

## Secretaria Nacional de Portos - SNP

<b>Nome da Iniciativa/Ação/Projeto</b>	<b>Descrição da Iniciativa/Ação/Projeto</b>	<b>Principais Etapas e Entregas</b>
<b>Planejamento Portuário</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Propor e atualizar o planejamento setorial em conformidade com as políticas e diretrizes de logística integrada.</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1 – Prognóstico da projeção de demanda e alocação de cargas;</li><li>2- Diagnóstico da gestão, economia, operações, capacidade, logística e meio ambiente do setor;</li><li>3 -Definição, monitoramento e Atualização dos objetivos, metas e indicadores do PNLN;</li><li>4- Atualização dos Planos Mestres, incluindo portos organizados e privados.</li></ol>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Projetos de Inteligência Logística Portuária</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Realização de estudos e acompanhamento/suporte na gestão e na implementação, pelas Autoridades Portuárias, das iniciativas voltadas à inteligência logística Portuária</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1- Implantação de um conjunto de sistemas, processos e infraestruturas de melhoria da gestão logística (VTMIS, CLPI e AALP).</li></ol>

## Secretaria Nacional de Portos - SNP

Nome da Iniciativa/Ação/Projeto	Descrição da Iniciativa/Ação/Projeto	Principais Etapas e Entregas
<b>Plano Nacional de Dragagem (PNDII)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ O PND2, lançado em 2012 integra o Programa de Investimento em Logística – Portos (PIL-Portos) e prevê o aprofundamento e posterior manutenção das profundidades atingidas nos canais de acesso, bacia de evolução e, também dos berços, em contratos de longo prazo e possibilidade de contratação em blocos, para garantir o ganho de escala.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dragagem por resultado no Porto de Mucuripe no Município de Fortaleza. <b>CONCLUÍDO - 27/01/2019</b></li><li>▪ Dragagem do canal de acesso (Áreas A, B e D), bacia de evolução (Áreas E e F), Cais Norte e Oeste do AMRJ, Escola Naval e Cava para lançamento de Cabos, Obras CIAW no município do Rio de Janeiro – RJ. <b>CONCLUÍDO - 17/12/2017</b></li><li>▪ Execução das Obras de Dragagem de Aprofundamento por Resultado no Porto de Paranaguá – PR. <b>CONCLUÍDO - 03/04/2019</b></li></ul>

## Secretaria Nacional de Portos - SNP

Nome da Iniciativa/Ação/Projeto	Descrição da Iniciativa/Ação/Projeto	Principais Etapas e Entregas
<b>Plano Nacional de Dragagem (PNDII)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ O PND2, lançado em 2012 integra o Programa de Investimento em Logística – Portos (PIL-Portos) e prevê o aprofundamento e posterior manutenção das profundidades atingidas nos canais de acesso, bacia de evolução e, também dos berços, em contratos de longo prazo e possibilidade de contratação em blocos, para garantir o ganho de escala.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dragagem por resultado de aprofundamento do canal de acesso, bacia de evolução, berço 5 Cais de Múltiplo Uso e berço 7 do Terminal de Graneis Líquidos – TGL no Município de Maceió – AL. <b>CONCLUÍDO - 19/02/2019</b></li><li>▪ Execução das Obras de Dragagem por Resultado para Readequação da Geometria do Canal de Acesso Aquaviário e dos Berços de Acostagem do Complexo Portuário de Santos – SP. <b>EM ANDAMENTO</b></li></ul>

## Secretaria Nacional de Portos - SNP

Nome da Iniciativa/Ação/Projeto	Descrição da Iniciativa/Ação/Projeto	Principais Etapas e Entregas
<b>Plano Nacional de Dragagem (PNDII)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ O PND2, lançado em 2012 integra o Programa de Investimento em Logística – Portos (PIL-Portos) e prevê o aprofundamento e posterior manutenção das profundidades atingidas nos canais de acesso, bacia de evolução e, também dos berços, em contratos de longo prazo e possibilidade de contratação em blocos, para garantir o ganho de escala.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Execução da Obra de Engenharia de Dragagem por Resultado no acesso aquaviário do Porto de Itajaí/SC. <b>CONCLUÍDO – 04/06/2018</b></li><li>▪ Execução de serviços de dragagem por resultado de readequação da geometria de acesso ao porto do Rio Grande – RS. <b>EM ANDAMENTO</b></li></ul>

# Secretaria Nacional de Portos - SNP

Nome da Iniciativa/Ação/Projeto	Descrição da Iniciativa/Ação/Projeto	Principais Etapas e Entregas
<p><b>Licenciamento e Gerenciamento Ambiental das obras contempladas no Plano Nacional de Dragagem (PNDII)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Termo de Execução Descentralizada – TED nº 01/2017, celebrado entre o Ministério dos Transportes, Porto e Aviação Civil (MTPA) e a Universidade Federal Fluminense (UFF), com vistas ao gerenciamento ambiental das obras do Programa Nacional de Dragagem II (PND II).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso, Bacia de Evolução e Berços de Atracação do Porto de Paranaguá/PR – <b>Obras concluídas, porém o gerenciamento ambiental continua em andamento.</b></li><li>▪ Dragagem por Resultado de Aprofundamento do Canal de Acesso Aquaviário, Bacia de Evolução e Berços de Atracação do Porto de Maceió/AL – <b>Obras concluídas, porém o gerenciamento ambiental continua em andamento.</b></li><li>▪ Dragagem do Aprofundamento do Terminal de Passageiros do Porto de Mucuripe, Fortaleza/CE – <b>Obras concluídas, porém o gerenciamento ambiental continua em andamento.</b></li><li>▪ Dragagem por Resultado de Readequação da Geometria do Canal de Acesso Aquaviário e dos Berços do Complexo Portuário de Rio Grande/RS – <b>Obras e gerenciamento ambiental em andamento.</b></li><li>▪ Dragagem por Resultado para Readequação da Geometria do Canal de Acesso Aquaviário e dos Berços de Acostagem do Complexo Portuário de Santos/SP – <b>Obras em andamento. O gerenciamento ambiental por parte da UFF deverá iniciar após aditamento ao TED.</b></li></ul>