

IPHAN

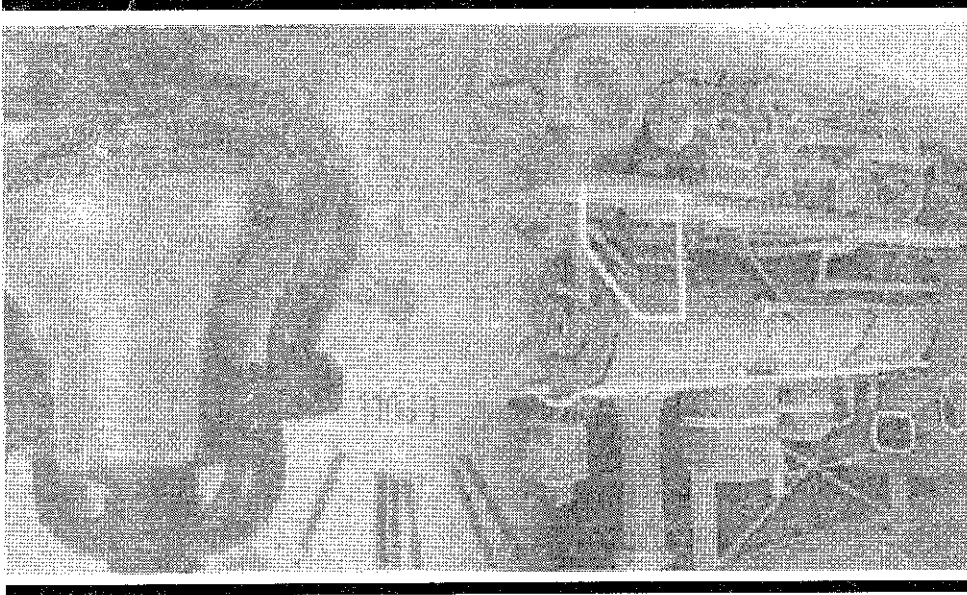
URCUB

UNIDADE REGIONAL DE CURITIBA

BENS MOVEIS

Nº 194/2011

TERMO DE TRANSFERENCIA



*6 itens*

**cópia**

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
Inventariância da Exlnta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA  
Assessoria do Ministério do Planejamento, Orgamento e Gestão



CONTEÚDO

TERMO DE TRANSFERÊNCIA

OFÍCIO Nº 265/2011 IPHAN - PR

PLANILHA RESUMO

FICHAS DE INSPEÇÃO DOS BENS



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

Inventariante da Extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA

**TERMO DE TRANSFERÊNCIA N.º 194/2011, DOS BENS MÓVEIS DE VALOR HISTÓRICO, ARTÍSTICO E CULTURAL, VINCULADOS À UNIDADE REGIONAL DE CURITIBA-PR, DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. - RFFSA, PARA O INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN, NA FORMA ABAIXO:**

**O INVENTARIANTE DA EXTINTA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. - RFFSA, com fundamento no art. 9º, da Lei n.º 11.483/2007, de 31/05/2007, e tendo em vista o disposto no art. 5º, inciso IV, alínea "a" do Decreto n.º 6.018, de 22/01/2007, formaliza a transferência para o INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN, dos bens móveis de valor artístico, histórico e cultural, bem como da documentação e as demais informações relativas aos referidos bens relacionadas em anexo, as quais fazem parte integrante do presente Termo, observadas as condições seguintes:**

**I - O INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL - IPHAN, assume a responsabilidade pela guarda e manutenção dos bens móveis de valor artístico, histórico e cultural, ora transferidos, discriminados em anexo, a partir da data da assinatura do presente Termo.**

**II - Cabe ao IPHAN administrar e exercer o controle dos bens vinculados ao Termo para a execução das atribuições de que trata o Art. 9º da Lei 11.483/07.**

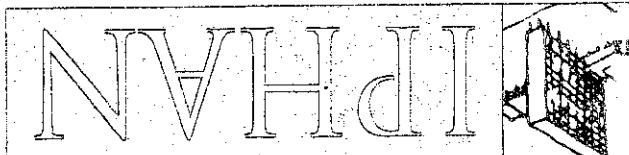
Rio de Janeiro, de

de 2011.

**JOSE FRANCISCO DA SILVA CRUZ**  
Inventariante da extinta Rede Ferroviária Federal S/A

**LUIZ FERNANDO DE ALMEIDA**  
Presidente do IPHAN

OFICIO N° 265/2011 IPHAN - PR



INSTITUTO DO  
PATRIMÔNIO  
HISTÓRICO E  
ARTÍSTICO  
NACIONAL

Ofício nº 265/2011 – Iphan/PR. Curitiba, 16 de junho de 2011.

Da: Superintendência do IPHAN no Paraná.  
 Para: Mauro Mello Piazzetta.  
 Assunto: Chefe da Unidade de Inventariação da Extinta RFFSA em Curitiba. Transferência – Placas e Painéis em Baixo Relevo - Curitiba/PR.

Prezado senhor,

Em referência ao Ofício nº 398/URCUB/INV/RFFSA/2011, sirvo-me do presente para encaminhar as três (03) vias das seis (06) fichas de inspeção de placas e painéis em baixo relevo fixados respectivamente na Casa João Turm e no Shopping Estação, ambos localizados em Curitiba.

Todas as vias foram assinadas pelo historiador Juliano Martins Doberstein, e, em razão do valor histórico, artístico e cultural dos bens nelas identificados, solicito as providências necessárias no sentido de transferi-los a este Instituto, atendendo assim a Lei nº 11.483, de 31 maio de 2007.

Atenciosamente,

José La Pastina Filho

Superintendente Estadual

Ass.: <i>Kanno</i>
DATA <i>17.06.2011</i> Hrs. <i>13.35</i>
POR <i>Kanno</i>
INVENTARIAÇÃO DA EXTINTA RFFSA/URCUB

# PLANILHA RESUMO

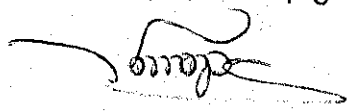
**SHOPPING ESTAÇÃO - CURITIBA - PR**  
**SECRETARIA ESTADUAL DA CULTURA - CASA JOÃO TURIN - CURITIBA**  
**BENS HISTÓRICOS A TRANSFERIR PARA O IPHAN - PR**

**BENS SEM CONVÊNIO**

Ficha inspeção	Bem Móvel
01	Baixo-relevo em bronze "Ao Dr. Durival de Brito e Silva Diretor da RVPSC" do artista paranaense João Turin, 1946, 1,00X1,50 m
02	Baixo-relevo em bronze "A Teixeira Soares, cinquentenário da Estrada Ferro do Paraná" artista João Zaco Paraná 1,15X1,48 m
03	Baixo-relevo em bronze comemorativo ao trem inaugural trecho eletrificado linha Paranaguá-Curitiba, apócrifo, 0,63X0,85 m
04	Baixo-relevo em bronze "Centro de Preservação História Ferroviária Curitiba (1982)", apócrifo, 1,00X0,80 m
05	Placa "Posição Quilométrica da Estação Ferroviária de Curitiba"
<b>CASA JOÃO TURIN - SECRETARIA ESTADUAL CULTURA</b>	
01	Baixo-relevo em bronze "Último Túnel", cinquentenário da Estrada de Ferro do Paraná, 1885-5.11.1935, do artista paranaense João Turin, 1,75X1,15 m

Solange/PSE e JT/planilha de bens

Curitiba, 17.06.11



Solange de Souza Bredow  
 CREA 6758-D

Solange de Souza Bredow  
 CREA 6758-D/PR  
 Mat 50046832-X

# FICHAS DE INSPEÇÃO DOS BENS



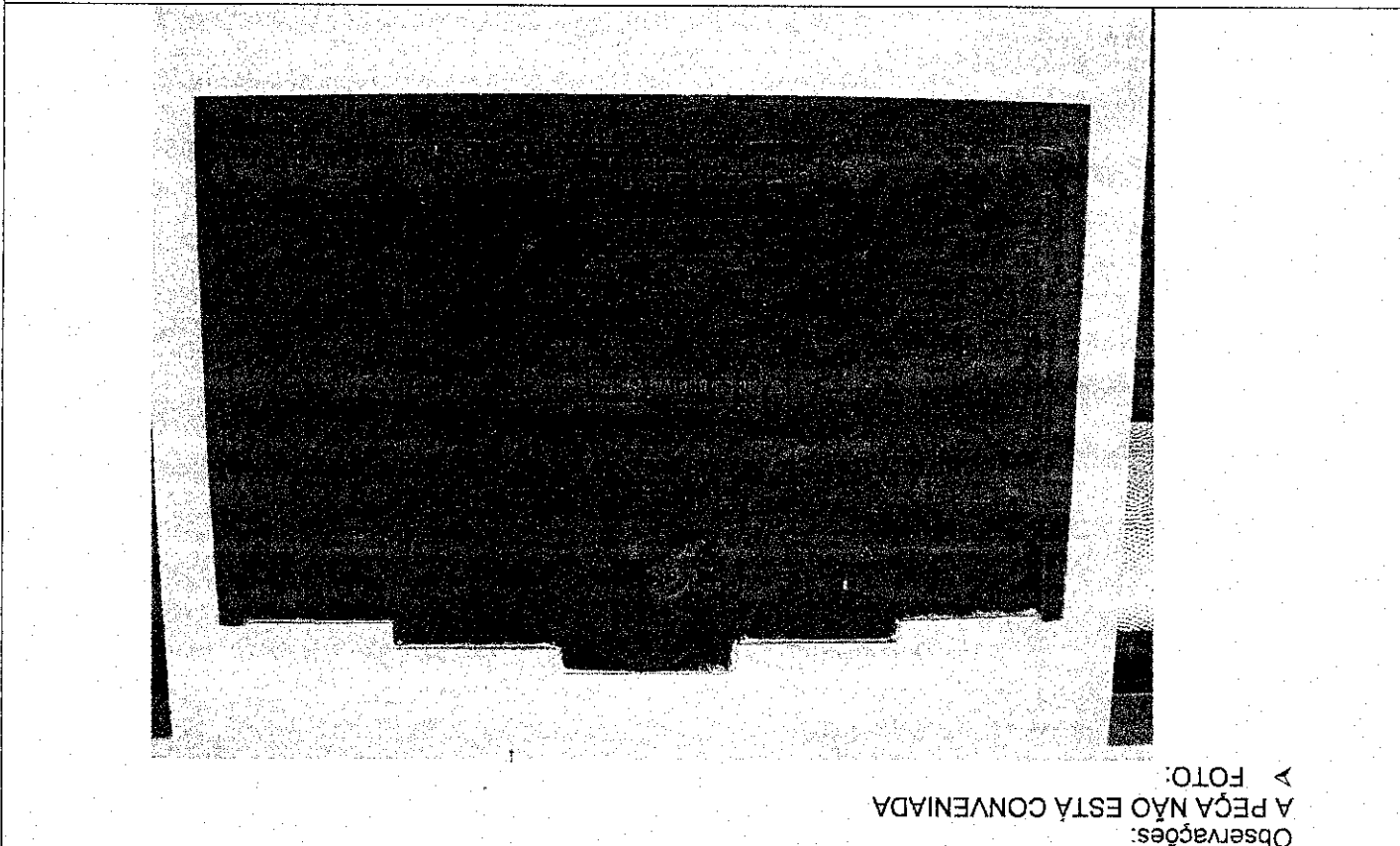


FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS

UNIDADE REGIONAL: CURITIBA

BEM MÓVEL: Baixo-relevo em brnze denominado "Ao Dr. Durtival de Brito e Silva Diretor da RVPSC - clarividente e operoso administrador nobre e íntegro chefe - o respeito, a estima e a gratidão de seus auxiliares de todas as classes - 1946" do artista paranaense João Turin, medindo 1,00x1,50 m,  
 CONVENIENTE : Sem convênio - Museu Ferroviário de Curitiba - Shopping Estação  
 LOCAL DA INSPEÇÃO: SHOPPING ESTAÇÃO EM CURITIBA  
 TÉCNICO DA INV/RFFSA: ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW MAT: 50.046832-X  
 TÉCNICO DO IPHAN: HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN MAT: SIAPE 1535202

Nº do Contrato: <input type="checkbox"/> Sem contrato	
Tipo do (s) Bem (s): <input type="checkbox"/> Mat. Rod. <input checked="" type="checkbox"/> Móvel <input type="checkbox"/> Imóvel	Bem (s) em conformidade com o anexo: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Outros
Estado Geral do (s) Bem (s): <input checked="" type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Ruim	Bem (s) em exposição: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Validade do Contrato: <input type="checkbox"/> Em vigor <input type="checkbox"/> Vencido <input type="checkbox"/> Indeterminado	



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

Solange de Souza Bredow  
 INV / RFFSA  
 CREA 6758-D/PR  
 Mat 50046832-X

Juliano Martins Doberstein  
 IPHAN  
 Técnico I - SIAPE 1535202  
 IPHAN/PR



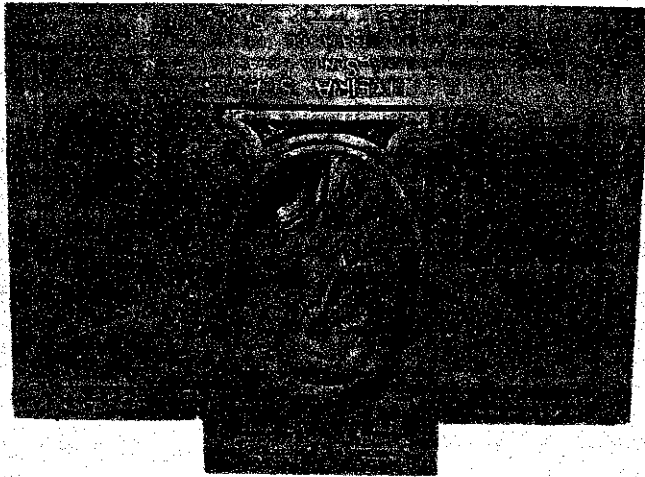
FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS

UNIDADE REGIONAL: CURITIBA

BEM MÓVEL: Baixo-relevo em bronze denominado "A Teixeira Soares - a Rede de Viação Paraná Santa Catarina no cincocentário da inauguração da Estrada de Ferro do Paraná - 5-II-1885 - 5-II-1935" do artista João Zaco Paraná, medindo 1,15x1,48 m  
 CONVENIENTE: Sem convênio - Museu Ferroviário de Curitiba - Shopping Estação  
 LOCAL DA INSPEÇÃO: SHOPPING ESTAÇÃO EM CURITIBA  
 TÉCNICO DA INV/RFFSA: ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW  
 TÉCNICO DO IPHAN: HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN  
 DATA DE INSPEÇÃO: 08.04.2011  
 MAT: 50.046832-X  
 MAT: SIAPE 1535202

Nº do Contrato:	Sem contrato	
Validade do Contrato:	<input type="checkbox"/> Em vigor	<input type="checkbox"/> Vencido
	<input type="checkbox"/> Indeterminado	
Tipo do (s) Bem (s):	<input type="checkbox"/> Mat. Rod.	<input checked="" type="checkbox"/> Móvel
	<input type="checkbox"/> Imóvel	
Bem (s) em conformidade com o anexo:	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
	<input type="checkbox"/> Outros	
Bem (s) em exposição:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Estado Geral do (s) Bem (s):	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular
	<input type="checkbox"/> Ruim	

Observações:  
 A PEÇA NÃO ESTÁ CONVENIADA  
 > FOTO:



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

Solange de Souza Bredow  
 INV / RFFSA  
 CREA 6758-D/PR  
 Mat 50046832-X

Juliano Martins Doberstein  
 Técnico I - SIAPE 1535202  
 IPHAN/PR

IPHAN  
 Juliano Martins Doberstein

F102- PSE



FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS

**UNIDADE REGIONAL: CURITIBA**

**BEM MÓVEL:** Baixo-relevo em bronze comemorativo ao Trem inaugural do primeiro trecho eletrificado da linha Paranaguá-Curitiba (24.01.1953), medindo 0,63x0,85 m, apócrifo.

**CONVENIENTE:** Sem convênio - Museu Ferroviário de Curitiba - Shopping Estação

**LOCAL DA INSPEÇÃO:** SHOPPING ESTAÇÃO EM CURITIBA

**TÉCNICO DA INSPEÇÃO:** ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW  
 MAT: 50.046832-X  
 DATA DE INSPEÇÃO: 08.04.2011

**TÉCNICO DO IPHAN:** HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN  
 MAT: SIAPE 1535202

Nº. do Contrato: _____ Sem contrato <input type="checkbox"/>		Tipo do (s) Bem (s): <input type="checkbox"/> Mat. Rod. <input checked="" type="checkbox"/> Móvel <input type="checkbox"/> Imóvel	
Validade do Contrato: <input type="checkbox"/> Em vigor <input type="checkbox"/> Vencido <input type="checkbox"/> Indeterminado		Estado Geral do (s) Bem (s): <input checked="" type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Ruim	
Bem (s) em conformidade com o anexo: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Outros		Bem (s) em exposição: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	

Observações:  
 A PEÇA NÃO ESTA CONVENIADA > FOTO:

ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

INV/RFFSA  Solange de Souza Bredow CREA 6758-D/PR MAL 50046832-X	IPHAN  Juliano Martins Doberstein Técnico I - SIAPE 1535202 IPHAN/PR
--	--



FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS

**UNIDADE REGIONAL: CURITIBA**

**BEM MÓVEL:** Baixo-relevo em bronze, "Centro de Preservação da História Ferroviária Curitiba(1982) - PRESERVE, medindo 1,00x0,80 m, apórito.

**CONVENIENTE:** Sem convênio - Museu Ferroviário de Curitiba - Shopping Estação

**LOCAL DA INSPEÇÃO:** SHOPPING ESTAÇÃO EM CURITIBA

**TÉCNICO DA INV/RFFSA:** ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW

**TÉCNICO DO IPHAN:** HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN

**DATA DE INSPEÇÃO:** 08.04.2011

**MAT:** 50.046832-X

**MAT:** SIAPE 1535202

<b>Nº. do Contrato:</b>	<input type="checkbox"/> Sem contrato
<b>Tipo do (s) Bem (s):</b>	<input type="checkbox"/> Mat. Rod. <input checked="" type="checkbox"/> Móvel <input type="checkbox"/> Imóvel
<b>Estado Geral do (s) Bem (s):</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Ruim
<b>Validade do Contrato:</b>	<input type="checkbox"/> Em vigor <input type="checkbox"/> Vencido <input type="checkbox"/> Indeterminado
<b>Bem (s) em conformidade com o anexo:</b>	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Outros
<b>Bem (s) em exposição:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Observações:  
 A PEÇA NÃO ESTA CONVENIADA  
 > FOTO:

**ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:**

*Solange de Souza Bredow*  
 ENG. RFFSA

*Juliano Martins Doberstein*  
 IPHAN

Juliano Martins Doberstein  
 Técnico I - SIAPE 1535202  
 IPHAN/PR

Solange de Souza Bredow  
 CREA 6758-D/PR  
 Mat 50046832-X

F104-PSE



**FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS**

<p><b>UNIDADE REGIONAL: CURITIBA</b></p> <p><b>BEM MÓVEL:</b> Píaca "posição Quilométrica da Estação Ferroviária de Curitiba"                  CONVENIENTE: Sem convênio - Museu Ferroviário de Curitiba - Shopping Estação                  LOCAL DA INSPEÇÃO: SHOPPING ESTAÇÃO EM CURITIBA                  TÉCNICO DA INV/RFFSA: ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW                  TÉCNICO DO IPHAN: HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN</p> <p>DATA DE INSPEÇÃO: 08.04.2011                  MAT: 50.046832-X                  MAT: SIAPE 1535202</p>	
<p><b>Nº. do Contrato:</b></p> <p><b>Sem contrato</b></p>	
<p><b>Validade do Contrato:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Em vigor    <input type="checkbox"/> Vencido    <input type="checkbox"/> Indeterminado</p>	
<p><b>Tipo do (s) Bem (s):</b></p> <p><input type="checkbox"/> Mat. Rod.    <input checked="" type="checkbox"/> Móvel    <input type="checkbox"/> Imóvel</p>	
<p><b>Bem (s) em conformidade com o anexo:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Sim    <input type="checkbox"/> Não    <input type="checkbox"/> Outros</p>	
<p><b>Bem (s) em exposição:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sim    <input type="checkbox"/> Não</p>	
<p><b>Estado Geral do (s) Bem (s):</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bom    <input type="checkbox"/> Regular    <input type="checkbox"/> Ruim</p>	
<p><b>Observações:</b></p> <p>A PEÇA NÃO ESTÁ CONVENIADA &gt; FOTO:</p>	
<p><b>ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:</b></p> <p><i>Solange de Souza Bredow</i> INV/RFFSA                  Solange de Souza Bredow                  CREA 6758-D/PR                  Mat: 50046832-X</p> <p><i>Juliano Martins Doberstein</i> IPHAN                  Juliano Martins Doberstein                  Técnico I - SIAPE 1535202                  IPHAN/PR</p>	



**FICHA DE INSPEÇÃO - BENS HISTÓRICOS CONVENIADOS**

**UNIDADE REGIONAL: CURITIBA**

**BEM MÓVEL:** Baixo-relevo em bronze denominado "Último Túnel" do artista paranaense João Turin, alusivo aos 50 anos da ferrovia Curitiba-Paranaguá, medindo 1,75x1,15 m, com a inscrição "Cincoentênario da Estada de Ferro do Paraná 1885 - 5.11.1935"

**CONVENIENTE:** Sem convênio - SECRETARIA ESTADUAL DA CULTURA - CASA JOÃO TURIN

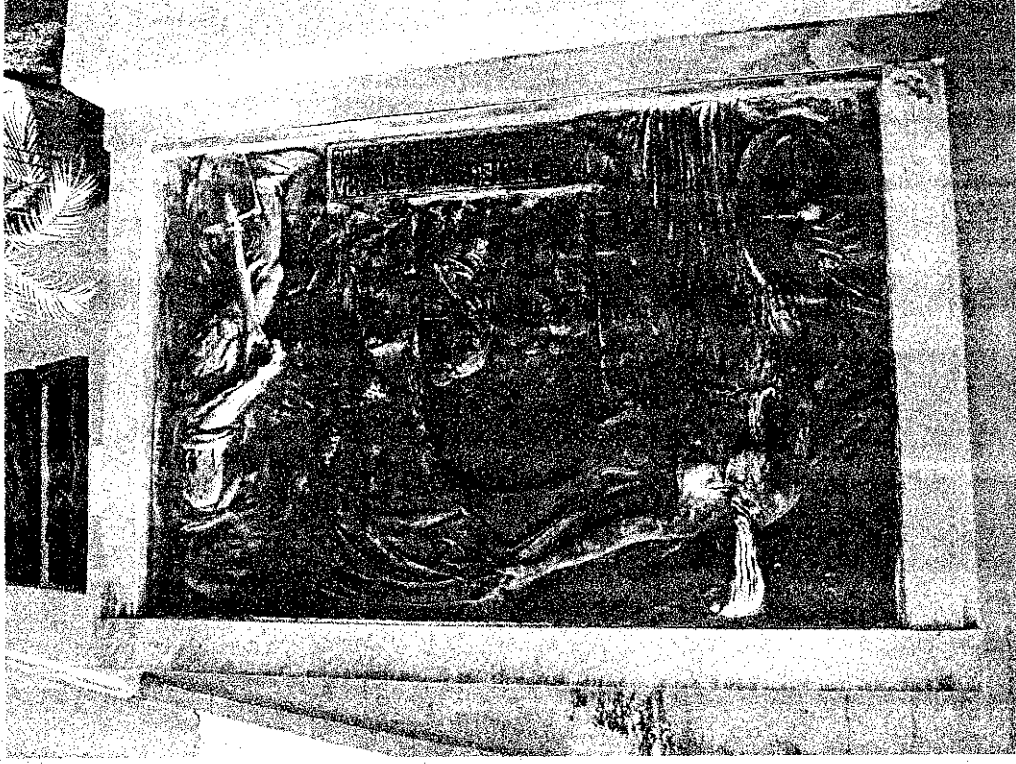
**LOCAL DA INSPEÇÃO:** CASA JOÃO TURIN EM CURITIBA

**TÉCNICO DA INV/RFFSA:** ENG. SOLANGE DE SOUZA BREDOW  
 MAT: 50.046832-X  
 DATA DE INSPEÇÃO: 07.04.2011

**TÉCNICO DO IPHAN:** HIST. JULIANO MARTINS DOBERSTEIN  
 MAT: SIAPE 1535202

Nº. do Contrato: Sem contrato (Of. 1024/99 - GS de 28.10.1999) e carta 962/ERCUB/99 de 01.11.1999		Validade do Contrato: <input type="checkbox"/> Em vigor <input type="checkbox"/> Vencido <input type="checkbox"/> Indeterminado	
Tipo do (s) Bem (s): <input type="checkbox"/> Mat. Rod. <input checked="" type="checkbox"/> Móvel <input type="checkbox"/> Imóvel		Estado Geral do (s) Bem (s): <input checked="" type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Ruim	
Bem (s) em conformidade com o anexo: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Outros		Bem (s) em exposição: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	

**Observações:**  
 A PEÇA NÃO ESTÁ CONVENIADA > FOTO:



ASSINATURA DOS RESPONSÁVEIS:

*Solange de Souza Bredow*  
 INV/RFFSA  
 Solange de Souza Bredow  
 CREA 6756-D/PR  
 Mat. 50046832-X

*Juliano Martins Doberstein*  
 IPHAN  
 Juliano Martins Doberstein  
 Técnico I - SIAPE 1535202  
 IPHAN/PR

F101-JT

## ULTIMO TUNEL

Esta obra, denominada "Ultimo Tunel", foi concretizada pelo artista paranaense Joao Turin, sob encomenda da Rede Ferroviaria Federal S/A em 1955, por ocasião do cinquentenario de construção da ferrovia em 1885.

A denominação da obra, deve-se ao fato de ter sido o ultimo tunel aberto, nos trabalhos de construção da ferrovia, que teve seu inicio em Morretes, sendo Curitiba.

E considerado o mais longo e complicado dos tuneis abertos, nesse percurso.

A obra foi inaugurada na Estação de Roca Nova, em Piraguara, primeira parada do trem para quem saia de Curitiba rumo ao litoral.

Representa, na concepção do artista, o trabalho operoso dos homens que corajosamente enfrentaram os obstaculos impostos, pelo ingremme relevo da Serra do Mar.

Com a privatização da rede ferroviaria em 1997 e a desativação da estação de Roca Nova, a obra foi doada para a Casa Joao Turin, incorporando-se ao acervo do artista em 21 de setembro de 2001.