

24ª INTERMODAL SOUTH AMERICA 2018
(13/03/2018)

CUMPRIMENTOS E NOMINATAS

Quero agradecer a todos por me receberem hoje/ e também/ gostaria de saudar o setor produtivo brasileiro/ e a todos que vieram do exterior// É com o sentimento de dever cumprido/ que retorno para participar da 24ª Edição da Intermodal South America/ que é o maior evento das Américas/ e está entre as 3 grandes feiras do mundo para os setores de logística/ transportes de cargas/ e comércio exterior//

Hoje temos aqui/ mais de 400 marcas nacionais e internacionais de 22 países/ e certamente todos vocês/ aliás/ todos nós/ esperamos que os setores aqui representados/ possam superar os resultados de 2017/ e essa expectativa é uma demonstração clara que o Brasil está no rumo certo//

Lembro que no ano passado/ ainda na turbulência da maior recessão que já enfrentamos/ muitos empresários de vários países do mundo/ externaram para mim/ aqui mesmo nos corredores da Intermodal/ a plena confiança para investir no Brasil/ e igualmente/ reconheciam o esforço do Governo Federal para dialogar e governar com responsabilidade//

E nesse caminho/ o Presidente Temer nos orientou a priorizar o diálogo/ a buscar alternativas/ a planejar/ a sermos criativos e a inovar//

E foi isso que fizemos/ trabalhamos para gerar previsibilidade nos negócios/ reduzir os riscos/ simplificar processos/ desburocratizar/ e agora/ nossas modelagens são mais adequadas à realidade econômica/ e o resultado está na retomada dos investimentos/ e da confiança//

Conversamos muito com o setor produtivo/ viajamos o mundo inteiro/ e remodelamos todos os modais/ para que efetivamente os investimentos em transportes tivessem um modelo atraente/ e garantisse segurança jurídica e previsibilidade aos investidores//

E para colocar o Brasil nos trilhos/ foi dado outro passo importante/ a reforma administrativa promovida pelo Presidente Temer/ que dela/ resultou o atual Ministério dos Transportes/ Portos e Aviação Civil/ e que rapidamente permitiu um planejamento integrado e ágil dos modais de transportes:/ Aeroviário/ Aquaviário/ Ferroviário e Rodoviário//

Ou seja/ hoje temos uma nova realidade no Governo/ e essa realidade/ tem tudo a ver com o panorama da Intermodal/ pois também/ todos nós do Ministério/ sempre trabalhamos juntos/ promovendo parcerias/ novos negócios/ e unindo o mercado com uma política de transportes madura e atrativa para o investidor//

Na abertura da Intermodal no ano passado/ assegurei que/ apesar da queda de 1% na movimentação portuária/ todos os sinais apontavam para a retomada// A Prova disso/ foi que em 2017 ocorreu um crescimento 8,3% na movimentação de carga nos porto brasileiros em relação a 2016// Também trago outros resultados/ que confirmam nosso compromisso/ e a confiança de vocês no Brasil//

- Nas Ferrovias:/a movimentação em 2017 é 6,9% superior ao ano anterior//
- Na Aviação:/ depois de 19 meses de queda/ a movimentação de passageiros nos aeroportos voltou a crescer/ e desde março de 2017 registramos sucessivos aumentos/ de forma que fechamos o ano com crescimento de 2,3% no mercado domestico// A recuperação também ocorreu no setor de carga aérea/ que registrou um crescimento 10,4%//
- Nas Hidrovias/ a carga transportada cresceu em 20%//
- O consumo de óleo diesel/ um indicador que reflete a dinâmica do setor/ apresentou um crescimento de 1%//

DADOS DA ECONOMIA

Na última sexta-feira/ o IBGE divulgou que em fevereiro/ a inflação foi de 0,32%/ o menor valor para o mês desde o ano 2000// A recuperação econômica/ fruto de nossas medidas/ foi depois de controlarmos a inflação e os juros/ que fecharam 2017 em queda recorde/ colecionamos/ já neste

segundo mês de 2018/ indicadores que demonstram sinais claros de que economia decolou//

Nossa balança comercial atingiu recorde de US\$ 67 bilhões// E após uma recessão/ que nos custou em 11 trimestres um encolhimento de 8,6% do PIB// Em 2017 o PIB cresceu 1%/ e com o PIB aumentando em 3,0% em 2018/ serão criados 3 milhões de empregos// É um número expressivo/ e que tende a se acelerar após a reforma trabalhista//

AÇÕES DO MTPA

Mas vocês podem questionar// O que o Ministério dos Transportes/ Portos e Aviação Civil/ fez efetivamente para ajudar nesse cenário?//

E eu respondo que trabalhamos em várias frentes/ mas na atual organização ministerial/ recombinações competências/ e planejamos o transporte de forma unificada/ PENSAMOS INTERMODAL/ e assim/ evitando o descompasso entre a política de transportes/ e seu impacto no comércio exterior//

Um modelo sólido desse cenário/ é Decreto que Regulamenta o Setor Portuário/ que é um exemplo da nova dinâmica//

- Desburocratizamos a tramitação processual para autorização de novos terminais/ possibilitando mais agilidade//

- Estabelecemos a possibilidade de substituição da área originalmente arrendada/ agregando maior flexibilidade dos contratos/ frente à nova dinâmica do setor//
- Regulamentamos mecanismos para viabilizar novos investimentos privados na infraestrutura comum do porto/ seja por meio de antecipação de receita/ ou por reequilíbrio do contrato//
- Ampliamos os prazos contratuais/ que contribuirão para atrair novas oportunidades de investimento/ e a geração dos empregos que tanto buscamos//

Em 2017/ a carteira de projetos do Fundo da Marinha Mercante/ somava 167 empreendimentos com financiamento contratado/ R\$ 2,3 bilhões foram os valores investidos e R\$ 137 milhões foi o valor dos incentivos para as empresas brasileiras de navegação//

Para destravar parcerias com o setor privado/ e adotar medidas para melhorar o ambiente de negócios no País// O Ministério juntamente com o Programa Avançar Parcerias/ adotou como princípios/ a previsibilidade e segurança jurídica/ dando aos investidores/ a garantia de que regras não serão alteradas ao longo do caminho//

AVIAÇÃO E PORTOS

A prova disso/ foi que leiloamos 4 aeroportos com grande sucesso/ e o valor arrecadado pelo Governo Federal foi R\$ 1,46 bilhão//

Também/ qualificamos para concessão mais 13 aeroportos brasileiros/ nas regiões Nordeste/ Centro-Oeste e Sudeste/ que vão permitir investimentos na ordem de R\$ 4,6 bilhões.

Outro projeto importante/ refere-se à alienação das participações acionárias da Infraero/ nas concessionárias dos Aeroportos Internacionais de/ Guarulhos (SP)/ Confins (MG)/ Galeão (RJ) e Brasília (DF)//

Lembro também/ que renovamos os contratos de 7 Terminais Portuários com investimentos de R\$ 1,0 bilhão/ e ainda/ realizamos 3 leilões com êxito nos Portos de Santarém e Rio de Janeiro//

Os resultados do Avançar Parcerias no setor de transportes são expressivos/ todos os projetos têm investimentos previstos de R\$ 8 bi/ a outorga obtida foi de R\$ 3,8 bi/ e o ágio médio foi de 25%//

Em 2018/ será o ano da logística/ dos 75 projetos do Programa Avançar Parcerias/ 55 pertencem ao setor de transportes//

FERROVIAS

Em nossas Ferrovias/ temos R\$ 36 bilhões de investimentos nos projetos qualificados// Vamos expandir a malha com as concessões da Ferrovia Norte Sul/ Ferrogrão/ e FIOL// Além de antecipação de investimentos de R\$ 25 bilhões/ na Malha Paulista/ EF Vitória-Minas/ EF Carajás/ FCA e MRS//

PORTOS

Na área portuária temos 21 projetos/ que vão injetar na economia mais de R\$ 3 bilhões/ e no próximo mês serão mais 3 áreas e infraestruturas destinadas à armazenagem/ e distribuição de GLP/ no Terminal Petroquímico de Miramar – PA/ os 3 empreendimentos somados/ têm investimentos previstos da ordem de R\$ 168 milhões.//

Além de todas as vitórias alcançadas/ reitero que não deixamos os investimentos públicos de lado/ pelo contrário/ priorizamos Obras importantes de Infraestrutura portuária/ e de dragagem/ e em 2017 o Ministério concluiu//:

- Ampliação do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande-RS/ onde construímos 1.125m de cais//
- Alinhamento e Reforço do Berço 3 no Porto de Itajaí-SC//
- As obras de recuperação e reforço estrutural/ dos berços entre os Armazéns 12A e 23 Porto de Santos//
- O Berço 108 no Porto do Itaqui - MA//
- Concluimos as dragagens nos Porto de Vitória-ES/ e Rio de Janeiro - RJ//
- Também contratamos as dragagens nos Portos de Santos-SP/ e Fortaleza-CE//
- E iniciamos as dragagens nos Portos de Paranaguá-PR/ Itajaí-SC/ e Maceió-AL//

RODOVIAS

Em nossas estradas/ retomamos e estamos entregando obras estruturantes em todo país// Só em 2017 foram 516 km/ muito deles trechos sonhados há décadas/ como a Serra do cafezal aqui em São Paulo/ a BR-135 no Maranhão/ e trechos da BR-101 no Nordeste///

Nas concessões/ aprimoramos os estudos e novo modelo contratual rodoviário/ que garantirá maior atratividade e segurança para os projetos/ temos 4 rodovias em estudo e 4 a serem licitadas/ que somadas/ possuem investimentos estimados de R\$ 46,8 bilhões//

CONCLUSÃO

Temos projetos sólidos e atrativos/ e um campo vasto para o investimento// Eu desejo boas conversas/ e um ótimo trabalho a todos// E estamos certos/ que vocês não se arrependerão em investir aqui/ sejam bem vindos e contem conosco//

Muito obrigado!