

# Safra

## Ações 2015

Secretaria de  
Portos

Ministério dos  
Transportes

Ministério da  
Agricultura, Pecuária  
e Abastecimento

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PÁTRIA EDUCADORA

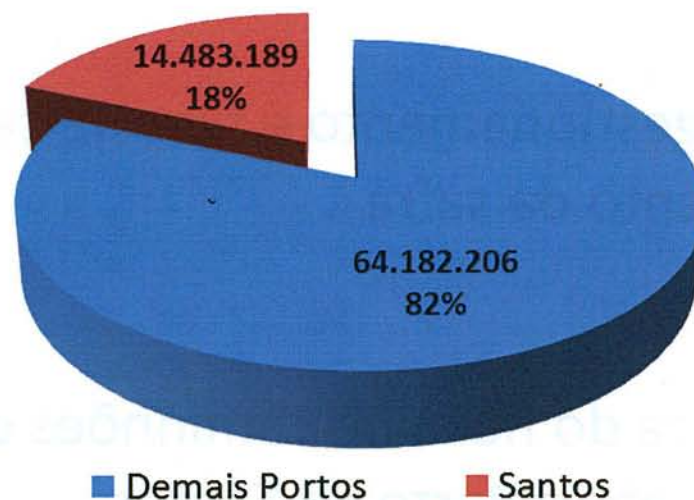




- Redução do congestionamento e filas de caminhões durante o escoamento da safra
- Gestão estratégica do fluxo de caminhões desde as regiões produtoras até o Porto de Santos



## Participação de Santos na Movimentação Nacional de Soja e Farelo em 2014 (ton.)



Fonte: ANTAQ

- O Porto de Santos movimenta **18 % da soja** exportada pelo país
- O **modal ferroviário** já corresponde a **58% da movimentação** de grãos vegetais no Porto de Santos
- Em 2014, **2,6 milhões de caminhões** acessaram o Porto de Santos
- Deste total, aproximadamente 540.000 caminhões movimentaram **grãos vegetais**

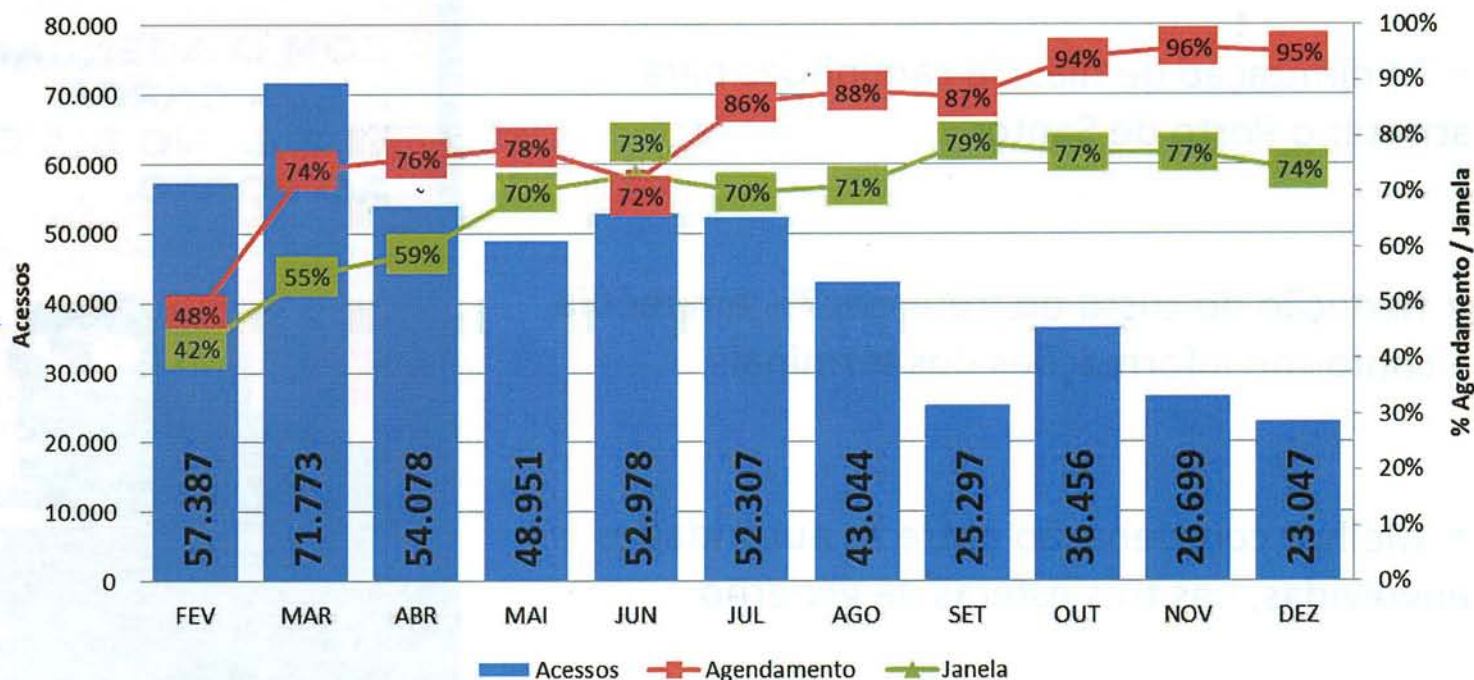


# Resultados do Plano Safra 2014



## Evolução de Agendamento de caminhões (Quantidade por mês)

### Terminais de Granéis Sólidos Vegetal



Março 2014  
Recorde de  
acessos em 1  
dia: 13.000  
caminhões

- Foi montado um programa de agendamento de caminhões com vistas a organizar a fila e minimizar o impacto de contingências
- A adesão crescente ao programa de agendamento no decorrer do ano resultou na diminuição das filas e na redução do valor do frete



# Resultados do Plano Safra 2014



- Minimização de filas de caminhões para acessar o Porto de Santos
- Redução do custo do frete em 7% em média – conforme informações dos terminais
- Melhor coordenação entre as autoridades envolvidas, nas três esferas de governo
- Melhoria da trafegabilidade urbana (Cubatão, Santos e Guarujá)

**COM O AGENDAMENTO,  
A SUA CARGA  
CHEGA NO DIA CERTO  
AO PORTO.**

É rápido. É seguro. É obrigatório.

FEVEREIRO

01  
02  
03  
04 05 06 07 08  
09  
10  
11  
12  
13  
14 15

Antes de pegar o trecho para o Porto de Santos, exija o agendamento do seu frete. Ele é obrigatório e garante maior segurança para sua viagem.

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento | Ministério dos Transportes | Secretaria de Portos

Saiba mais em [portosdobrasil.gov.br](http://portosdobrasil.gov.br)

**GOVERNO FEDERAL**  
**BRASIL**  
PÁTRIA EDUCADORA

# Estratégia para o Plano Safra 2015 – Porto de Santos



Tomar por base o processo de gestão utilizado em 2014, com adoção de melhorias para 2015:

1. Aperfeiçoamento da **Estrutura de Governança**
2. Evolução do **Sistema de Agendamento**: de manual para automatizado
3. **Novo Pátio de Caminhões** implantado: ampliando de 3 para 4 pátios



# 1. Aperfeiçoamento da Estrutura de Governança - 2015



## COORDENAÇÃO DO PLANO SAFRA 2014/15





## 2. Aperfeiçoamento do Sistema de Agendamento - 2015



- Aprimoramento do sistema de tecnologia
- Gerenciamento automatizado do fluxo de caminhões
- Leitura de placas alimenta o sistema

Manual → Automatizado





### 3. Novo pátio de estacionamento - 2015



#### GRANPORT MULTIMODAL (RUMO LOGÍSTICA)



- **Capacidade de movimentação: 650** caminhões por dia
- **Credenciado pela CODESP** no segundo semestre de 2014
- **20 min.** do porto de Santos





The background of the entire image is a dense, repeating pattern of small, light-yellow spheres, similar to marbles or beads, arranged in a grid-like fashion. The spheres have a slight gradient and a soft shadow, giving them a three-dimensional appearance.

*Safra*

Portos do Arco Norte



# Ações para a Safra 2015 – Arco Norte



## Alteração da poligonal de Vila do Conde

- Incentivo à instalação de novos Terminais de Uso Privado no Pará
- 

## Implantação 1ª Fase TEGRAM - Porto do Itaquí

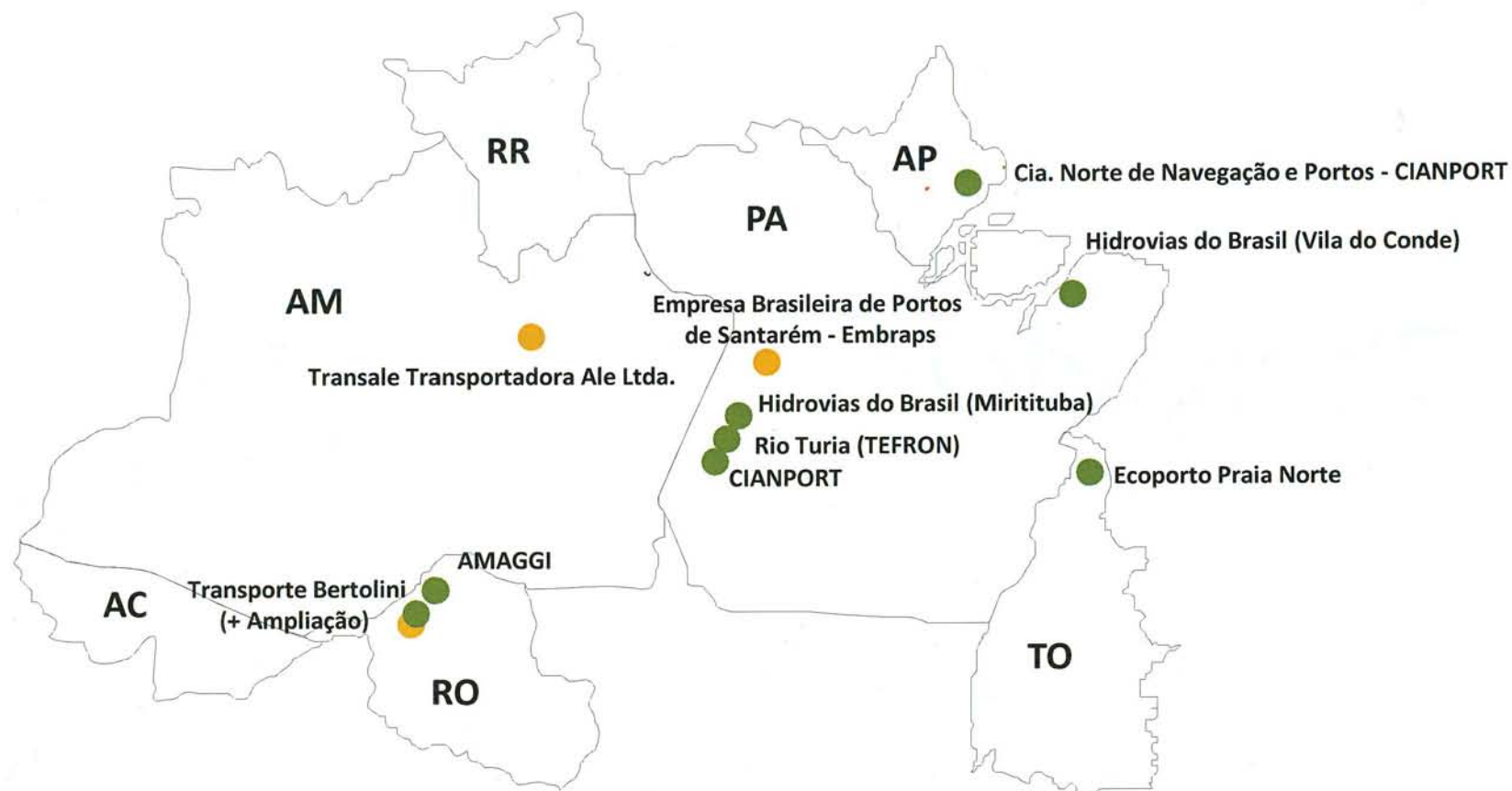
- Início da operação do TEGRAM com capacidade de movimentação de 10 milhões de ton/ano
- 

## Instalações Portuárias Privadas

- Já autorizadas 08 novas instalações privadas e mais 03 em processo de autorização na Região Norte
- Investimentos privados de mais de R\$ 1 bilhão



# Instalações Privadas (12.815/2013) – Autorizadas e em Análise



- 08 Terminais autorizados – R\$1,06 Bilhão
- 03 Terminais em análise – R\$450 milhões