

Planejamento Nacional de Transportes

***Escola Superior de Guerra
Curso Superior de Defesa - CSD***

Eimair Bottega Ebeling
Diretor de Política e Planejamento Integrado

**Ministério dos Transportes,
Portos e Aviação Civil**





Planejamento Governamental

Instrumento de Política Pública no âmbito da relação entre Estado e Sociedade

Art. 21. Compete à União:
IX - elaborar e executar planos nacionais e regionais de ordenação do território e de desenvolvimento econômico e social;

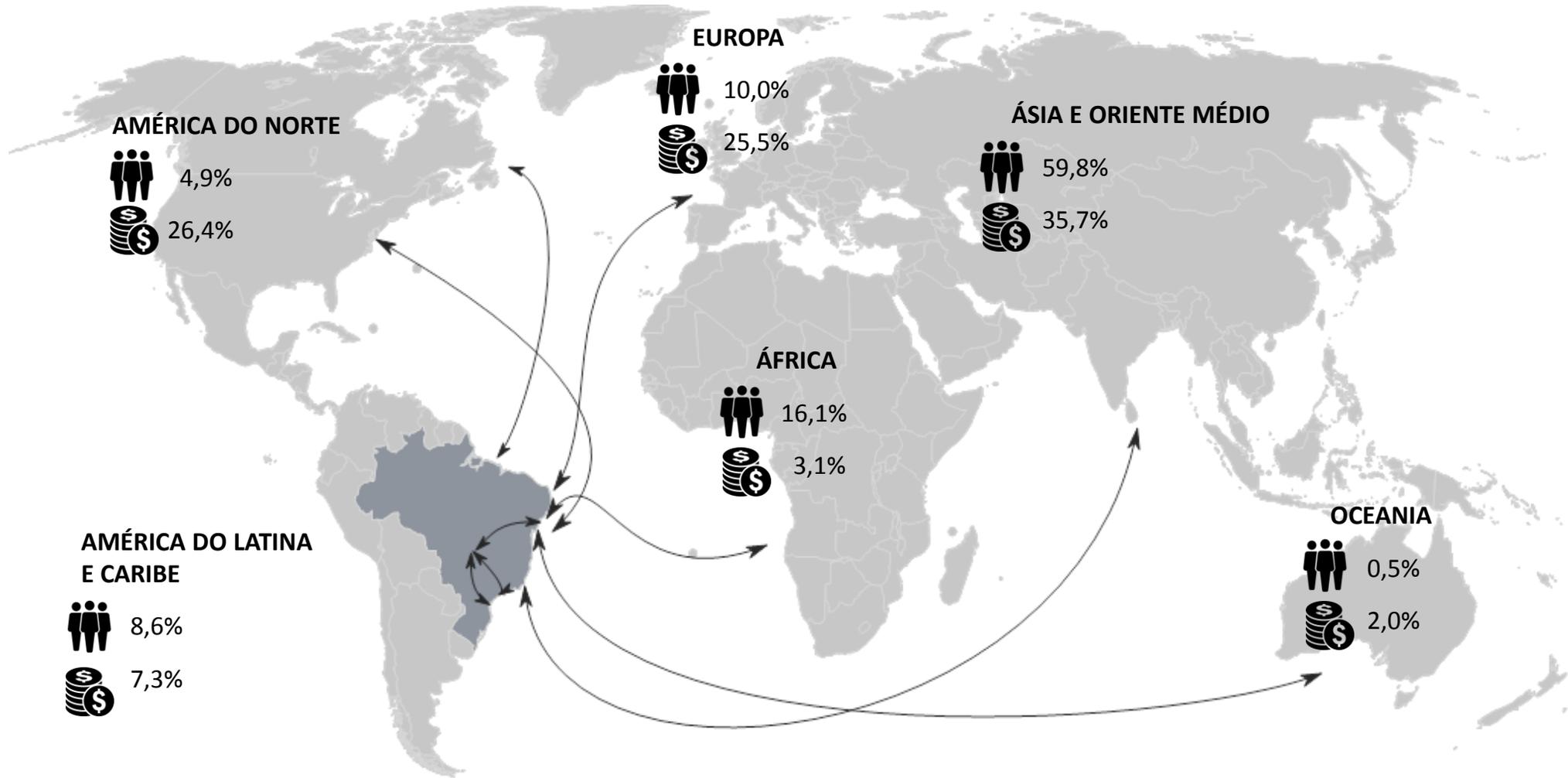
Art. 22. Compete privativamente à União legislar sobre:
IX - diretrizes da política nacional de transportes

Processo que busca a melhor forma de alcançar os objetivos traçados





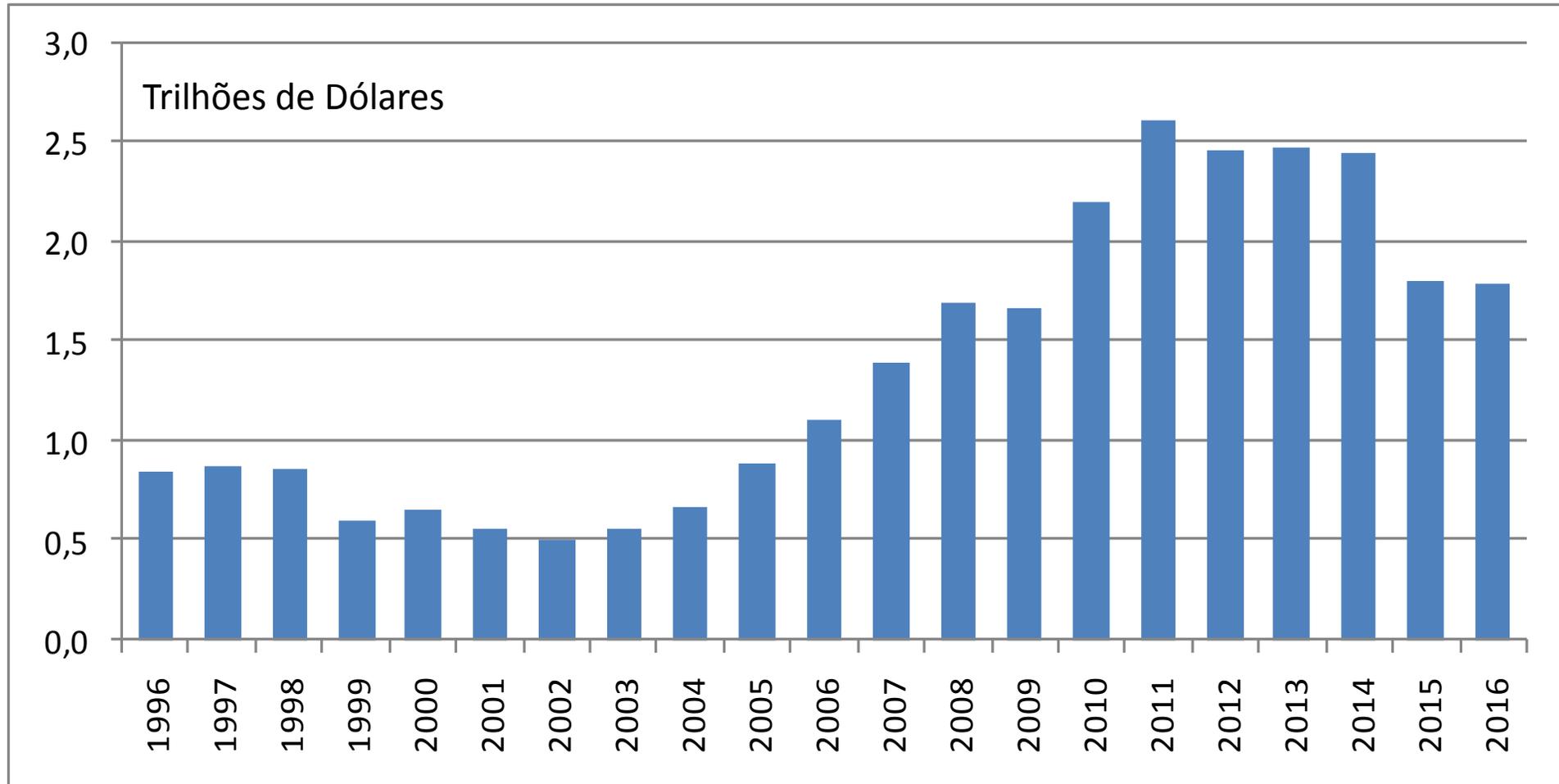
Mercado Global



Fonte: Organização das Nações Unidas



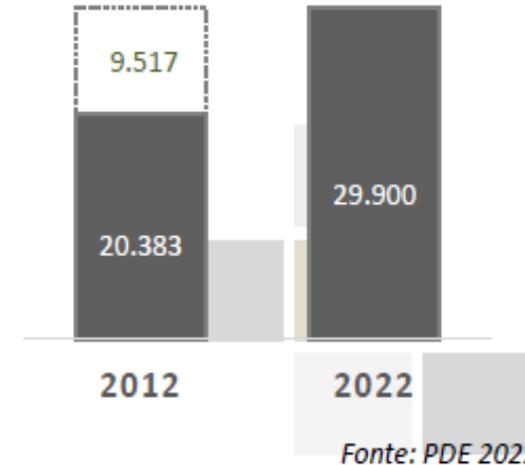
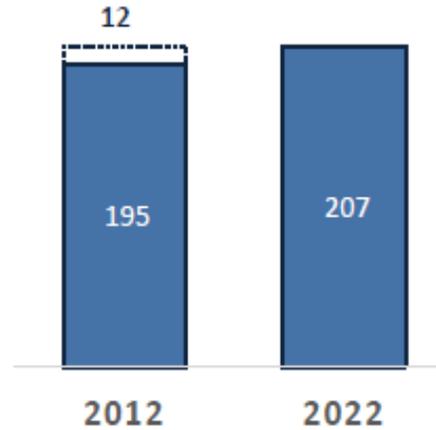
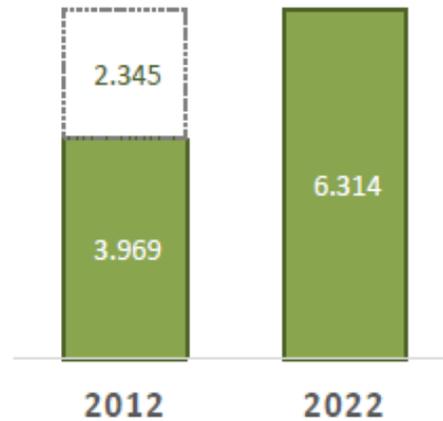
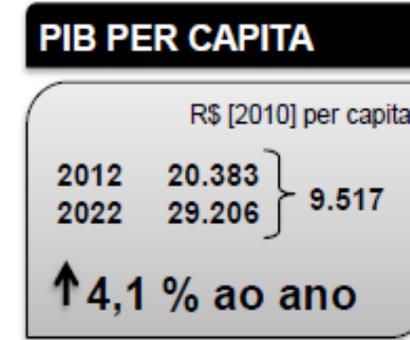
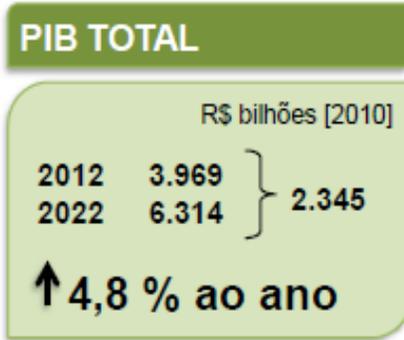
Produto Interno Bruto - Brasil



Fontes: IBGE / BC



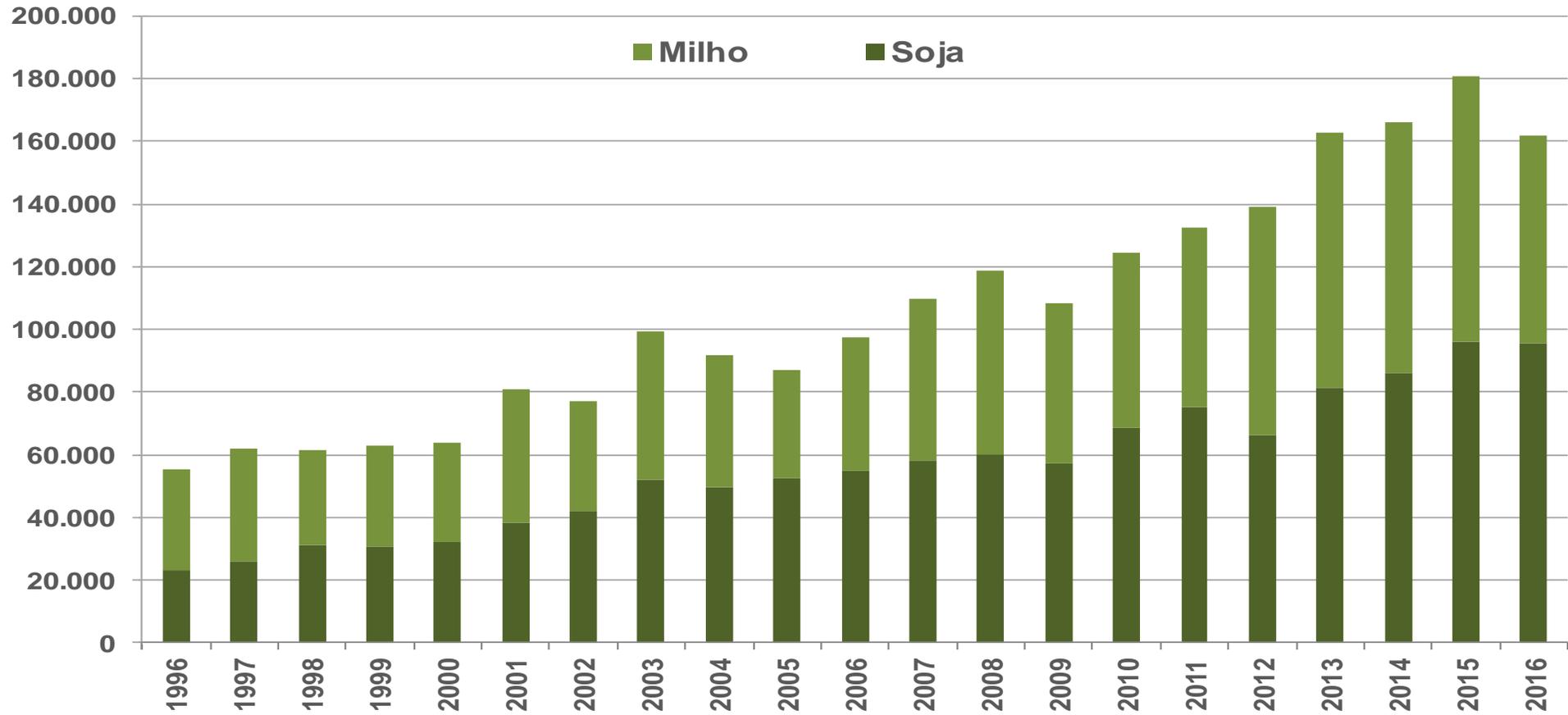
Cenários Prospectivos - Brasil





Produção - Brasil

Série Histórica de Volumes de Produção – mil toneladas



Fonte: CONAB



Infraestrutura de Transportes - Brasil

76.500 km de Rodovias Federais

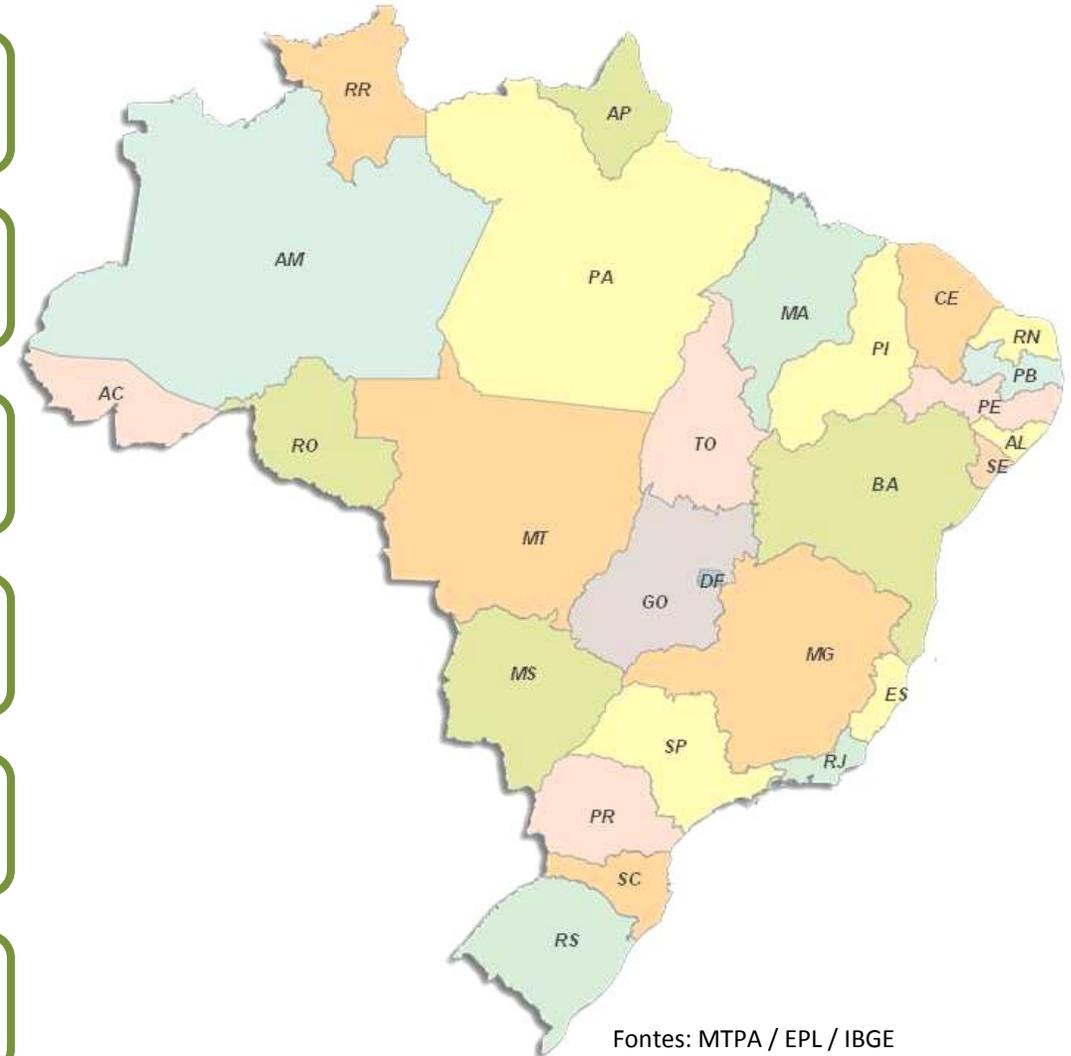
30.600 km de Ferrovias Federais

21.000 km de vias economicamente navegáveis

7.367 km de Costa Marítima

37 Portos Organizados e **131** Terminais de Uso Privativos

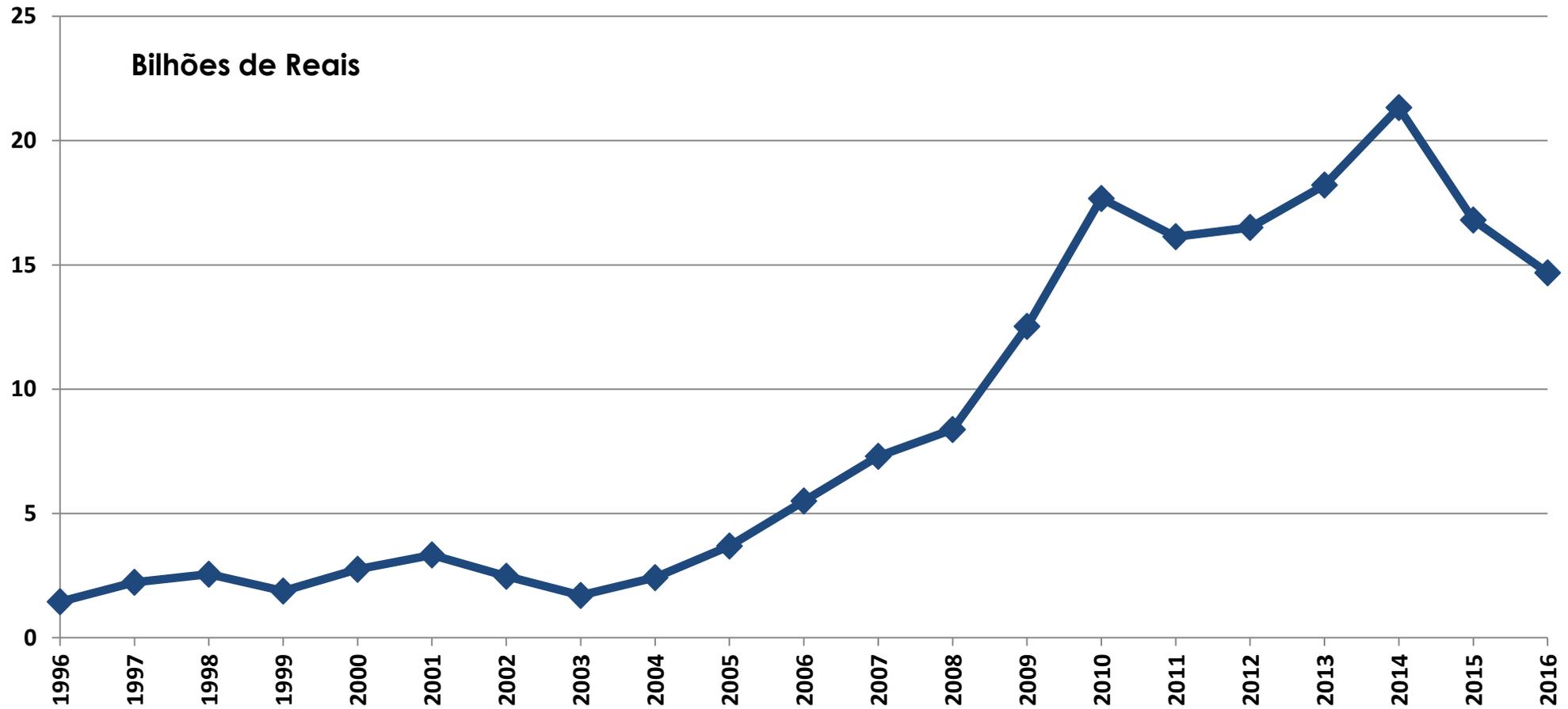
112 Aeródromos Públicos e **1806** Privados



Fontes: MTPA / EPL / IBGE



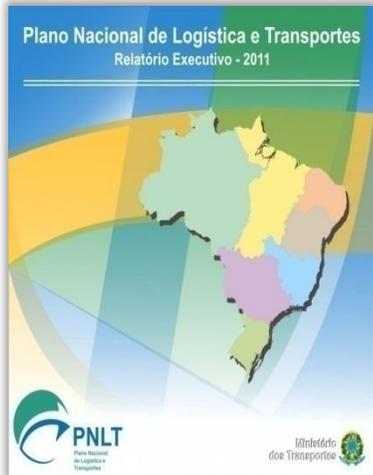
Investimentos em Infraestrutura de Transportes - Governo Federal



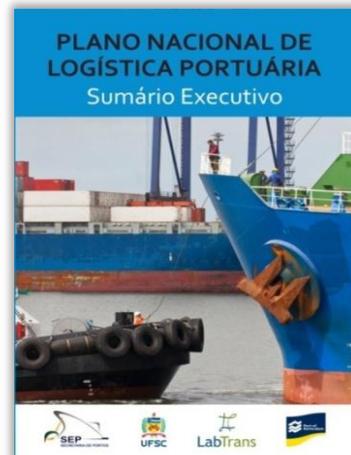
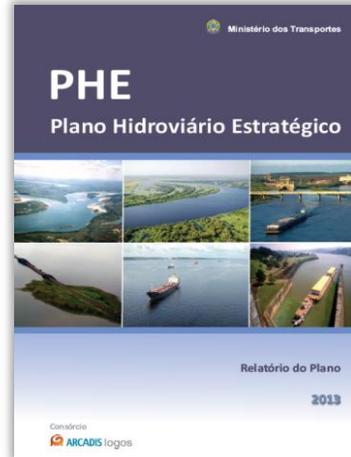
Fonte: MTPA (Realizado)

Planejamento de Transportes

2007 - 2009 - 2011



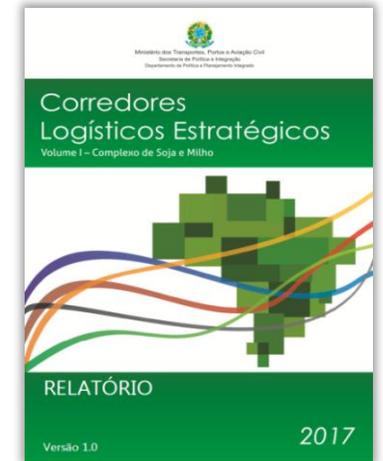
2013



2015



2017

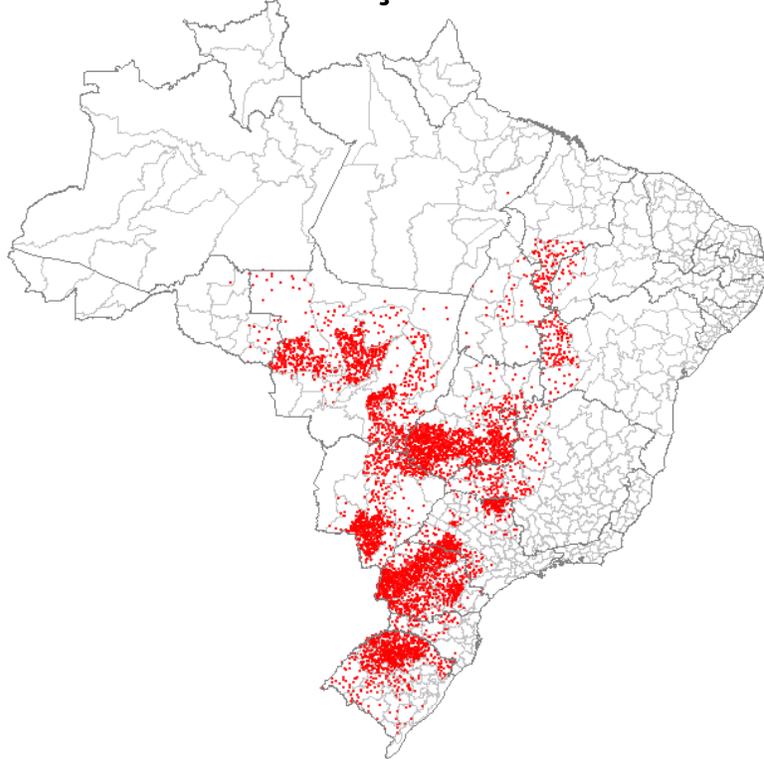


Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI)

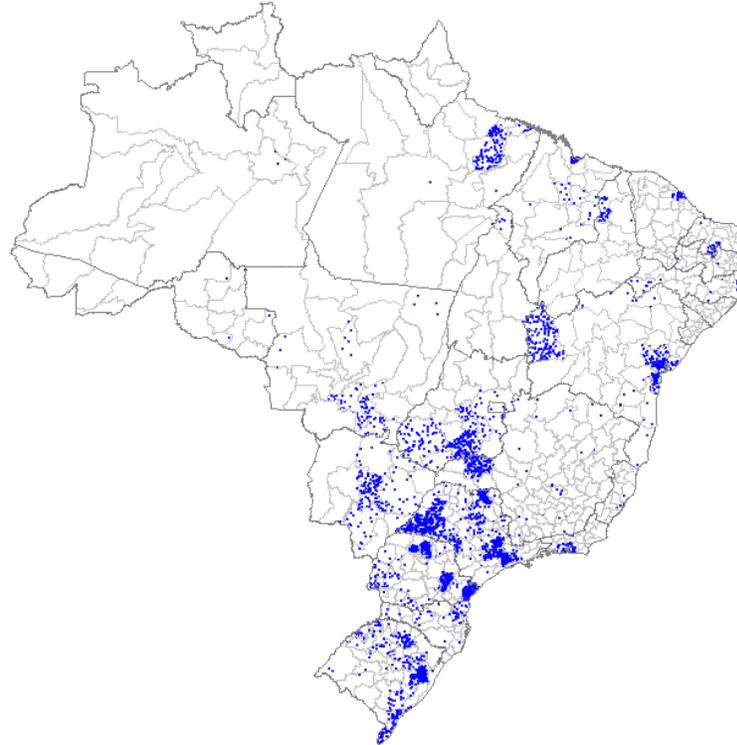
Plano Aeroviário Nacional (PAN)

Planejamento de Transportes

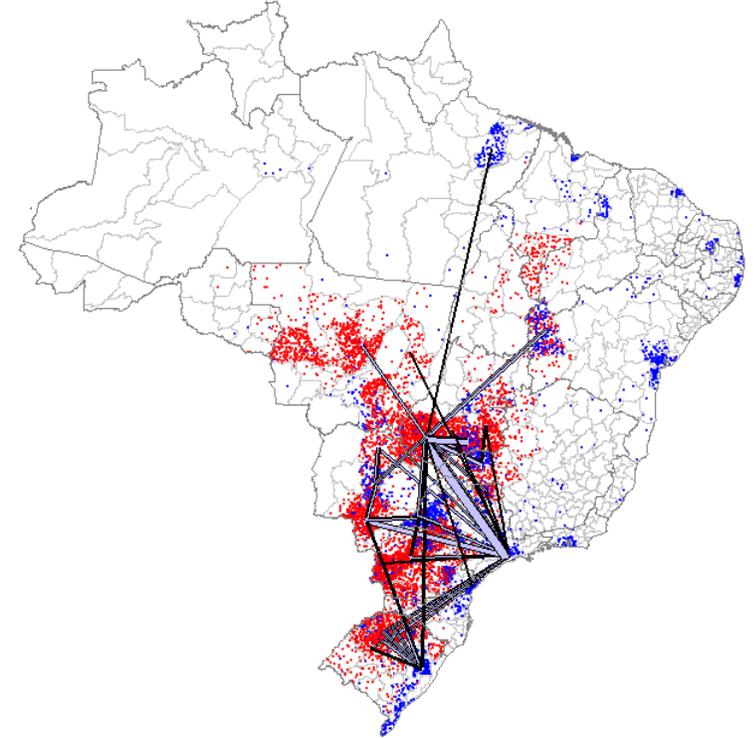
Produção



Demanda Interna

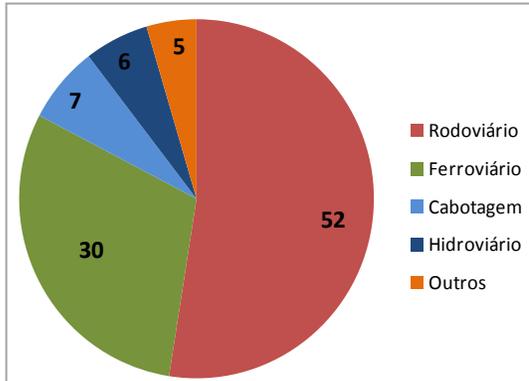


Fluxos

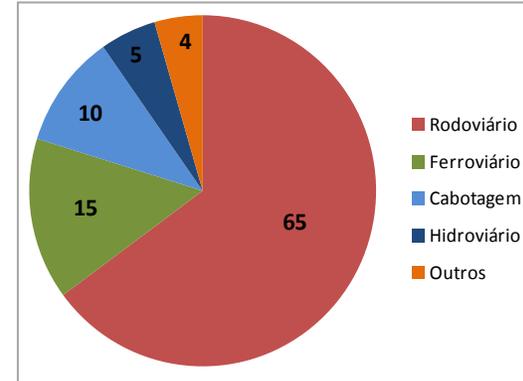
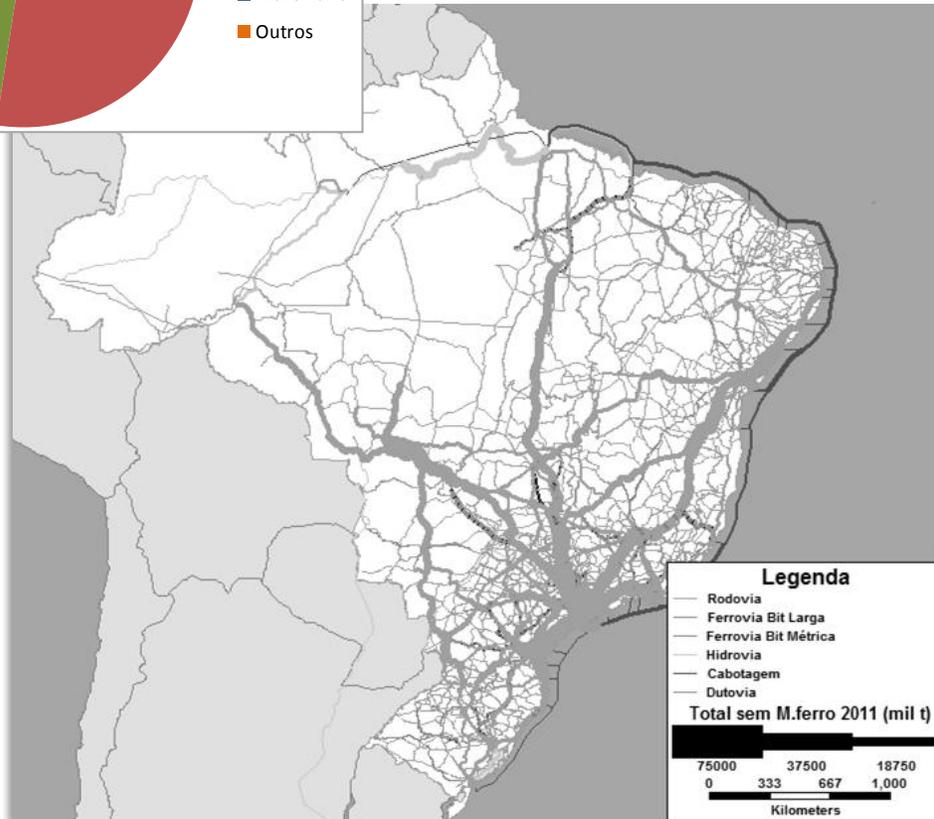


Logística

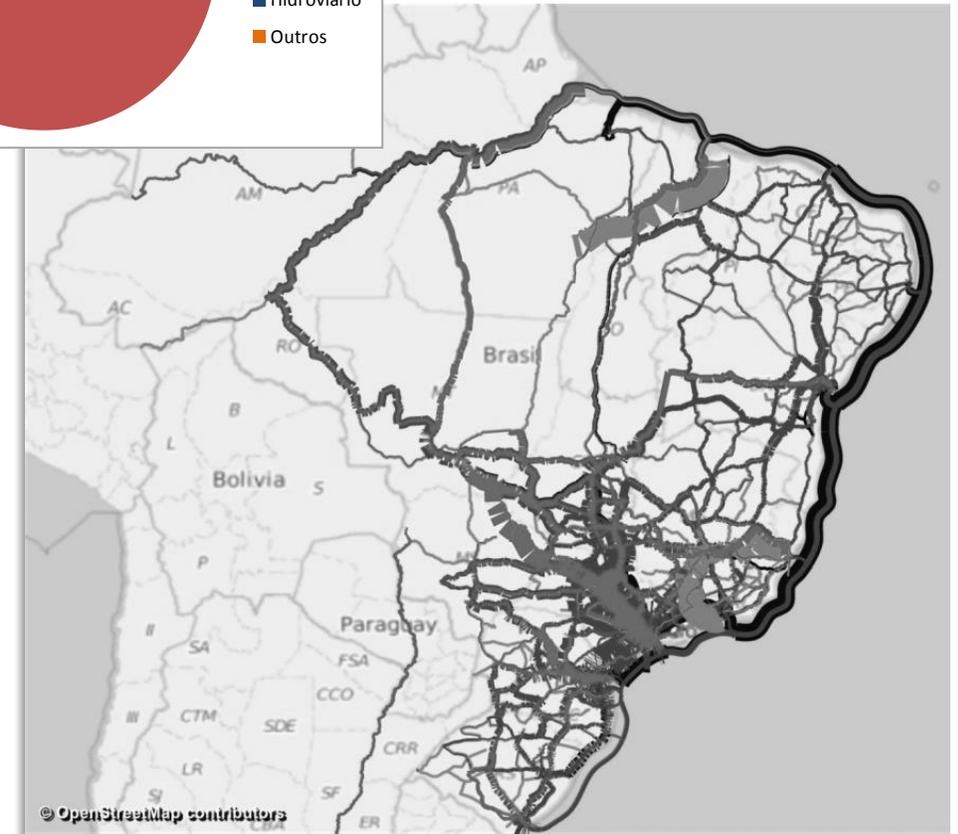
Matriz de Transportes de Cargas - Brasil



Fonte: PNL (2011)



Fonte: EPL (2015)



Plano Hidroviário Estratégico

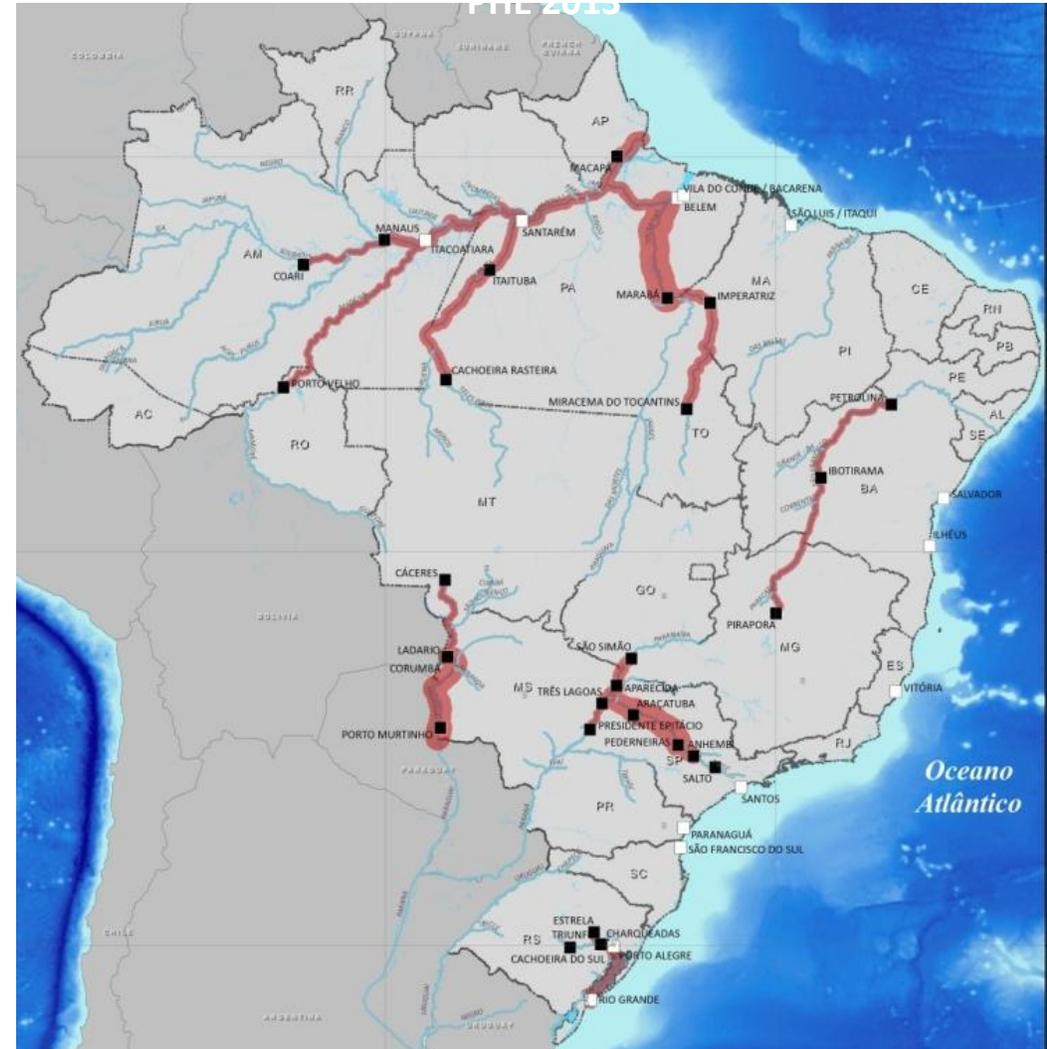
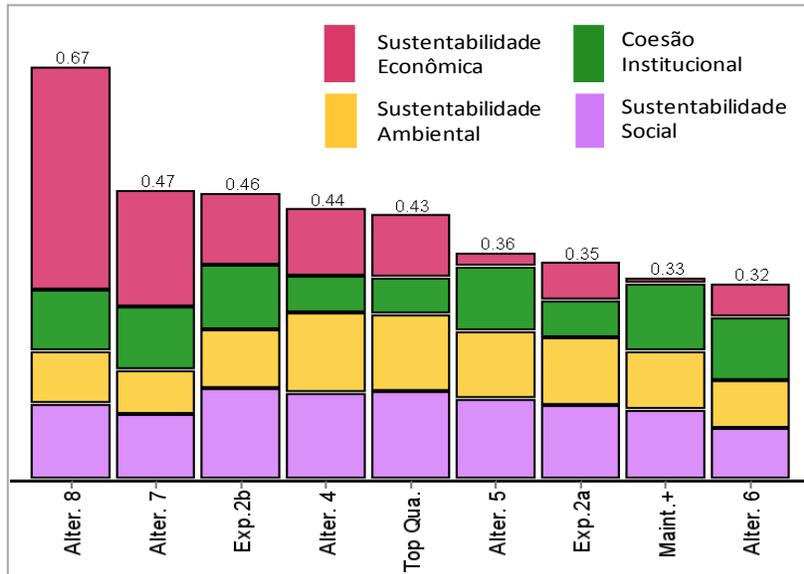
2011 - 25 Milhões de toneladas

2031 - 120 Milhões de toneladas

Infraestrutura: R\$ 17 bilhões

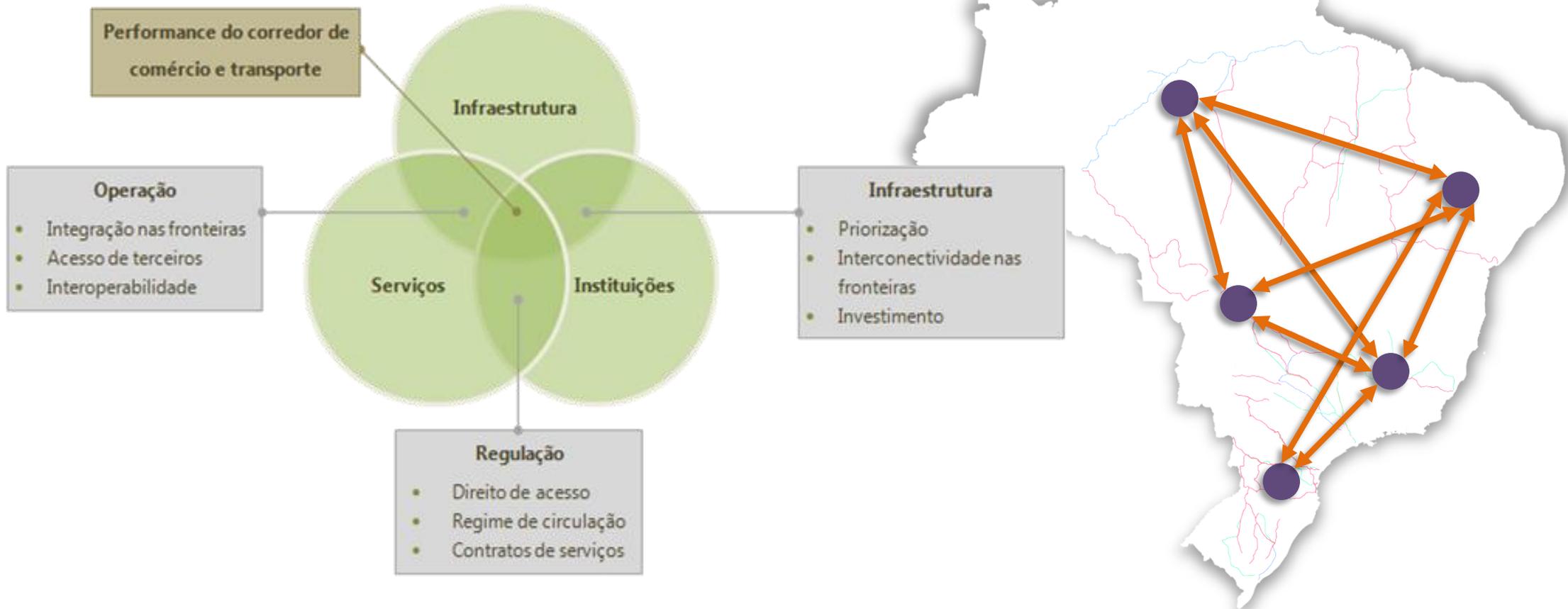
Terminais: R\$ 5,5 bilhões

Frota: R\$ 4,5 bilhões

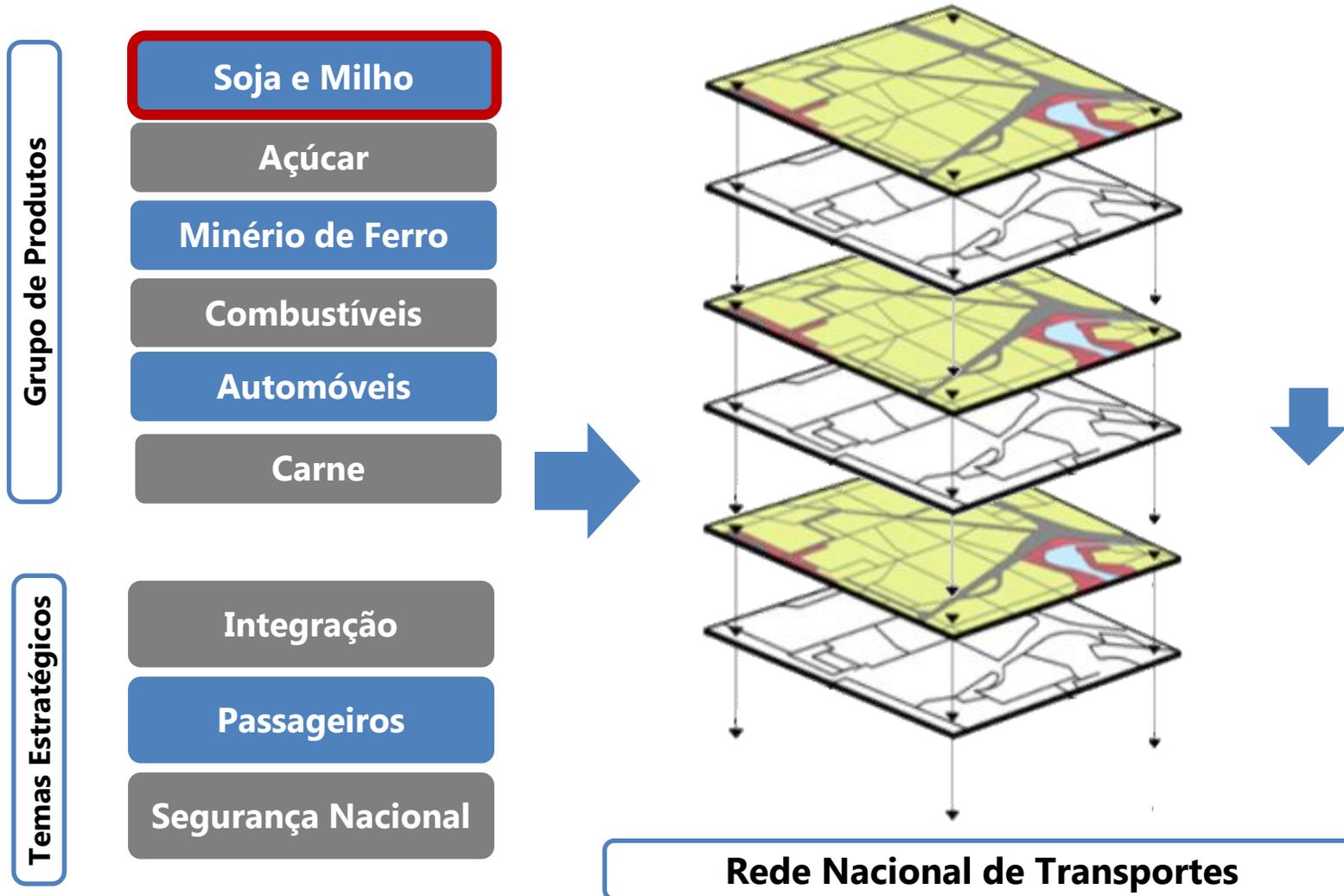


Corredores Logísticos Estratégicos

Conjunto de rotas de transportes, com suas facilidades, onde convergem as movimentações ou fluxos de carga



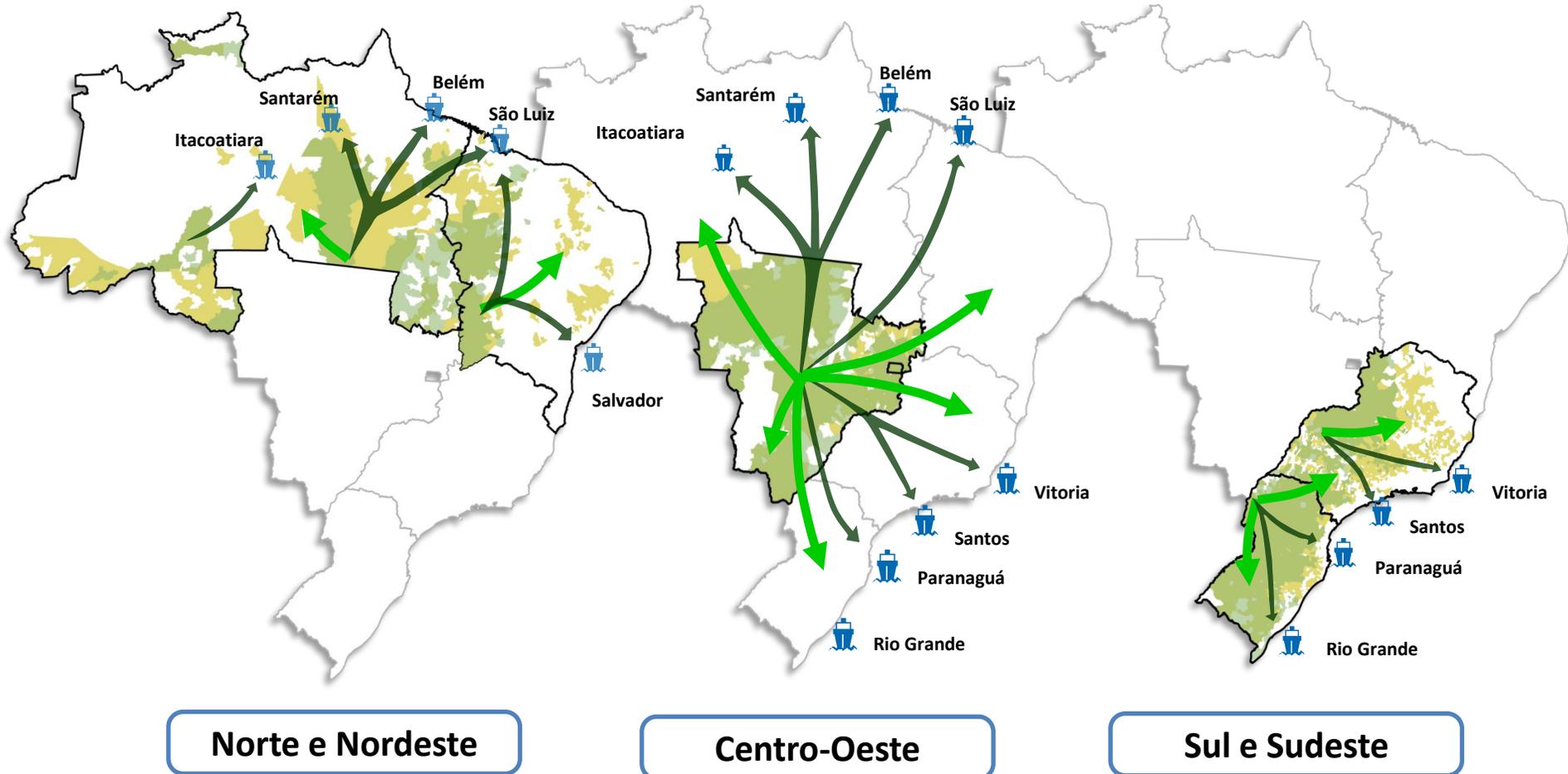
Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho





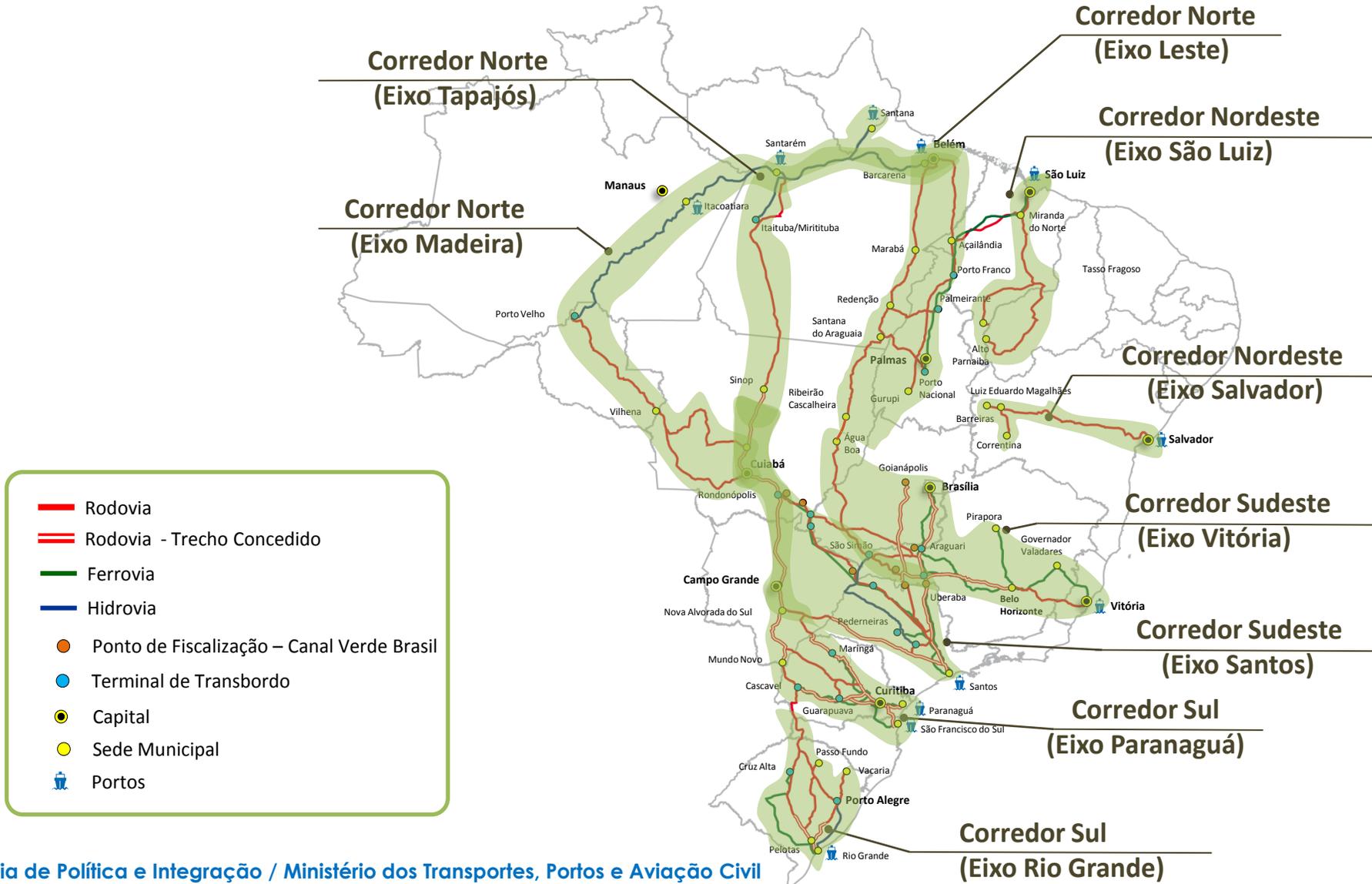
Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho

Produção, Consumo e Macrofluxos

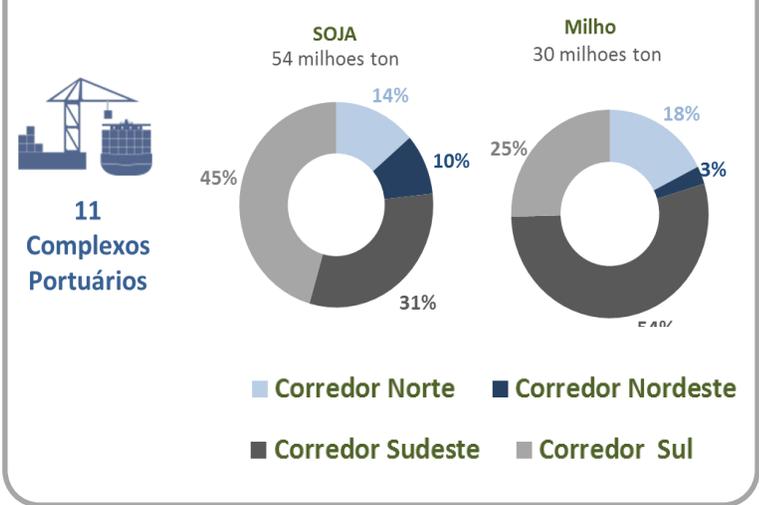
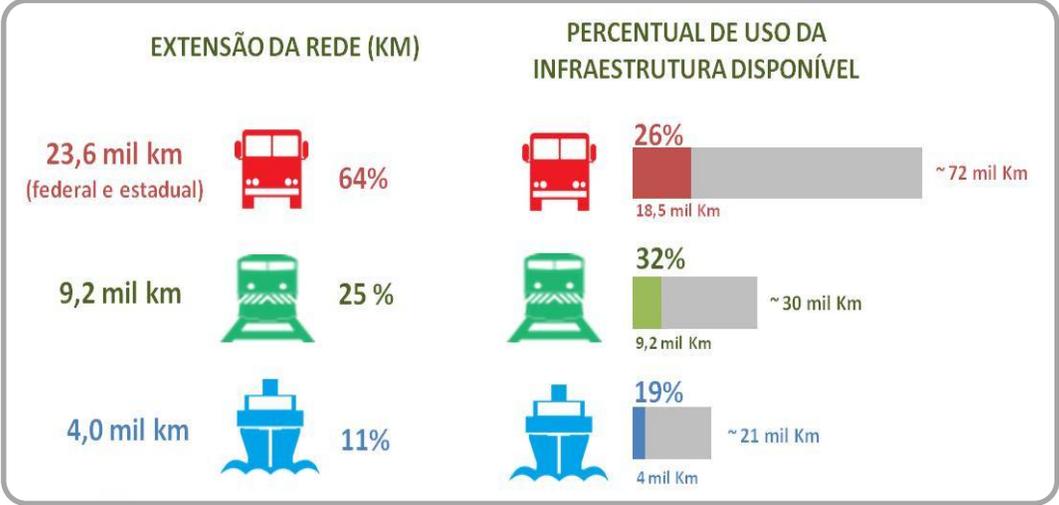
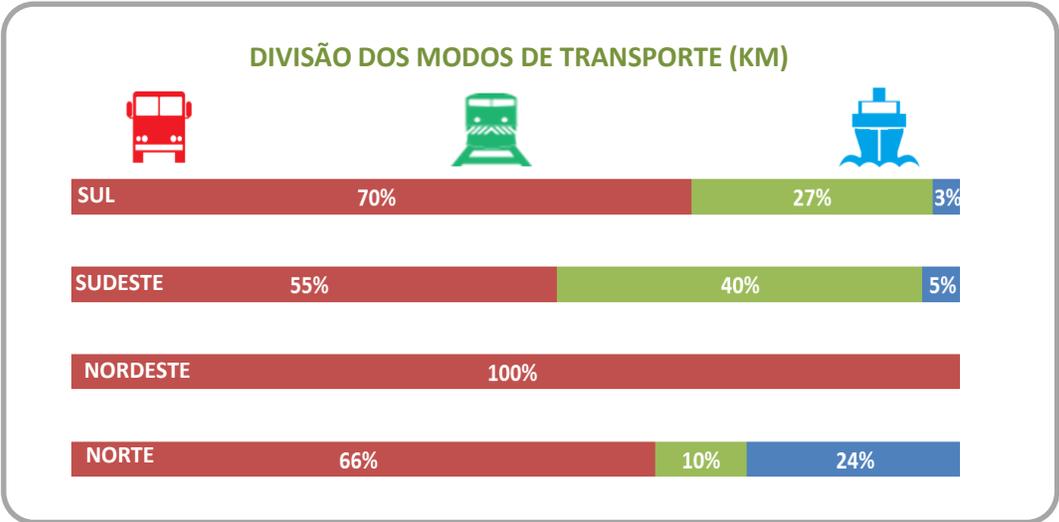




Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho

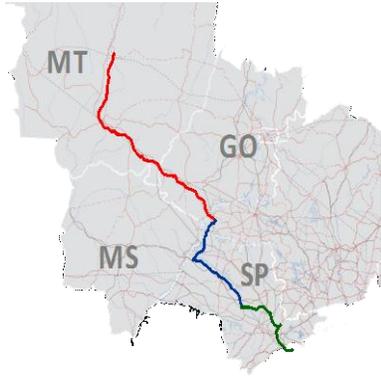


Corredores Logísticos Estratégicos - Soja e Milho



Corredores Logísticos Estratégicos - Necessidades e Ações - Soja e Milho

Corredor Sudeste



Rota

Sorriso (MT) - Santos (SP)

Rodovia: 1222 km
Hidrovia: 657 km
Ferrovia: 521 km

R\$ 366,22 / t

Rota	Informações Técnicas	Necessidades de Infraestrutura	Ações Realizadas (2016)
Sorriso/MT	Identificação: BR 163 e 364/MT e BR 163/MS Trecho Concedido: Rota Oeste - CRO (Sinop/MT-Sonora/MS) Extensão: 635Km	1. Descontinuidade dos serviços de melhoria das vias no trecho.	1. Trecho com 117,6Km duplicados e com serviços de atendimento ao usuário. 2. Trecho com implantação de fiscalização eletrônica de cargas - Canal Verde Brasil, em Rondonópolis/MT.
Rondonópolis/MT	Identificação: BR 364/MT-GO Extensão: 587Km Pavimento: simples pavimentada	1. Não foram apontados necessidades de infraestrutura.	1. Trecho com fiscalização eletrônica- Canal Verde Brasil, em Alto Garças/MT. 2. Trecho entre Jataí- São Simão previsto no Programa de Parcerias de Investimentos - PPI
São Simão/GO	Identificação: Hidrovia Tietê-Paraná Extensão: 657Km Comboio-tipo: 6.000 toneladas	1. Necessidade de dragagem, abertura de canais, adequação da hidrovia e construção e adequação de eclusas.	1. Entrega de 2 comboios de 4 barcas e 1 empurrador 2. Intervenções federais e estaduais em andamento: adequação de pontes, adequação de canais e melhorias em
Pedernheiras/SP	Identificação: Ferrovia América Latina Paulista (ALLP) e MRS Logística Extensão: 521Km Tipo de bitola: larga	1. Necessidade de ampliação da segurança e da capacidade da via permanente: eliminação de irregularidades, adequação de passagens em nível, construção de contornos ferroviários e pátios, implantação	1. Foram realizados investimentos para aquisição e manutenção de material rodante e manutenção e ampliação da via permanente. 1. Estão em curso as negociações da prorrogação do Contrato
Santos/SP	Complexo Portuário Santos/SP Autonidade Portuária: Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) Volume de Soja: 13,032 milhões de toneladas Volume de Farelo de Soja: 4,296 milhões de toneladas Volume de Milho: 13,646 milhões de toneladas	1. Dragagem de manutenção do canal de acesso e bacias de evolução.	1. Sistema de agendamento para gerenciar o acesso de caminhões ao porto. 2. Contrato assinado dos serviços de dragagem de manutenção, previsão de conclusão em Julho/2017



Complexo Portuário Santos/SP



Corredores Logísticos Estratégicos – Complexo de Soja e Milho



http://www.transportes.gov.br/images/2017/05/Relatorio_Corredores_Logisticos_Volumel_VersaoI_Soja_Milho.pdf

Planejamento Nacional de Transportes

Eimair Bottega Ebeling

Diretor de Política e Planejamento Integrado

**Ministério dos Transportes,
Portos e Aviação Civil**

