



Capacitação e Qualificação Profissional do Trabalhador Portuário – elementos para formulação de uma política em um cenário pós Lei 12.815/13.

1ª REUNIÃO FORUM

A nova Lei dos Portos (Lei nº 12.815/2013), com o objetivo de aumentar a competitividade e o desenvolvimento do país, tem como diretrizes:

- I - expansão, modernização e otimização da infraestrutura e da superestrutura que integram os portos organizados e instalações portuárias;
- II - garantia da modicidade e da publicidade das tarifas e preços praticados no setor, da **qualidade da atividade prestada** e da efetividade dos direitos dos usuários;
- III - **estímulo à modernização** e ao aprimoramento da gestão dos portos organizados e instalações portuárias, à **valorização e à qualificação da mão de obra portuária e à eficiência das atividades prestadas**;
- IV - **promoção** da segurança da navegação na entrada e na saída das embarcações dos portos; e
- V - estímulo à **concorrência**, incentivando a participação do setor privado e assegurando o amplo acesso aos portos organizados, **instalações** e atividades portuárias.

Avanços Trabalhistas Trazidos Pela Lei

Instituição do Fórum Nacional Permanente para Qualificação do Trabalhador Portuário, com a finalidade de discutir as questões relacionadas a formação, qualificação e certificação profissional do trabalhador portuário e do trabalhador portuário avulso.

Situação Pretérita

- Desenvolvimento acentuado do comércio no fim da década de 1990 e no início do século 21.
- Investimentos nos portos marítimos do país não acompanharam o ritmo acelerado desse desenvolvimento.
- volume de cargas, a burocracia, a competitividade, o preço elevado dos combustíveis, problemas de infra-estrutura e altos custos dos terminais nos principais portos do país;

SEP - Lei nº. 11.518, de 5 de setembro de 2007

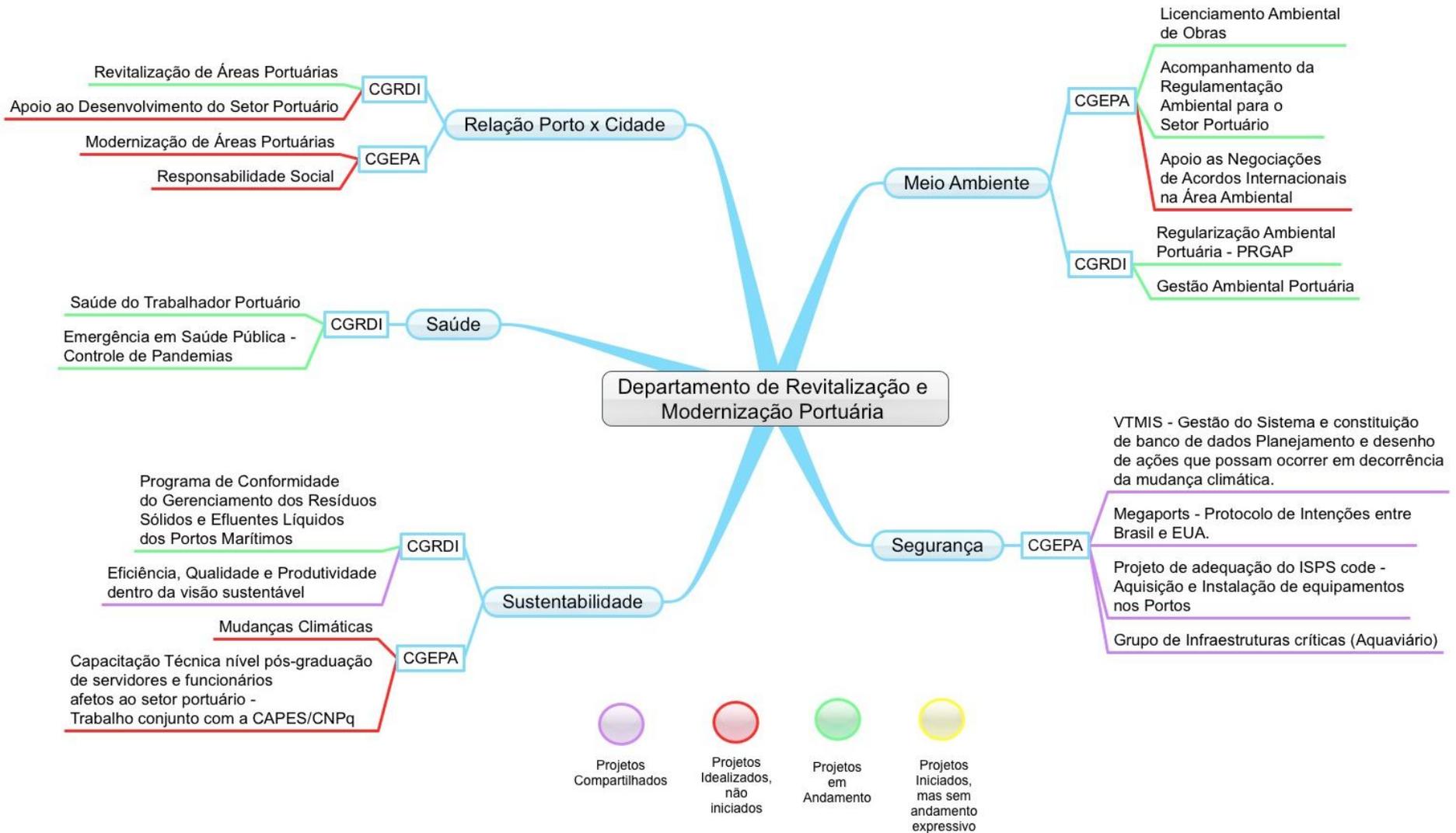
Missão:

Assessorar direta e imediatamente a Presidente da República:

- na formulação de políticas e diretrizes para o desenvolvimento e o fomento do setor portuário;
- na promoção, execução e avaliação de medidas, programas e projetos de apoio ao desenvolvimento da infraestrutura e da superestrutura dos portos e terminais portuários marítimos outorgados às Companhias Docas.

DEPARTAMENTO DE REVITALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA

- DRMP - Promoção de programas e ações integrando a revitalização e modernização aos estudos e projetos ambientais, congregando as questões de segurança ambiental; saúde e meio ambiente de uma forma intersetorial e interinstitucional, buscando a sustentabilidade em todas as suas dimensões (ambiental, social, econômica e ética).



Importância do Tema

- Aumento da produtividade da mão de obra portuária contribui para o aumento da capacidade efetiva dos portos;
- Maior motivação dos trabalhadores;
- Melhoria da qualidade dos serviços prestados nos portos; e
- Redução dos acidentes de trabalho.

-
- Diante deste quadro, a Secretaria de Portos da Presidência da República, amparada na legislação anteriormente citada, desenvolve ações de apoio a ampla *Capacitação e Qualificação Profissional do Trabalhador Portuário*.
 - A ação tem como principal objetivo a promoção da capacitação dos profissionais que atuam na área portuária, buscando a maior eficiência, segurança, qualidade e produtividade e assim promovendo e fomentando o fortalecimento do segmento.

Princípios para Formulação de uma Política Pública

- Ação da Capacitação de forma ampla;
- Favorecer a ação participativa intersetorial e interinstitucional;
- Parceria Estratégica com as Federações de Trabalhadores e Patronais;
- Fomento de Centros de Excelência em Capacitação de Trabalhadores Portuários - instalação de Centros Vocacionais Tecnológicos – CVT/CENEP; e
- Busca de formas permanentes de financiamento da capacitação dos trabalhadores portuários de acordo como as diretrizes estabelecidas.

Primeiras Ações

Parcerias estratégicas

- Com o MDIC, que através do seu programa Pronatec-BM(Plano Brasil maior), criado por intermédio da parceria entre o MDIC e o MEC no início de 2013, como um programa de formação e qualificação profissional do Governo Federal cuja principal missão é a solução dos gargalos de recursos humanos em setores estratégicos da economia nacional identificados pelo PBM. **Os objetivos do PRONATEC são coincidentes com os da política portuária, que busca:**
 - Prevenção e Redução dos acidentes de trabalho.
 - Aumento da produtividade da mão de obra portuária contribuindo para o aumento da capacidade e eficiência da produtividade do setor
 - Maior motivação dos trabalhadores
 - Melhoria da qualidade dos serviços prestados nos portos
 - Redução dos custos para o empresariado.

Parcerias Internacionais

- **Acordo de Cooperação Técnica com a APEC**, a fim de oferecer uma ampla variedade de treinamentos relacionados ao setor portuário para os portos brasileiros, assim como estabelecer, na Cidade de Antuérpia, um programa de ***treinamento de professores brasileiros, a serem escolhidos pela SEP, nas instalações do Centro de Capacitação do Porto da Antuérpia - APEC.***

Parcerias Internacionais

Programa Treinamento dos Treinadores:

- Os eventos de Capacitação para os TPAs terão início ainda em 2014;
- A SEP/PR elaborará um cronograma das atividades de Capacitação da APEC no Brasil;
- A SEP/PR indicará profissionais para serem Capacitados pela APEC, na Bélgica, durante uma semana, e que serão os multiplicadores aqui no Brasil para os TPAs,
- Os profissionais da APEC encaminharão para a SEP/PR todos os programas e capacitações que fazem para os trabalhadores avulsos nos Portos Belgas;
- A SEP/PR elencará e encaminhará para a APEC os temas para Capacitação dos TPAs no Brasil;
- A SEP/PR encaminhará para a APEC o quantitativo de TPAs para treinamento.

Parcerias Internacionais

- ***Acordo de Cooperação Técnica com Portugal*** - Escola Superior Náutica Infante D. Henrique e outras entidades (em elaboração)
- **Proposta da Ação:**
- Missão técnica, da SEP e dos professores do curso TÉCNICO EM PORTOS do Instituto Federal do Espírito Santo à ENIDH, ao ISCIA e a alguns portos portugueses, para observarem a realidade do sistema portuário português, bem com o que está sendo feito no âmbito da formação específica para o setor e organização do trabalho (empresas de trabalhadores avulsos), com vistas ao estabelecimento de parceria similar ao da APEC.

Próximos Passos:

Capacitar e qualificar o maior número de trabalhadores em atividade portuária, com recursos, inicialmente, do PRONATEC, no exercício de 2014;

Instalar Centros Vocacionais Tecnológicos; e

Formar multiplicadores, dentro da parceria com o MDIC e o Sistema S no Âmbito do ACT com a APEC, para a multiplicação dos conhecimentos nos 35 portos públicos em 2014.

OBRIGADO!!

ANTONIO MAURICIO FERREIRA NETTO

DIRETOR

DEPARTAMENTO DE REVITALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO PORTUÁRIA