

# ***Planejamento Nacional de Transportes***

***Escola Superior de Guerra  
Curso Superior de Defesa - CSD***

**Eimair Bottega Ebeling**  
*Diretor de Política e Planejamento Integrado*

**Ministério dos Transportes,  
Portos e Aviação Civil**





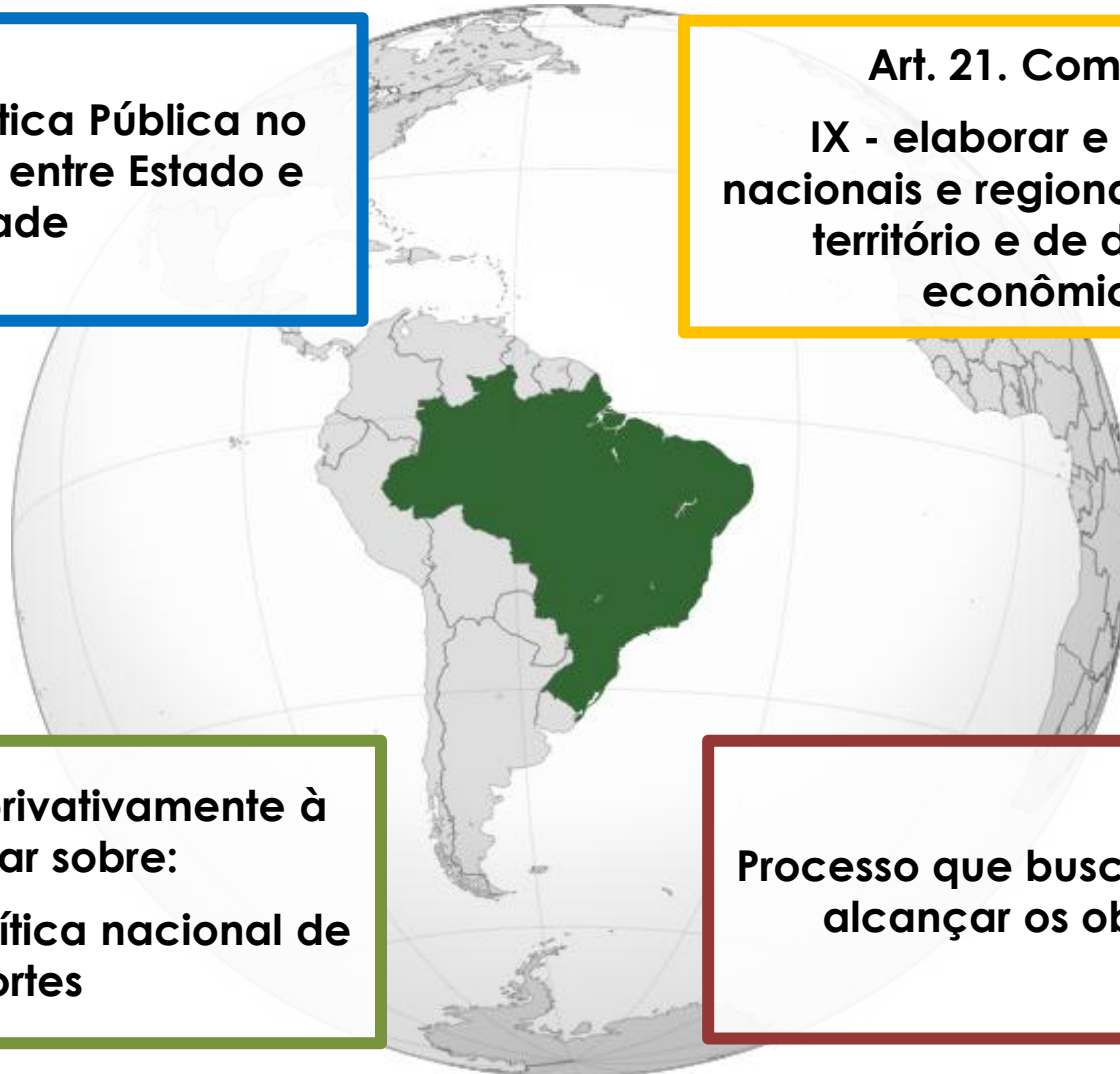
# Planejamento Governamental

**Instrumento de Política Pública no âmbito da relação entre Estado e Sociedade**

**Art. 21. Compete à União:**  
**IX - elaborar e executar planos nacionais e regionais de ordenação do território e de desenvolvimento econômico e social;**

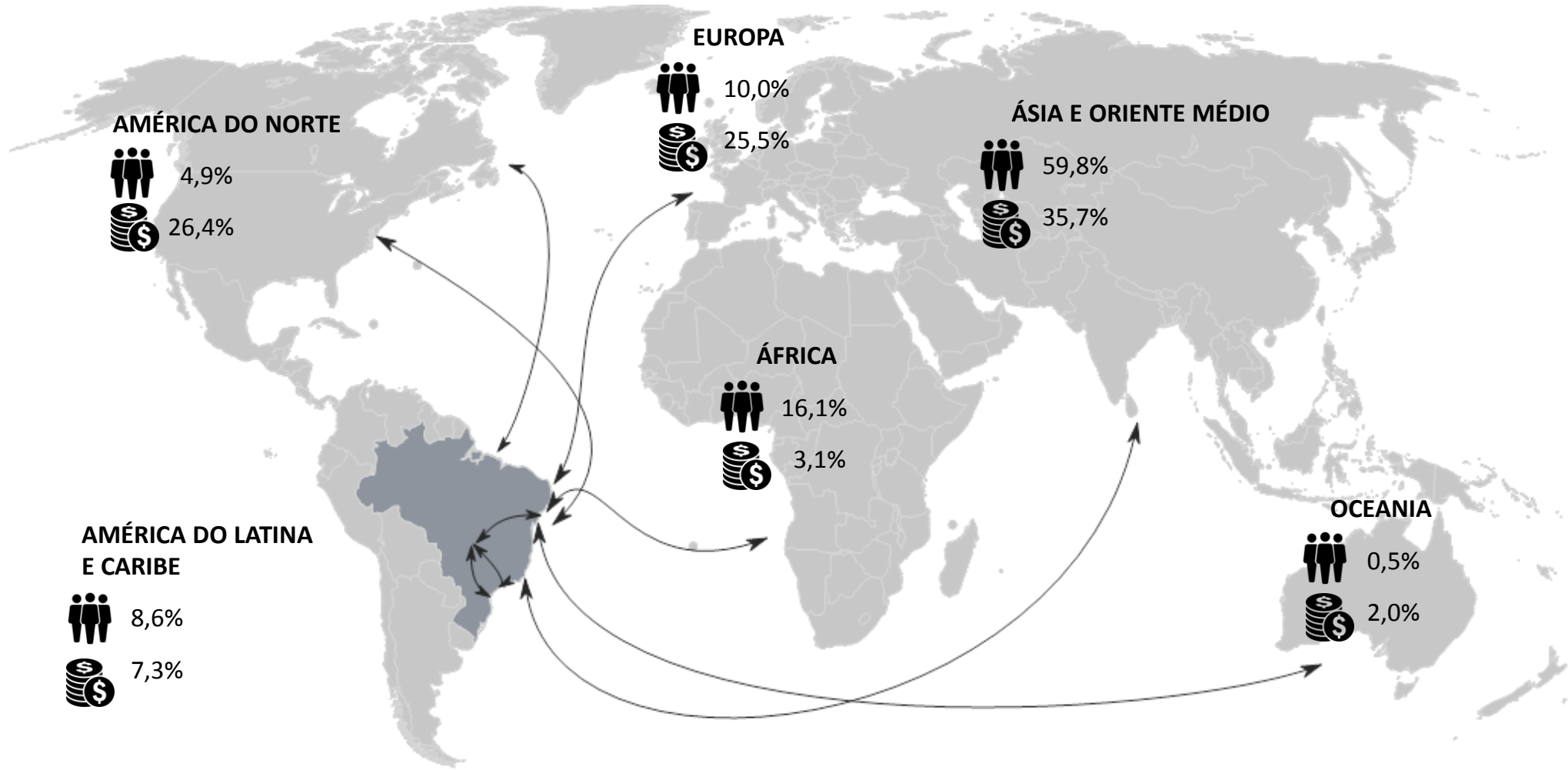
**Art. 22. Compete privativamente à União legislar sobre:**  
**IX - diretrizes da política nacional de transportes**

**Processo que busca a melhor forma de alcançar os objetivos traçados**





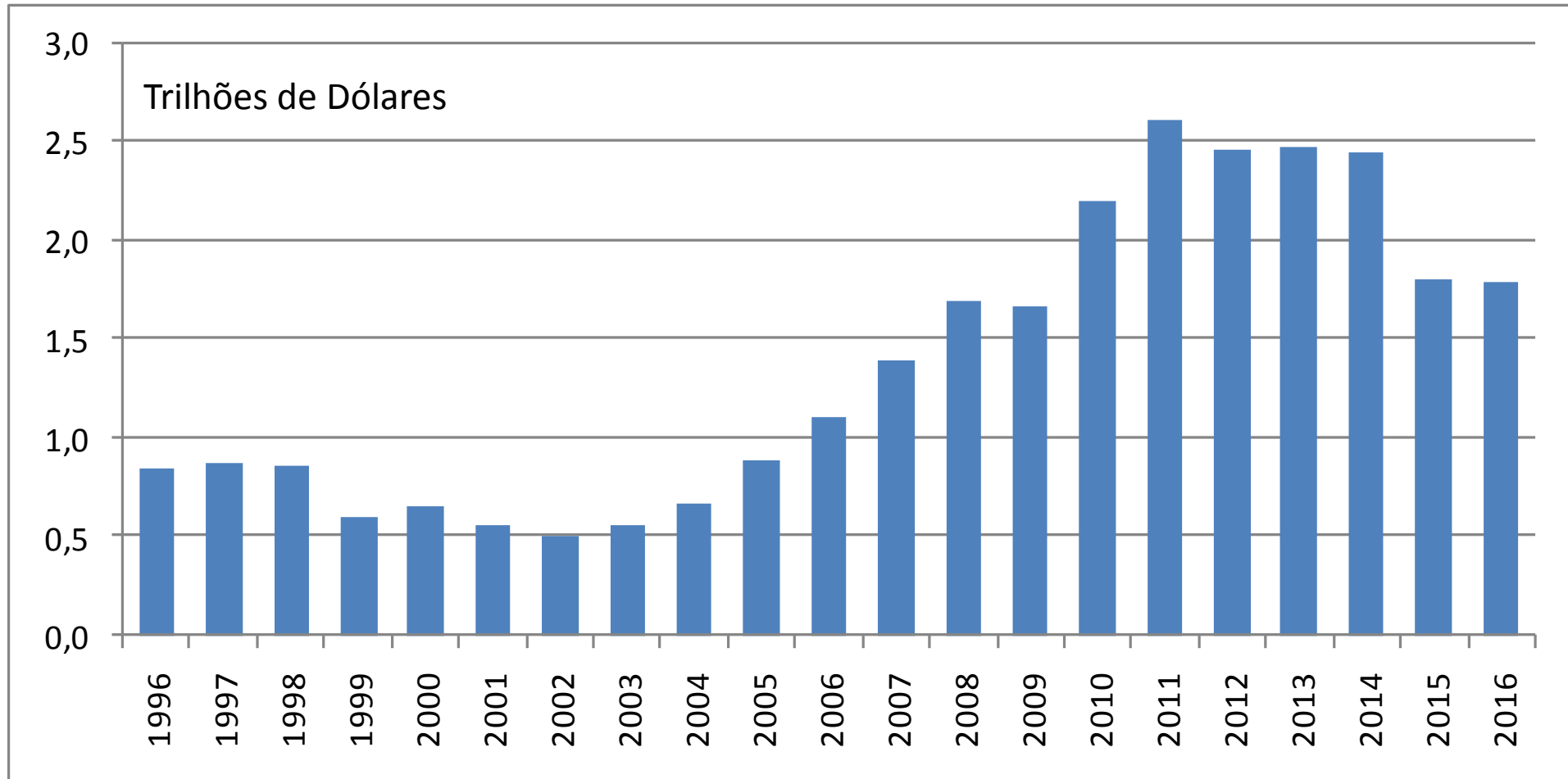
# Mercado Global



Fonte: Organização das Nações Unidas



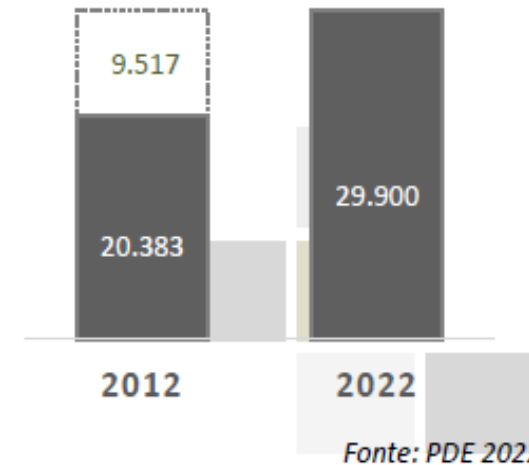
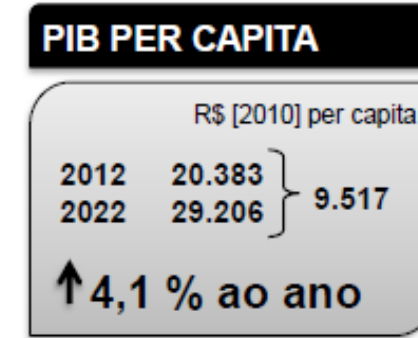
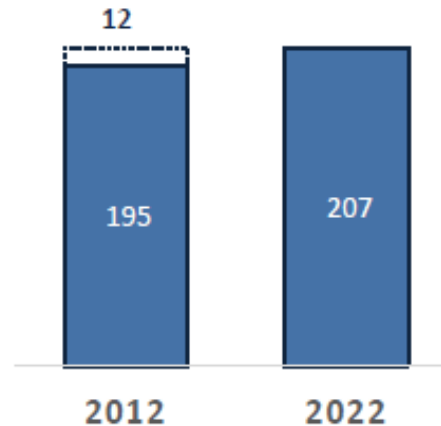
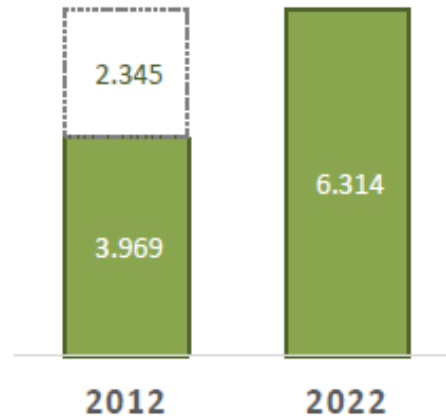
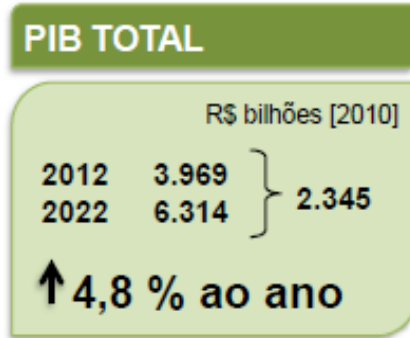
# Produto Interno Bruto - Brasil



Fontes: IBGE / BC



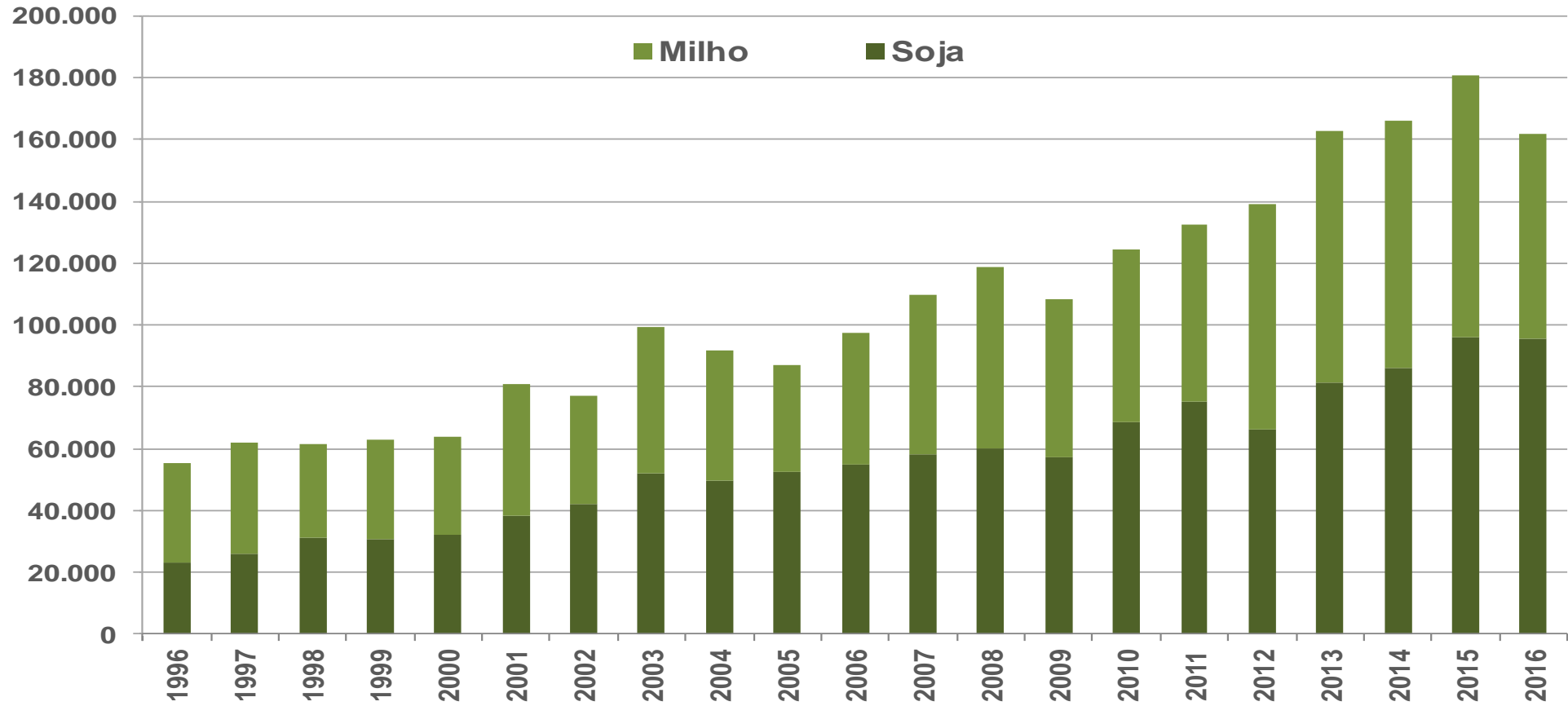
# Cenários Prospectivos - Brasil





# Produção - Brasil

## Série Histórica de Volumes de Produção – mil toneladas



Fonte: CONAB

# Infraestrutura de Transportes - Brasil

**76.500 km** de Rodovias Federais

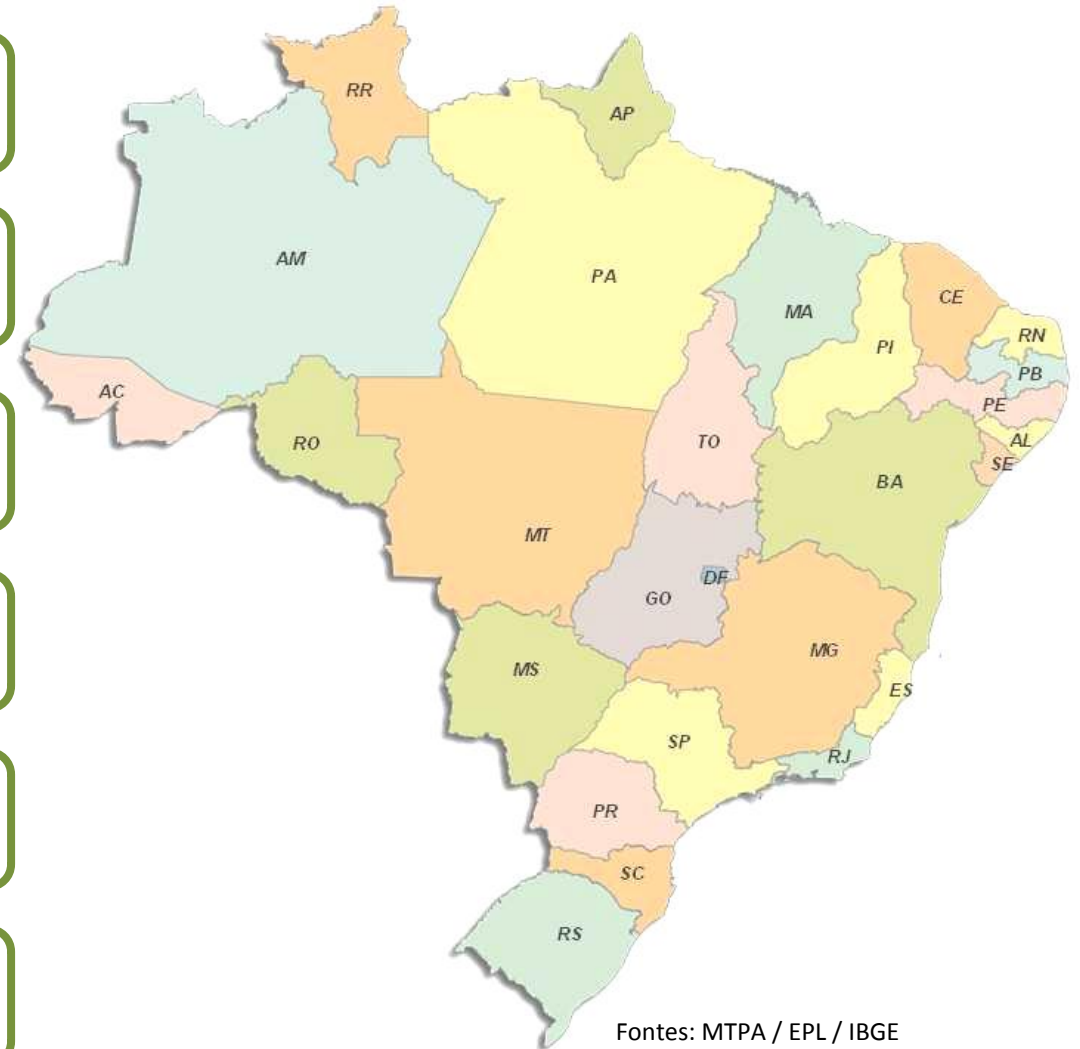
**30.600 km** de Ferrovias Federais

**21.000 km** de vias economicamente navegáveis

**7.367 km** de Costa Marítima

**37** Portos Organizados e **131** Terminais de Uso Privativos

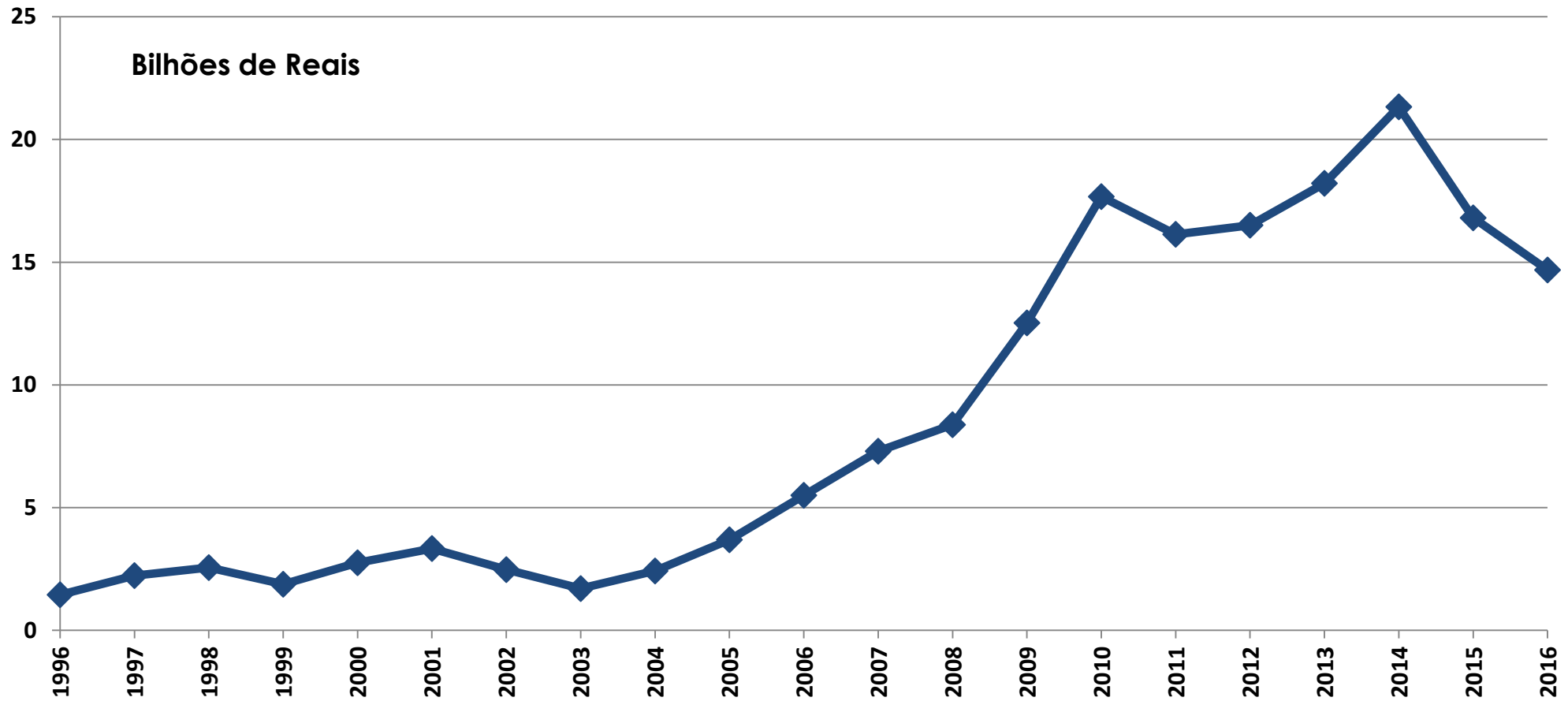
**112** Aeródromos Públicos e **1806** Privados



Fontes: MTPA / EPL / IBGE



# Investimentos em Infraestrutura de Transportes - Governo Federal

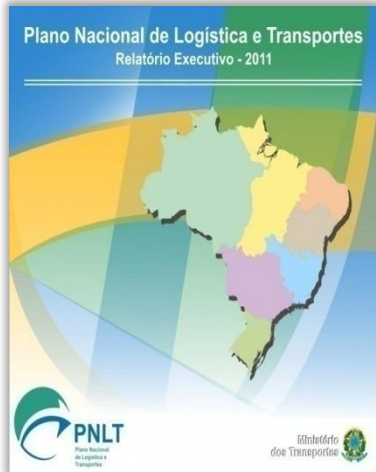


Fonte: MTPA (Realizado)

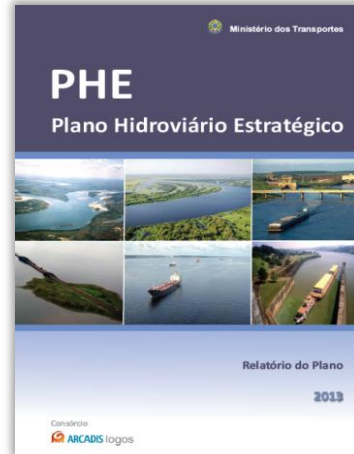


# Planejamento de Transportes

2007 - 2009 - 2011



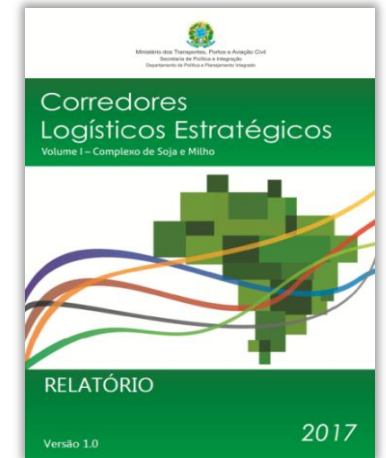
2013



2015



2017



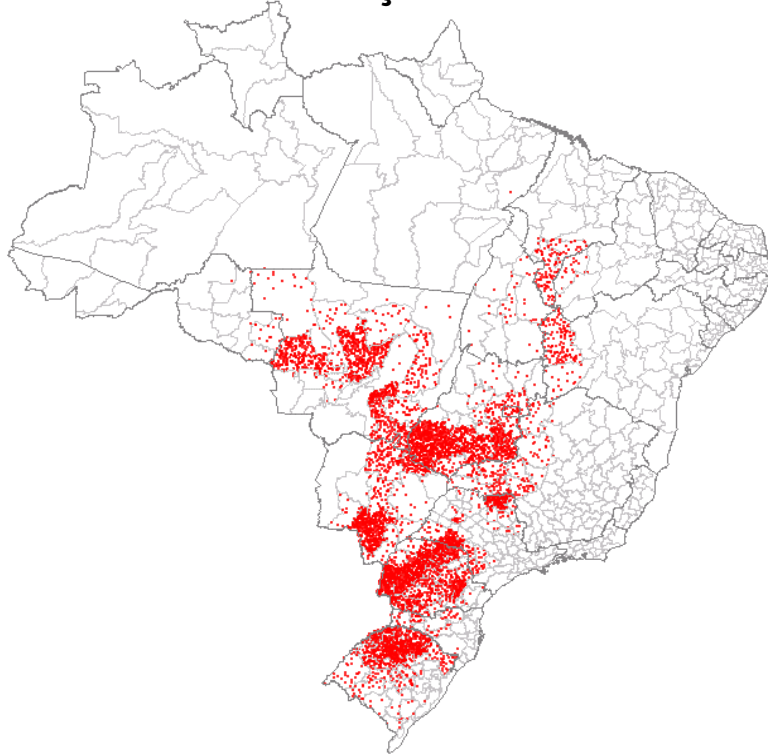
Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI)

Plano Aeroviário Nacional (PAN)

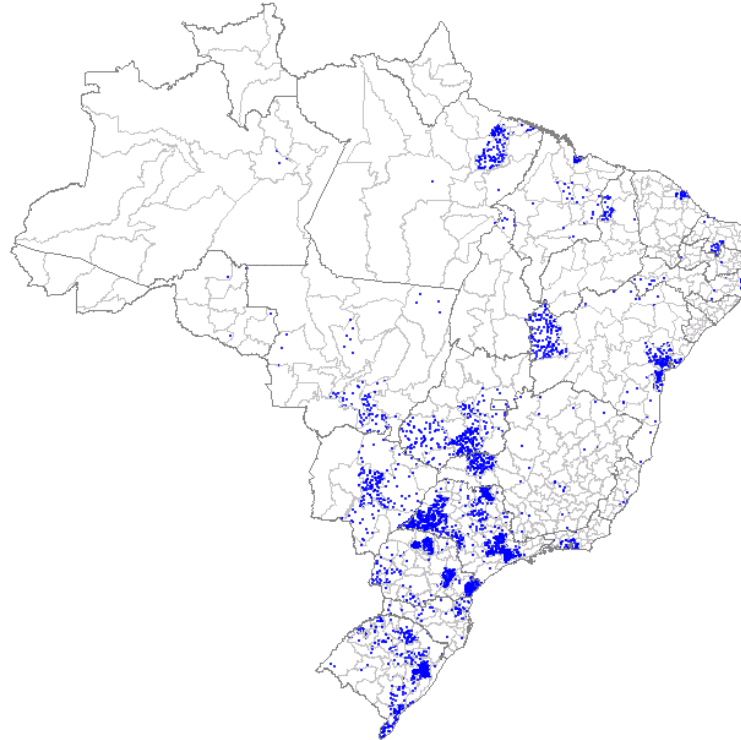


# Planejamento de Transportes

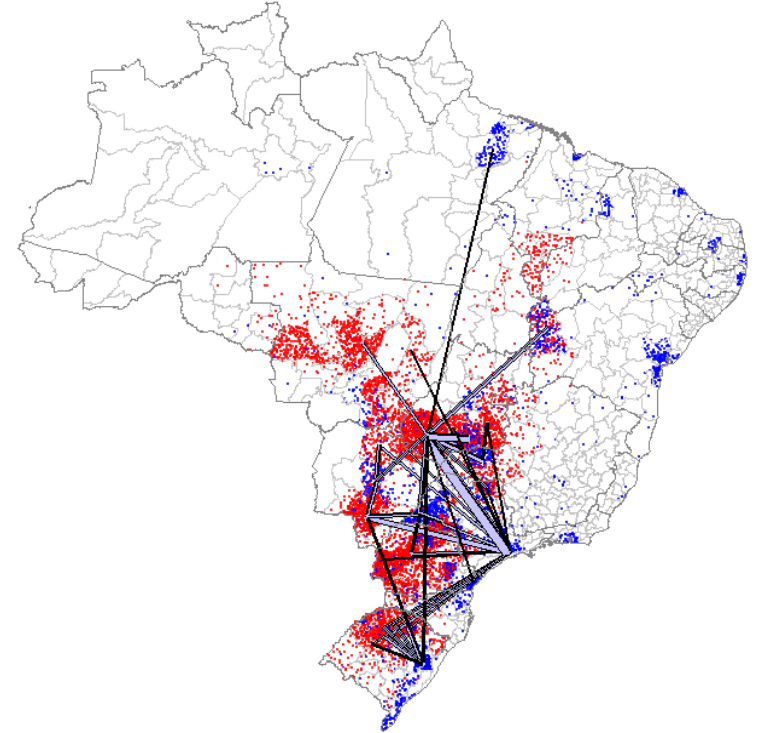
Produção



Demanda Interna

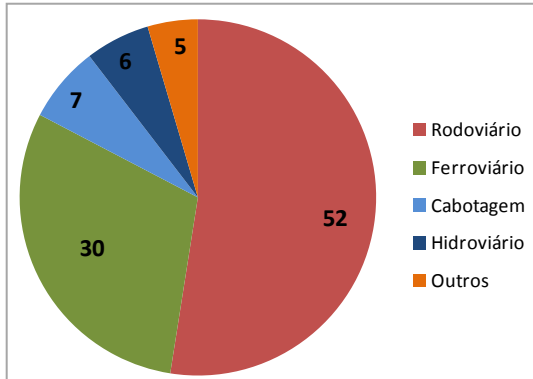


Fluxos

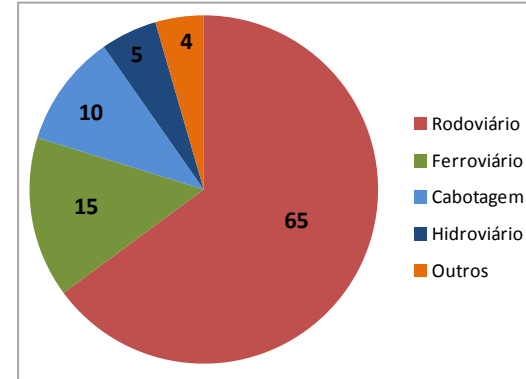
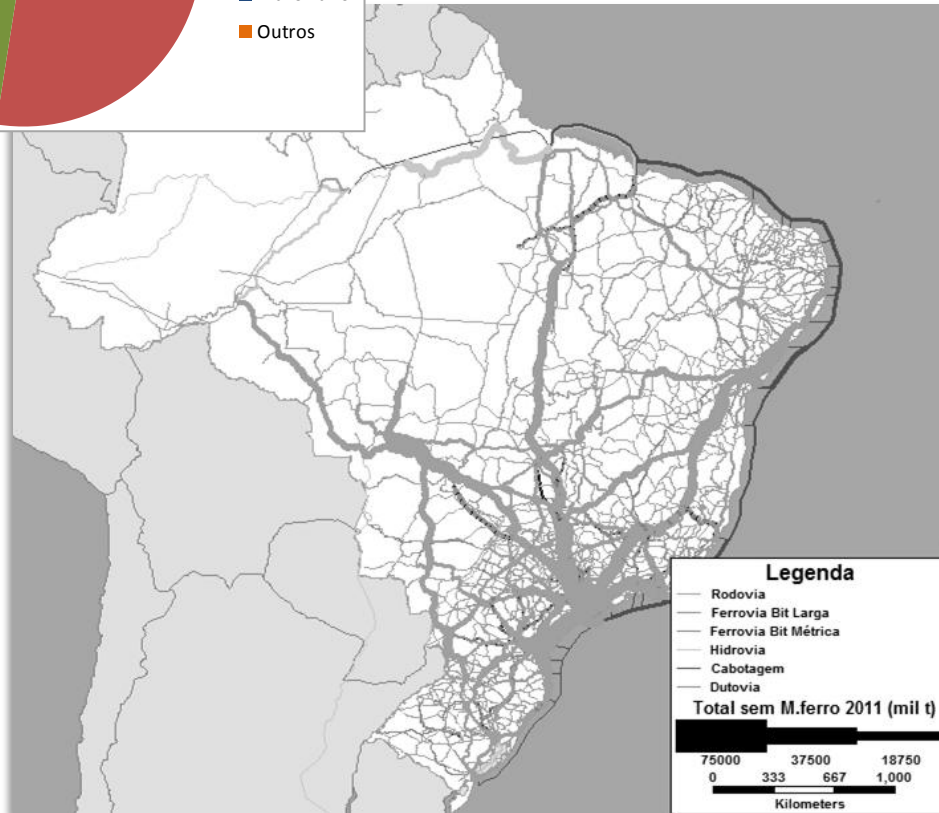


**Logística**

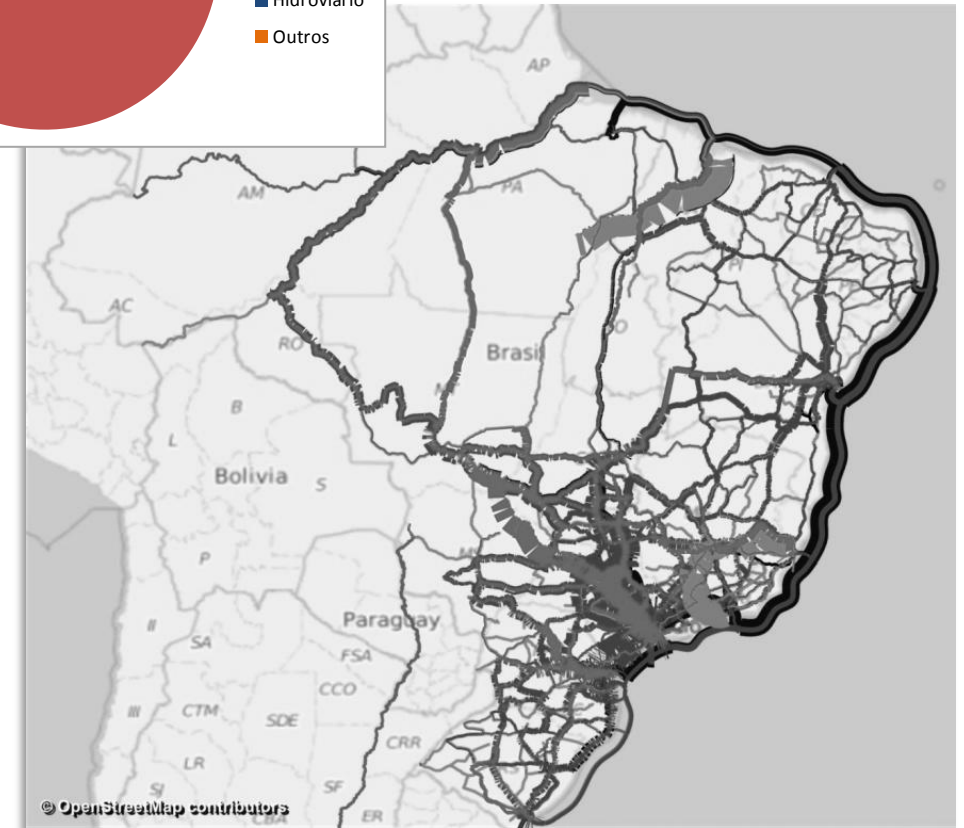
# Matriz de Transportes de Cargas - Brasil



Fonte: PNL (2011)



Fonte: EPL (2015)



# Plano Hidroviário Estratégico

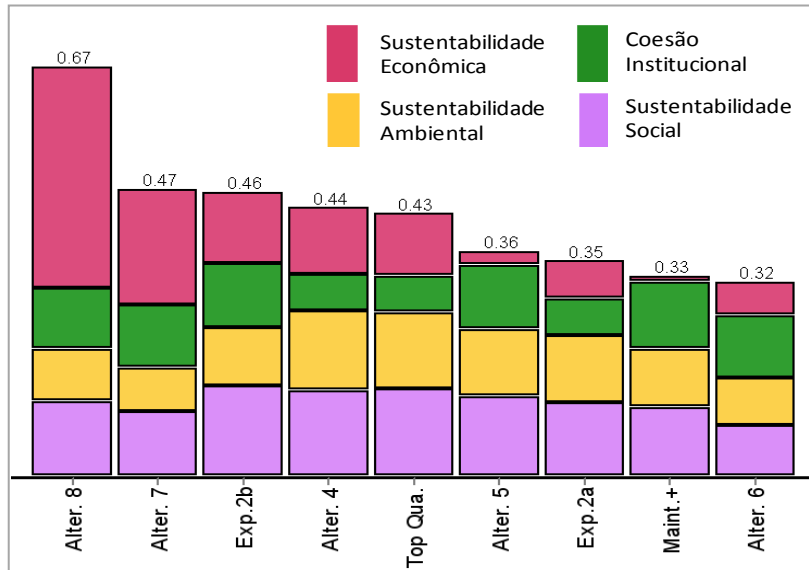
**2011** - 25 Milhões de toneladas

**2031** - 120 Milhões de toneladas

**Infraestrutura:** R\$ 17 bilhões

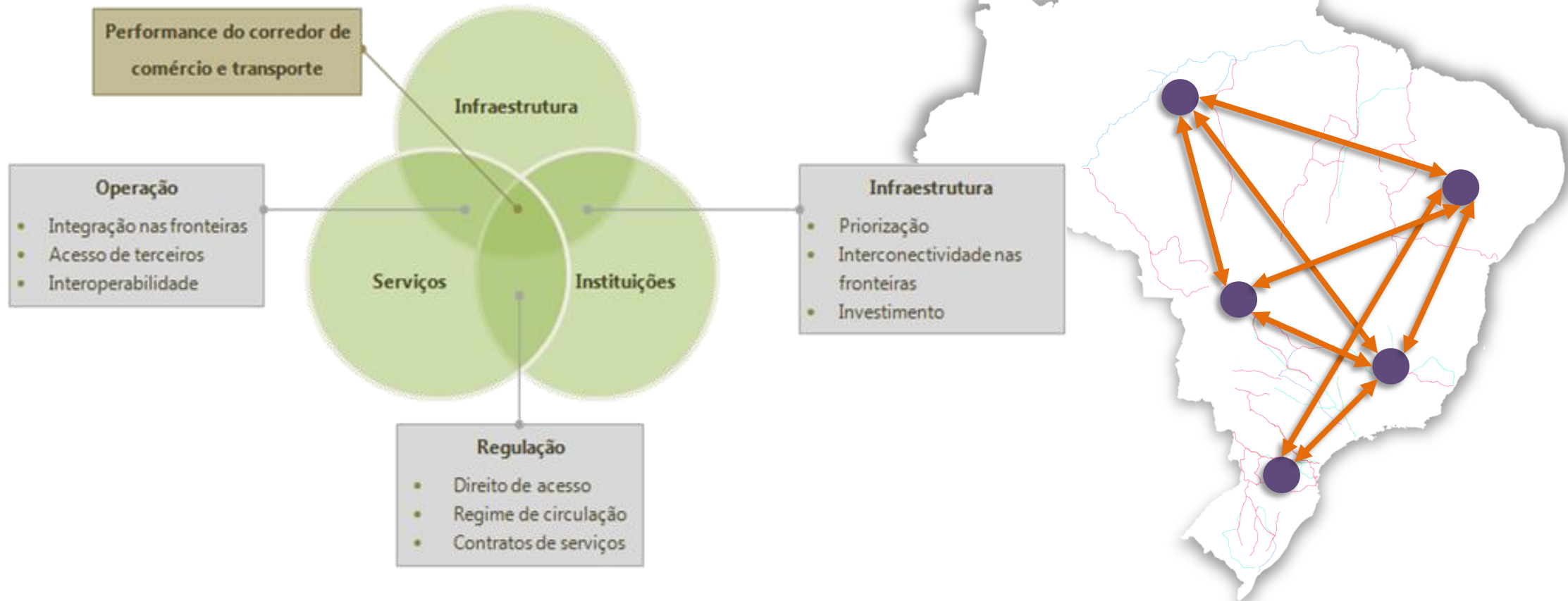
**Terminais:** R\$ 5,5 bilhões

**Frota:** R\$ 4,5 bilhões

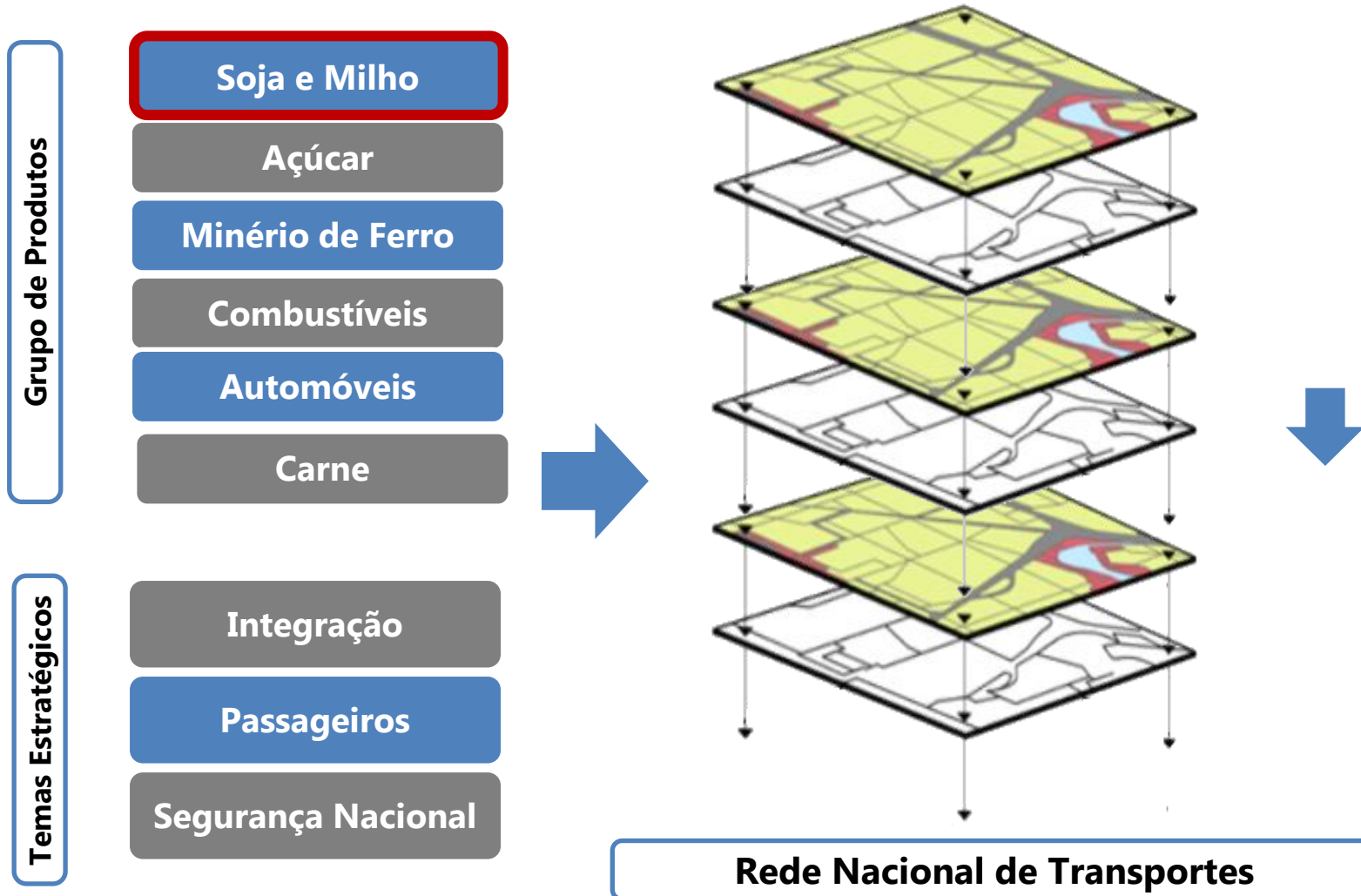


# Corredores Logísticos Estratégicos

**Conjunto de rotas** de transportes, com suas facilidades, onde convergem as movimentações ou fluxos de carga



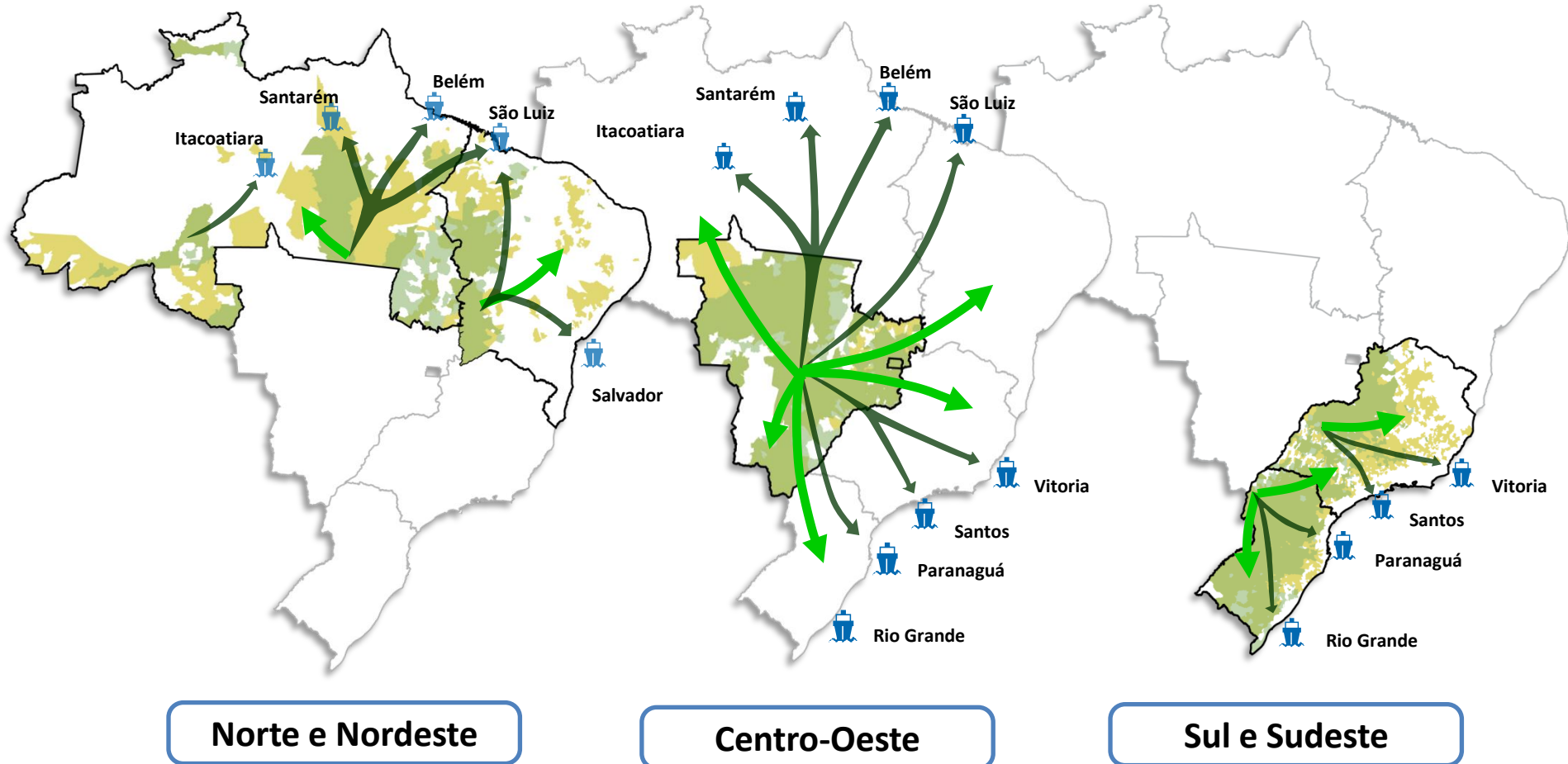
# Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho





# Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho

## Produção, Consumo e Macrofluxos



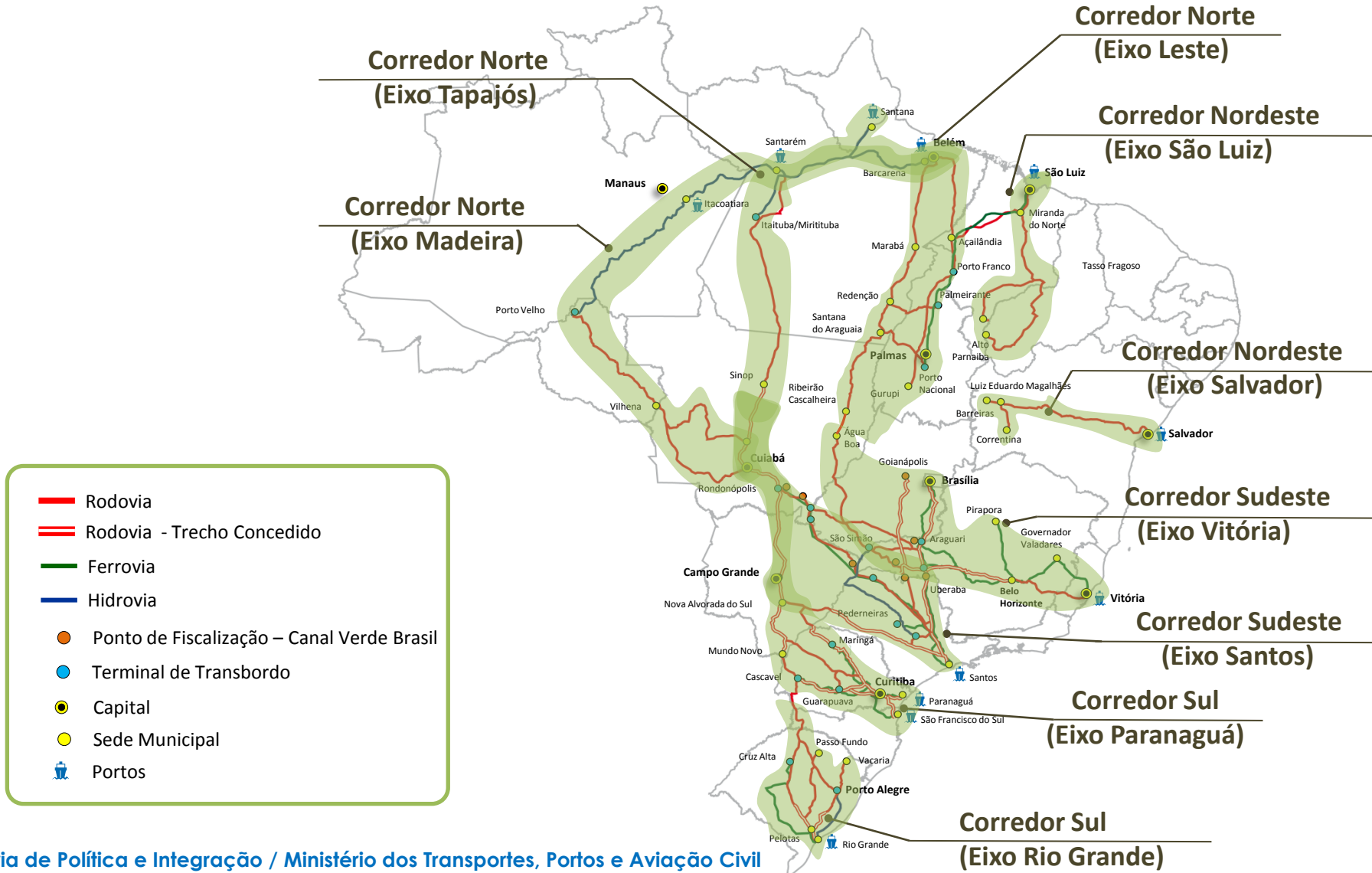
Norte e Nordeste

Centro-Oeste

Sul e Sudeste

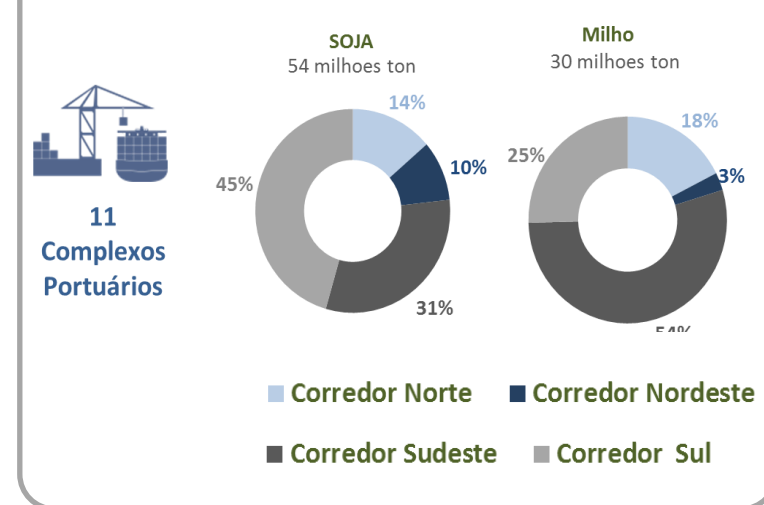
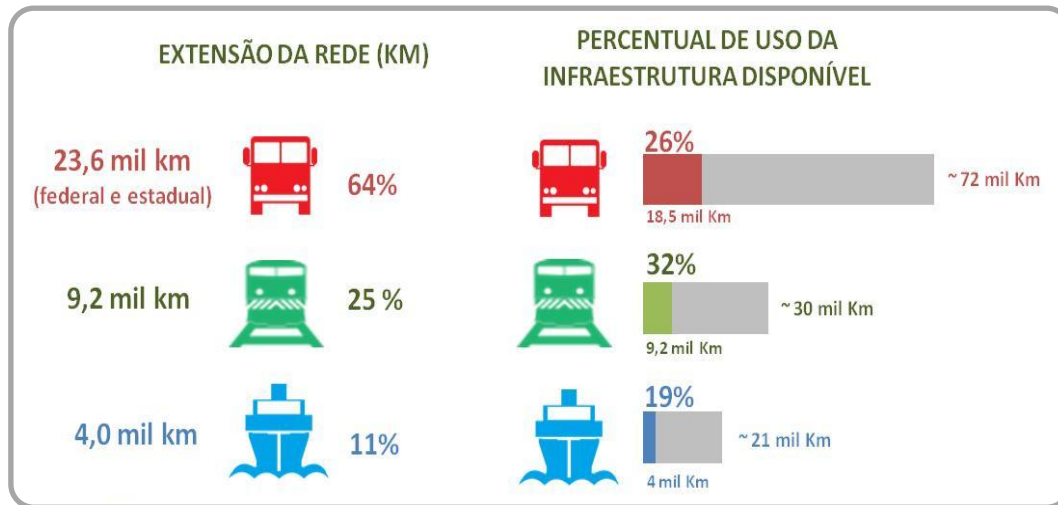
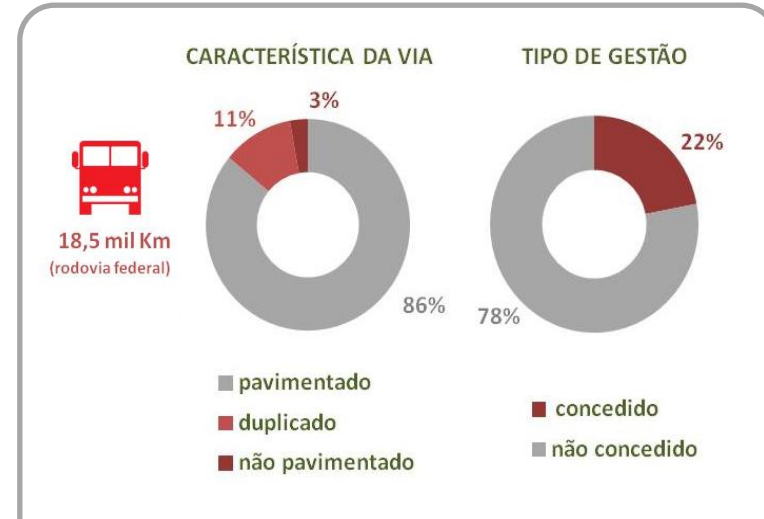
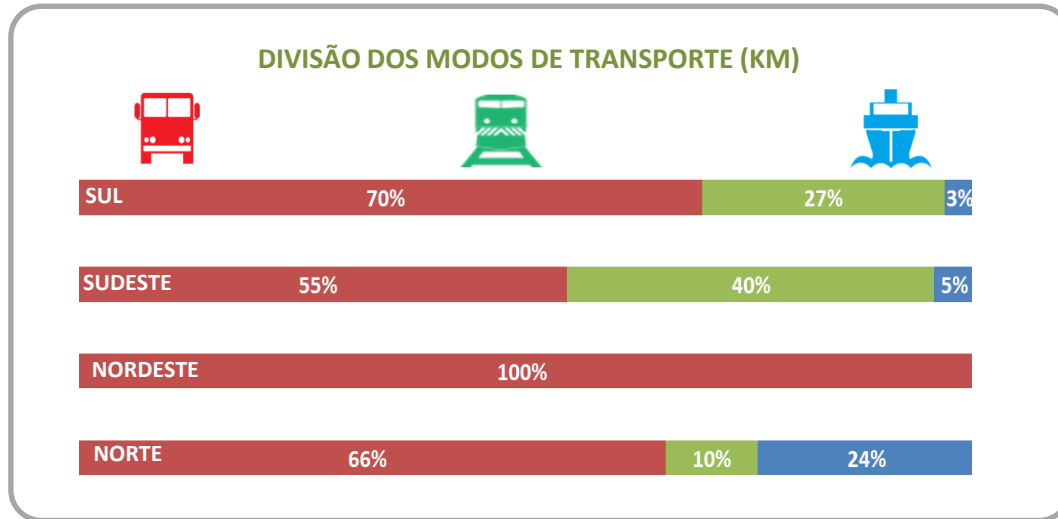


# Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho



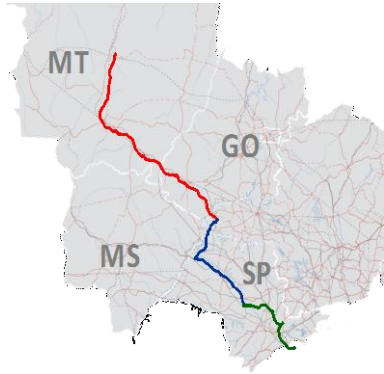


# Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho



# Corredores Logísticos Estratégicos - Necessidades e Ações - Soja e Milho

## Corredor Sudeste



### Rota

Sorriso (MT) - Santos (SP)

Rodovia: 1222 km  
Hidrovia: 657 km  
Ferrovia: 521 km

R\$ 366,22 / t

Rota	Informações Técnicas	Necessidades de Infraestrutura	Ações Realizadas (2016)
Sorriso/MT	<b>Identificação:</b> BR 163 e 364/MT e BR 163/MS <b>Trecho Concedido:</b> Rota Oeste - CRO (Sinop/MT-Sonora/MS) <b>Extensão:</b> 635Km	1. Descontinuidade dos serviços de melhoria das vias no trecho.	1. Trecho com 117,6Km duplicados e com serviços de atendimento ao usuário. 2. Trecho com implantação de fiscalização eletrônica de cargas - Canal Verde Brasil, em Rondonópolis/MT.
Rondonópolis/MT	<b>Identificação:</b> BR 364/MT-GO <b>Extensão:</b> 587Km <b>Pavimento:</b> simples pavimentada	1. Não foram apontados necessidades de infraestrutura.	1. Trecho com fiscalização eletrônica- Canal Verde Brasil, em Alto Garças/MT. 2. Trecho entre Jataí- São Simão previsto no Programa de Parcerias de Investimentos - PPI
São Simão/GO	<b>Identificação:</b> Hidrovia Tietê-Paraná <b>Extensão:</b> 657Km <b>Comboio-tipo:</b> 6.000 toneladas	1. Necessidade de dragagem, abertura de canais, adequação da hidrovia e construção e adequação de eclusas.	1. Entrega de 2 comboios de 4 barcas e 1 empurrador 2. Intervenções federais e estaduais em andamento: adequação de pontes, adequação de canais e melhorias em
Pederneiros/SP	<b>Identificação:</b> Ferrovia América Latina Paulista (ALLP) e MRS Logística <b>Extensão:</b> 521Km <b>Tipo de bitola:</b> larga	1. Necessidade de ampliação da segurança e da capacidade da via permanente: eliminação de irregularidades, adequação de passagens em nível, construção de contornos ferroviários e pátios, implantação	1. Foram realizados investimentos para aquisição e manutenção de material rodante e manutenção e ampliação da via permanente. 1. Estão em curso as negociações da prorrogação do Contrato
Santos/SP	<b>Complexo Portuário Santos/SP</b> <b>Autonidade Portuária:</b> Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) <b>Volume de Soja:</b> 13,032 milhões de toneladas <b>Volume de Farelo de Soja:</b> 4,296 milhões de toneladas <b>Volume de Milho:</b> 13,646 milhões de toneladas	1. Dragagem de manutenção do canal de acesso e bacias de evolução.	1. Sistema de agendamento para gerenciar o acesso de caminhões ao porto. 2. Contrato assinado dos serviços de dragagem de manutenção, previsão de conclusão em Julho/2017



Complexo Portuário Santos/SP



# Corredores Logísticos Estratégicos – Complexo de Soja e Milho



[http://www.transportes.gov.br/images/2017/05/Relatorio\\_Corredores\\_Logisticos\\_Volumel\\_VersaoI\\_Soja\\_Milho.pdf](http://www.transportes.gov.br/images/2017/05/Relatorio_Corredores_Logisticos_Volumel_VersaoI_Soja_Milho.pdf)

# *Planejamento Nacional de Transportes*

**Eimair Bottega Ebeling**

*Diretor de Política e Planejamento Integrado*

**Ministério dos Transportes,  
Portos e Aviação Civil**

