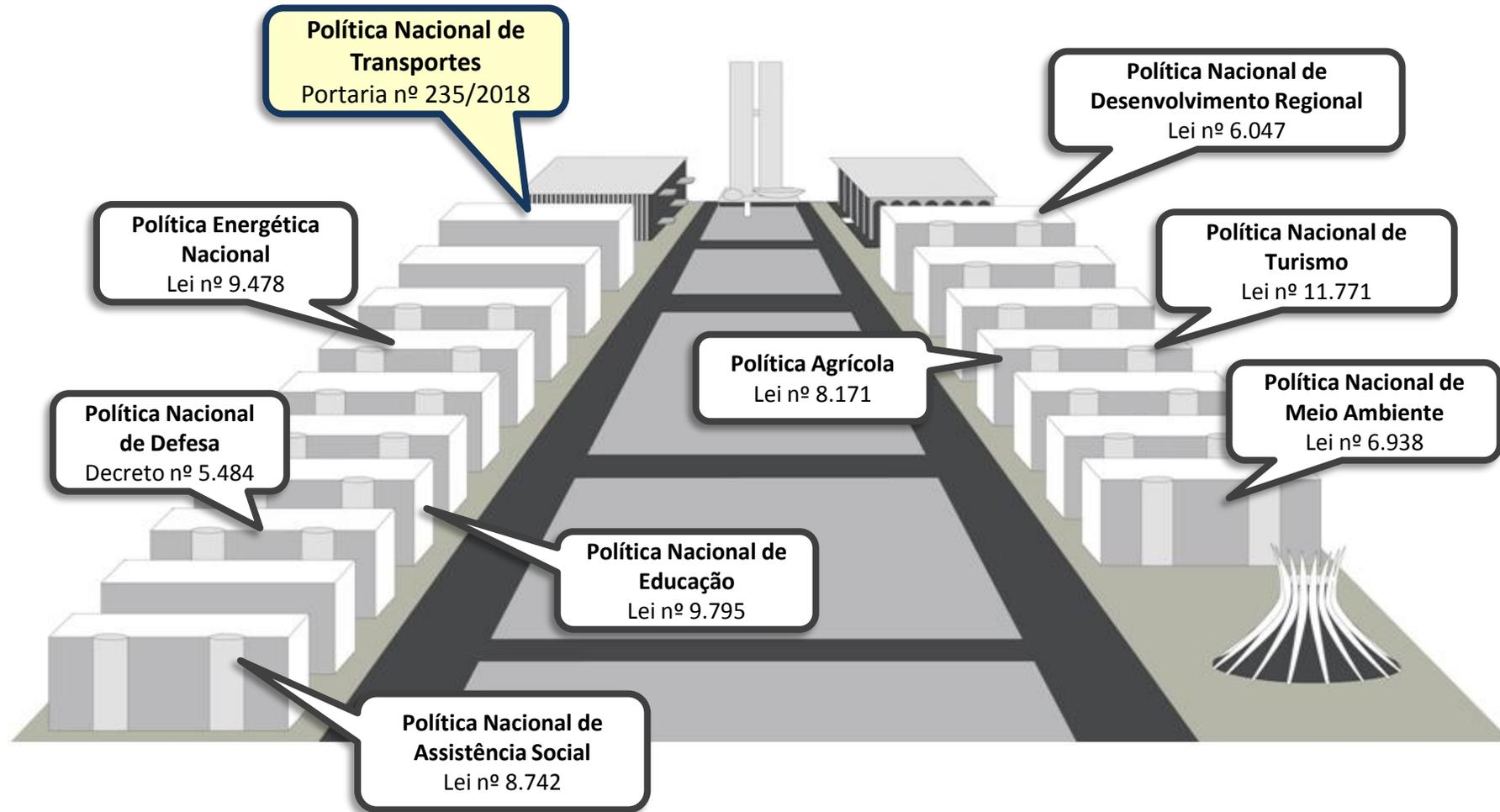
*Secretaria de Política e Integração
Departamento de Política e Planejamento Integrado*

**Ministério dos Transportes,
Portos e Aviação Civil**





Política Nacional de Transportes



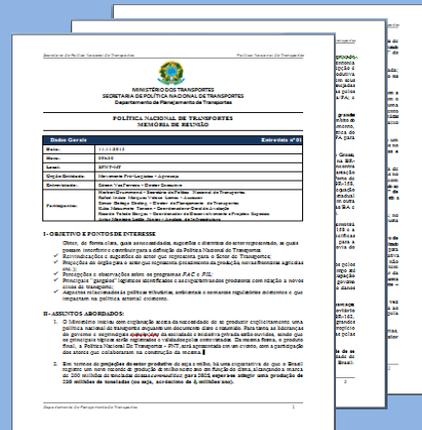
Política Nacional de Transportes

ESCOPO

Entrevistas

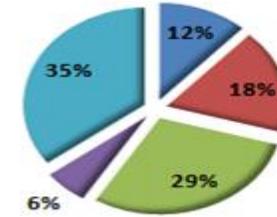
41 órgãos/instituições
340 instituições representadas
93 interlocutores

Consultas às Unidades da Federação
8 Estados



ANÁLISE

- **Classificação** dos extratos em áreas temáticas e categorias
- **Consolidação** a partir das afinidades temáticas



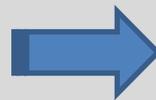
- Governança e Aspectos Institucionais
- Aspectos Econômicos, Financeiros e Fiscais
- Aspectos de Logística e Transporte (Infraestrutura)
- Aspectos Legais
- Aspectos de Planejamento Estratégico e Definição de Políticas

Ex. de classificação e consolidação dos extratos

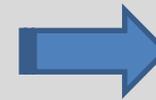


RESULTADOS

682
Extratos de entrevistas



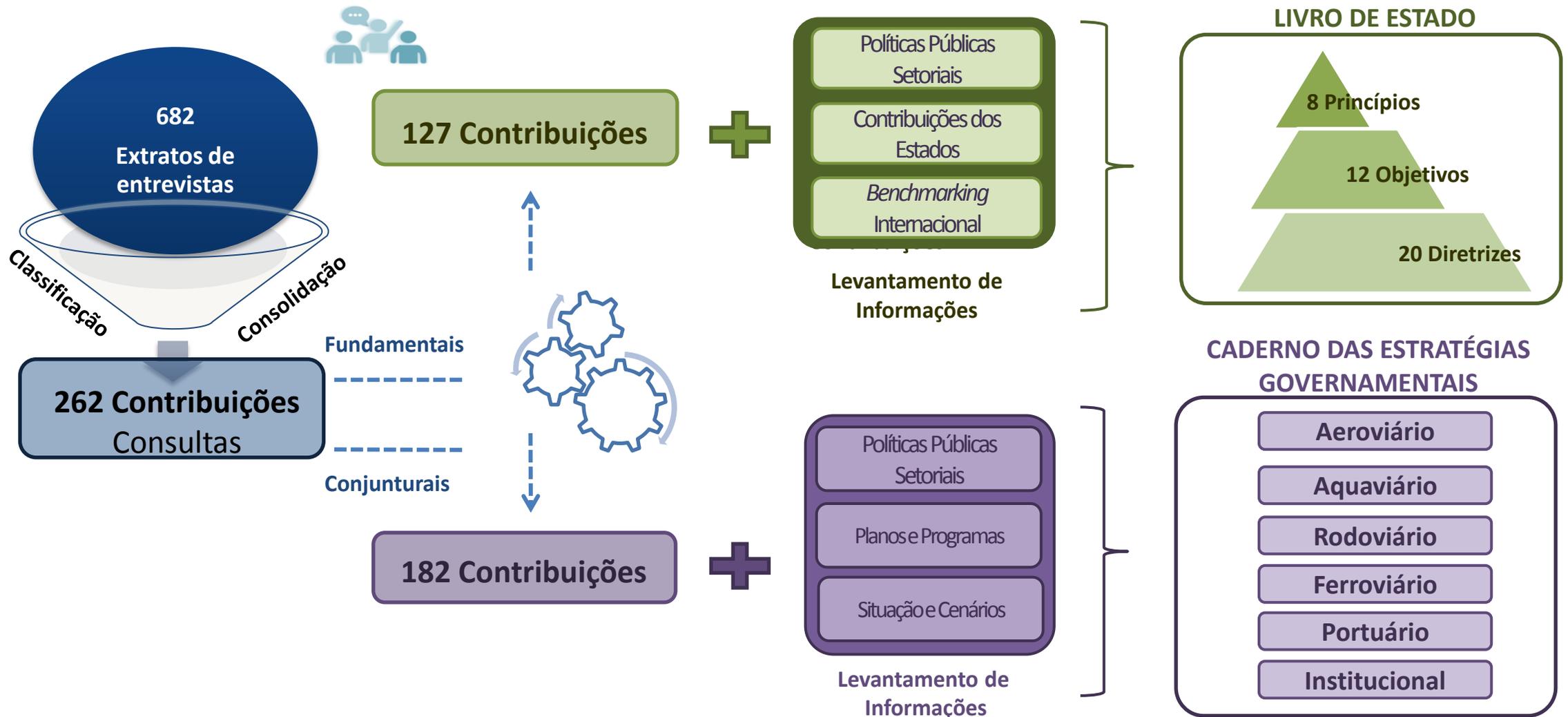
262
Contribuições



206 Sugestões
56 Observações



Política Nacional de Transportes





Política Nacional de Transportes

“A Política Nacional de Transportes é fundamental para o enfrentamento dos desafios logísticos e o alcance de novos patamares de competitividade do país.”

Secretaria de Política e Integração

“A Política Nacional de Transportes constitui-se numa ferramenta de planejamento que trará ganhos indubitáveis para todo o Setor de Transportes na medida em que indicará os rumos e as expectativas setoriais.”

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

“A Política Nacional de Transportes deve ser estruturada em forma de um processo contínuo, permanente, participativo, sujeito a avaliações periódicas e com foco nas premissas do Estado Nacional.”

Consultor em Transportes

“Espera-se que a Política Nacional de Transportes defina diretrizes gerais e específicas para todos os modos de transporte, seja no transporte de cargas, seja no transporte de passageiros, deixando claro que a política prima por uma visão integrada do Setor de Transportes.”

Secretaria Nacional de Aviação Civil

“Deve ser um instrumento de desenvolvimento para o país, de longo prazo, fundamentado em estratégias bem definidas e garantidoras de atendimento das necessidades e prioridades do Setor de Transportes.”

Secretaria Nacional de Transportes Terrestre e Aquaviário



Política Nacional de Transportes

“O Governo possui muitas dificuldades para financiar todos os empreendimentos em infraestrutura de transportes. Para tanto, é preciso criar um ambiente de negócios adequado, com regras claras e bem definidas, promovendo a segurança jurídica necessária para a atração do investidor privado para realizar parte destes empreendimentos.”

Confederação Nacional dos Transportes

“É preciso elaborar um ranking de prioridade de obra e eixos estruturantes considerando a estimativa de movimentação de carga por custo, de modo que esta classificação tornaria mais difícil a influência puramente política nas proposições de obras de infraestrutura e do sistema logístico.”

Confederação Nacional de Indústria

“A cabotagem é fundamental para transportar insumos da produção rural e industrial, de modo que este tipo de transporte precisa ser estimulado para aproveitar a extensa costa do país e descongestionar o modo rodoviário.”

Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil

“O Governo federal deve atuar de modo mais direto na segurança ferroviária, em especial em áreas de travessia urbana, com, por exemplo, campanhas de orientação da população.”

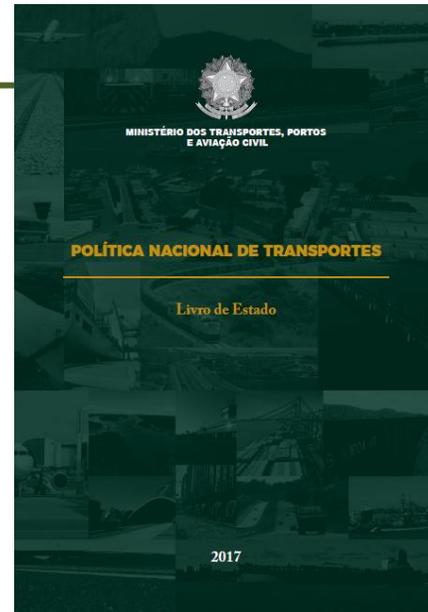
Associação Nacional dos Usuários de Transportes

“A matriz de transportes do Brasil apresenta desequilíbrio entre os diferentes modais, o que aponta a necessidade de readequações que promovam maior competitividade, integração das regiões e redução da desigualdade, com maiores investimentos em ferrovias e hidrovias.”

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Política Nacional de Transportes

- ✓ *Respeito à Vida*
- ✓ *Excelência Institucional*
- ✓ *Planejamento e integração territorial*
- ✓ *Infraestrutura sustentável*
- ✓ *Eficiência Logística*
- ✓ *Desenvolvimento econômico, social e regional*
- ✓ *Responsabilidade socioambiental*
- ✓ *Integração e cooperação internacional*



Ferrovário:
19 Estratégias



Rodoviário:
21 Estratégias



Portuário:
19 Estratégias



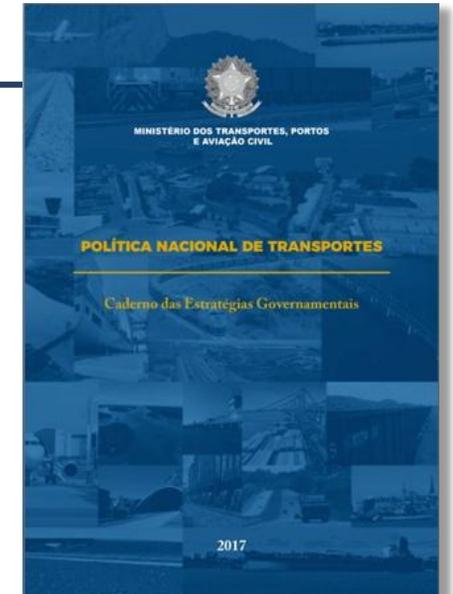
Aquaviário:
28 Estratégias



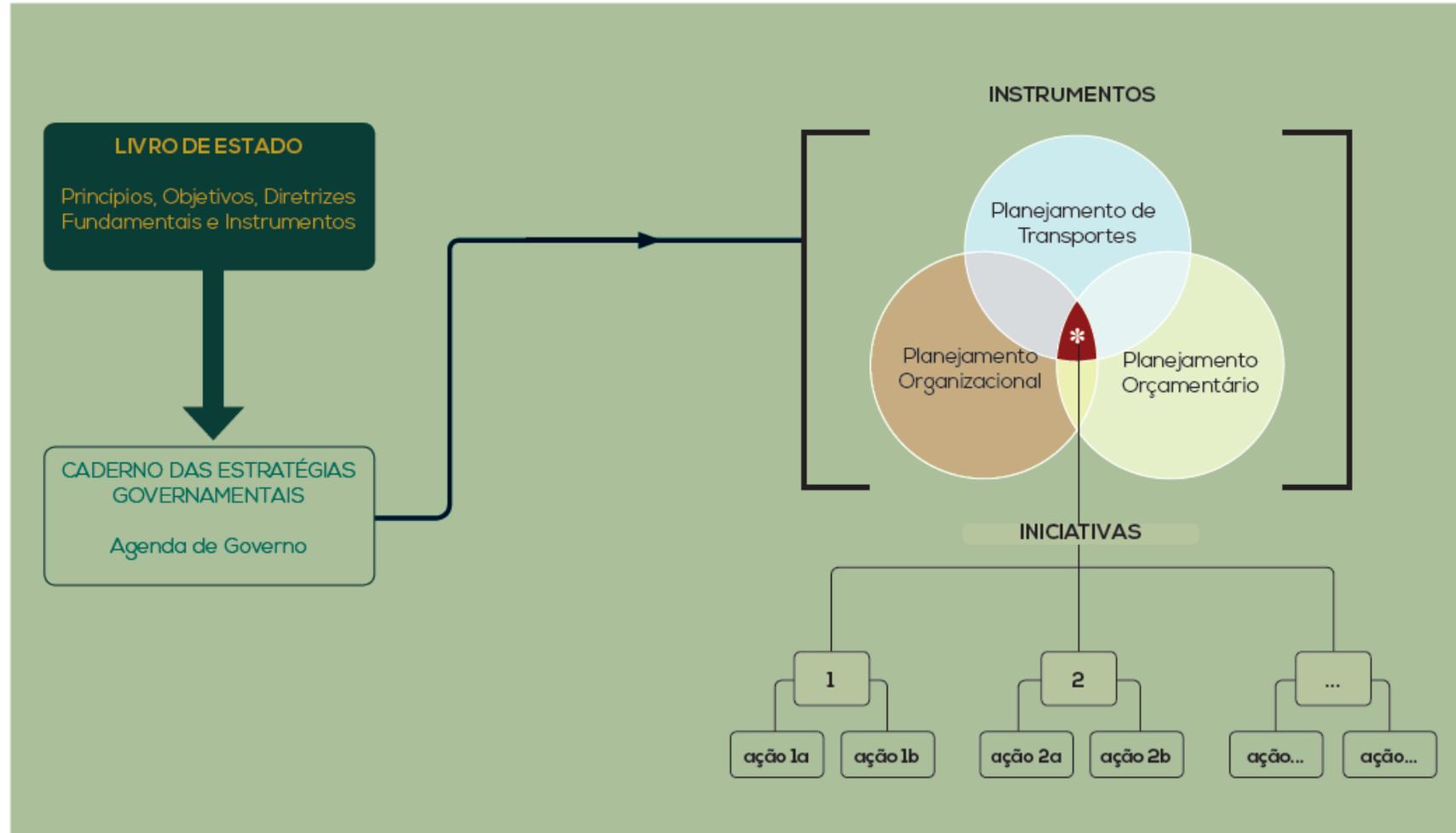
Aspectos Institucionais:
37 Estratégias



Aeroviário:
36 Estratégias



Política Nacional de Transportes





Ministério dos

Transportes, Portos e Aviação Civil

Buscar no portal

Ouvidoria | Simplifique! | Portal da Estratégia | Agendas | Canal do Servidor | Sala de Imprensa | Webmail | Contato

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

Portal da Estratégia

ESTRATÉGIA UNINDO AÇÕES

SECRETARIA DE POLÍTICA E INTEGRAÇÃO

Buscar no portal

Agenda | Perguntas frequentes | Fale Conosco

DADOS DE TRANSPORTES

Política e Planejamento de Transportes

CONCESSÕES

TRANSPORTE AÉREO

TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

TRANSPORTE TERRESTRE

POLÍTICA E PLANEJAMENTO

SERVIÇOS

CONSELHOS

INCENTIVOS



Política Nacional de Transportes



Avaliação de Políticas de Transportes



Corredores Logísticos Estratégicos



GESTÃO ESTRATÉGICA

- Apresentação
- Equipe
- Entenda a Estratégia
- Histórico
- Mapas Estratégicos
- Indicadores
- Atos Normativos
- Cursos e Eventos
- Ciclo de Palestras

POLÍTICA E PLANEJAMENTO

- Equipe
- Planejamento de Transportes
- Cooperação Internacional
- Centros de Integração Logística
- Plano Hidroviário

Em destaque



Agenda

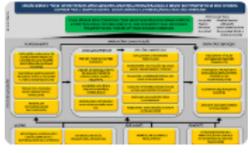
« « Outubro 2018 » »

Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

Cursos e Eventos



Mapa Estratégico



Grupo de Trabalho - Planejamento Estratégico

Política Nacional de Transportes

*Secretaria de Política e Integração
Departamento de Política e Planejamento Integrado*

**Ministério dos Transportes,
Portos e Aviação Civil**

