

**EDITAIS DE CHAMAMENTO PÚBLICO MT 001 – 011/2015**  
**ELABORAÇÃO DE ESTUDOS PARA CONCESSÃO DE RODOVIAS**  
**REUNIÃO INICIAL DE ALINHAMENTO**  
**AGOSTO / 2015**

# Empresas Autorizadas

- A relação das empresas autorizadas constam das Portarias MT nº 170 ao nº 179/2015, publicadas no DOU em 29/07/2015.
- O prazo para elaboração dos estudos é de 180 dias corridos a partir da publicação das referidas Portarias, ou seja, se encerra em 25/01/2016.
  - O prazo poderá ser prorrogado, a critério do Ministério dos Transportes, mediante decisão fundamentada.
- Para o Edital de Chamamento 8/2015 (BR-262/381/MG/ES) ainda não foi publicada a Portaria com a relação das empresas autorizadas e o período para elaboração dos estudos será defasado dos demais.

# Formas de Comunicação (do poder público para as empresas autorizadas)

- Poderão ser utilizados os seguintes meios conforme relevância do assunto/ informação:
  - Ofícios do Ministério dos Transportes.
  - Ofícios da Comissão de Seleção
  - Sítios eletrônicos do Ministério dos Transportes e da ANTT
  - Correio eletrônico
  - Verbalmente nas reuniões periódicas
- Importante:
  - Manter atualizada a indicação do profissional responsável pela coordenação dos estudos (item 2.2.1 dos Editais de Chamamento), bem como respectivos e-mail e telefone de contato
  - Evitar a utilização de números correspondentes a centrais de PABX com atendimento através de gravações automáticas

# Formas de Comunicação (das empresas autorizadas para o poder público)

- Poderão ser utilizados os seguintes meios:
  - Ofícios à Comissão de Seleção (solicitação de prorrogação de prazo, comunicação de desistência ou associação entre empresas, outros assuntos relevantes)
  - Correio eletrônico – haverá um canal de comunicação oficial permanente com a Comissão de Seleção (e-mail a ser criado)
  - Verbalmente nas reuniões periódicas
- A Comissão de Seleção será o canal preferencial para:
  - Solicitação de informações técnicas sobre as rodovias envolvidas
  - Dúvidas e sugestões quanto ao Termo de Referência
  - Proposição de alteração na configuração das concessões originalmente concebida

# Obrigação entre as partes

- O processo de PMI não gera obrigação contratual entre as partes
- Pontos importantes:
  - Em nenhuma hipótese será devida qualquer quantia pecuniária pelo poder público às empresas autorizadas
  - Eventual ressarcimento será feito exclusivamente pelo vencedor da licitação no caso de utilização do estudo selecionado
  - O poder público não se obriga a realizar o certame
  - As empresas autorizadas podem a qualquer momento desistir de participar do processo

# Desistência do processo

- Solicita-se que seja sempre comunicada formalmente assim que a decisão for tomada
- A não comunicação prejudicará a programação das atividades de acompanhamento do processo

# Associação entre empresas

- Poderá ocorrer a qualquer momento do processo entre duas ou mais empresas autorizadas
- Basta comunicar formalmente à Comissão de Seleção, indicando qual das empresas ficará responsável pela interlocução com o poder público
- Em caso de eventual diferença entre os valores requeridos para ressarcimento será considerado o menor deles
- O poder público não reconhecerá associação com empresas não autorizadas

# Comissão de Seleção

- Será instituída por ato do Ministro dos Transportes e será constituída por representantes do MT, ANTT e EPL
- Será responsável por todo o processo de acompanhamento da elaboração dos estudos, pela avaliação dos produtos entregues e pela seleção do melhor estudo
- Seus membros serão os interlocutores oficiais do poder público perante às empresas autorizadas

# Acompanhamento dos Estudos

- As atividades de acompanhamento da elaboração dos estudos serão planejadas com base nos cronogramas entregues no ato do requerimento de autorização
- Reuniões periódicas individuais ou coletivas poderão ocorrer ao longo do processo e a participação é obrigatória
- Também periodicamente serão encaminhados modelos para o fornecimento de informações parciais (“templates”) relativos a levantamentos já realizados e resultados obtidos que deverão ser preenchidos pelas empresas e encaminhados à Comissão dentro do prazo estabelecido

# Reuniões periódicas

- As informações de interesse geral serão passadas de forma isonômica a todas as empresas
- Assuntos relacionados a qualquer informação, documento ou material de autoria de uma das autorizadas que possa caracterizar vantagem competitiva desta serão tratados de forma individual

# Fornecimento de informações parciais

- Tem por objetivo possibilitar que Comissão de Seleção possa avaliar resultados já obtidos e verificar o cumprimento dos cronogramas encaminhados no ato do requerimento de autorização
- Os produtos finais a serem entregues ao final não são vinculados às informações parciais entregues ao longo do processo, ou seja, estas poderão ser ajustadas ou revisadas a qualquer momento
- A verificação do cumprimento dos cronogramas tem por objetivo apenas a reprogramação das atividades de acompanhamento. Os cronogramas entregues não são vinculativos e o não cumprimento não implicará em nenhuma penalidade – exceto não atendimento do prazo final de entrega
- Serão fornecidos pela Comissão de Seleção modelos para o envio de informações parciais

# Caráter indicativo do TdR

- Conforme disposto no item 2 do próprio Termo de Referência, as diretrizes e premissas nele estabelecidas devem ser interpretadas como indicativas
- A proposição de inovações é desejável e não implicará na desclassificação ou em qualquer tipo de penalidade à empresa autorizada
- Sugestões de alteração no escopo do TdR podem ser encaminhadas à Comissão de Seleção

# Seleção dos estudos

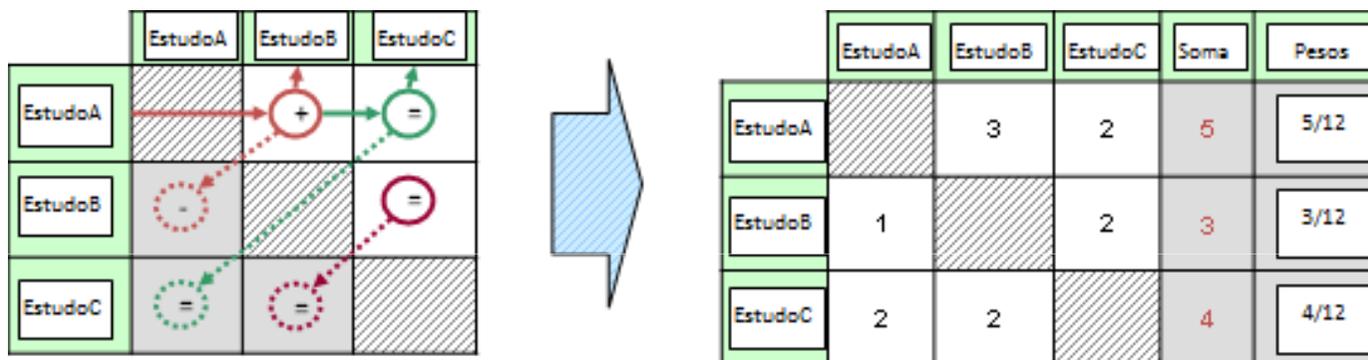
- A avaliação dos produtos entregues é realizada através de critérios objetivos.
- Todos os produtos / tomos entregues são subdivididos em tópicos / sub-tópicos a cada tópico / sub-tópico é atribuída uma pontuação numérica
- A nota final é decorrente das pontuações parciais atribuídas e dos pesos que cada item avaliado tem em relação aos demais
- Todo o processo de avaliação fica devidamente registrado nos respectivos processos administrativos
- Não haverá aproveitamento de parte de um estudo e parte de outro, a não ser nos casos de estudos anteriores, que deverão ser apresentados como parte do estudo do autorizado

# Metodologia De Avaliação – Detalhamento

- Estudos de Tráfego
- Estudos de Engenharia
  - o Cadastro Geral da Rodovia
  - o Estudos Ambientais
  - o Fase de Trabalhos Iniciais
  - o Programa de Recuperação
  - o Programa de Manutenção Periódica e Conservação
  - o Programa de Investimento (Melhorias e Ampliação de Capacidade)
- Modelo Operacional
- Estudos Econômico-Financeiros

| FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS - MELHORIAS OBRIGATÓRIAS - OBRAS  |  |
|--|--|
| Critérios  |  |
| <b>1. Características físicas da rodovia</b>   |  |
| 1.1 Levantamento do greide existente   |  |
| 1.2 Levantamento das características geométricas da rodovia (Faixas/Acost./Sep. Central/Vias Laterais)   |  |
| 1.3 Levantamento dos dispositivos de interseção (Retorno/Entroncamento/Acesso/Passarelas)                |  |
| 1.4 Vídeo em formato HD de 100 % da extensão da rodovia  |  |
| <b>2. Pavimento</b>  |  |
| 2.1 Levantamento das condições do pavimento quanto a sua superfície (IRI/IGG/FLECHA)                     |  |
| 2.2 Concordância com as normas, os manuais DNIT e as referenciais técnicos complementares                |  |
| 2.3 Levantamento dos acostamentos (Conservação/Desnível)   |  |
| <b>3. Sinalização e Dispositivo de Segurança</b>   |  |
| 3.1 Levantamento inspeção visual (GPS/Fotos Georeferenciadas)  |  |
| 3.2 Cadastro da sinalização horizontal e vertical (Conservação/Def. Metálicas/Balizador/Barreiras Conc.) |  |
| 3.3 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)   |  |
| <b>4. Obras de Arte Especiais</b>  |  |
| 4.1 Cadastro das Obras de Artes Especiais (Pontes/Viadutos/Túneis/Passarelas e Est. Metálicas)           |  |
| 4.2 Inspeção visual das Obras de Artes Especiais (Características/Banco de Dados/Fotografias Digitais)   |  |
| 4.3 Registro/localização das obras de artes especiais (Dados de Dimensão/Estrutura)                      |  |
| 4.4 Estrutura (Nº vãos/Geometria longitudinal/transversal/Material)                                      |  |
| 4.5 Correções e reformas (Necessidades de reparo/Quantitativos/Prazos)                                   |  |
| <b>5. Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes</b>   |  |
| 5.1 Levantamento inspeção visual (Tipo de Dispositivo/GPS/Fotos Georeferenciadas)                        |  |
| 5.2 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)   |  |
| 5.3 Registro das caixas de coletas/Início-Fim Guias/Escadas de Contenção/Descidas D'água)                |  |
| <b>6. Faixa de Domínio</b>   |  |
| 6.1 Levantamento da largura da faixa de domínio/cadastro viário/inspeção no local (DNIT)                 |  |
| 6.2 Inventário de ocupação da faixa de domínio (Ocupações não operacionais/Placas/Construções)           |  |
| 6.3 Levantamento das condições de regularidade das Ocupações e Acessos (DNIT)                            |  |
| 6.4 Apresentação das ocupações irregulares   |  |
| 6.5 Levantamento do tipo de vegetação rasteira (Custos de Conservação)                                   |  |
| <b>7. Contenções e Terraplenos</b>   |  |
| 7.1 Cadastro das contenções e terraplenos (Situação dos Terraplenos/Estruturas de Contenção)             |  |
| 7.2 Inspeção visual  |  |
| 7.3 Quantificação de contenções e terraplenos (Cortes e Aterros - Instáveis/Processo Erosivo)            |  |
| 7.4 Registro da localização (Fotografias Georeferenciadas)   |  |

# Metodologia De Avaliação – Definição de Pesos



- Mais importante: +
- Igual importância: =
- Menos importante: -

# Metodologia De Avaliação – Definição de Pesos

**Matriz de Importância - Questionário**

|                                       | Estudos de Tráfego | Cadastro Viário | Estudos Ambientais | Modelo Operacional | Trabalhos Iniciais | Recuperação | Manutenção e Conservação | Melhorias e Ampliação da Capacidade | Estudos Econômico-Financeiros |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Estudos de Tráfego                  |                    | +               | +                  | +                  | +                  | +           | +                        | +                                   | +                             |
| 2 Cadastro Viário                     | -                  |                 | +                  | =                  | +                  | +           | -                        | -                                   | +                             |
| 3 Estudos Ambientais                  | -                  | -               |                    | -                  | +                  | =           | -                        | -                                   | +                             |
| 4 Modelo Operacional                  | -                  | =               | +                  |                    | +                  | +           | =                        | -                                   | +                             |
| 5 Trabalhos Iniciais                  | -                  | -               | -                  | -                  |                    | -           | -                        | -                                   | =                             |
| 6 Recuperação                         | -                  | -               | =                  | -                  | +                  |             | -                        | -                                   | +                             |
| 7 Manutenção e Conservação            | -                  | +               | +                  | =                  | +                  | +           |                          | =                                   | +                             |
| 8 Melhorias e Ampliação da Capacidade | -                  | +               | +                  | +                  | +                  | +           | =                        |                                     | +                             |
| 9 Estudos Econômico-Financeiros       | -                  | -               | -                  | -                  | =                  | -           | -                        | -                                   |                               |



**Matriz de Importância - Questionário**

|                                       | Estudos de Tráfego | Cadastro Viário | Estudos Ambientais | Modelo Operacional | Trabalhos Iniciais | Recuperação | Manutenção e Conservação | Melhorias e Ampliação da Capacidade | Estudos Econômico-Financeiros | TOTAL | Pesos   |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------|---------|
| 1 Estudos de Tráfego                  |                    | 3               | 3                  | 3                  | 3                  | 3           | 3                        | 3                                   | 3                             | 24    | 16.67%  |
| 2 Cadastro Viário                     | 1                  |                 | 3                  | 2                  | 3                  | 3           | 1                        | 1                                   | 3                             | 17    | 11.81%  |
| 3 Estudos Ambientais                  | 1                  | 1               |                    | 1                  | 3                  | 2           | 1                        | 1                                   | 3                             | 13    | 9.03%   |
| 4 Modelo Operacional                  | 1                  | 2               | 3                  |                    | 3                  | 3           | 2                        | 1                                   | 3                             | 18    | 12.50%  |
| 5 Trabalhos Iniciais                  | 1                  | 1               | 1                  | 1                  |                    | 1           | 1                        | 1                                   | 2                             | 9     | 6.25%   |
| 6 Recuperação                         | 1                  | 1               | 2                  | 1                  | 3                  |             | 1                        | 1                                   | 3                             | 13    | 9.03%   |
| 7 Manutenção e Conservação            | 1                  | 3               | 3                  | 2                  | 3                  | 3           |                          | 2                                   | 3                             | 20    | 13.89%  |
| 8 Melhorias e Ampliação da Capacidade | 1                  | 3               | 3                  | 3                  | 3                  | 3           | 2                        |                                     | 3                             | 21    | 14.58%  |
| 9 Estudos Econômico-Financeiros       | 1                  | 1               | 1                  | 1                  | 2                  | 1           | 1                        | 1                                   |                               | 9     | 6.25%   |
|                                       |                    |                 |                    |                    |                    |             |                          |                                     |                               | 144   | 100.00% |

# Metodologia De Avaliação – Exemplo De Distribuição De Pesos

| FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS - ESTUDOS AMBIENTAIS  |               |             |                      |
|--|---------------|-------------|----------------------|
| <i>Critérios</i>   | <i>Peso</i>   | <i>Nota</i> | <i>Justificativa</i> |
| <b>A. Nível de detalhamento do levantamento e estimativa de custos dos passivos ambientais</b>             | <b>20,00%</b> | -           |                      |
| 1. Metodologia   | 7,00%         | -           |                      |
| 2. Fichas individuais dos Passivos Ambientais levantados   | 6,00%         | -           |                      |
| 3. Estimativa de custos de recuperação dos passivos ambientais   | 7,00%         | -           |                      |
| <b>B. Informações para o Licenciamento Ambiental</b>   | <b>80,00%</b> | -           |                      |
| <b>1. Ligação com linha vermelha (RJ)</b>  | <b>40,00%</b> | -           |                      |
| 1.1. Identificação das normas e procedimentos para licenciamento ambiental (federal, estadual e municipal) | 12,00%        | -           |                      |
| 1.2. Levantamento das informações para iniciar o processo de licenciamento                                 | 20,00%        | -           |                      |
| 1.3. Nível de detalhamento do levantamento de áreas legalmente protegidas.                                 | 8,00%         | -           |                      |
| 1.3.1. Identificação de áreas legalmente protegidas  | 4,00%         | -           |                      |
| 1.3.2. Mapeamento de áreas legalmente protegidas   | 4,00%         | -           |                      |
| <b>2. Mergulhão (Niterói)</b>  | <b>40,00%</b> | -           |                      |
| 2.1. Identificação das normas e procedimentos para licenciamento ambiental (federal, estadual e municipal) | 12,00%        | -           |                      |
| 2.2. Levantamento das informações para iniciar o processo de licenciamento                                 | 20,00%        | -           |                      |
| 2.3. Nível de detalhamento do levantamento de áreas legalmente protegidas.                                 | 8,00%         | -           |                      |
| 2.3.1 Identificação de áreas legalmente protegidas   | 4,00%         | -           |                      |
| 2.3.2 Mapeamento de áreas legalmente protegidas  | 4,00%         | -           |                      |
| <b>Nota Final</b>  | <b>100%</b>   | -           |                      |

# Metodologia De Avaliação – Exemplo de ficha – Resultado Final

| FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS - MELHORIAS OBRIGATÓRIAS - OBRAS  |               |              |                   |
|--|---------------|--------------|-------------------|
| <i>Crítérios</i>   | <i>Peso</i>   | <i>Nota</i>  | <i>Peso Final</i> |
| <b>1. Características físicas da rodovia</b>   | <b>3,57%</b>  | <b>3,57</b>  | <b>0,3720</b>     |
| 1.1 Levantamento do greide existente   | 12,50%        | 0            | -                 |
| 1.2 Levantamento das características geométricas da rodovia (Faixas/Acost./Sep. Central/Vias Laterais)                                     | 37,50%        | 0            | -                 |
| 1.3 Levantamento dos dispositivos de interseção (Retorno/Entroncamento/Acesso/Passarelas)  | 29,17%        | 0            | -                 |
| 1.4 Vídeo em formato HD de 100 % da extensão da rodovia  | 20,83%        | 1            | 0,3720            |
| <b>2. Pavimento</b>  | <b>10,71%</b> | <b>10,71</b> | <b>3,5714</b>     |
| 2.1 Levantamento das condições do pavimento quanto a sua superfície (IRI/IGG/FLECHA)   | 50,00%        | 1            | 2,6786            |
| 2.2 Concorância com as normas, os manuais DNIT e as referenciais técnicos complementares   | 16,67%        | 1            | 0,8929            |
| 2.3 Levantamento dos acostamentos (Conservação/Desnível)   | 33,33%        | 0            | -                 |
| <b>3. Sinalização e Dispositivo de Segurança</b>   | <b>8,52%</b>  | <b>8,52</b>  | <b>4,2582</b>     |
| 3.1 Levantamento inspeção visual (GPS/Fotos Georeferenciadas)  | 12,50%        | 1            | 0,5323            |
| 3.2 Cadastro da sinalização horizontal e vertical (Conservação/Def. Metálicas/Balizador/Barreiras Conc.)                                   | 37,50%        | 1            | 1,5968            |
| 3.3 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)   | 50,00%        | 1            | 2,1291            |
| <b>4. Obras de Arte Especiais</b>  | <b>10,16%</b> | <b>10,16</b> | <b>4,0659</b>     |
| 4.1 Cadastro das Obras de Artes Especiais (Pontes/Viadutos/Túneis/Passarelas e Est. Metálicas)   | 15,00%        | 1            | 0,7624            |
| 4.2 Inspeção visual das Obras de Artes Especiais (Características/Banco de Dados/Fotografias Digitais)                                     | 30,00%        | 1            | 1,5247            |
| 4.3 Registro/localização das obras de artes especiais (Dados de Dimensão/Estrutura)  | 10,00%        | 1            | 0,5082            |
| 4.4 Estrutura (Nº vias/Geometria longitudinal/transversal/Material)  | 25,00%        | 1            | 1,2706            |
| 4.5 Correções e reformas (Necessidades de reparo/Quantitativos/Prazos)   | 20,00%        | 0            | -                 |
| <b>5. Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes</b>   | <b>9,62%</b>  | <b>9,62</b>  | <b>9,6154</b>     |
| 5.1 Levantamento inspeção visual (Tipo de Dispositivo/GPS/Fotos Georeferenciadas)  | 16,67%        | 2            | 1,6026            |
| 5.2 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)   | 50,00%        | 2            | 4,8077            |
| 5.3 Registro das caixas de coletas/Início-Fim Guias/Escadas de Contenção/Descidas D'água)  | 33,33%        | 2            | 3,2051            |
| <b>6. Faixa de Domínio</b>   | <b>7,97%</b>  | <b>7,97</b>  | <b>0,3984</b>     |
| 6.1 Levantamento da largura da faixa de domínio/cadastro viário/inspeção no local (DNIT)   | 15,00%        | 0            | -                 |
| 6.2 Inventário de ocupação da faixa de domínio (Ocupações não operacionais/Placas/Construções)   | 30,00%        | 0            | -                 |
| 6.3 Levantamento das condições de regularidade das Ocupações e Acessos (DNIT)  | 20,00%        | 0            | -                 |
| 6.4 Apresentação das ocupações irregulares   | 25,00%        | 0            | -                 |
| 6.5 Levantamento do tipo de vegetação rasteira (Custos de Conservação)   | 10,00%        | 1            | 0,3984            |
| <b>7. Contenções e Terraplenos</b>   | <b>8,52%</b>  | <b>8,52</b>  | <b>5,8551</b>     |
| 7.1 Cadastro das contenções e terraplenos (Situação dos Terraplenos/Estruturas de Contenção)   | 29,17%        | 1            | 1,2420            |
| 7.2 Inspeção visual  | 37,50%        | 2            | 3,1937            |
| 7.3 Quantificação de contenções e terraplenos (Cortes e Aterros - Instáveis/Processo Erosivo)  | 20,83%        | 1            | 0,8871            |
| 7.4 Registro da localização (Fotografias Georeferenciadas)   | 12,50%        | 1            | 0,5323            |
| <b>8. Edificações e Instalações Operacionais</b>   | <b>7,14%</b>  | <b>7,14</b>  | <b>3,5714</b>     |
| 8.1 Levantamento / cadastro (GPS/Fotografias Georeferenciadas)   | 100,00%       | 1            | 3,5714            |
| <b>9. Sistema elétrico e de iluminação</b>   | <b>6,59%</b>  | <b>6,59</b>  | <b>3,2967</b>     |
| 9.1 Levantamento / cadastro (GPS/Fotografias Georeferenciadas)   | 100,00%       | 1            | 3,2967            |
| <b>10. Travessias Urbanas</b>  | <b>7,42%</b>  | <b>7,42</b>  | <b>-</b>          |
| 10.1 Cadastro (Extensão-Início e Fim/Nº Pistas/Nº de Faixas/Separador/OAE/Sinais/Lombadas/Vias Marginais/Postos/Iluminação/Interferências) | 25,00%        | 0            | -                 |
| 10.2 Cadastro associado a faixa de domínio (Imagens Aéreas/Satélite)   | 75,00%        | 0            | -                 |
| <b>11. Obras e projetos</b>  | <b>4,67%</b>  | <b>4,67</b>  | <b>2,3352</b>     |
| 11.1 Levantamento de obras e projetos em curso na rodovia (DNIT e Outros)  | 100,00%       | 1            | 2,3352            |
| <b>12. Cobertura de telefonia celular e internet móvel</b>   | <b>4,40%</b>  | <b>4,40</b>  | <b>4,3956</b>     |
| 12.1 Maneadas as coberturas de telefonia celular e internet móvel na rodovia   | 100,00%       | 2            | 4,3956            |

# Metodologia De Avaliação – Exemplo de consolidação da Nota Final

| CONSOLIDAÇÃO DE NOTAS |  |                               | PESO MÁXIMO   | NOTA        |                  | NOTA        |                   | NOTA        |                   |
|-----------------------|--|-------------------------------|---------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
|                       |  |                               |               | Normalizada | Total            | Normalizada | Total             | Normalizada | Total             |
| <b>1</b>              | <b>Estudos de Tráfego</b>                  |                               | <b>16.70%</b> |             | <b>0.030231</b>  |             | <b>0.069102</b>   |             | <b>0.060758</b>   |
| 1.1                   | 1  | Tráfego Rural - Logística     | 0.115230      | 1.1.1       | 0.026457         | 1.1.2       | 0.063930          | 1.1.3       | 0.056601          |
| 1.2                   | 2  | Áreas Urbanas                 | 0.051770      | 1.2.1       | 0.003774         | 1.2.2       | 0.005172          | 1.2.3       | 0.004157          |
| <b>2</b>              | <b>Cadastro Viário</b>                     |                               | <b>11.80%</b> |             | <b>0.008484</b>  |             | <b>0.020438</b>   |             | <b>0.054445</b>   |
| 2.1                   | 3  | Cadastro Geral                | 0.118000      | 2.1.1       | 0.008484         | 2.1.2       | 0.020438          | 2.1.3       | 0.054445          |
| <b>3</b>              | <b>Estudos Ambientais</b>                  |                               | <b>9.00%</b>  |             | <b>0.0455984</b> |             | <b>0.04338364</b> |             | <b>0.07297159</b> |
| 3.1                   | 4  | Estudos Ambientais            | 0.072000      | 3.1.1       | 0.040628         | 3.1.2       | 0.038378          | 3.1.3       | 0.068022          |
| 3.2                   | 5  | Custos Ambientais             | 0.018000      | 3.2.1       | 0.004932         | 3.2.2       | 0.005006          | 3.2.3       | 0.004950          |
| <b>4</b>              | <b>Modelo Operacional</b>                  |                               | <b>12.50%</b> |             | <b>0.025915</b>  |             | <b>0.038975</b>   |             | <b>0.053645</b>   |
| 4.1                   | 6  | Modelo Operacional            | 0.075000      | 4.1.1       | 0.013050         | 4.1.2       | 0.026100          | 4.1.3       | 0.037500          |
| 4.2                   | 7  | Custos - Modelo Operacional   | 0.050000      | 4.2.1       | 0.012865         | 4.2.2       | 0.012875          | 4.2.3       | 0.016145          |
| <b>5</b>              | <b>Trabalhos Iniciais</b>                  |                               | <b>6.25%</b>  |             | <b>0.020356</b>  |             | <b>0.020772</b>   |             | <b>0.025746</b>   |
| 5.1                   | 8  | Custos dos Trabalhos Iniciais | 0.020625      | 5.1.1       | 0.005629         | 5.1.2       | 0.005629          | 5.1.3       | 0.007691          |
| 5.2                   | 9  | Trabalhos Iniciais - OAEs     | 0.010625      | 5.2.1       | 0.002019         | 5.2.2       | 0.001700          | 5.2.3       | 0.003719          |
| 5.3                   | 10   | Custos OAE T. Iniciais        | 0.006250      | 5.3.1       | 0.000208         | 5.3.2       | 0.000944          | 5.3.3       | 0.001836          |
| 5.4                   | 11   | Trabalhos Iniciais            | 0.025000      | 5.4.1       | 0.012500         | 5.4.2       | 0.012500          | 5.4.3       | 0.012500          |
| <b>6</b>              | <b>Recuperação</b>                         |                               | <b>9.00%</b>  |             | <b>0.028428</b>  |             | <b>0.035561</b>   |             | <b>0.039689</b>   |
| 6.1                   | 12   | Custos Recuperação - Via      | 0.027000      | 6.1.1       | 0.007368         | 6.1.2       | 0.007368          | 6.1.3       | 0.010068          |
| 6.2                   | 13   | Recuperação - Via             | 0.034200      | 6.2.1       | 0.017100         | 6.2.2       | 0.017100          | 6.2.3       | 0.017100          |
| 6.3                   | 14   | Custos Recuperação - OAE      | 0.010800      | 6.3.1       | 0.000540         | 6.3.2       | 0.002633          | 6.3.3       | 0.003521          |
| 6.4                   | 15   | Recuperação - OAE             | 0.018000      | 6.4.1       | 0.003420         | 6.4.2       | 0.008460          | 6.4.3       | 0.009000          |
| <b>7</b>              | <b>Manutenção e Conservação Periódica</b>  |                               | <b>13.90%</b> |             | <b>0.054880</b>  |             | <b>0.052093</b>   |             | <b>0.061475</b>   |
| 7.1                   | 16   | Custos M & C - Via            | 0.041700      | 7.1.1       | 0.009816         | 7.1.2       | 0.009124          | 7.1.3       | 0.016421          |
| 7.2                   | 17   | Man e Cons - Via              | 0.052820      | 7.2.1       | 0.036446         | 7.2.2       | 0.026410          | 7.2.3       | 0.026410          |
| 7.3                   | 18   | Custos M & C - OAE            | 0.016680      | 7.3.1       | 0.000834         | 7.3.2       | 0.002659          | 7.3.3       | 0.004744          |
| 7.4                   | 19   | Man e Cons - OAE              | 0.027800      | 7.4.1       | 0.007784         | 7.4.2       | 0.013900          | 7.4.3       | 0.013900          |
| <b>8</b>              | <b>Melhorias e Ampliação de Capacidade</b> |                               | <b>14.60%</b> |             | <b>0.025880</b>  |             | <b>0.029244</b>   |             | <b>0.038951</b>   |
| 8.1                   | 20   | Ampliações                    | 0.038982      | 8.1.1       | 0.011275         | 8.1.2       | 0.012921          | 8.1.3       | 0.017048          |
| 8.2                   | 21   | Melhorias                     | 0.063218      | 8.2.1       | 0.002560         | 8.2.2       | 0.003414          | 8.2.3       | 0.003414          |
| 8.3                   | 22   | OAE's                         | 0.021900      | 8.3.1       | 0.010950         | 8.3.2       | 0.007446          | 8.3.3       | 0.010950          |
| 8.4                   | 23   | Custo OAEs                    | 0.010950      | 8.4.1       | 0.000183         | 8.4.2       | 0.002475          | 8.4.3       | 0.003114          |
| 8.5                   | 24   | Custo Rodovia                 | 0.010950      | 8.5.1       | 0.000912         | 8.5.2       | 0.002988          | 8.5.3       | 0.004425          |
| <b>9</b>              | <b>Estudos Econômico-Financeiros</b>       |                               | <b>6.25%</b>  |             | <b>0.043200</b>  |             | <b>0.048356</b>   |             | <b>0.040938</b>   |
| 9.1                   | 25   | Estudos Econômicos            |               | 9.1.1       | 0.043200         | 9.1.2       | 0.048356          | 9.1.3       | 0.040938          |
|                       |  |                               |               |             | <b>0.282934</b>  |             | <b>0.357925</b>   |             | <b>0.448619</b>   |
|                       |  |                               |               |             | <b>28.29%</b>    |             | <b>35.79%</b>     |             | <b>44.86%</b>     |

# Apoio Técnico após a seleção do estudo

- O estudo selecionado só poderá ser considerado de utilidade para licitação e vinculado à concessão após o cumprimento de etapas vinculadas ao processo de concessão. Entre elas, a realização da Audiência Pública, a aprovação do Plano de Outorga e a análise do Tribunal de contas da União
- A participação dos autores dos estudos selecionados é de grande importância nessas etapas e está prevista no Apêndice C do Termo de Referência, pois ajustes poderão ser necessários
- A não realização desses ajustes pode inviabilizar a utilização do estudo selecionado e, conseqüentemente, o eventual ressarcimento

# Informações a serem disponibilizadas

- Informações existentes sobre demanda
- Relação de Contratos do DNIT vigentes nos trechos que são objeto dos Editais de Chamamento
- Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental realizados recentemente nos trechos que são objeto dos Editais de Chamamento
- Relatórios técnicos, operacionais e financeiros relativos à concessão da BR-290/RS (CONCEPA)
- Outra que se julgar de interesse