

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Alagoas

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Aeroviário	NS	AL	Arapiraca: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Pista e Terminal de Carga Doméstica. Área do Terminal: 178,29m2. Extensão da pista: 960m.	Arapiraca: Terminal de Passageiros, Pátio de Aeronaves, Pista e Terminal de Carga Doméstica. Área do Terminal: 178,29m2. Extensão da pista: 960m.	Ampliação	Não	Planejado		20.000	N.A.	Pós 2015
	NS	AL	Maceió/AL (Internacional Zumbi dos Palmares) - Infraero	Maceió/AL (Internacional Zumbi dos Palmares) - Infraero	Construção	Não	Planejado		2.437	N.A.	Pós 2015
	NS	AL	Maceió/AL (Internacional Zumbi dos Palmares): Novo Terminal de Passageiros e Ampliação do Pátio de Aeronaves	Maceió/AL (Internacional Zumbi dos Palmares): Novo Terminal de Passageiros e Ampliação do Pátio de Aeronaves	Construção	Não	Planejado		247.000	N.A.	Pós 2015
	NS	AL	Maragogi: Terminal de Passageiros, de Carga Doméstica, Pista de 1.800m, Pátio de Aeronaves. Área do Terminal: 3.286,37m2	Maragogi: Terminal de Passageiros, de Carga Doméstica, Pista de 1.800m, Pátio de Aeronaves. Área do Terminal: 3.286,37m2	Construção	Não	Planejado		60.000	N.A.	Pós 2015
	NS	AL	Penedo: Construção do Pátio de Aeronaves. Construção de Pista de 1.500m	Penedo: Construção do Pátio de Aeronaves. Construção de Pista de 1.500m	Construção	Não	Planejado		45.000	N.A.	Pós 2015
Total Investimentos - Modo Aeroviário . . .									374.437		
Ferroviário	NS	AL	Ferrovias do Porto de Maceió/AL	Recuperação e remodelagem do trecho ferroviário dentro do Porto de Maceió/AL	Recuperação e remodelagem	Não	Planejado		4.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Ferroviário . . .									4.000		
Portuário	NS	AL	Maceió: Porto de Coruripe. Construção de Novo Porto.	Maceió: Porto de Coruripe. Construção de Novo Porto.		Não	Planejado		1.500.000	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Cais para Containeres	Porto de Maceió/AL: Cais para Containeres		Não	Planejado		40.000	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Dragagem Geral para o Aprofundamento do Porto incluindo o Terminal de Granéis Líquidos	Porto de Maceió/AL: Dragagem Geral para o Aprofundamento do Porto incluindo o Terminal de Granéis Líquidos		Não	Planejado		22.000	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Novos Equipamentos	Porto de Maceió/AL: Novos Equipamentos		Não	Planejado		18.000	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Recuperação dos Molhes	Porto de Maceió/AL: Recuperação dos Molhes		Não	Planejado		19.600	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Reforço Estrutural de Berços	Porto de Maceió/AL: Reforço Estrutural de Berços		Não	Planejado		30.000	N.A.	Até 2015
	NS	AL	Porto de Maceió/AL: Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos	Porto de Maceió/AL: Terminal de Passageiros de Cruzeiros Marítimos		Não	Planejado		4.000	N.A.	Até 2015
Total Investimentos - Modo Portuário . . .									1.633.600		

Ministério dos Transportes
PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes
Portfólio dos Projetos por Unidades da Federação - Versão 2011
Alagoas

Modo de Transporte	Vetor	UF	Nome	Localização / Descrição	Tipo de Intervenção	PAC?	Status	Extensão	VALOR Total (R\$ 1000)	Taxa Interna de Retorno	Período de implantação recomendado
Rodoviário	NS	AL	AL-101: Barra de Santo Antônio/AL a Maceió/AL	AL-101: Duplicação do trecho entre o entroncamento AL-101/AL-413, no município de Barra de Santo Antônio/AL e o entroncamento AL-101/BR-316, no município de Maceió/AL, 44,7 Km	Duplicação	Não	Pleito	44,7	218.181	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	AL	AL-101: Maceió/AL a Barra de São Miguel/AL	AL-101: Duplicação do trecho entre o entroncamento AL-101/BR-316 no município de Maceió/AL e o entroncamento AL-101/AL-220, no município de Barra de São Miguel/AL, 33,6 Km.	Duplicação	Não	Pleito	33,6	164.002	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	AL	AL-220: São Miguel dos Campos/AL a Arapicara/AL	AL-220: Construção de terceira faixa no trecho entre o entroncamento AL-220/BR-101 no município de São Miguel dos Campos/AL e o entroncamento AL-220/AL-115 na sede do município de Arapicara/AL, 54,6 Km	Terceira Faixa	Não	Pleito	54,6	87.578	8 a 12%	Pós 2028
	NS	AL	AL-225: Piranhas/AL a São Brás/AL	AL-225: Construção e pavimentação de trecho entre o município de Piranhas/AL e o entroncamento com a AL-115 no município de São Brás/AL, 127 Km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	127	363.220	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	AL	BR-101:Trecho AL	BR-101:Duplicação do Trecho AL - Divisa AL/PE (Novo Lino/AL)- São Miguel dos Campos - Divisa AL/SE (Porto Real do Colégio/AL), 247,8 km - PAC	Duplicação	Sim	Em Obras	247,8	1.648.000	PAC	Variável
	NS	AL	BR-316: Canapi/AL a Inája/PE	BR-316: Pavimentação de trecho entre o entroncamento BR-316/BR-423 no município de Canapi/AL até o entroncamento BR-316/BR-110 no município de Inája/PE, 72,8 km	Pavimentação	Não	Pleito	72,8	131.331	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	AL	BR-316: Macéio/AL	BR-316: Duplicação do trecho entre o entroncamento BR-316/BR-104 até o entroncamento BR-316/AL-101 no perímetro urbano de Macéio/AL, 18 km	Duplicação	Não	Pleito	18	87.858	Abaixo de 8%	Não prioritário
	NS	AL	BR-424: Chã Preta/AL a Capela/AL	BR-424: Construção e pavimentação do trecho entre o entroncamento BR-424/AL-470 (divisa AL-PE - Chã Preta/AL) e o entroncamento BR-424/AL-210 no município de Capela/AL, junto da vila Santo Antônio, 65 km	Construção e pavimentação	Não	Pleito	65	185.900	Abaixo de 8%	Não prioritário
Rodoviário - Terminais	NS	AL	Terminais Multimodais no Estado de Alagoas	Terminais Multimodais no Estado de Alagoas	Construção de Terminais	Não	Planejado		20.000	N.A.	N.A.
Total Investimentos - Modo Rodoviário . . .									2.906.070		
Totais dos Investimentos no Estado de Alagoas . . .									4.918.107		