

TRANSPORTES NO AMAPÁ

Maio/2000

[retorna](#)

Sumário

[Aspectos Gerais](#)

[Estado](#)

[Economia](#)

[Sistema de Transportes](#)

[Transporte Rodoviário](#)

[Malha Rodoviária](#)

[Porto de Macapá](#)

[Movimentação de Carga no Porto](#)

[Investimentos Previstos no PPA 2000 a 2003](#)

[Autoridades](#)

ASPECTOS GERAIS

O ESTADO . . .

CAPITAL	MACAPÁ
ÁREA	143.453,7 km ²
POPULAÇÃO	439.781 hab.
PRINCIPAIS CIDADES	Macapá 256.033 hab. Santana 81.949 hab. Laranjal do Jari 27.671 hab. Mazagão 12.989 hab.

... E SUA ECONOMIA

PRODUTOS AGRÍCOLAS (Em t/ano)	Mandioca	40.000
	Arroz	800
	Milho	800
	Feijão	80
PRODUTOS MINERAIS (Em 10 ³ t/ano)	Manganês	138,4
	Cromo-Cromita	16,3
PECUÁRIA (milhares de cabeças)	Bovinos	66,0
	Suínos	15,7
PRINCIPAIS INDÚSTRIAS	Extrativa mineral, pesca e madeireira.	
Participação no PIB Nacional	0,17%	

Dados de 1998.

O SISTEMA DE TRANSPORTES

O estado do Amapá conta com uma malha viária composta por rodovias, hidrovias, a Estrada de Ferro do Amapá e o Porto de Macapá.

O subsistema rodoviário federal é constituído pelas BR's 156 e 210, que possuem pequenos trechos pavimentados.

O Estado é banhado por grandes rios, dos quais se destacam o Amazonas, Oiapoque, Jari e Araguari.

O trecho do rio Amazonas que banha o estado do Amapá apresenta, na época de águas altas (janeiro a agosto), profundidade mínima disponível de 13,5 m. Nas estiagens rigorosas, profundidades mínimas da ordem de 7 m, que permitem o acesso de embarcações marítimas, deslocando até 60.000 TPB, podem ocorrer nas proximidades da ilha de Aruás, no canal norte.

O subsistema ferroviário conta apenas com a Estrada de Ferro do Amapá, que possui 194 km de extensão e é a única ferrovia brasileira em bitola de 1,435 m. Pertence à Indústria e Comércio de Minério S/A - ICOMI e foi construída para escoar o minério de manganês, extraído da Serra do Navio, até o píer do terminal privativo de Santana, que situa-se a 2 km do Porto de Macapá. Esse produto representa 90% da carga transportada pela ferrovia.

O porto de Macapá, sob a gestão da Companhia Docas do Pará - CDP, através de uma gerência em Macapá, está localizado a 18 km da capital, no rio Amazonas, em frente à ilha de Santana. Tem acesso rodoviário através da AP-010, que liga Macapá à Mazagão, e da BR-210, que se encontra com a BR-156 próximo a Macapá. Conta ainda com acessos marítimo, através do rio Amazonas, e fluvial, através do rio Amazonas e seus afluentes.

O programa de arrendamento de áreas e instalações portuárias já realizou arrendamento em 1 lote com 64 mil m² e prevê a realização de arrendamento, a médio prazo, de mais 1 lote com 20 mil m².

O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

O transporte rodoviário do Estado do Amapá conta com 2.011 km de rodovias, dos quais 862 km são federais, 478 km são estaduais e 671 km são municipais. Desse total, apenas 223 km são pavimentados.

As principais rodovias federais são as BR's 156 e 210. Os trechos pavimentados destas rodovias encontram-se em condições de trânsito regular.

A BR-156 corta o Estado do Amapá no sentido norte-sul com 760 km, dos quais, 134 km encontram-se pavimentados. Ao norte, esta rodovia atinge a cidade de Oiapoque, na fronteira com a Guiana Francesa e ao sul, atingirá a divisa com o Pará, quando o trecho Camaipi - Cachoeira de Santo Antônio estiver implantado.

A BR-210 faz parte da Rodovia Perimetral Norte que foi planejada para ligar Macapá ao estado do Acre. Sua diretriz obedeceu aos objetivos de ocupação dos inúmeros espaços vazios e o aproveitamento do potencial econômico da região de fronteira, buscando o Amazonas no flanco norte da calha do grande rio.

A BR-210 corta o Amapá de leste a oeste e conta com 468 km de extensão, dos quais 108 km encontram-se pavimentados, 194 km implantados e 166 km planejados. Dos 108 km pavimentados, 81 são coincidentes com a BR-156.

Foi realizado, em 1999, o "Programa de Conservação Rotineira" com o objetivo de executar imediatamente todos os serviços de conservação rotineira dos trechos não atingidos pelo "Programa de Revitalização dos Eixos Rodoviários Nacionais".

O valor previsto para este programa, em 1999, foi de R\$ 66,3 milhões sendo R\$ 38,1 milhões para conservação e R\$ 28,2 milhões para restauração.

No estado do Amapá foram aplicados recursos de R\$ 320 mil nos contratos de conservação.

ESTADO DO AMAPÁ MALHA RODOVIÁRIA

Em Km											
JURISDIÇÃO/ SITUAÇÃO	FEDERAL (DNER)	%	ESTADUAL	%	ESTADUAL TRANSIT.	%	MUNICIPAL	%	TOTAL (AP) (A)	TOTAL BRASIL (B)	A/B (%)
PAVIMENTADA	159,7	18,5	40,0	8,4	-	-	23,0	3,0	222,7	164.247,0	0,1
NÃO PAVIMENTADA	702,3	81,5	438,5	91,6	-	-	648,0	97,0	1.788,8	1.548.905,5	0,1
EM PAVIMENTAÇÃO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.130,0	-
SUBTOTAL	862,0	100	478,5	100	-	-	671,0	100	2.011,5	1.723.282,5	0,1

EM IMPLANTAÇÃO	-	126,5	-	-	126,5	1.641,9	7,7
PLANEJADA	324,0	3.788,0	-	956,0	5.068,0	151.243,5	3,4
TOTAL	1.186,0	4.393,0	-	1.627,0	7.206,0	1.876.167,9	0,2

FONTE: DNER - 1999.

OBS: **Rodovias Estaduais Transitórias**: rodovias **estaduais existentes**, listadas e codificadas como BRs, cujos traçados coincidem com **diretrizes de rodovias federais planejadas** relacionadas na **Rede Rodoviária do PNV**.

PORTO DE MACAPÁ

Administração

É administrado pela Companhia Docas do Pará - CDP, por meio de uma gerência em Macapá.

Localização

À margem esquerda do rio Amazonas, no canal de Santana, em frente à ilha de mesmo nome, a 18 km da cidade de Macapá.

Área de Influência

Compreende o estado do Amapá e os municípios paraenses de Afuá e Chaves, situados na foz do rio Amazonas, a noroeste da ilha de Marajó.

Acessos

- * **Rodoviário** - pelas rodovias AP-010, ligando as cidades de Macapá e Mazagão, BR-210 encontrando a BR-156 próximo a Macapá.
- * **Marítimo** - pelo rio Amazonas, podendo ser realizado tanto pela Barra Norte, situada entre as ilhas Janaucu e Curuá, como pela Barra Sul, delimitada pelas ilhas de Marajó e Mexiana. Para o ingresso no porto é utilizado o canal natural de Santana, braço norte do rio Amazonas, com largura variável entre 500 m e 800 m e profundidade mínima de 10 m.
- * **Fluvial** - rio Amazonas e seus afluentes, principalmente o Jari.

Instalações

- * 2 cais para atracação:
- * Cais A: 60 m de extensão e profundidade de 10 m e 1 berço.
- * Cais B: 200 m de comprimento e profundidade de 10 m e 2 berços.

- * 1 armazém para carga geral, com 3.570 m², na retaguarda do Cais B.
- * 1 galpão com 1.500 m².
- * 1 pátio de 3.000 m², que pode servir também como depósito.
- * 1 pátio entre o galpão e o armazém, que acresce à área de estocagem 16.500 m².
- * 2 terminais de uso privativo:
- * ICOMI: 270 m de cais, profundidade mínima de 10 m, operando na exportação de minério de manganês da Serra do Navio.
- * TEXACO: 120 m de cais, profundidade mínima de 10 m, movimentando combustíveis.

ESTADO DO AMAPÁ
MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO PORTO DE MACAPÁ

ANO	EMBARQUE				DESEMBARQUE				TOTAL
	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	CARGA GERAL	SUB-TOTAL	
1993	401.190	4.865	18.420	424.475	-	-	6.625	6.625	431.100
1994	623.823	1.461	716	626.000	-	-	17.491	17.491	643.491
1995	867.928	179	62	868.169	8.157	-	17.835	25.992	894.161
1996	1.408.593	327	5	1.408.925	39.608	-	7.561	47.169	1.456.094
1997	1303.450	30	3.044	1.306.524	16.850	-	8.535	25.385	1.331.909
1998	940.020	-	1.566	941.586	21.000	-	5.400	26.400	967.986

FONTE: Anuário Estatístico Portuário - 1998.

INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PPA 2000 A 2003



AUTORIDADES

GOVERNO ESTADUAL

GOVERNADOR: **JOÃO ALBERTO RODRIGUES CAPIBERIBE**
ENDEREÇO: Palácio do Setentrião - Rua General Rondon, 259
CEP: 68.906-130
Telefones: (096) 212-1100 / 212-1101

VICE-GOVERNADOR: **MARIA DALVA DE SOUSA FIGUEIREDO**
Telefone: (096) 212-1159 / 212-1139

SECRETÁRIO DE INFRA-ESTRUTURA: **JOÃO HENRIQUE RODRIGUES PIMENTEL**
Telefones: (096) 212-7100 212-7101 / 212-7102

GOVERNO MUNICIPAL

PREFEITO: **ANNIBAL BARCELLOS**
ENDEREÇO: Palácio 31 de março, Av. FAB nº 840
CEP: 68.900-030

REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO NACIONAL

PARLAMENTAR

LEGENDA

TELEFONE (*)

SENADORES

Gilvam Borges	PMDB	311-2151 / 311-3431
José Sarney	PMDB	311-3430 / 311-3431
Sebastião Rocha	PDT	311-2241 / 311-2247

DEPUTADOS

Antonio Feijão	PST	318-5738
Badu Picanço	PSDB	318-5733
Benedito Dias	PPB	318-5574
Eduardo Seabra	PTB	318-5303
Evandro Milhomen	PSB	318-5571
Fátima Pelaes	PSDB	318-5203
Jurandil Juarez	PMDB	318-5383
Sérgio Barcellos	PFL	318-5301

(*) DDD (61) Brasília.