

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Amazonas**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	AM1	AM	Carauari/AM, Pista de 1,76 Km	Carauari/AM, Pista de 1,76 Km	Implantação/Melhorias	Não	Planejado		22.000	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Itacoatiara/AM, Pista de 1,5 Km	Itacoatiara/AM, Pista de 1,5 Km	Implantação/Melhorias	Não	Planejado		28.000	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes) - Infraero	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes) - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		23.492	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes): Ampliação do Terminal de Carga Doméstica	Ampliação	Não	Planejado		121.220	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Manaus/AM (Internacional Eduardo Gomes): Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves	Ampliação	Não	Planejado		246.900	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Maués/AM, Pista de 1,2 Km	Maués/AM, Pista de 1,2 Km	Implantação/Melhorias	Não	Planejado		17.000	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Parintins/AM /Pista de 1,8 Km	Parintins/AM /Pista de 1,8 Km	Ampliação/Melhorias	Não	Planejado		10.000	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Tabatinga/AM - Infraero	Tabatinga/AM - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		360	N.A.	Pós 2015
	AM1	AM	Tefé/AM - Infraero	Tefé/AM - Infraero	Construção/Melhorias	Não	Planejado		360	N.A.	Pós 2015
<b>Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .</b>									<b>469.332</b>		
Hidroviário	AM1	AM	Hidrovia do Rio Acre	Hidrovia do Rio Acre: intervenções para melhorias da navegabilidade (entre Boca do Acre/AM e Rio Branco/AC), 210 km	Melhorias	Não	Planejado	210	21.750	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	Hidrovia do Rio Içá	Hidrovia do Rio Içá: intervenções para melhorias da navegabilidade do Rio Içá no Estado do Amazonas (entre Santo Antônio do Içá/AM e a divisa Brasil-Colômbia), 310 km - integração com o Rio Putumayo (IIRSA)	Melhorias	Não	Planejado	310	18.400	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	Hidrovia do Rio Juruá	Hidrovia do Rio Juruá: intervenções para melhorias da navegabilidade do Rio Juruá, da foz no Rio Solimões, próximo a divisa dos municípios de Juruá/AM e Fonte Boa/AM, até Cruzeiro do Sul/AC, 1.115 km	Melhorias	Não	Planejado	1115	164.655	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem e Derrocamento	Hidrovia do Rio Madeira: projeto e implementação de dragagem, derrocamento e destocamento, para atendimento de condicionantes ambientais e para operação de modelo de simulação de níveis e calados para a hidrovia do Rio Madeira de Porto Velho/RO a Itacoatiara/AM, 1.156 km - PAC	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1156	273.000	PAC	Variável

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Amazonas**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado	
Hidroviário	AM1	AM	Hidrovia do Rio Madeira - Sinalização e Balizamento	Hidrovia do Rio Madeira: Sinalização e balizamento (1.156 km), instalação de rede telemétrica (1.156 km) e obras de diversas intervenções de adequação e melhoria de navegabilidade entre Porto Velho/RO e Itacoatiara/AM	Melhorias	Sim	Em Preparação / Licitação	1156	33.100	PAC	Variável	
	AM1	AM	Hidrovia do Rio Solimões	Hidrovia Solimões - Amazonas: intervenções para melhorias da navegabilidade do Rio Solimões da fronteira Brasil / Perú / Colômbia em Tabatinga/AM até Manaus/AM, 1.412 km (IIRSA)	Melhorias	Não	Planejado	1412	115.000	Abaixo de 8%	Não prioritário	
	AM1	AM	Hidrovia dos Rios Negro e Branco	Hidrovia dos Rios Negro e Branco: intervenções para melhorias da navegabilidade da hidrovia: - Rio Negro: entre Cucuí - São Gabriel da Cachoeira/AM e Manaus/AM, 1.120 km - integração com o Rio Orinoco (CAF) - Rio Branco: entre a foz no Rio Negro, em Barcelos/AM, e Boa Vista/RR. 515 km	Melhorias	Não	Planejado	1635	918.065	Abaixo de 8%	Não prioritário	
Terminais Hidroviários	AM1	AM	Terminais Hidroviários - AM (PAC 1)	Estudos, projetos e implantação de 10 terminais hidroviários no estado do Amazonas: Envira, Silves, Itacoatiara (novo), Alvarães, Anamá, Anori, Apuí, Japurá, Tefé (Lago de Tefé) e Parintins (Vila Amazônia) - PAC 2	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		127.360	PAC	Variável	
	AM1	AM	Terminais Hidroviários - Manaus/AM	Estudo, projeto e implantação de dois terminais hidroviários em Manaus/AM: Manaus Moderno e Colônia Oliveira Machado - PAC 2	Construção de Terminais	Sim	Em Preparação / Licitação		139.000	PAC	Variável	
	AM1	AM	Terminais Hidroviários - AM (PAC 2)	Construção de 35 terminais Hidroviários no estado do Amazonas: Autazes, Boca do Acre, Borba, Coari, Itacoatiara, Lábrea, Manacapuru, Manicoré, Juruá (São Raimundo), Tabatinga, Tefé, Codajás, Canutama, Tapauá, Berurí. (Sanche Tripoloni), Careiro da Varzea, Iranduba (Solimões), Barreirinha, Boa Vista do Ramos, Itapiranga, São Gabriel da Cachoeira, Eirunepé, Carauari, Guajará, Ipixuna, Itamarati, Maués, Nhamundá, São Sebastião do Uatumã, Santa Isabel do Rio Negro, Urucurituba, Manaquiri, Humaitá, Fonte Boa e Benjamin Constant - PAC 1	Construção de Terminais	Sim	Em Obras		909.100	PAC	Variável	
	AM1		<b>Total Investimentos - Modo Hidroviário . . .</b>							<b>2.719.430</b>		

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Amazonas**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Portuário	AM1	AM	Porto Centro-Amazônico em Manaus/AM	Porto Centro-Amazônico em Manaus/AM		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Boca do Acre/AM (integração intermodal do Rio Purús com a BR-317)	Porto de Boca do Acre/AM (integração intermodal do Rio Purús com a BR-317)		Não	Planejado		10.000	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Itacoatiara/AM: Construção de Novo Terminal	Porto de Itacoatiara/AM: Construção de Novo Terminal		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Manaus/AM: Construção do Terminal Bi-Modal da CEASA	Porto de Manaus/AM: Construção do Terminal Bi-Modal da CEASA		Não	Planejado		170.000	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Manaus/AM: Implantação do Porto Centro-Amazônico	Porto de Manaus/AM: Implantação do Porto Centro-Amazônico		Não	Planejado		23.000	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Manaus/AM: Novo Porto - Fases I e II	Porto de Manaus/AM: Novo Porto - Fases I e II		Não	Planejado		104.040	N.A.	Até 2015
	AM1	AM	Porto de Manaus/AM: Novo Terminal	Porto de Manaus/AM: Novo Terminal		Não	Planejado		160.000	N.A.	Até 2015
<b>Total Investimentos - Modo Portuário . . .</b>									<b>660.040</b>		
Rodoviário	AM1	AM	AM-070: Cacau Pirêra/AM a Manacapuru/AM	AM-070: Duplicação de trecho entre Cacau Pirêra/AM e Manacapuru/AM, 85 Km	Duplicação	Não	Planejado	85	51.000	N.A.	N.A.
	AM1	AM	AM-170: Santa Isabel do Rio Negro/AM a Fronteira Brasil-Venezuela	AM-170: Pavimentação do trecho de Santa Isabel do Rio Negro/AM até a Fronteira com a Venezuela	Pavimentação	Não	Planejado		93.600	N.A.	N.A.
	AM1	AM	AM-174: Apuí/AM a Novo Aripuanã/AM	AM-174: Pavimentação do trecho entre Apuí/AM e Novo Aripuanã/AM, 235 km	Pavimentação	Não	Planejado	235	423.940	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	AM-254: Autazes/AM a Maués/AM	AM-254: Construção do trecho Autazes/AM - Nova Olinda do Norte/AM - Maués/AM, 200 km	Construção	Não	Planejado	200	234.960	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	AM-364: Manicoré/AM	AM-364: Pavimentação de Trecho; entre Manicoré/AM e o Entroncamento AM-364/BR-319; 84 Km.	Pavimentação	Não	Planejado	84	151.536	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	BR-230: Humaitá/AM a Lábrea/AM	BR-230: Pavimentação entre Humaitá/AM e Lábrea/AM, 195,30 km	Pavimentação	Não	Planejado	195,3	352.321	8 a 12%	Até 2015
	AM1	AM	BR-230: Itaituba/PA a Humaitá/AM	BR-230: Pavimentação; Transamazônica - entre a sede do município de Itaituba/PA e o entroncamento BR-319/RO no município de Humaitá/AM, 1050,4 km	Pavimentação	Não	Planejado	1050,4	1.894.922	PAC	Variável
	AM1	AM	BR-317: Boca do Acre/AM	BR-317: Pavimentação do trecho, em Boca do Acre/AM, entre a sede do município e a divisa AM/AC, 110,7 km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	110,7	118.100	Abaixo de 8%	Não prioritário
	AM1	AM	BR-317: Lábrea/AM a Boca do Acre/AM	BR-317: Construção de trecho; entre o entroncamento BR-230/AM no município de Lábrea/AM e o município de Boca do Acre/AM, 416 km	Construção	Não	Planejado	416	488.717	PAC	Variável

**Ministério dos Transportes**  
**PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes**  
**Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011**  
**Amazonas**

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	AM1	AM	BR-319: Borba/AM a Canutama/AM	BR-319: Pavimentação do trecho entre Borba/AM e Divisa AM/RO no município de Canutama/AM, 668,4 Km - PAC	Pavimentação	Sim	Em Obras	668,4	982.800	16 a 24%	Até 2015
<b>Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .</b>									<b>4.791.896</b>		
<b>Totais dos Investimentos no Estado do Amazonas</b>									<b>8.640.698</b>		