

Safra

Ações

Ministério dos Transportes 2015

Secretaria de
Portos

Ministério dos
Transportes

Ministério da
Agricultura, Pecuária
e Abastecimento

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

Principais Corredores para escoamento da Safra de Grãos



- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias
- Porto

■ Soja

Fonte: CONAB

Secretaria de Portos

Ministério dos Transportes

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento



Principais Corredores para escoamento da Safra de Grãos



Corredor Sul →

- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias
- Porto

■ Soja

Fonte: CONAB

Secretaria de Portos

Ministério dos Transportes

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento



Principais Corredores para escoamento da Safra de Grãos



- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias
- Porto

Soja

Fonte: CONAB

Secretaria de Portos

Ministério dos Transportes

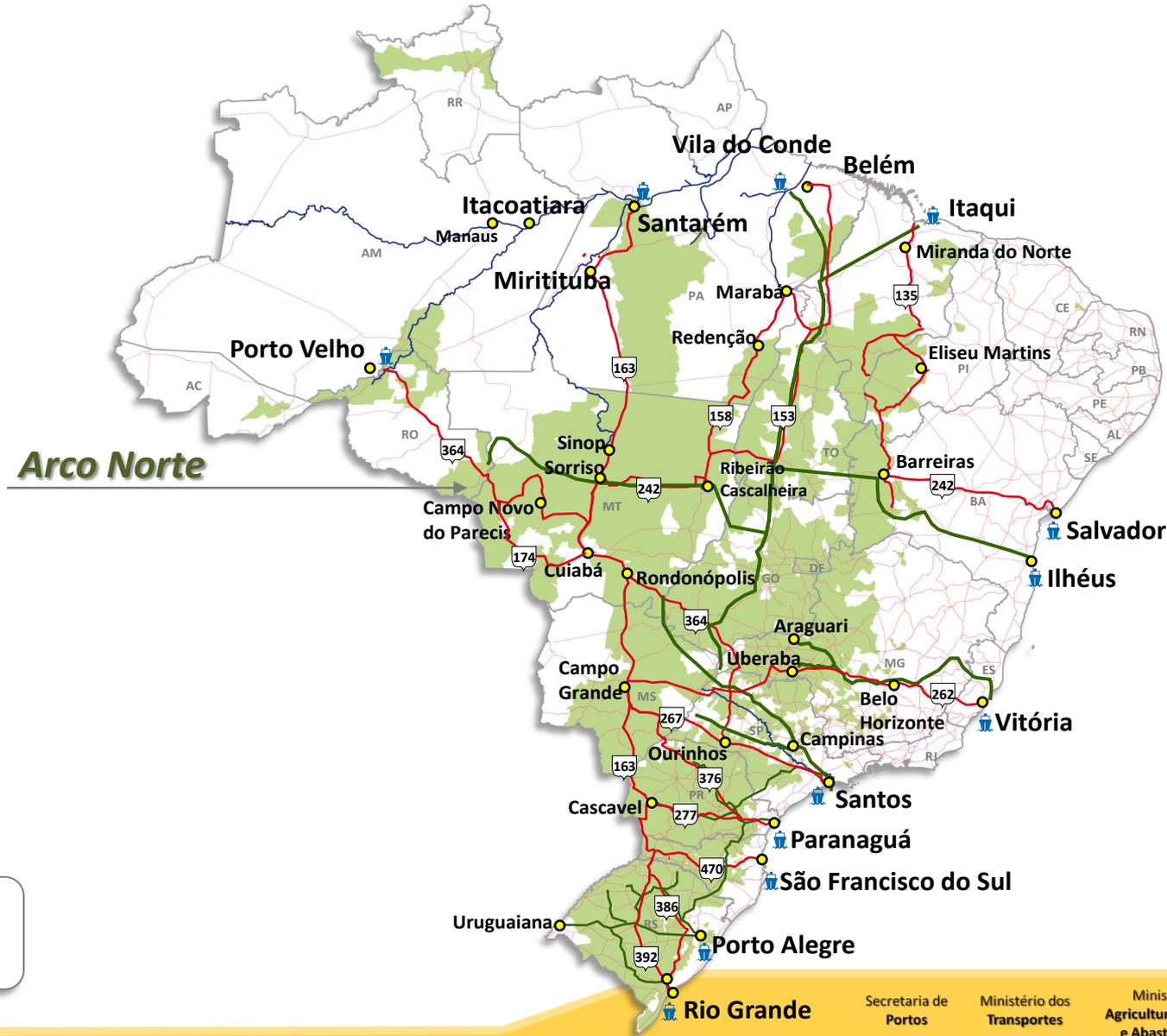
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento



Principais Corredores para escoamento da Safra de Grãos



Principais Corredores para escoamento da Safra de Grãos



- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias
- Porto

Soja

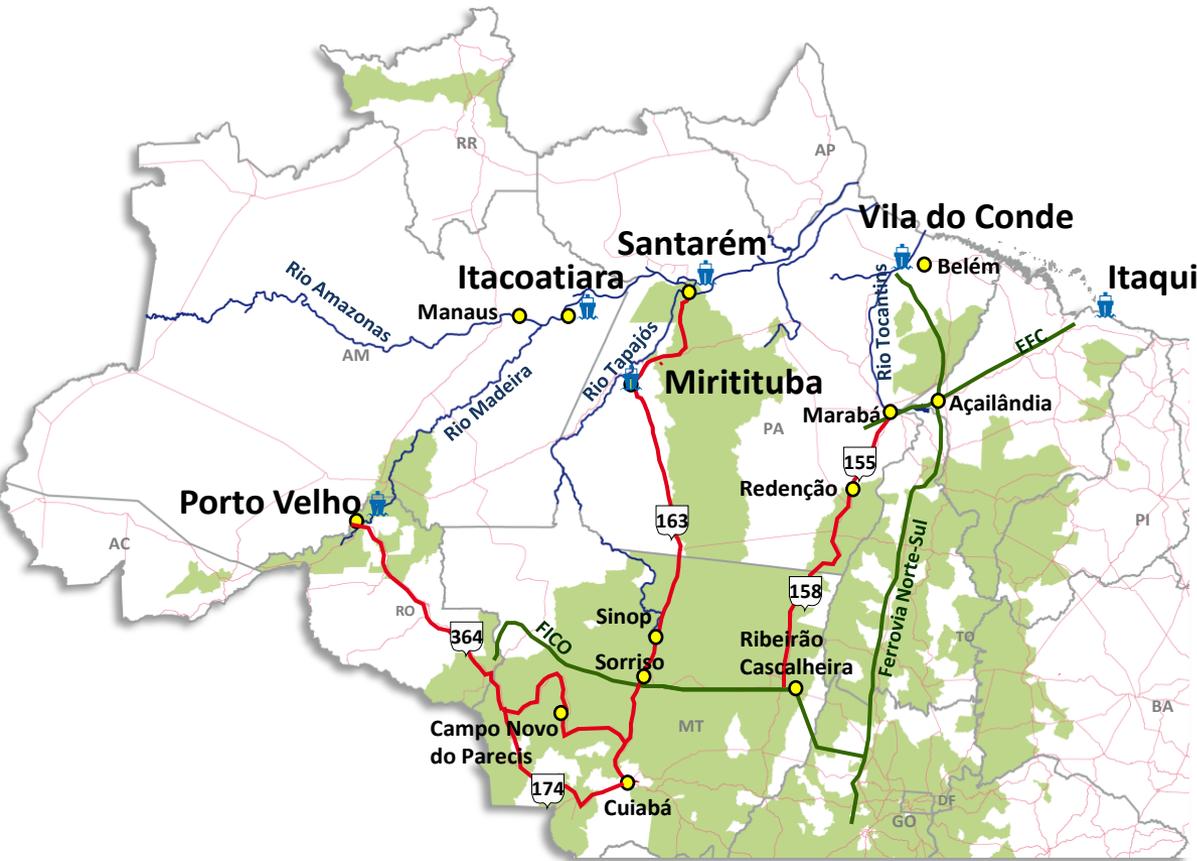
Fonte: CONAB

Secretaria de Portos

Ministério dos Transportes

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento





Fonte: CONAB

INFRAESTRUTURA PRINCIPAL:

Rodovias

- BR-364/MT/RO
- BR-174/MT
- BR-163/MT/PA
- BR-158/MT
- BR-155/PA

Ferrovias

- Ferrovia Norte-Sul
- Estrada de Ferro Carajás

Hidrovia

- Hidrovia do Madeira
- Hidrovia do Tapajós/Amazonas

Portos

- Porto de Porto Velho/RO
- Terminais de Miritituba/PA
- Porto de Itacoatiara/AM
- Porto de Santarém/PA
- Porto de Vila do Conde/PA
- Porto do Itaqui/MA

Corredor de Acesso ao Porto de Santos



Fonte: CONAB

INFRAESTRUTURA PRINCIPAL:

Rodovias

- BR-364/MT/GO/MG
- BR-153/SP
- BR-163/MT/MS
- BR-267/MS/SP

Ferrovias

- Ferronorte
- ALL – Malha Paulista

Hidrovia

- Hidrovia do Tietê

Porto de Santos/SP

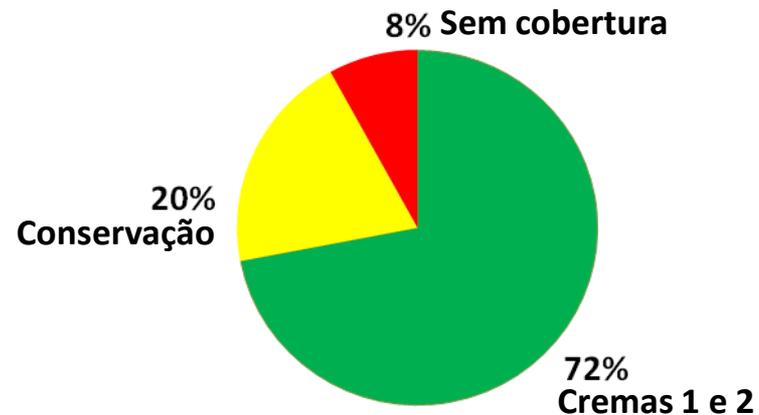


TODOS OS CORREDORES

Garantia de boas condições de trafegabilidade nas rodovias

52,3 mil km com Manutenção Contratada

Manutenção da Malha Rodoviária Federal
(92% de Cobertura)



Fonte: DNIT



ARCO NORTE

- Melhorias na infraestrutura para utilização de corredores multimodais em 6 estados (MT/RO/AM/PA/TO/MA):
 - Garantia de **trafegabilidade na BR-163/MT/PA entre Sorriso/MT e Miritituba/PA (945 km)**
 - Trechos pavimentados (809 km) – completar a contratação da manutenção em todo segmento
 - Trechos não pavimentados (136 km) – previstas adicionalmente as intervenções:
 - Colocação de cascalho em trechos de atoleiro
 - Disponibilização de patrulhas de desencilhe (tratores) para socorro de veículos
 - Continuidade das obras de pavimentação da BR-163/PA e de duplicação da BR-163/364/MT
 - Manutenção das demais Rodovias do Arco Norte: BR-364/174/158
 - Dragagem do Rio Madeira (finalizada em nov/2014)
- **Incentivo à multimodalidade no Arco Norte**
 - Financiamento de 426 embarcações hidroviárias com recursos do FMM para operação nas Hidrovias do Madeira/Tapajós



CORREDOR DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS

- **Aprimoramento da Fiscalização da ANTT – controle do agendamento e fiscalização de transporte:**
 - Postos de fiscalização:
 - 4 fixos - Limeira/SP (Rodovias Bandeirantes e Anhanguera), Aparecida do Taboado/MS e Paranaíba/MS
 - 1 móvel - Três Lagoas/MS
 - Suporte de tecnologia em tempo real
- **Melhoria e qualificação da infraestrutura - duplicação de rodovias pelo DNIT e Concessionárias**
 - BR-060/GO (Goiânia – Jataí): concluída em out/2014
 - PIL Rodovias: Em andamento duplicação de 213 km nas BR-050/060/163/364
- **Incentivo ao uso do modal ferroviário:**
 - Ampliação de Capacidade e Melhorias Operacionais no Acesso ao Porto
 - Duplicação da ferrovia entre Campinas e Santos (223 km) – 95,5% executada – conclusão mar/2015
 - Otimização da logística com aproveitamento do Complexo Intermodal de Rondonópolis/MT (Ferronorte) – permitirá transportar 10% mais que em 2014
 - Fiscalização conjunta ANTT/ANTAQ para melhorar operação e infraestrutura ferroviária dentro do porto